



2 1 8 6 1 4

*Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de Invención, por 20 años,

*a favor de*

Don Antonio Martín Santos

Doña Aurora Zoreda Alonso

- español -

*residente en*

León - Ramón y Cajal, 10

*por:*

- Mejoras en la construcción de dispositivos para  
el desarrollo del mapa o plano correspondiente al recorrido  
de un vehículo -.



La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de dispositivos para el desarrollo del mapa o plano correspondiente al recorrido de un vehículo, mediante las cuales se consigue una nueva disposición de los mapas itinerarios sincronizados mecánicamente con la marcha del vehículo, o también movido a mano, para la circulación por carretera o en ferrocarril, que permite conocer a los viajeros las características del camino a recorrer de un modo principal la ventaja de la disposición que se reivindica estriba en el modo como se realiza la compensación, para evitar los errores que pudieran originarse por la diferencia de diámetro de las bobinas, en que respectivamente se enrolla y se desenrolla la tira en que va impreso o dibujado el itinerario que interese.

El dispositivo mejorado a que nos referimos consta de tres partes principales;

- un reductor de velocidad, que se intercala entre el cable del cuenta-kilometros y el dispositivo que nos ocupa, consistente en un sinfín, que se mueve con dicho cable, y una rueda dentada que engrana en él y efectúa una primera reducción.

- el mecanismo de transmisión de movimiento al itinerario, formado por un cable flexible, que se une con dicha rueda dentada, comunicando el movimiento reducido a otro sinfín, que por medio de engranajes hace mover el mapa de mo-



do que se desliza a la velocidad conveniente según su escala y la velocidad del vehículo, quedando visible por una ventana o mirilla dispuesta al efecto. X

5 - la disposición compensadora formada por rodillos y poleas sobre las que apoya la parte de itinerario que se presenta entre dicha ventana y sujeta al mismo evitando sus fluctuaciones.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, es posible construir disposiciones de distintas características, según la aplicación concreta a que se destinen, no solo por la forma, dimensiones y materiales con que se construyan sus distintas partes, sino también por la posible sustitución de unos mecanismos o elementos de transmisión por otros de resultados equivalentes; pero mientras tales variaciones no afecten a la esencialidad reivindicada, los diversos dispositivos que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución sin carácter alguno limitativo que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuando se dice en esta memoria descriptiva.

20 La figura 1ª es la vista exterior en alzado y de frente del dispositivo completo una vez montado.

25 La figura 2. corresponde a vista análoga del meca-



nismo desprovisto de su carcasa.

La figura 3ª muestra la proyección en planta del mecanismo, vista por debajo.

La figura 4ª presenta la vista del dispositivo por la parte superior.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del dispositivo es como sigue:

El dispositivo va alojado en la carcasa -1-, que presenta la ventana o mirilla -2-, por la cual deja ver el mapa o plano -3- de la carretera o terreno a recorrer, el cual va impreso o dibujado en una tira, que forma las bobinas -42 y 43- (figura 4ª), dispuestas alrededor de los ejes -27 y 28-, en los que se fijan los extremos de tal tira. Dichas bobinas van comprendidas por sus extremos entre los discos tope -25 y 26-, montados en los ejes -27 y 28-.

El eje -27- de la bobina anterior se prolonga en la parte -15-, de la que es solidaria la rueda dentada -14-, que engrana en el piñón -13-, que se mueve con el eje -12-, de la rueda también dentada -11-, que a su vez engrana en el sinfín -9- que gira en los soportes -10-, y se prolonga según el cable -8- de transmisión, que gira con la rueda helicoidal -7-, movida finalmente por el sinfín -6-, intercalado entre el cable giratorio -4-, que va al cuenta-kilometros y el -5- que va al cambio.



Los elementos -6 y 7- forman parte del sistema reductor de velocidades, mientras que los -9 a 15- corresponden al transmisor de movimiento al mapa.

5 El sistema compensador, que evita los errores que pudieran originarse por la diferencia de diámetro de las dos bobinas -42 y 43-, consiste en lo siguiente: la polea -16- solidaria del eje -15-, y la -20-, fijada en la parte -21- del eje -28-, se enlazan, mediante los cables -23 y 24-, a las poleas -17 y 18-, montadas en el eje -19- transmisor y compensador del movimiento.

10 En ese eje -19- va montado un rodillo de goma -38-, que queda por debajo de la tira que lleva los planos, el cual apoya en él; y por los bordes dicha tira está sujeta por otros rodillos extremos -32-, giratorios en ejes -35- fijos en la carcasa -1- del dispositivo.

15 Es decir, estos rodillos tienen sus ejes independientes dejando entre sus extremos el espacio necesario para que se vea comodamente el mapa.

20 A uno y otro lado de la ventana -2- van dispuestos, en los ejes -35-, los juegos de rodillos -34 y 35- que guían y sujetan la tira portadora del mapa.

25 Otros detalles del dispositivo descrito son: los extremos -29- de los ejes de las bobinas, con el dispositivo -30- de cierre automático para la entrada y salida de los mismos, sujetos por los tornillos -31-, los soportes -39, 40 y 41-

218614



6<sup>a</sup>.

de los rodillos -36, 34 y 32-; y las chapas -44-, que sopor-  
ta el mecanismo, y -45-, en que va dispuesta la ventanilla o  
mirilla -2-.

-----



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1<sup>a</sup>.- Mejoras en la construcción de dispositivos para el desarrollo del mapa o plano correspondiente al recorrido de un vehículo, caracterizadas porque el dispositivo se compone de: un reductor de velocidad, intercalado entre él y el cuenta-kilometros; el mecanismo de transmisión de movimiento a la tira en que va dibujado el mapa o plano; y un dispositivo compensador de las fluctuaciones de tal tira, por diferencia de diámetros de las bobinas, consistente en un rodillo en el que apoya la parte central del trozo de plano o mapa visible y unas poleas entre las cuales se mueven los bordes de esas tiras, cuyos elementos giran simultáneamente con las bobinas por transmisión de cable sinfín y contacto.

10

15

2<sup>a</sup>.- Mejoras según el punto anterior, caracterizadas porque el reductor de velocidad consiste en un sinfín, que se mueve con el cable del cuenta-kilometros, y una rueda dentada que engrana en él y efectúa una primera reducción.

20 3<sup>a</sup>.- Mejoras según los puntos anteriores, caracterizadas porque el mecanismo de transmisión de movimientos al itinerario está formado por un cable flexible, unido a dicha rueda dentada, que comunica el movimiento a otro sinfín, que por medio de engranajes mueve la tira en que va dispuesto el mapa o plano, que se va presentando ante una ventana de la ca-

25



ja del conjunto del dispositivo.

4<sup>a</sup>.— Mejoras según los puntos anteriores, caracterizadas porque, el dispositivo compensador de las fluctuaciones de la tira portadora del plano, está constituido por una polea fijada en el eje de la bobina anterior, que por cable sinfín está enlazada con otra, solidaria del rodillo situado debajo del centro de dicha tira, la cual va ligada también de modo análogo con la otra bobina; y unos rodillos, colocados antes y después de la ventana, por la que se exhibe el plano, entre los cuales se mueve dicha tira; así como unas poleas, o pequeños rodillos, cuyos ejes de giro están fijos en los laterales de la caja del dispositivo, que sujetan la tira solo por sus bordes, contra el rodillo central que la sirve de apoyo.

5<sup>a</sup>.— Mejoras en la construcción de dispositivos para el desarrollo del mapa o plano correspondiente al recorrido de un vehículo.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y que consta de ocho hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 24 Noviembre 1954.



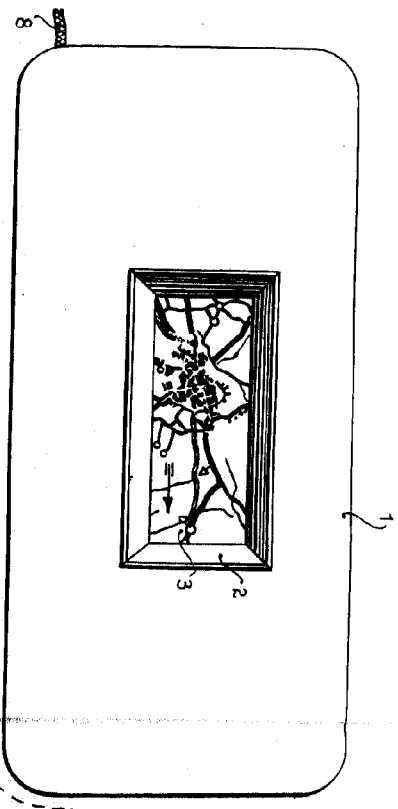


FIG. 1

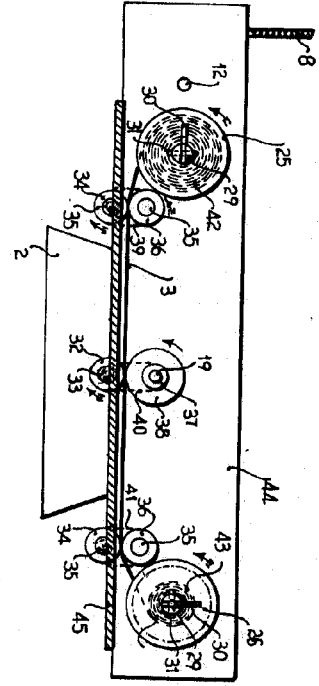


FIG. 4

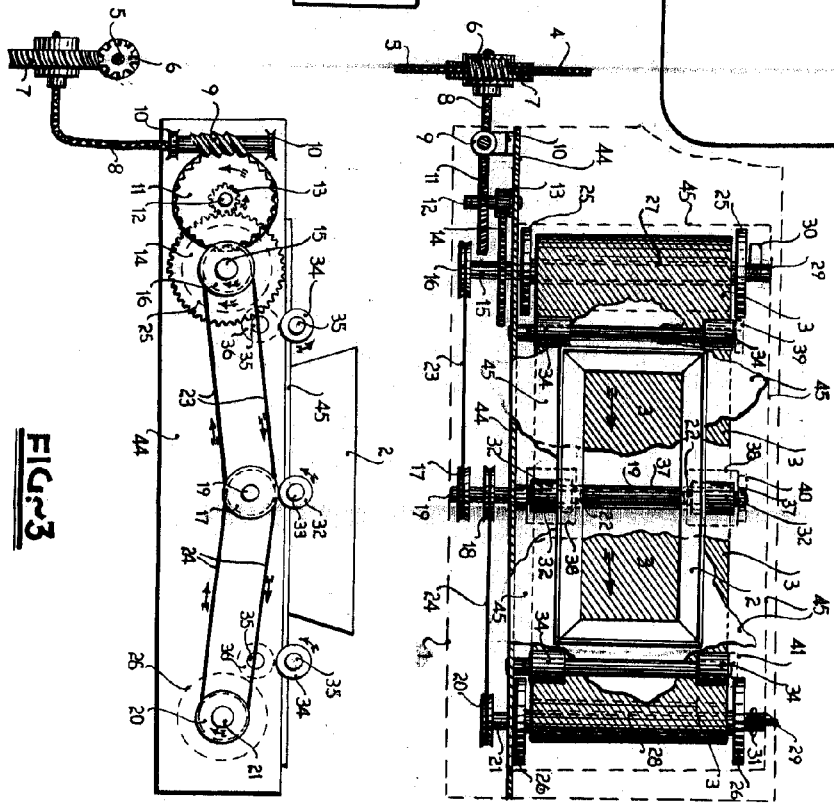
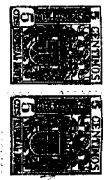


FIG. 2

FIG. 3



*Wm*