

172936

172936

172936

MEMORIA DESCRIPTIVA

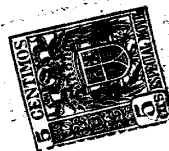
Per

"UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA"

-o-o-o-o-o-

172936

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N



Por

"UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" a favor de Don Arturo Estevez Varela de nacionalidad española residente en Madrid, calle de Teruel nº. 11.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente invento tiene por objeto la producción de "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" y tiene por finalidad la producción de una extensidad de corriente de medio amper con una fuerza electromotriz de 6 voltios con sólo accionar una palanca que automáticamente se abre en el preciso momento de querer utilizarla

En la "LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" de mi invención se ha suprimido por completo los colectores que tantas dificultades representaba y representa en la seguridad de funcionamiento en máquinas automáticas y que han de funcionar largo tiempo sometidas a presiones de distintas manos.

También se ha suprimido los imanes permanentes en forma de herradura se ha venido utilizando en aparatos parecidos y que representaba un enorme peso muerto para los mismos, asimismo tampoco utilice trinquetes ni resortes de ninguna especie que preperciennan siempre continuas avenidas, esto ha sido suprimido y en sustitución emplee, utilice un procedimiento por fricción con belcas de acero que hace casi imposible las pérdidas por rozamiento silenciando al mismo tiempo los movimientos de su mecanismo.

La linterna de mano de carga continua de mi invención funciona de la siguiente manera:

Movemos hacia arriba el pasador nº. 9 y en este momento la palanca nº. 1 adquiere la posición marcada en el plano por rayas y puntos. Oprimimos con la mano dicha palanca y esta transmite su



movimiento por medio de una pieza engranada que va a la misma  
25 al piñón nº. 2 al ir éste unido al piñón nº. 3 transmite su movi-  
miento al piñón nº. 4 , el piñón nº. 4 va directamente unido al vo-  
lante nº. 5 al que hacemos girar con una velocidad de rotación de  
250 r.p.m. produciéndose un flujo magnético en el núcleo nº. 6 cons-  
tituido por 30 chapas de acero al siliceo de 0,3 mm. de grueso cada  
30 una el flujo recogido por este núcleo magnético es transmitido y trans-  
formado por la bobina nº. 7 en corriente eléctrica de 6 voltios con  
una intensidad de corriente de medio amper. La bobina nº. 7 está  
formada por 125 espiras de hilo de cobre esmaltado de 0,5 mm. de  
sección, uno de los terminales de esta bobina va unido directamente  
35 a una chapita que constituye el polo positivo y el otro terminal  
se une a la pieza reflectora donde va montada la lámparita nº. 8  
y constituye el polo negativo. Por medio del resorte nº. 10 la palan-  
ca nº. 1 permanece siempre en posición de marcha siempre que no ele-  
vemos el pasador nº. 9. El piñón nº. 3 está unido directamente a la  
40 pieza nº. 12; en esta pieza van hechas tres cavidades donde se alo-  
jan tres bolas de acero marcadas con el nº. 12. Estas bolas, en la  
parte exterior de la pieza nº. 11 ruedan libre pero al mover dicha  
pieza por medio de la palanca nº. 1 con un movimiento de rotación  
de izquierda a derecha, estas bolas se desplazan e intentan meter-  
45 se en la cavida que sobre la pieza nº. 11 hemos practicado y al ser  
de una forma cónica dicha cavida la bola no coge y por fricción  
arrastra un tamborcito que va unido al piñón nº. 3.

Para el buen funcionamiento de la linterna de mano de carga  
continua de mi invención, es necesario proporcionar a la palanca  
50 nº. 1 un movimiento de arriba a abajo cada diez segundos aproxima-  
damente, de esta forma la luminosidad obtenida supera en mucho a  
las linternas que utilizan pilas sea cual fuere el voltaje emplea-  
de en las mismas.

#### NOTA REIVINDICATORIA

Se reivindican como nuevos y de propia invención los puntos si-  
guientes:



1º.- "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" caracterizada por no utilizarse para su funcionamiento inducido ni colectores pues éste, queda suprimido y en su lugar va montado un velante (nº.5) fabricado de acero al silíceo y este velante va imanado en dos puntos de forma que en el mismo se produce un campo magnético de polo norte y sur y al girar el mismo con una velocidad de 10 r.p.m. ya produce flujo magnético suficiente en el núcleo (nº. 6) para producir la incandescencia del filamento de la lámpara- (nº. 8) al ser transformado este flujo magnético en fuerza electromotriz de 6 voltios con una intensidad de corriente de 0,5 amperes por la bobina (nº 7).

2º.- "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" según queda reivindicado en el punto primero caracterizado por utilizarse para su funcionamiento y en sustitución de los trinquetes y resortes tres bolas de acero que en un sentido funcionan libre y en el otro arrastran al piñón (nº. 3) suprimiéndose casi por completo el rozamiento y por consiguiente las pérdidas, el ruido y cuantas averías se producían con los procedimientos anteriormente empleados.

3º.- "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" según la anterior reivindicación caracterizada por utilizarse un resorte (nº 9) para poner en marcha la palanca (nº. 1) la cual, al levantar dicho resorte toma la posición marcada en el plano por rayas y puntos al obligarla a tomar dicha posición el resorte (nº. 10).

4º.- "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado por no utilizarse en la misma, escobillas de ninguna clase.

5º.- "UNA LINTERNA DE MANO DE CARGA CONTINUA" según lo reivindicado en los puntos 1º. 2º. y 3º, caracterizado por utilizarse en la misma un piñón (nº 3) fabricado de tela prensada para suprimir el ruido e ir unido éste a la pieza (nº.11) la cual lleva practicada 3 cavidades con una profundidad exterior de 2 mm. termi-



90 nando en el interior con 3 mm. y medio y una longitud total  
de 12 mm. donde van alojadas tres bolas de acero (nº.12) de  
3 mm. de diámetro cada una, las cuales al oprimir la palanca  
se desplazan por inercia hacia el exterior de la pieza (nº 11)  
y al ir metida esta pieza en un tambor y desplazarse por iner-  
95 ciam dichas bolas hacia el exterior arrastran por fricción al  
piñón (nº.3) y éste transmite su movimiento al piñón (nº.4)  
que va unido directamente al volante (nº.5).

6º.- Una linterna de mano de carga continua según queda  
reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado por utili-  
zarse la fabricación de la bobina (nº.7) hilo de cobre esmal-  
100 tado de 0,5 mm. de sección y 125 espiras.

7º.- "Una linterna de mano de carga continua"

Todo tal y como queda escrito y reivindicado.

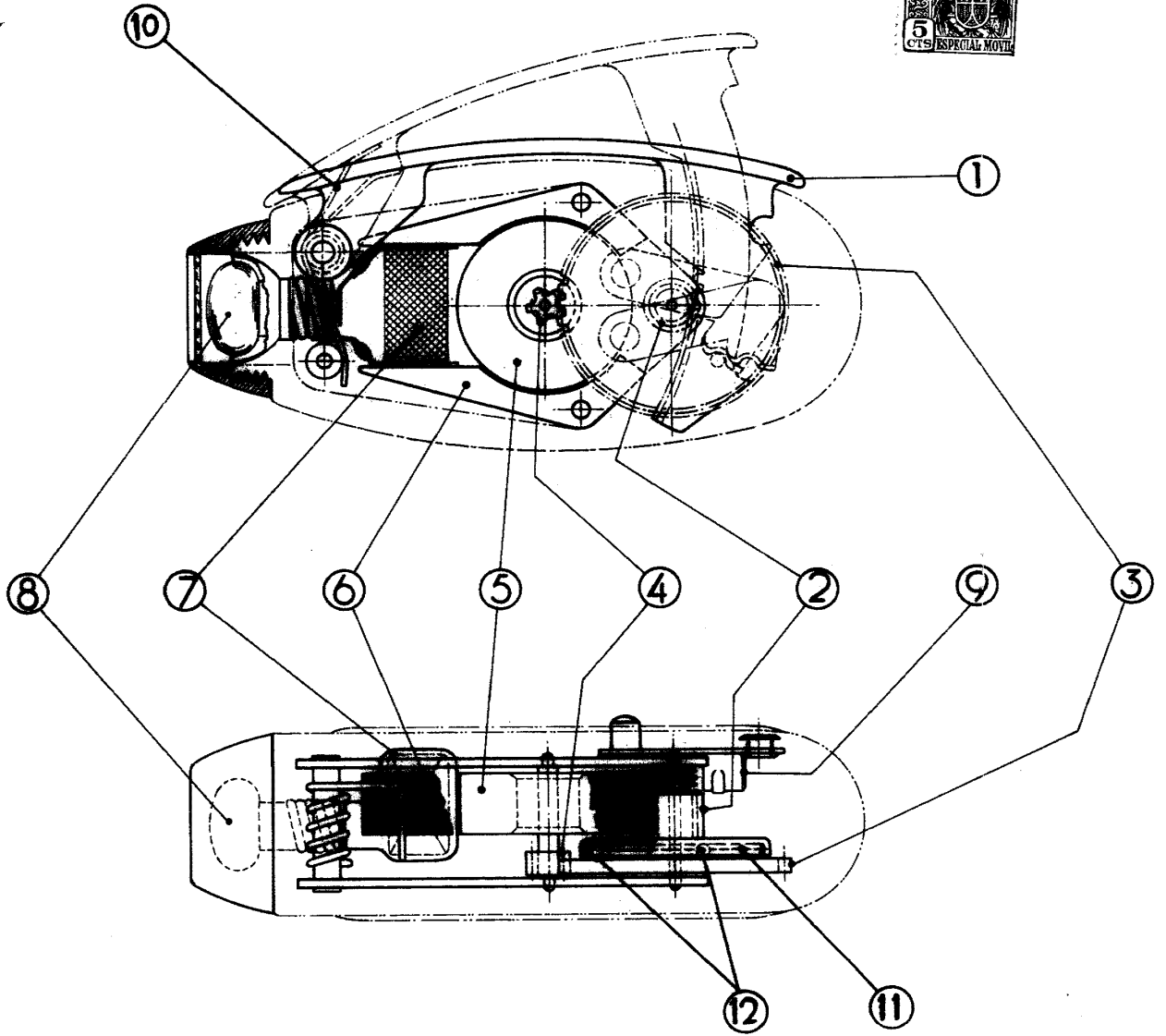
Esta memoria consta de 4 hojas mecanografiadas y foliadas  
por una sola cara conteniendo un total de ciento dos líneas.

Madrid, 18 de marzo de 1.946.

*Arturo Esteves*

172936

172936



Arturo Estevez