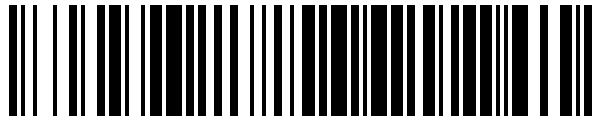


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 120 906**

21 Número de solicitud: 201430789

51 Int. Cl.:

F24B 1/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.06.2014

43 Fecha de publicación de la solicitud:

03.09.2014

71 Solicitantes:

**GADÍN OLMOS, José (100.0%)
Base Aerea de Zaragoza chalet 68-B
50071 ZARAGOZA ES**

72 Inventor/es:

GADÍN OLMOS, José

74 Agente/Representante:

ALMAZÁN PELEATO, Tatiana

54 Título: **ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD.**

ES 1 120 906 U

ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD

D E S C R I P C I Ó N

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una estufa multifuncional y de múltiple capacidad, la cual aporta, a la función a que se destina, varias ventajas y características de novedad que se describirán en detalle más adelante y que suponen una mejora frente los sistemas actualmente conocidos en el estado de la técnica para el mismo fin.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en una pequeña estufa, cuya evidente finalidad es servir para poder ser utilizada para calentar el interior de una vivienda, caseta, tienda de campaña, etc, o incluso para cocinar alimentos, siendo la leña y en especial las briquetas (restos de madera, serrín prensado de forma cilíndrica) el combustible indicado, que presenta una configuración estructural innovadora que, entre otras particularidades, incorpora un cuerpo secundario de almacenamiento y dosificación de combustible, que principalmente sirve para mejorar notablemente su capacidad de carga de combustible y su eficiencia, permitiendo, opcionalmente su uso de modo independiente o combinado como segunda estufa o como horno, todo lo cual la convierte en una estufa multifuncional y/o de múltiple capacidad.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se centra en el sector de la industria dedicado a la fabricación de estufas, centrándose particularmente en el ámbito de las estufas de leña, carbón briquetas o combustible similar, destinadas a uso en el interior de viviendas, casetas, carpas o tiendas de campaña y aptas al mismo tiempo como asador de alimentos.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, existente en el mercado múltiples tipos y modelos de estufas de leña entre las que se encuentran diversas soluciones distintas para la finalidad del tipo que aquí

concierno. El propio solicitante es titular de un modelo de utilidad español, con número de solicitud U201230353, en el que se describe una estufa portátil multiusos cuya finalidad es la de servir de medio de calentamiento de un habitáculo y, además, poderse utilizar como parrilla para asado de alimentos.

5

Pues bien, el objetivo de la presente invención se centra en perfeccionar dicho tipo de estufa para conseguir una mayor efectividad en su utilización, tanto en el aspecto de ahorro de combustible como en el aspecto de prolongar su autonomía aumentando su capacidad de carga, evitando así la necesidad de estar añadiendo continuamente combustible.

10

Como referencia al estado actual de la técnica, debe señalarse que, al menos por parte del solicitante, se desconoce la existencia de ninguna otra estufa que presente unas características, técnicas, estructurales y constitutivas semejantes a las que presenta la que aquí se preconiza, según se reivindica.

15

En cualquier caso, la estufa está siempre prevista como aparato para proporcionar calor y generar un ambiente agradable en el interior de un recinto.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

20

Así, la estufa multifuncional y de múltiple capacidad que la presente invención propone se configura como una novedad dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su implementación y de forma taxativa se alcanza satisfactoriamente el objetivo anteriormente señalado, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que la distinguen de lo ya conocido, convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

25

De forma concreta, la estufa que la invención propone, que como se ha señalado anteriormente consiste en una estufa de leña o combustible sólido similar de pequeño tamaño, está formada a partir de un cuerpo principal, preferentemente un cilindro vertical (aunque no limitado a ello pues puede tener diferentes formas), con soportes interiores, para rejillas o parrillas de soporte para el combustible o para el asado de alimentos, con unas patas de apoyo, una puerta practicable frontal y diferentes tomas de aire (válvulas reguladoras), al menos dos, situadas a diferentes alturas, el motivo de las cuales se debe a que, por la acumulación de cenizas y por tener más tiempo de funcionamiento sin tener que

35

vaciarlas (como se explicará más adelante por la existencia de un cuerpo secundario de almacenamiento) las válvulas inferiores se van taponando, con lo que pierden su capacidad de funcionamiento haciendo necesaria la existencia de válvulas superiores, las cuales constituyen una de las particularidades de la estufa.

5

Siguiendo con los elementos que comprende la estufa, hay que señalar, como otra de sus particularidades, la existencia de al menos una salida de humos, con su correspondiente válvula reguladora, en el cuerpo principal, contando asimismo, como particularidad esencial, con un segundo cuerpo o cuerpo secundario de almacenamiento, que se acopla encajado en la parte superior del citado cuerpo principal que constituye la cámara de combustión donde arde la leña o briquetas, y en el cual se prevé una tapa superior para cargar el combustible y, opcionalmente, como se explicará más adelante, con otra salida de humos también provista de válvula de regulación.

10

15 Este cuerpo secundario permite ampliar el tamaño de la estufa y puede llegar a ser varias veces mayor que el cuerpo principal, de modo que se amplía la capacidad de carga de la estufa. Preferentemente está formado por una, dos o más piezas de configuración similar al cuerpo principal.

20 El cuerpo secundario está abierto superiormente, donde se ha previsto una tapa practicable para permitir la carga de combustible y, preferentemente, constituye un cuerpo independiente del cuerpo principal, si bien recibe el calor del mismo para precalentar el combustible almacenado en su interior y que puede ir pasando o cayendo al cuerpo principal, según se va consumiendo el combustible en el cuerpo principal si bien, en una
25 realización preferida de la invención, en su interior no hay combustión.

Cabe señalar sin embargo que, de modo opcional, se contempla la incorporación de un sistema dosificador en la parte inferior del cuerpo secundario, preferentemente de accionamiento giratorio, por ejemplo compuesto por unos discos orificados cuyas aberturas
30 se pueden hacer coincidir para que caiga el combustible al cuerpo principal situado inferiormente, estando combinado con un sistema de paletas (o compartimientos) giratorios de accionamiento manual.

Así pues, este cuerpo secundario, preferentemente, se utiliza como almacén y dosificador
35 de material combustible sólido (leña, carbón briquetas, etc.). En él no se crea corriente de

aire, y en esas condiciones no puede actuar como cámara de combustión.

Otra ventaja de este cuerpo secundario, es que, al no producirse la combustión en su interior, con lo que no se producen temperaturas muy altas como en el cuerpo principal, no necesita que su estructura metálica sea tan consistente como sí lo ha de ser para el cuerpo principal que actúa de cámara de combustión, es decir, que el grosor de su pared puede ser fino como los tubos de salida de humo de las estufas de leña, con lo cual se ahorra en costes y se reduce el peso en especial para el caso de ser portátil.

Otra cualidad ventajosa de este sistema es que, mientras que la leña permanece almacenada en el cuerpo secundario, hasta que llega la hora de quemarse, va recibiendo el calor de la leña que se está quemando. Ello permite que la leña de reserva, cuando prenda, estará en las mejores condiciones, más caliente y seca (en especial si se metió la leña húmeda), con lo que se consigue una mejor eficiencia en la combustión. En comparación con las estufas convencionales de leña, en donde para que se consiga que el funcionamiento de la estufa dure el máximo de tiempo posible sin recargar, a parte de la calidad de material combustible, se tiene en cuenta la capacidad (el volumen de carga). Por ello, lo que se suele hacer, es cargar al máximo, además de colocar lo mejor posible el material a prender, y se suele posicionar la entrada de aire o válvula reguladora de tiro al mínimo, de esta forma se consigue que dure más el funcionamiento de la estufa, pero a costa de crear una mala combustión, el conjunto de toda la leña introducida quiere arder, pero no puede (le falta aire) haciendo que se produzca más humo, por tanto, mayor contaminación y, consecuentemente, peor eficiencia en la combustión.

Sin embargo, la estufa que la presente invención preconiza, no necesita que tenga un tamaño considerable, más bien al contrario, es mejor que sea pequeña, al menos su cuerpo principal, para que el material, al arder en un espacio relativamente pequeño, se le restrinja la entrada de aire lo menos posible, ya que así se consigue una mejor combustión, mejor eficiencia, menos contaminación y, sin embargo, gracias al cuerpo secundario, mayor duración de funcionamiento sin necesidad de cargar con tanta frecuencia.

Todo ello añadido a que el coste de fabricación es mucho menor, por su reducido material de construcción. Es lo más parecido, en cuanto a su capacidad de duración y eficiencia en la combustión, a las modernas estufas de pellets que se están imponiendo en el mercado, en donde la combustión se concentra en una zona pequeña, controlada mediante sofisticados

sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos, siendo este sistema mucho más complicado y costoso, y sobre todo el mantenimiento ya que se necesita de un operador cualificado en caso de fallo. Por el contrario, la estufa aquí propuesta resulta tan simple como las estufas de leña de toda la vida, solo hay que saber encender el fuego y colocar la leña o briquetas
5 adecuadamente para que no se atasque, y si así ocurriera es más fácil solucionarlo, no se necesita asistencia técnica.

En resumen, su principal cualidad consiste en que, con poco volumen (pequeño tamaño) consigue multiplicar su capacidad de carga, pues uno de los inconvenientes principales de
10 las estufas de leña pequeñas es su escasa capacidad, es necesario alimentarlas de leña muy a menudo para que no se apaguen.

Opcionalmente, el cuerpo secundario puede ser extensible telescópicamente, estando formado por varios tramos, con lo que se consigue reducir el tamaño del mismo a la hora de
15 guardarlo o transportarlo.

Asimismo, en una versión alternativa de la invención, donde preferentemente el cuerpo principal y secundario podrán ser de mayor tamaño, se contempla la existencia de una salida en la parte superior del cuerpo secundario que conecta con la salida de humos del
20 cuerpo principal con su correspondiente válvula reguladora y dispone de una válvula reguladora, permitiendo que la estufa pueda convertirse en una doble estufa o dos en una, según se utilice dicha salida.

Así, con la segunda salida de humos cerrada, el cuerpo secundario sigue siendo solo un
25 elemento de almacenamiento y la combustión se produce solo en el cuerpo principal situado inferiormente.

Otro modo de funcionamiento, sería un modo combinado, que consiste en utilizar todo el potencial de la estufa (se consigue mayor capacidad calorífica, cuerpo principal mas cuerpo
30 secundario), ya que al abrir la válvula de dicha segunda salida de humos, se produce la combustión también del combustible situado en el cuerpo secundario, y actuará solidariamente con el cuerpo principal en lugar de actuar como cámara de almacenamiento. Ambos cuerpos juntos conforman una estufa más grande, siendo este caso de uso indicado para cuando se quiera calentar al principio una estancia fría y se precisa de todo el potencial
35 posible.

Opcionalmente, la separación entre ambos cuerpos principal y secundario podrá consistir en una tapa desmontable y contar con soportes para rejillas, con los cual ambos cuerpos podrán ser utilizados de modo independiente como dos estufas que se usarán según convenga, es decir, se podrá apagar cualquiera de las dos y seguir funcionando la otra.

Asimismo, al disponer de soportes para incorporar rejillas destinadas a la colocación de alimentos, el cuerpo secundario se podrá utilizar como horno, y en lugar de cargarlo de combustible, el calor que recibe del cuerpo principal permite asar los alimentos incorporados en él.

También el cuerpo 2º, aparte de servir como almacén y encajarse (acoplarse) al cuerpo principal puede introducirse dentro del cuerpo principal con la finalidad (o cometido) es que teniendo almacenado el combustible cuanto más introduzcamos este cuerpo más reducimos la cámara de combustión y por lo tanto también el combustible para quemar, es una manera de regular la combustión y la cantidad de material para combustionar, de esta manera podemos jugar con las válvula reguladora de la entrada de aire para que le entre el aire sin restricción ninguna, es decir que el combustible consiga arder con la combinación más adecuada conseguir el máximo calor posible en poco espacio para lograr una combustión más eficiente si además utilizamos la 2ª salida de humos y cerrando las salidas de humos más cercanas a la zona de combustión o 3º (en caso que se monte) retardamos la salida de gases (de humos) dentro de (la estufa) cámara de combustión, de esta manera damos tiempo para que terminen de quemarse (combustionar), los gases (humos).

Sumando a todo esto el calor que aporta el mismo tubo 2º que recibe el calor constante de la combustión al adquirir mucha temperatura y estando en el interior de la estufa no deja disipar su calor al exterior a la vez que calienta el combustible interior, pero que no puede combustionar porque no le entra aire (comburente) pero se va preparando (secando) para cuando le toque arder, es decir según se va consumiendo va cayendo y los gases que tambien se desprenden (debido a las altas temperaturas) combustionan.

Si queremos quemar más combustible porque necesitamos más capacidad calorífica simplemente subiendo el tubo 2º, dejamos más material a combustionar y siempre con la mejor combinación de aire-combustible (sin necesidad de restricciones de aire, que provocaría peor combustión, más humos)

Por último, hay que señalar que, opcionalmente, se podrán incorporar más cuerpos

supletorios sobre el descrito cuerpo secundario para poder ser utilizados como almacén de combustible o ampliación de la estufa, contando para ello con las correspondientes salidas de humos con válvulas reguladoras y mecanismos de dosificación, según convenga, con la ventaja de que el conjunto, al ir apilado verticalmente, ocupa poco espacio superficial.

5

Cabe mencionar por otra parte que las briquetas de madera están especialmente indicadas para la estufa preconizada, al ser cilíndricas, lisas y de tamaño y configuración regular, ya que así facilitan su carga, a diferencia de los trozos de leña de tamaño y forma irregular. Se aprovecha mejor el espacio y es más difícil que se atasque el dosificador en caso de incorporarlo, siempre que se cargue de una manera adecuada, sin sobrecargar el cuerpo secundario.

10

La descrita estufa multifuncional y de múltiple capacidad representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

15

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

20

La figura número 1.- Muestra una vista esquemática en perspectiva de un ejemplo de realización de la estufa multifuncional y de múltiple capacidad objeto de la invención, en una variante simple de la misma, apreciándose en ella las principales partes y elementos que comprende, así como la configuración y disposición de las mismas.

25

La figura número 2.- Muestra una vista esquemática en perspectiva de otro ejemplo de realización de la estufa objeto de la invención, en este caso dotada de un cuerpo secundario el cual se puede introducir en el cuerpo primario.

30

La figura número 3.- Muestra una vista esquemática en perspectiva de otro ejemplo de la estufa objeto de la invención, en este caso dotada de un cuerpo secundario de mayor

35

tamaño y con salida conectada al tubo de salida de humos mediante válvula reguladora.

5 La figura número 4- Muestra una vista esquemática en perspectiva de otro ejemplo de la invención al igual que en la figura nº 3, una parte del cuerpo 2º se introduce en el cuerpo secundario.

La figura número 5- Muestra una vida esquemática en perspectiva de otro ejemplo de la estufa de la invención, en este caso formando dos estufas independientes con dos puertas de acceso.

10 Las figuras 4 y 5 .- Muestran sendas vistas, en planta y alzado, de un ejemplo de tapa desmontable y de rejilla protectora que incorpora la estufa.

La figura número 6.- Muestra la posibilidad de incorporar un sistema dosificador

15 **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

A la vista de la descrita figura 1 y única, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ella un ejemplo preferido, pero no limitativo, de la estufa multifuncional y de múltiple capacidad preconizada, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

20 Así, tal como se observa en la figura 1, la estufa (1) en cuestión se configura a partir de un cuerpo principal (2) inferior que actúa de cámara de combustión (leña, briquetas o similar), de configuración cilíndrica en el ejemplo mostrado, pero que puede ser también cuadrada u otra, el cual se soporta sobre unas patas (3) de apoyo presentando una puerta frontal (6) practicable e, interiormente, unos soportes (16) para fijar una o más rejillas (17) donde se depositan la leña y, en su caso, situadas en puntos superiores para los alimentos para asar.

30 Este cuerpo principal inferior (2) cuenta además con, al menos, dos tomas de aire (7) para regular la entrada de oxígeno y controlar la combustión, situadas a diversas alturas, así como con una bandeja extraíble (19) donde se depositan las cenizas o bien con una tapa abatible inferior (8) que tendrá la misma finalidad de permitir eliminar las cenizas, como muestra el ejemplo representado donde dicha tapa se está en posición abierta. En cualquier caso, asimismo, se contempla un tubo de salida de humos (9) conectado en la parte superior de este cuerpo principal (2).

Además la estufa (1) de la invención presenta la particularidad de contar con, al menos, un cuerpo secundario (10) superior, que se acopla encajado sobre el cuerpo principal (2) y que, con una configuración similar al mismo, cuenta con una tapa (11) superior de carga de combustible, siendo su principal finalidad servir de almacenamiento de combustible el cual, dada su posición sobre el cuerpo principal (2) se precalienta y pierda la eventual humedad que pueda poseer al ser incorporado.

Preferentemente, el cuerpo principal (2) inferior y el cuerpo secundario (10) superior constituyen dos compartimientos independientes, si bien, opcionalmente, entre este cuerpo secundario (10) superior y el cuerpo principal (2) inferior se incorpora un mecanismo de dosificación (13) que permite hacer caer el combustible al cuerpo principal (2) para su combustión, consistiendo dicho mecanismo, por ejemplo, en un sistema de discos orificados combinados con aletas giratorias de accionamiento manual.

Como muestra la figura 3, en una variante de realización de la estufa (1), el cuerpo secundario (10) cuenta en su parte superior con una salida que conecta al tubo de salida de humos (9) con una válvula reguladora (20), para regular la entrada de aire a su interior. Esta válvula reguladora (20) del cuerpo secundario (10) se ensambla a través del correspondiente acople (14), en cualquier caso permitiendo así el uso de dicho cuerpo secundario (10) también como segunda cámara de combustión o para ampliar ésta o para usarla de modo independiente, permitiendo a la vez su uso como horno o como almacén de combustible.

En dicha figura 2 se observa cómo el cuerpo secundario (10), opcionalmente, puede estar formado por varios tramos (10a), que pueden ser desmontables y/o extensibles telescópicamente, contemplándose que, en caso necesario, se puedan fijar a un mástil, columna o similar (4) mediante bridas (5).

Atendiendo al resto de figuras, en la figura 5 se observa otro ejemplo de la estufa de la invención, en este caso el cuerpo principal (2) y el cuerpo secundario (10) constituyen dos estufas independientes con puerta frontal (6) cada una, la cual puede ser de cristal para poder ver el fuego del interior de la estufa y, preferentemente, está provista de una malla protectora (15), apreciable más claramente en la figura 4, para impedir que, al abrir la puerta, se salga la leña o las chispas.

35

Conviene señalar que, preferentemente, ambos cuerpos incorporan interiormente rejillas (17) desmontables para la leña o para cocinar acopladas en soportes (16) u orificios previstos al efecto. También se observa la zona de unión o acoplamiento entre ambos cuerpos, donde se ubica el dispositivo dosificador (13) para el caso de querer usar el cuerpo secundario (10) superior como almacenamiento.

Las tomas de aire (7) para regular la entrada de oxígeno, en este ejemplo se han incorporado en las puertas frontales (6). Y, opcionalmente, la toma de aire (7) inferior se configura como un cajón rectangular de modo que actúe además de bandeja extraíble (19) para vaciar las cenizas.

En cualquier caso la estufa (1) cuenta, opcionalmente, con una válvula reguladora de salida de humos, incorporado en el orificio del cuerpo principal (2) o del cuerpo secundario (10) donde se acopla la toma del tubo de salida de humos (9), Con la finalidad de evitar que dicha salida se tapone, para lo cual se configura como una corona guía.

La estufa en conjunto, puede ser de carácter portátil en cuyo caso, preferentemente, contará con elementos desmontables y un tamaño menor, o bien de carácter fijo, en cuyo caso estará realizada en mayor tamaño, peso y el cuerpo secundario será más consistente.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

30

REIVINDICACIONES

5 1.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD que, configurada a partir de un cuerpo principal (2) inferior como cámara de combustión de leña, briquetas o similar, con patas (3) de apoyo puerta frontal (6) rejillas interiores, toma de aire (7), bandeja extraíble (19) o tapa abatible inferior (8) para cenizas, y tubo de salida de humos (9) en la parte superior de este cuerpo principal (2), está **caracterizada** por contar con, al menos dos tomas de aire (7), situadas a diversas alturas en la parte inferior del cuerpo principal (2) y con, al menos, un cuerpo secundario (10) superior, que se acopla encajado sobre el cuerpo principal (2) y que, con una configuración similar al mismo, cuenta con una tapa (11) de carga de combustible, permitiendo su uso como almacén de combustible.

15 2.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el cuerpo principal (2) inferior y el cuerpo secundario (10) superior constituyen dos compartimientos independientes.

20 3.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque entre el cuerpo secundario (10) superior y el cuerpo principal (2) inferior se incorpora un mecanismo de dosificación (13) que permite hacer caer el combustible al cuerpo principal (2) para su combustión.

25 4.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque el mecanismo de dosificación es un sistema de discos orificados combinados con aletas giratorias de accionamiento manual.

30 5.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las reivindicaciones 1-4, **caracterizado** porque el, al menos un, cuerpo secundario (10) cuenta en su parte superior con una salida con una válvula reguladora (20) para regular la salida de humos, y que conecta con tubo de salida de humos (9) del cuerpo principal, permitiendo el uso de dicho cuerpo secundario (10) también como cámara de combustión

35 6.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las

reivindicaciones 5-6, **caracterizado** porque la válvula reguladora (20) del cuerpo secundario (10) se ensambla al tubo de salida de humos (9) del cuerpo principal (2), a través de un acople (14).

5 7.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las reivindicaciones 1-7, **caracterizado** porque el cuerpo secundario (10) está formado por varios tramos (10a) desmontables.

10 8.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las reivindicaciones 1-7, **caracterizado** porque el cuerpo secundario (10) está formado por varios tramos (10a) extensibles telescópicamente.

15 9.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las reivindicaciones 1-9, **caracterizado** porque es de carácter portátil.

20 10.- ESTUFA MULTIFUNCIONAL Y DE MÚLTIPLE CAPACIDAD, según cualquiera de las reivindicaciones 1-7, **caracterizado** porque es de carácter fijo.

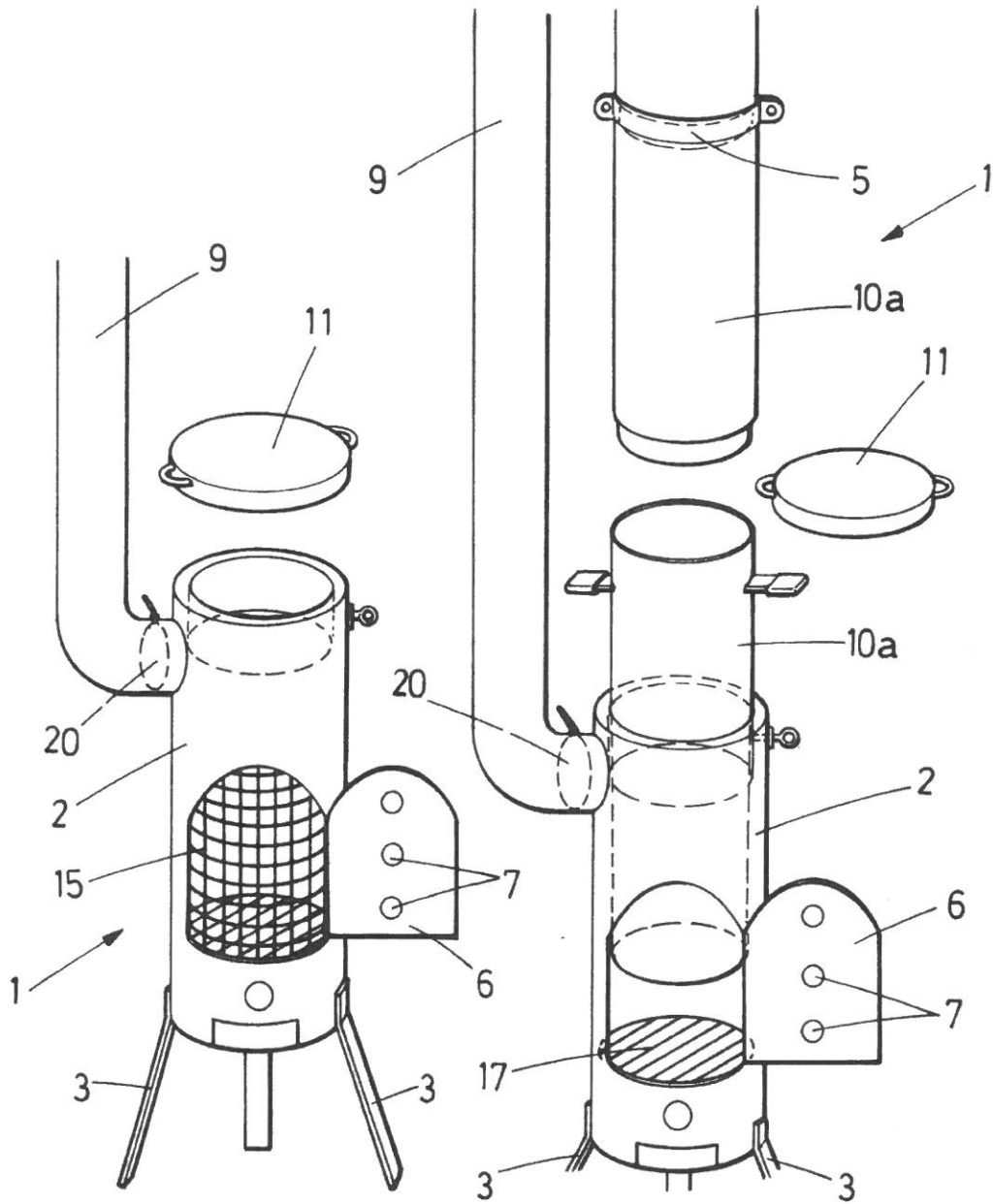


FIG.1

FIG.2

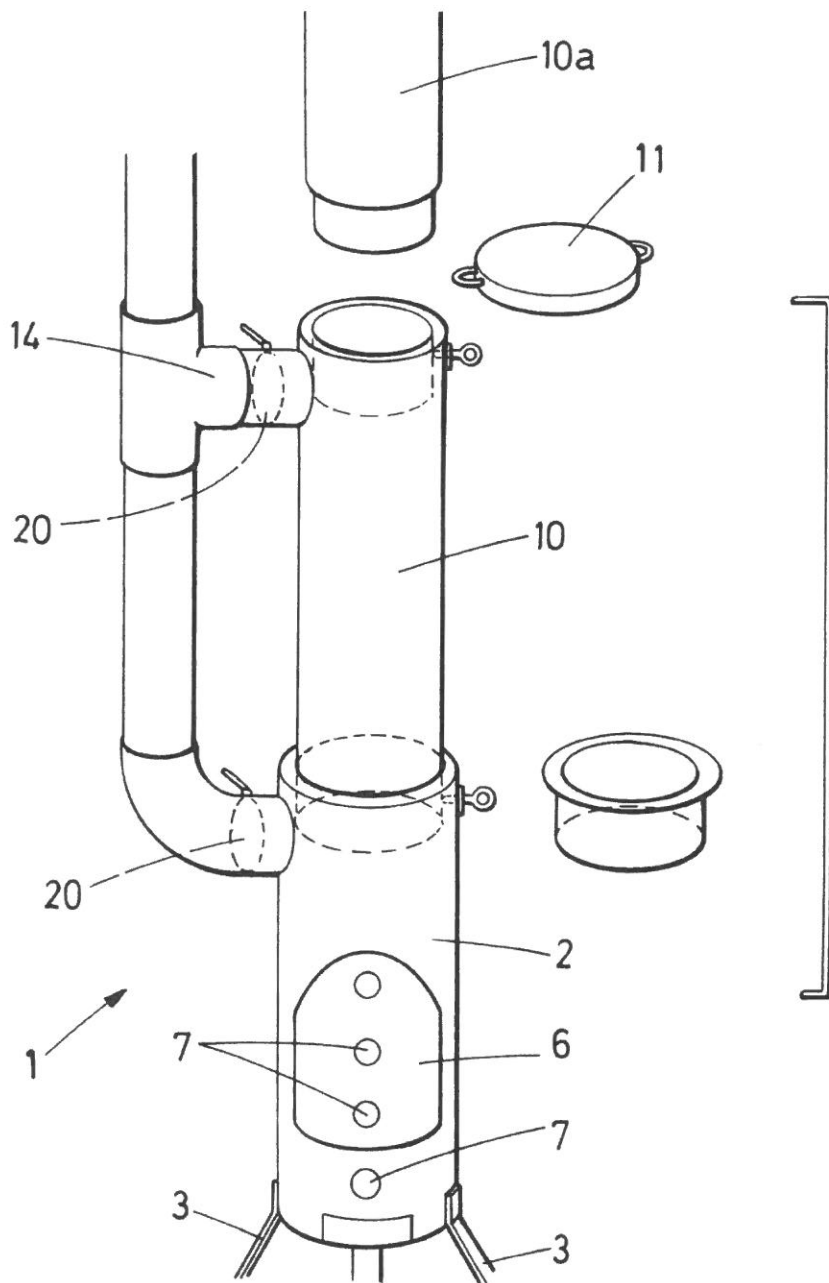


FIG.3

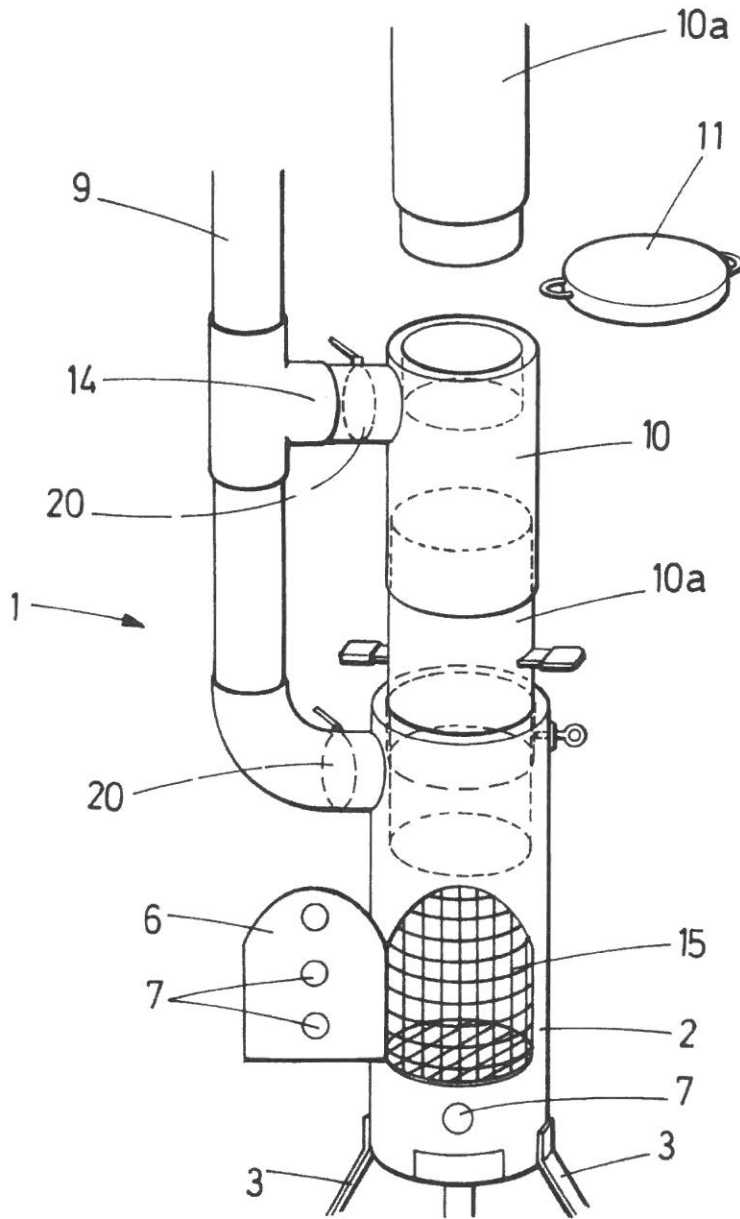


FIG. 4

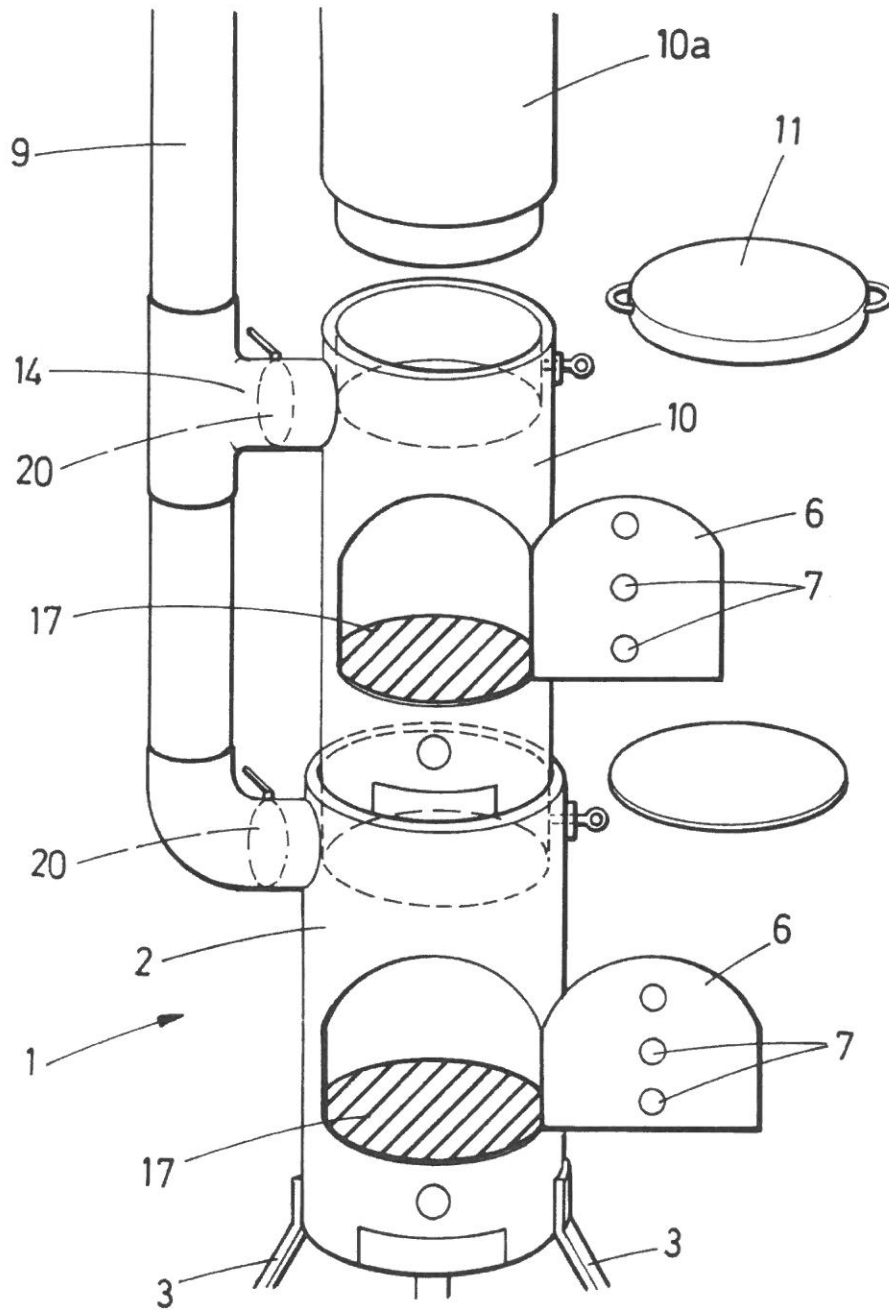


FIG.5

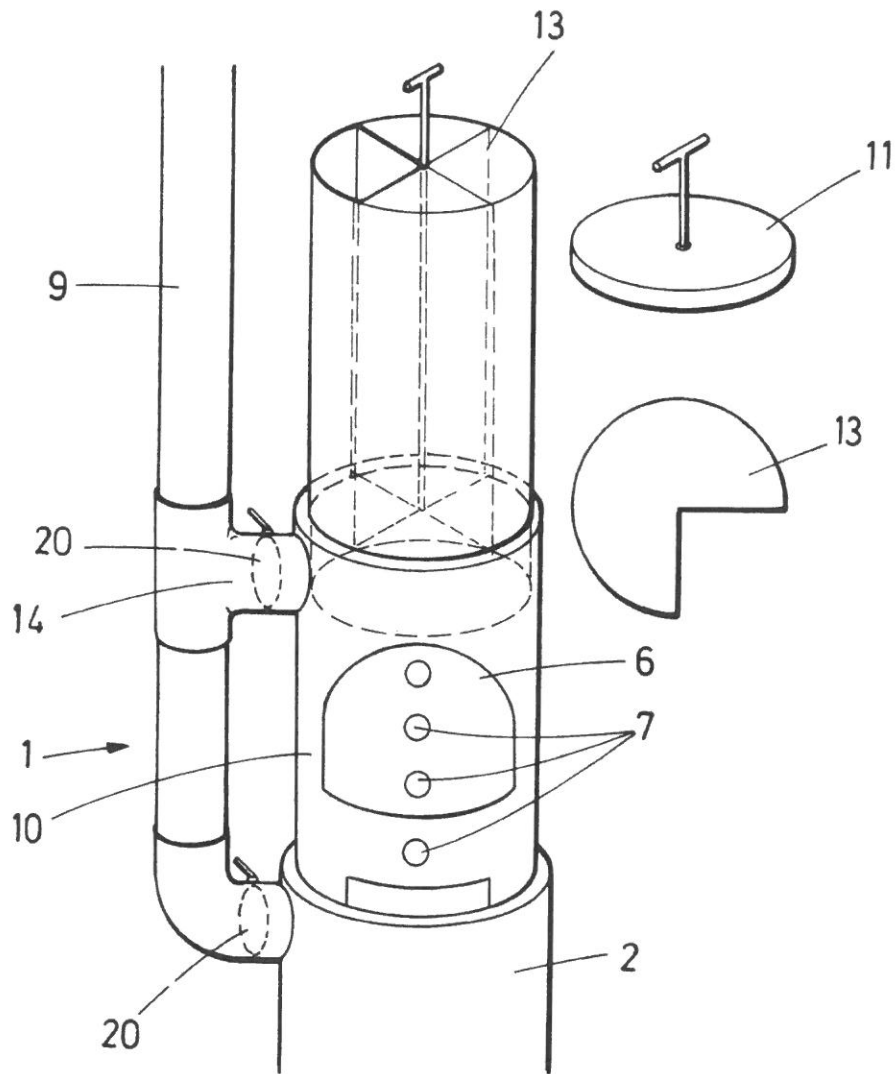


FIG.6