

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 046 445**

21 Número de solicitud: U 200001613

51 Int. Cl.⁷: A47C 7/00

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **15.06.2000**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.2000**

71 Solicitante/s: **Cecilia Vila Torra**
C/ Monje, 33
08251 Santpedor, Barcelona, ES

72 Inventor/es: **Vila Torra, Cecilia**

74 Agente: **Pons Ariño, Angel**

54 Título: **Conjunto monobloc de asiento y respaldo de una butaca.**

ES 1 046 445 U

DESCRIPCION

Conjunto monobloc de asiento y respaldo de una butaca.

Objeto de la invención

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un conjunto monobloc de asiento y respaldo de una butaca.

Antecedentes de la invención

En las butacas conocidas la interrelación tecnológica entre asiento y respaldo se efectúa por medios y elementos muy diversos y en la mayoría de las veces muy complejos.

Esto implica unos inconvenientes importantes ya que las piezas utilizadas necesariamente necesitan una conformación que por lo general es también compleja.

Descripción de la invención

El conjunto monobloc de la invención presenta una realización constructiva sencilla que permite asegurar con una gran sencillez el cierre del asiento de una butaca sobre el respaldo.

Este conjunto permite subsanar los problemas que por lo general se dan en otras butacas por la necesidad de utilizar piezas con diseño complejo que dificultan su montaje.

De acuerdo con la invención el conjunto de asiento y respaldo está relacionado por piezas iguales laterales.

Cada una de estas piezas laterales tiene forma angular y son de reducido grosor.

Cada pieza se fija en varias puntos al lateral del respaldo, efectuándose esta fijación mediante tornillos.

También cada pieza lleva orificios para tornillos de anclaje al lateral correspondiente y un punto de giro para el asiento.

El asiento presenta en su parte posterior una porción saliente por medio de la cual hace tope el asiento en la parte extrema inferior del respaldo. Esta posición saliente es metálica y constituye un contrapeso.

El respaldo presenta en su zona inferior una conformación saliente que constituye un tope de cierre del asiento contra el respaldo.

Por lo tanto, el cierre del asiento se efectúa por gravedad cuando impulsado con la mano en el cierre cae sobre el asiento después de haber sobrepasado la vertical.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 muestra una vista lateral del conjunto de la invención con el asiento plegado.

La figura 2 muestra una vista frontal de la figura

La figura 3 muestra una vista lateral del conjunto de la invención con el asiento desplegado.

La figura 4 muestra una vista frontal de la figura 3.

Descripción de un modo de realización de la invención

El conjunto 1 de la invención está constituido por el asiento 2 y el respaldo 3 de un mueble de asiento, por ejemplo, una butaca.

El asiento 2 y el respaldo 3 están relacionados por piezas laterales 4 de reducido grosor, iguales, y de forma angular.

Cada una de estas piezas laterales 4 se fija al lateral 5 del respaldo en dos puntos mediante tornillos 6.

Cada una de estas piezas laterales presentan un punto de giro 7 sobre los cuales gira el asiento 2.

El asiento 2 presenta en la zona extrema posterior un saliente 8 que es un contrapeso y que es continuo o discontinuo en el sentido transversal que en la apertura del asiento este saliente 8 hace tope con la parte extrema inferior 9 del respaldo.

El respaldo 3 por su cara anterior presenta un regresamiento 10 en el cual hace tope de cierre el asiento.

Por último, cada pieza lateral 4 presenta orificios 11 para tornillos de fijación al lateral correspondiente.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto monobloc de asiento y respaldo de una butaca; **caracterizado** porque cada uno de los laterales del asiento y respaldo van relacionado por sendas piezas iguales, que presentan forma angular, las piezas van atornilladas a los laterales del respaldo mientras que presenta cada uno un punto de giro con el asiento; también cada

pieza está dotada de orificios para fijarse con tornillos al lateral de la butaca; el asiento presenta en su parte posterior un saliente que es un contrapeso y que constituye el punto de tope con el extremo inferior del asiento cuando la butaca está abierta, mientras que el respaldo presenta un reguesamiento en su parte inferior sobre el cual hace tope el asiento cuando la butaca está cerrada.

5
10
15
20
25
30
35
40
45
50
55
60
65

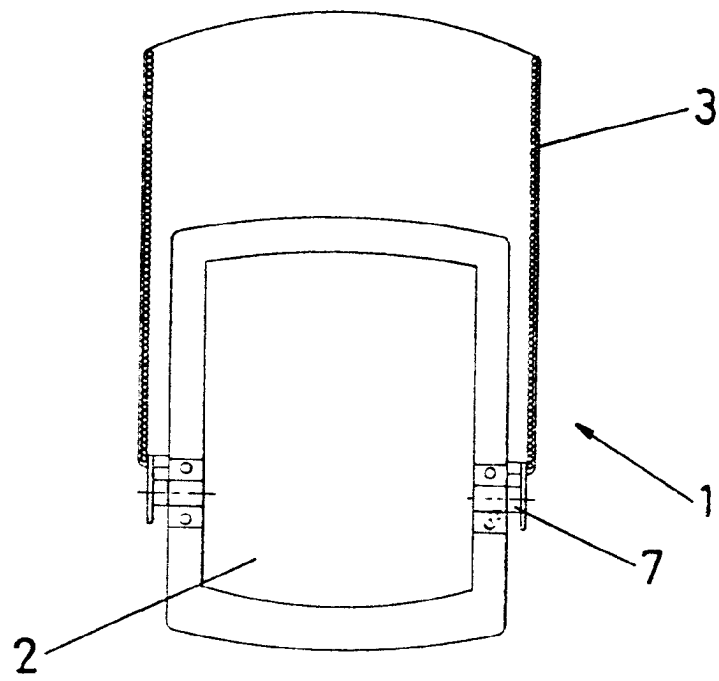
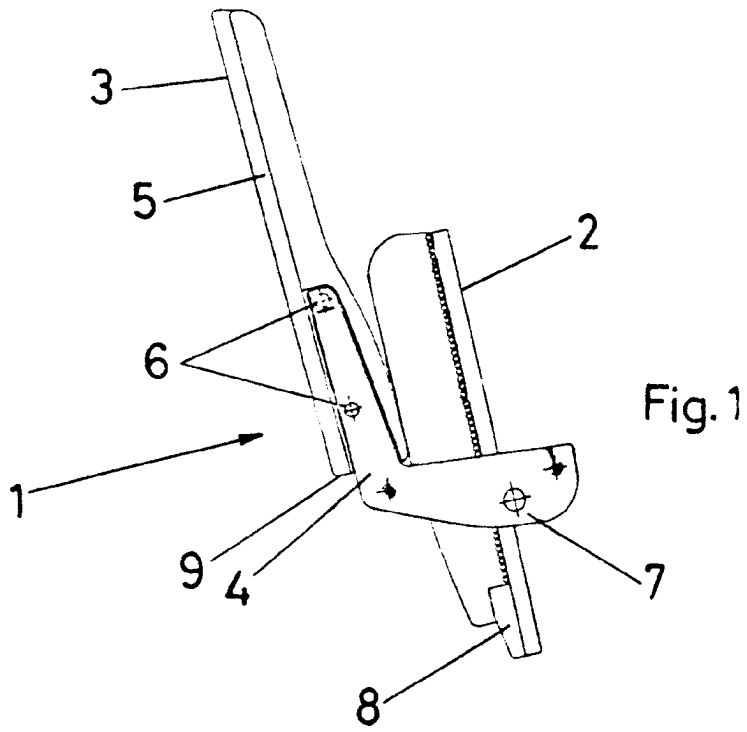


Fig. 2

