(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 059 890**

(21) Número de solicitud: U 200500658

(51) Int. Cl.[7]: **A63K 1/02**

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación: **11.03.2005**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2005**

(71) Solicitante/s: **Hugo Patrocinio Polo**
Virgen de Guadalupe 8, 1º D
06004 Badajoz, ES

(72) Inventor/es: **Patrocinio Polo, Hugo**

(74) Agente: **No consta**

(54) Título: **Canódromo desmontable.**

ES 1 059 890 U

Venta de fascículos: Oficina Española de Patentes y Marcas. C/Panamá, 1 – 28036 Madrid

DESCRIPCIÓN

Canódromo desmontable.

En concreto, la presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de modelo de utilidad consistente en una estructura desmontable que permite organizar carreras de perros.

Es por todos conocidos la afición que hay en algunas regiones de nuestro país a las carreras de perros. Normalmente, se trata de reproducir de forma artificial la persecución de las presas en el campo, como sucede en las cacerías de liebres con galgos. Para ello se habilitan unas instalaciones donde se organizan dichas carreras, en ellas se montan unas gradas o espacio para los espectadores y una calles por la que van a correr los perros. Así, una vez se liberan los perros de las jaulas estos corren tras la presa que puede ser natural o artificial favoreciendo la competición entre los animales hasta que llegan a la meta.

El "Canódromo desmontable" aporta respecto al estado de la técnica una estructura portátil totalmente adaptada a las carreras de perros y que una vez utilizada se puede desmontar con facilidad y almacenarla hasta nuevo uso.

El "Canódromo desmontable" se compone de una pista de carreras, normalmente en forma de elipse, provista de cerramiento perimetral exterior e interior por donde corren los perros, un sistema de raíles por donde se desplaza la liebre mecánica y el sistema simulador automático del movimiento de la liebre. En la zona exterior a la pista de carreras se ubican las gradas para los espectadores, el bar, las taquillas para apuestas, y los demás elementos propios de esta instalación.

Mientras que la zona central, es un espacio no transitable donde se ubica el sistema de raíles por donde se desplaza la liebre mecánica mediante un carro portante de donde sale un brazo que posiciona la liebre en el centro de la pista y que, por otro lado, se une por el extremo de un cable a un cabestrante accionado por un motor eléctrico y un acelerador que permite controlar el movimiento de la liebre mecánica mediante el arrollamiento de un cable de acero sobre el mismo hasta el final del recorrido.

Con objeto de presentar una realización de la invención del "Canódromo desmontable", se muestran a continuación una figura en las que se representa de un modo práctico la realización de la invención descrita.

• Figura (1): Esquema principal del "Canódromo desmontable". En dichas figuras, los elementos numerados se relacionan a continuación:

(1): Pista de carreras

(2): Vallas desmontables

(3): Raíles por donde corre el carro de la liebre mecánica

(4): Liebre mecánica

(5): Cable de unión entre carro y cabestrante

(6): Sistema de accionamiento

A modo de ejemplo de realización preferente y a la vista de la figuras puede observarse que el "Canódromo desmontable" se compone de una pista de carreras (1) en forma de elipse por donde corren los perros, delimitada tanto interior como exteriormente por vayas desmontables (2), un sistema de raíles (3) por donde se desplaza la liebre mecánica (4) y el sistema simulador automático del movimiento de la liebre.

Así, el sistema de raíles (2) por donde se va a desplazar la estructura soporte de la liebre mecánica (4) se constituye según perfilería metálica en tramos de tres metros de longitud que se ensamblan mediante uniones machihembradas entre sí hasta completar el circuito en la zona interior no transitable. Los raíles (3) disponen de unos pies sobre los que se apoyan en el suelo garantizando su rigidez y estabilidad.

Por otro lado, el sistema simulador automático del movimiento de la liebre se lleva a cabo mediante un cable de acero (5) unido en un extremo a la estructura o carro soporte de la liebre mecánica (4), mientras que el otro extremo del cable (5) se enrolla en un tramo del raíl sobre un cabestrante accionado mediante motor eléctrico y acelerador manual que permite controlar su velocidad (6). Además el sistema de raíles (3) dispone de unos rodillos de nylon en donde se produce el contacto con el cable (5) facilitando el movimiento del mismo.

A modo de ejemplo, una vez los perros se ubican en la zona de salida para hacer un recorrido de una vuelta completa sobre la pista (1), el cable (5) se encuentra totalmente desenrollado y una vez se inicie la carrera se activa el funcionamiento del motor controlado por su acelerador y comienza el movimiento de la liebre mecánica (4) hasta completar la vuelta completa y en cuya posición se habrá obtenido el máximo enrollamiento del cable (5) sobre el cabestrante. Una vez finalizada la carrera, es necesario llevar el cable (5) hasta la posición original para poder celebrar otra.

Cuando se ha terminado con el uso del "Canódromo desmontable", en un lugar concreto, se puede desmontar con facilidad mediante los tramos de raíles (3), el sistema de accionamiento (6) y las vallas (2) transportándolo en camiones hasta su nueva ubicación.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan. Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos así como las características de los mismos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

REIVINDICACIONES

1. Canódromo desmontable **caracterizado** por constituirse por una pista de carreras (1) por donde corren los perros provista de cerramiento perimetral exterior e interior (2), un sistema de raíles (3) por donde se desplaza la liebre mecánica (4) y un sistema simulador automático del movimiento de la liebre.

2. Canódromo desmontable según reivindicación 1 **caracterizado** por su sistema de raíles (3) por donde se va a desplazar la estructura soporte de la liebre mecánica (4) según perfilería metálica en tramos autoportantes y desmontables hasta completar el circuito paralelo al mismo en la zona interior no transitable.

3. Canódromo desmontable según reivindicación 1 y 2, **caracterizado** por su sistema simulador automático del movimiento de la liebre consistente en un cable (5) que se desplaza por los raíles (3) unido en un extremo a la estructura o carro soporte de la liebre mecánica (4), mientras que el otro extremo del cable se enrolla en un tramo del raíl sobre un cabestrante accionado mediante motor eléctrico y acelerador manual (6).

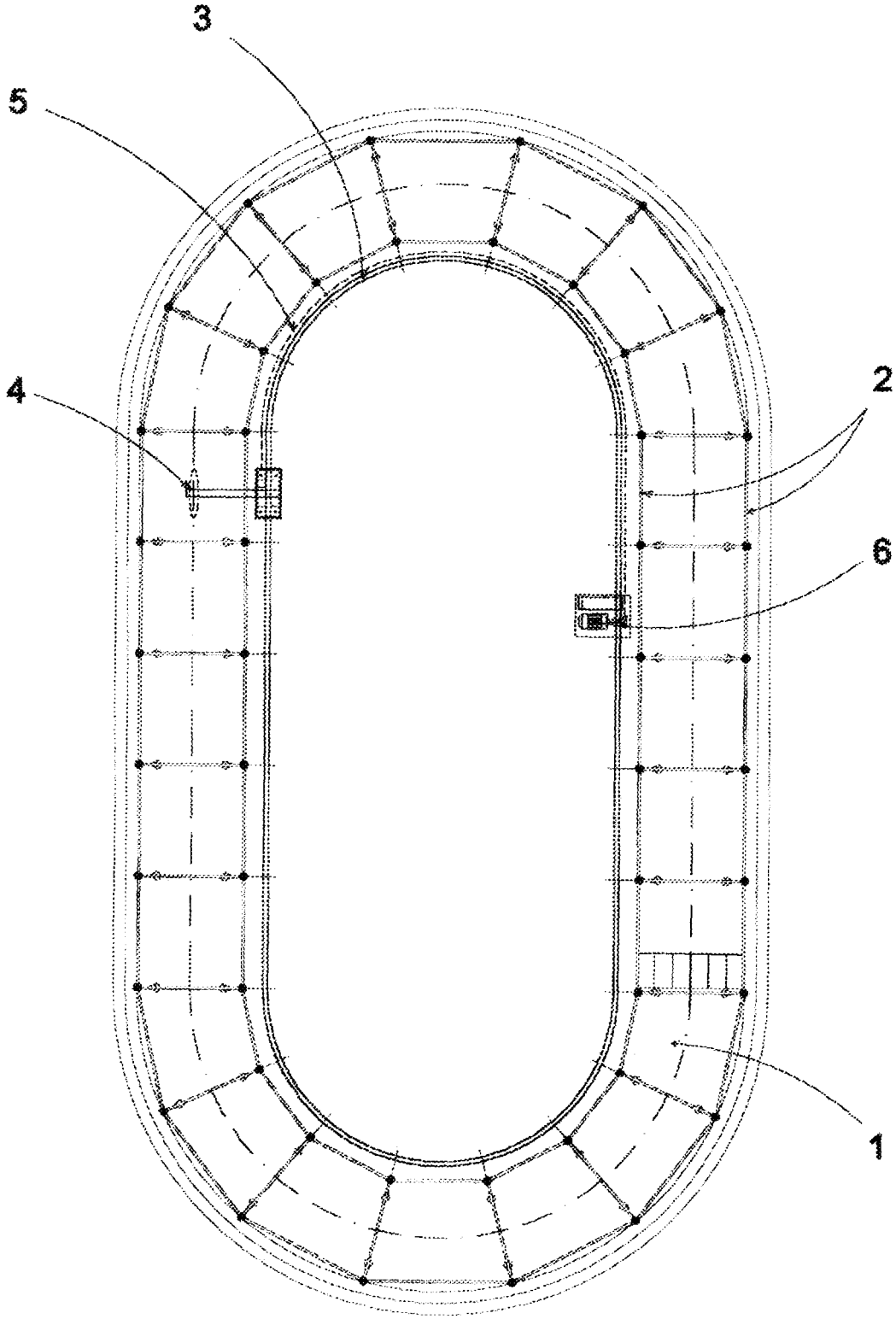


FIG.1