

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 148 459**

21 Número de solicitud: 201531343

51 Int. Cl.:

**A62C 27/00** (2006.01)

**B62D 39/00** (2006.01)

**B60N 2/00** (2006.01)

**B60R 22/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**01.12.2015**

30 Prioridad:

**02.12.2014 EP 14195977**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**30.12.2015**

71 Solicitantes:

**IVECO MAGIRUS AG (100.0%)  
Nicolaus Otto Str. 27  
89079 ULM DE**

72 Inventor/es:

**FITZ, Harald**

74 Agente/Representante:

**CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel**

54 Título: **SISTEMA PARA EQUIPO INTERIOR DE CABINA PARA VEHÍCULOS DE RESCATE**

ES 1 148 459 U

## **SISTEMA PARA EQUIPO INTERIOR DE CABINA PARA VEHÍCULOS DE RESCATE**

### **DESCRIPCIÓN**

La presente invención se relaciona con un sistema para equipo interior de cabina para vehículos de rescate, que comprende al menos una parte de equipo y un sistema de montaje para montar la parte del equipo en el interior de la cabina.

En las cabinas de los vehículos de rescate, tal como los vehículos de bomberos, se requiere mucho espacio para acomodar los asientos para los miembros de la tripulación de rescate y el equipo que se requiere en la situación de rescate, por ejemplo, el equipo de personal de los miembros de la tripulación tales como cascos, respiración, etc. En lo que sigue, tales partes de equipo de rescate para uso con los miembros de la tripulación se denominarán mediante el término "parte del equipo". Sin embargo, este término también denotará partes interiores fijas montadas dentro de la cabina, en particular los asientos para los miembros de la tripulación, los gabinetes para almacenar partes de equipo pequeño, los elementos de fijación de los cinturones de seguridad, o similares. Así, el término "parte de equipo" no se debe utilizar como delimitando ninguna clase especial de equipo fijo o móvil.

Usualmente, el interior de tal cabina se adapta a una construcción de cabina única, en particular a sus dimensiones. Sin embargo, para una serie de vehículos de rescate con el mismo diseño básico pero con diferentes dimensiones, el diseño del interior de la cabina también se debe adaptar a cada cabina. Sin embargo, suministrar un sistema de equipo interior para cada dimensión de cabina hace la construcción total del vehículo más costosa. En particular esto se refiere al sistema de montaje para montar diferentes partes de equipo. Aparte del requisito general de mantener el sistema de montaje tan flexible como sea posible para muchos diferentes partes de equipo, el sistema de montaje se debe diseñar individualmente para cada cabina.

Existe el problema adicional de que en algunos casos, la disposición de las partes de equipo instaladas se debe cambiar para adaptar el interior de la cabina a los requisitos o a las preferencias del personal. Sin embargo, un sistema de equipo interior de cabina conocido no suministra esta posibilidad.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención suministrar un sistema de equipo interior de cabina para vehículos de rescate que se pueda adaptar fácilmente a las cabinas de diferentes dimensiones, suministrando además un máximo de flexibilidad en

el montaje de diferentes partes del equipo, permitiendo diferentes combinaciones de disposiciones de las partes del equipo a ser cambiadas por el usuario.

Este objeto se logra mediante un sistema de equipo interior de cabina que comprende las características de la reivindicación 1.

5 El sistema del equipo interior de cabina para vehículos de rescate de acuerdo con la presente invención comprende un sistema de montaje que comprende un par de rieles paralelos que están montados sobre el piso de la cabina. Sobre estos rieles, los elementos de montaje se pueden montar los cuales tienen generalmente forma de L, con, estando montado su miembro horizontal sobre los rieles tal como cruzados en una  
10 dirección perpendicular a la dirección de la extensión de los rieles, y sus miembros verticales asomando de los rieles. Estos miembros verticales comprenden una pluralidad de soportes de montaje que se distribuyen a lo largo de la altura del miembro vertical. Los soportes de montaje se pueden suministrar para cualquier clase de montaje deseado. Por ejemplo, los soportes de montaje se pueden formar mediante huecos de tornillo, ganchos  
15 o cualquier otro de los elementos de ajuste. Los elementos de montaje en forma de L y los rieles se configuran de tal manera que los elementos de montaje se pueden cambiar a lo largo de los rieles, para seleccionar su posición de montaje a lo largo de la dirección de extensión de los rieles. En la posición de montaje preferida, los elementos de montaje se pueden fijar a los rieles mediante un elemento de fijación, tal como un elemento de  
20 engrapado, un elemento de tornillo para ser atornillado dentro del riel, o similar.

Al cambiar los elementos de montaje a lo largo de la longitud de los rieles, la distancia entre los diferentes elementos de montaje se puede seleccionar por el usuario y adaptar a una parte del equipo a ser montada sobre o entre los elementos de montaje. Una vez que se fija la distancia lateral, la parte del equipo se puede montar sobre la parte superior  
25 del elemento de montaje, por ejemplo, para estar fijo en el soporte de montaje en sus miembros verticales. En algunos casos un elemento de montaje puede ser suficiente para la instalación de una parte del equipo, tal como un elemento de fijación del cinturón de seguridad, pero en muchos otros casos pueden ser necesarios más elementos de montaje para soportar una parte del equipo lateralmente, tal como un asiento o una caja  
30 de almacenamiento. Las alturas de montaje de la parte del equipo en el elemento de montaje se pueden seleccionar al escoger una de la pluralidad de soportes de montaje a diferentes alturas a lo largo del miembro vertical del respectivo elemento de montaje.

De acuerdo con una realización preferida de la presente invención, los rieles tienen una sección transversal generalmente en forma de C con un lado superior abierto, y los miembros horizontales de los elementos de montaje comprenden elementos de enganche en sus partes inferiores para acoplar los rieles. Estos elementos acoplantes pueden ser tornillos o elementos de engrapado para fijar la posición deslizante del elemento de montaje dentro del riel. Más aún, los elementos acoplantes se pueden formar para ser insertados en el extremo de la sección transversal abierta del respectivo riel, de tal manera que el elemento de montaje no se pueda levantar de los rieles en el estado insertado sino que pueda ser lateralmente cambiado a lo largo de su longitud para seleccionar la posición de montaje lateral, en la cual el elemento de montaje se puede fijar de manera adicional.

De acuerdo con otra realización preferida de la presente invención, la parte del equipo es un asiento con un elemento base en forma de caja sobre la parte superior de al menos dos elementos de montaje a ser soportados lateralmente por sus miembros horizontales, en donde el elemento en forma de caja comprende una tapa de abertura sobre su lado superior y al menos una base de asiento sobre su cara superior de la tapa de abertura. Este asiento tiene una doble función, a saber, suministrar una oportunidad de asiento para un miembro de la tripulación de una parte y suministrar espacio de almacenamiento dentro del elemento de base en forma de caja de otro lado, haciendo uso del espacio disponible dentro de la cabina de manera. El asiento se puede equipar además con elementos de almacenamiento como mallas, compartimientos en el lado exterior del elemento de base en forma de caja, o similares.

De acuerdo con una realización preferida, este asiento es un asiento individual, a ser utilizado por una persona.

De acuerdo con otra realización, este asiento es una banqueta para una pluralidad de personas.

De acuerdo a un con otra realización preferida de la presente invención, la parte del equipo es un elemento de descanso trasero montado en o entre los elementos los miembros verticales de los dos elementos de montaje. Tal elemento de descanso trasero se puede montar, por ejemplo, por encima de un asiento como se describió anteriormente, para darle a la persona que se sienta sobre el asiento la oportunidad de inclinarse o de inclinar su espalda al elemento de descanso trasero. En su parte superior,

el elemento de descanso de espalda también se puede extender para formar un elemento de descanso de cabeza.

De acuerdo con otra realización preferida de la presente invención, el elemento de descanso de espalda comprende una caja de almacenamiento y un soporte de espalda  
5 montado al frente de la caja de almacenamiento. Este es otro ejemplo de la parte del equipo que tiene una doble función: a saber suministrar un descanso de espalda para una persona que va sentada, y suministrar espacio de almacenamiento adicional detrás del elemento de descanso de espalda.

De acuerdo con aún otra realización preferida de la presente invención, la parte del  
10 equipo es un soporte de aparato de respiración montado en o entre los miembros verticales de los dos elementos de montaje.

Más preferiblemente, la parte del equipo es una camilla montada en los miembros verticales de una pluralidad de elementos de montaje.

De acuerdo con otra realización preferida, la parte del equipo es un elemento de fijación  
15 de un cinturón de seguridad montado en el miembro vertical de un elemento de montaje. Para fijar un cinturón de seguridad, se requieren dos o tres elementos de fijación, dependiendo de la construcción del cinturón de seguridad. Para un cinturón de seguridad de dos puntos, se deben suministrar dos elementos de fijación en dos miembros verticales diferentes, mientras que para un cinturón de seguridad de tres puntos, se  
20 deben montar dos elementos de fijación uno por encima del otro en el miembro vertical, mientras que el tercer elemento de fijación tiene que ser montado en un miembro vertical adyacente. La altura de los elementos de fijación del cinturón de seguridad se puede adaptar de acuerdo a las necesidades del usuario. También es posible en este caso que los elementos de fijación del cinturón de seguridad estén fijos a los miembros verticales  
25 de los elementos de montaje utilizados para montar un asiento individual.

Estos y otros aspectos de la invención serán evidentes y elucidados con referencia a las realizaciones descritas a continuación.

Fig. 1 es una vista en perspectiva de un sistema de equipo interior de cabina de acuerdo  
30 a una realización de la presente invención, que comprende un asiento de banqueta tal como un ejemplo para una parte de un equipo a ser montado por el sistema de montaje.

Fig. 2 es una vista trasera en perspectiva del sistema de equipo interior de cabina mostrado en la Fig. 1;

Fig. 3 es una vista en perspectiva aislada de cuatro elementos de montaje que son parte del sistema de montaje del sistema de equipo interior de cabina de acuerdo a la Fig. 1 y 2;

Fig. 4 muestra los elementos de montaje de la Fig. 3 junto con dos camillas como ejemplo de las partes del equipo;

Fig. 5 es otro ejemplo de un sistema de equipo interior de cabina de acuerdo con la presente invención, que comprende dos asientos individuales y un compartimiento de almacenamiento montado entre estos; y

Fig. 6 es una vista en explosión en perspectiva individual de un asiento de banqueta como parte de un sistema de equipo interior de cabina de acuerdo con la presente invención.

El sistema 10 del equipo interior de cabina en la Fig. 1 comprende un sistema 12 de montaje para montar diferentes partes del equipo dentro de la cabina de un vehículo de rescate, por ejemplo, en un vehículo de bomberos, para suministrar acomodaciones de asiento para los miembros de la tripulación de rescate. El término "parte del equipo" no estará delimitado por ninguno de los elementos de equipo de rescate fijos o móviles sino por cualquier parte que se pueda montar o acomodar dentro de la cabina de un vehículo de rescate. Más aún, el término "vehículo de rescate" no estará delimitado por ninguna clase de vehículo de rescate sino que se puede referir a otros vehículos diferentes a los vehículos de bomberos, por ejemplo, a ambulancias o similares.

El sistema 12 de montaje comprende el par de rieles 14, 16 paralelos, que están montados sobre el piso de la cabina horizontal (no mostrado en detalle). En la presente realización, los rieles 14, 16 se extienden en una dirección lateral del vehículo, es decir, perpendiculares a la dirección de manejo del vehículo. Los rieles 14, 16 se pueden montar al piso mediante miembros de fijación como tornillos o similares. Cada uno de los rieles 14, 16 tienen una sección transversal general en forma de C con un lado superior abierto en el cual los elementos de montaje montados en la parte superior de los rieles 14, 16 pueden acoplar lo cual se describirá con mayor detalle posteriormente.

En el presente ejemplo mostrado en la Fig. 1, cinco elementos de montaje 18, 20, 22, 24, 26 se suministran sobre la parte superior de los rieles 14, 16. Todos los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje tienen la misma estructura. Cada elemento 18, 20, 22, 24, 26 de montaje tiene una estructura general en forma de L, con un miembro 28 horizontal en

su parte inferior y un miembro 30 generalmente vertical que asoma desde el extremo trasero del miembro 28 horizontal. El ángulo formado entre el miembro 28 horizontal y el miembro 30 generalmente vertical no es necesariamente exactamente en ángulo recto.

5 Cada miembro 28 horizontal está montado sobre los rieles 14, 16 tal como para para cruzar ambos rieles 14, 16 en una dirección transversal que corresponde a la dirección de manejo del vehículo, es decir, perpendicular a la dirección de extensión de los rieles 14, 16. Esto es, los cinco miembros 28 horizontales de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje del sistema 12 de montaje en la Fig. 1 son paralelos el uno al otro y tienen la misma distancia entre cada uno de los respectivos elementos 18, 20, 22, 24, 26 de  
10 montaje adyacentes.

Los miembros 28 horizontales de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje comprenden elementos de acoplamiento en sus partes inferiores para acoplar los rieles 14, 16. En el presente ejemplo, estos elementos de acoplamiento son rebordes con tornillo que se extienden verticalmente a través de los rebordes y hacia los rieles 14, 16,  
15 de tal manera que los miembros 28 horizontales se pueden atornillar a la parte superior de los rieles 14, 16. La posición de montaje lateral de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje con respecto a la dirección de extensión de los rieles 14, 16 se puede seleccionar para cambiar cada uno de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje lateralmente para encontrar la posición de montaje preferida. Esto es, no existen  
20 posiciones de montaje definidas predeterminadas sobre los rieles 14, 16 para los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje sino en la posición de montaje precisa es más bien seleccionable por el usuario. Como resultado, las posiciones de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje en su distancia mutua el uno al otro se pueden adaptar a una parte del equipo a ser soportado por estos elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje, tal  
25 como se describe a continuación.

Como un ejemplo para tal parte del equipo, el sistema 10 de equipo interior de cabina en la Fig. 1 comprende un asiento 34 de banqueta que suministra acomodación de asiento para cuatro personas una a continuación de la otra. El asiento 34 de banqueta comprende un elemento 36 de base en forma de caja montado directamente sobre la  
30 parte superior de los miembros 28 horizontales de todos los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje. Los otros elementos 18, 26 de montaje soportan los bordes izquierdo y derecho del elemento 36 de base en forma de caja de la parte inferior con sus miembros 28 horizontales, mientras que los elementos 20, 22, 24, de montaje restantes soportan la porción intermedia del elemento 36 de base en forma de caja de la parte inferior a

distancias iguales. La profundidad del elemento 36 de base en forma de caja se adapta a la longitud de los miembros 28 horizontales. En la porción de espalda del elemento 36 de base en forma de caja, los miembros 30 generalmente verticales se extienden hacia arriba y apoyan este desde el lado trasero.

5 El lado superior del elemento 36 de base en forma de caja se forma mediante una tapa 38 de abertura que se fija al cuerpo principal del elemento 36 de base en forma de caja por una bisagra que se extiende a lo largo del borde trasero superior del elemento 36 de base en forma de caja, de tal manera que la tapa 38 de abertura se puede abrir al girar la tapa 38 de abertura alrededor de esta bisagra (no mostrada). El interior del elemento 36  
10 de base en forma de caja forma un espacio de acomodación para partes del equipo adicional, tal como el equipo de personal de los miembros de la tripulación, etc. En la parte superior de la tapa 38 de abertura, se suministran cuatro bases 40 de asiento una junto a la otra, para ser levantadas juntas con la tapa 38 de abertura cuando se abre el elemento 36 de base en forma de caja.

15 Como partes del equipo adicionales, se montan tres elementos 42 de descanso en la espalda entre los miembros 30 generalmente verticales del elemento 18 montado en la izquierda exterior y el elemento 20 que monta adyacente al interior, el elemento 20 de montaje y el siguiente elemento 22 de montaje adyacente, y entre el elemento 26 de montaje derecho externo y el elemento 24 de montaje adyacente izquierdo a este,  
20 respectivamente. Existen diferentes posibilidades para montar el elemento 42 de descanso de espalda. En el ejemplo presente, el elemento 42 de descanso de espalda montado entre los elementos 20 y 22 de montaje comprenden una caja 44 de almacenamiento trasero y un soporte 46 de espalda montado sobre la cara frontal de la caja 44 de almacenamiento. Los bordes verticales exteriores izquierdo y derecho de la  
25 caja 44 de almacenamiento se fijan a los miembros 30 verticales de los elementos 20 y 22 de montaje, respectivamente, mediante medios de aseguramiento adecuados tales como tornillos o similares. Este elemento 42 de descanso espalda tiene la función de suministrar espacio de almacenamiento adicional dentro de la caja 44 de almacenamiento pero también soporta la espalda de una persona que se sienta en la base 40 del asiento  
30 directamente al frente del respectivo elemento 42 de descanso de espalda. Los otros dos elementos 42 de descanso de espalda restantes, que están dispuestos entre los elementos 18, 20, 24, 26 de montaje exteriores, respectivamente, se fijan directamente a la pared (no mostrada) vertical detrás de los respectivos miembros 30 verticales de los elementos 128, 20, 24, 26 de montaje, sin caja 44 de almacenamiento detrás de ellos. A  
35 este respecto, los elementos 42 de descanso de espalda exteriores izquierdo y derecho y

los elementos 42 de descanso de espalda con la caja 44 de almacenamiento representan dos diferentes posibilidades de suministrar descanso de espalda y el correspondiente apoyo 46 de espalda.

5 Entre los elementos 22 y 24 de montaje, un soporte 48 del aparato de respiración está montado entre los miembros 30 verticales de los elementos 24 y 26 de montaje. Este soporte 48 de aparato de respiración comprende un número de elementos de soporte o de aseguramiento para soportar el aparato (no mostrado) de respiración, que no será descrito aquí con mayor detalle.

10 Este soporte 48 del aparato de respiración es otro ejemplo para parte de un equipo que este montado sobre el sistema 12 de montaje del presente sistema 10 de equipo interior de cabina.

La disposición de las diferentes partes del equipo descritos en relación con la Fig. 1 también se muestran en la vista trasera en perspectiva en la Fig. 2, en particular los elementos 42 de descanso de espalda exterior que comprenden un soporte 46 trasero  
15 solamente que está montado en la pared (no mostrada) de cabina vertical, el elemento 42 de descanso de espalda restante que comprende la caja 44 de almacenamiento y el soporte 46 de espalda montado al frente de la caja 44 de almacenamiento, y el soporte 48 del aparato de respiración.

20 Para mejor entendimiento de la construcción y los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje generalmente en forma de L, ellos se muestran aislados en la Fig. 3 sin los rieles 14, 16 y ninguna otra de las partes del equipo sino los elementos de fijación del cinturón de seguridad montado en sus miembros 30 verticales. En el ejemplo en la Fig. 3, un primer elemento 50 de fijación de cinturón de seguridad y un segundo elemento 52 de fijación de cinturón de seguridad se montan cada uno en lados interiores que se  
25 enfrentan mutuamente de los miembros 30 verticales de dos elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje adyacentes. Por ejemplo, al lado interior derecho del elemento 18 de montaje izquierdo exterior, la porción que se enrolla del cinturón de seguridad se fija al primer elemento 50 de fijación de cinturón de seguridad a una altura adecuada. El otro elemento 52 de fijación de cinturón de seguridad se fija a casi la misma altura del lado interior  
30 (izquierdo) del miembro 30 vertical adyacente del elemento 20 de montaje que se enfrenta al elemento 18 de montaje, tal como un receptáculo para una hebilla del cinturón de seguridad como el segundo elemento 52 de fijación del cinturón de seguridad. Al lado opuesto (derecho), el miembro 30 vertical del segundo elemento 20 de montaje pero

izquierdo comprende un primer elemento 50 de fijación de cinturón de seguridad de nuevo, en el cual el cinturón de seguridad es enrollado para ser fijado con su hebilla en la recepción de la hebilla como el segundo elemento 52 de fijación de cinturón de seguridad montado en el miembro 30 vertical del elemento 22 de montaje, y así sucesivamente.

5 Mediante estos primeros y segundos elementos 50, 52 de fijación de cinturón de seguridad, se fijan dos puntos del cinturón de seguridad en el sistema 12 de montaje.

La Fig. 4 muestra un ejemplo para montar dos camillas 54, 56 horizontales a los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje del sistema 12 de montaje. A saber, una primera camilla 54 se monta en una posición superior a los miembros 30 verticales de los  
10 elementos 18, 20, 22, 24, 26 de montaje para ser soportado desde su parte inferior mediante elementos adecuados que se extienden en una dirección horizontal desde los miembros 30 verticales pero no mostrados en la Fig. 4 con más detalle. Solo la posición de la camilla 54 superior se demuestra en la Fig. 4. Una camilla 56 inferior se monta directamente sobre los miembros 28 horizontales de los elementos 18, 20, 22, 24, 26 de  
15 montaje.

En la Fig. 5, un compartimento 58 de almacenamiento en forma de caja se muestra el cual está dispuesto sobre la parte superior de los tres elementos 20, 22, 24 de montaje centrales entre dos asientos 60 que tienen generalmente la misma estructura que el asiento 34 de banqueta en la Fig. 1 y 2 pero que se suministran como asiento 60  
20 individuales para una persona, con un elemento 62 de base en forma de caja que tiene una forma principalmente cubicular y que descansa con sus bordes inferiores izquierdo y derecho sobre los miembros 28 horizontales de los dos elementos de montaje, respectivamente, denominados los elementos 18, 20, y 24, 26 de montaje, para ser soportados lateralmente por ellos. Los elementos 62 de base en forma de caja también  
25 comprenden tapas 64 de abertura para abrir el respectivo elemento 62 de base en forma de caja sobre la parte superior. En el lado superior de la respectiva tapa 64 de abertura, se suministra una base 40 de asiento individual. Otras partes del equipo, como los elementos 42 de descanso de espalda, no se muestran en la Fig. 5 sino que se pueden disponer por encima de las bases 40 del asiento a la izquierda y a la derecha entre los  
30 miembros 30 verticales de los elementos 18, 20 y 24, 26 de montaje respectivamente, como ya se describió en relación con la Fig. 1 y 2.

La Fig. 6 es una vista en explosión del asiento 34 de banqueta, como se muestra en la Fig. 1 y 2. La tapa 38 de abertura cierra el lado superior del elemento 36 de base en forma de caja, y la tapa 38 de abertura lleva en su lado superior las cuatro bases 40 de

asiento individual, como se describió anteriormente. En el lado frontal del elemento 36 de base en forma de caja, se montan cuatro elementos 66 de cubierta uno junto al otro, cada elemento 66 de cubierta para ser montado al frente de una base 40 de asiento. Los elementos 68 de cubierta lateral se montan para cubrir los lados izquierdo y derecho del elemento 36 de base en forma de caja. Cada uno de los elementos 667 de cubierta frontal y los elementos 68 de cubierta lateral se pueden reemplazar por compartimientos de almacenamiento plano, suministrados con las tapas de abertura, las puertas, las redes flexibles, o similares, para suministrar excepciones de almacenamiento adicional para partes de equipos planas.

## REIVINDICACIONES

1. Un sistema de equipo de interior de cabina para vehículos de rescate, que comprende al menos una parte de equipo y un sistema de montaje para montar la parte del equipo al interior de la cabina, caracterizado por que el sistema 10 de montaje comprende un par de rieles (14, 16) paralelos montados sobre el piso de la cabina y una pluralidad de elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje en forma generalmente de L con un miembro (28) horizontal montado sobre los rieles (14, 16) tal como para cruzar ambos rieles (14, 16) en una dirección cruzada perpendicular a la dirección de extensión de los rieles (14, 16), y un miembro (30) generalmente vertical que comprende una pluralidad de soportes de montaje distribuidos a lo largo de la altura del miembro (30) vertical, en donde los rieles (14, 16) de los elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje se configuran de tal manera que la posición de montaje de los elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje a lo largo de la dirección de extensión de los rieles es seleccionable (14, 16).
2. Sistema de equipo interior de cabina de acuerdo a la reivindicación 1, caracterizado por que los rieles (14, 16) tienen una sección transversal en forma generalmente de C con un lado superior abierto, y los miembros (28) horizontales de los elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje comprenden elementos de acoplamiento en su parte inferior para acoplar los rieles (14, 16).
3. Sistema de equipo interior de cabina de acuerdo a la reivindicación 1 o 2, caracterizado por que la parte del equipo es un asiento (34, 60) con un elemento (36) de base en forma de caja montado sobre la parte superior de al menos dos elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje para ser soportados lateralmente por sus miembros (28) horizontales, y el elemento (36) de base en forma de caja comprende una tapa (38) de abertura sobre su lado superior y al menos una base (40) de asiento sobre la cara superior de la tapa (38) de abertura.
4. El sistema del equipo interior de cabina de acuerdo a la reivindicación 3, caracterizado por que el asiento es un asiento (60) individual.
5. Sistema de equipo interior de cabina de acuerdo a la reivindicación 3, caracterizado por que el asiento es un asiento (34) de banqueta.
6. Sistema de equipo interior de cabina de acuerdo con una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por que la parte del equipo es un elemento (42) de descanso

de espalda montado en o entre los miembros (30) verticales de dos elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje

5 7. Sistema del equipo interior de cabina de acuerdo a la reivindicación 6, caracterizado por que el elemento (42) de descanso de espalda comprende una caja (44) de almacenamiento y un soporte (46) de espalda montado al frente de la caja (44) de almacenamiento.

10 8. Sistema del equipo interior de cabina de acuerdo a una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por que la parte del equipo es un soporte (48) de aparato de respiración montado en o entre los miembros (30) verticales de los dos elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje.

9. Sistema del equipo interior de cabina de acuerdo a una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por que la parte del equipo es una camilla (54, 56) montada en los miembros (30) verticales de una pluralidad de elementos (18, 20, 22, 24, 26) de montaje.

15 10. Sistema del equipo interior de cabina de acuerdo a una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por que la parte del equipo es un elemento (50, 52) de fijación d cinturón de seguridad montado en el miembro (30) vertical de un elemento (18, 20, 22, 24, 26) de montaje.

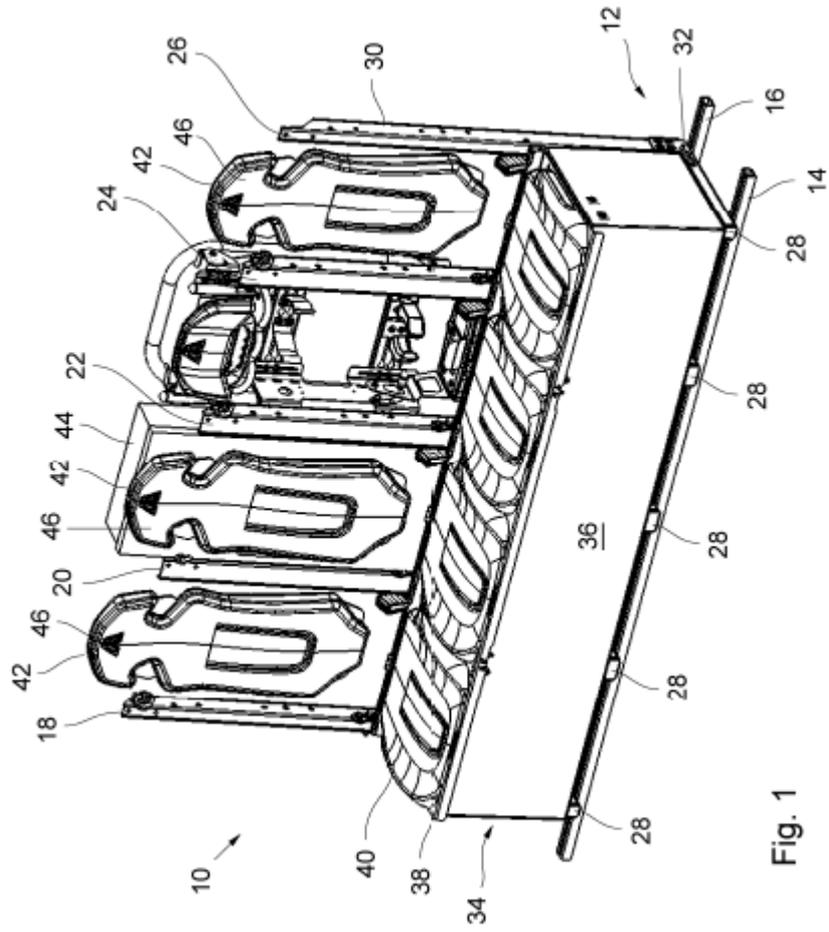


Fig. 1

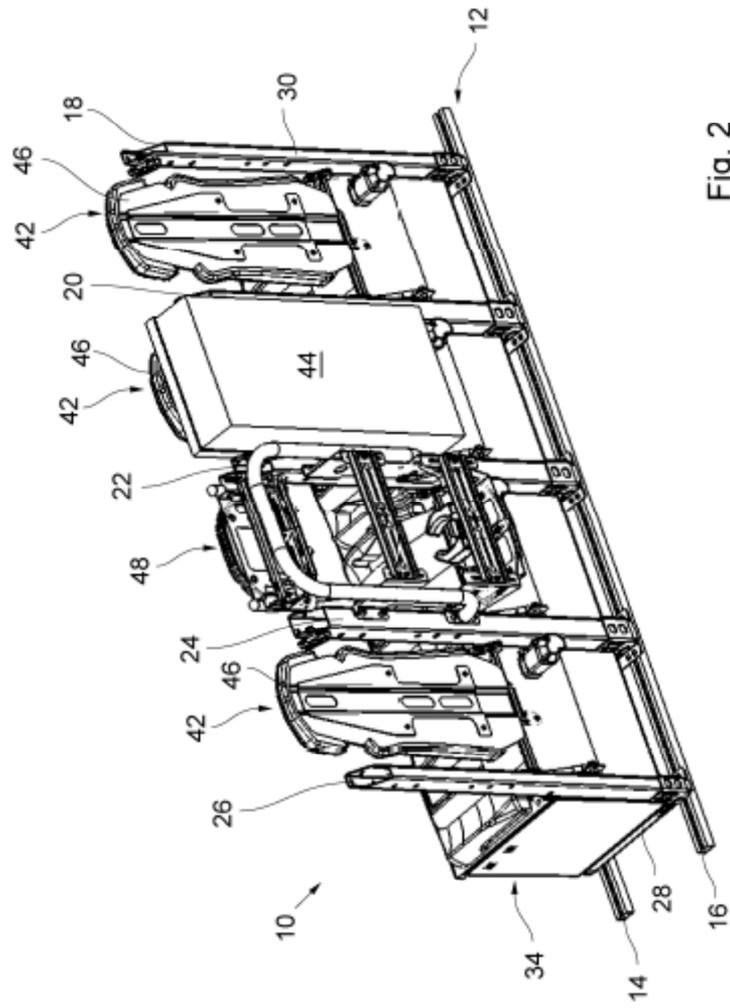


Fig. 2

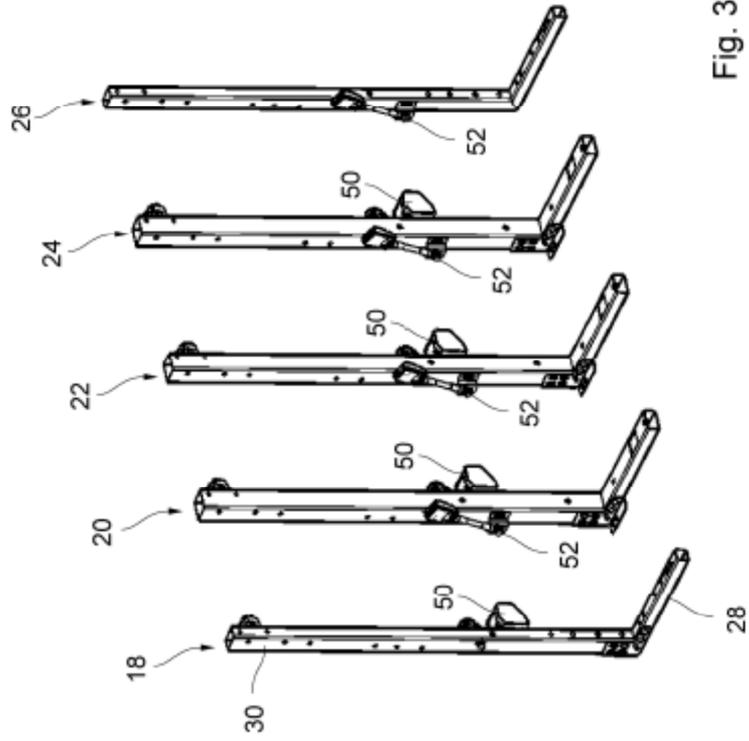


Fig. 3

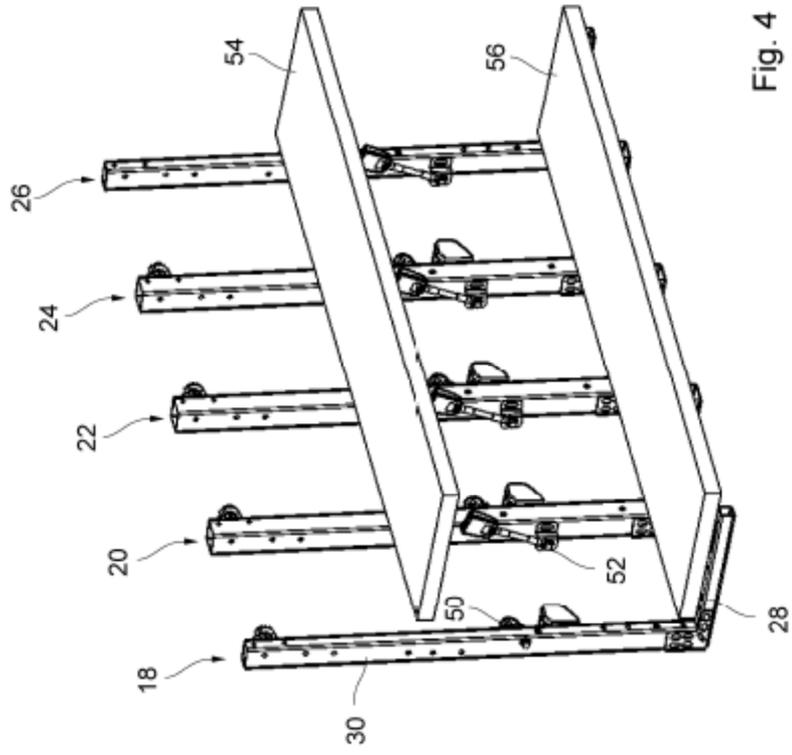


Fig. 4

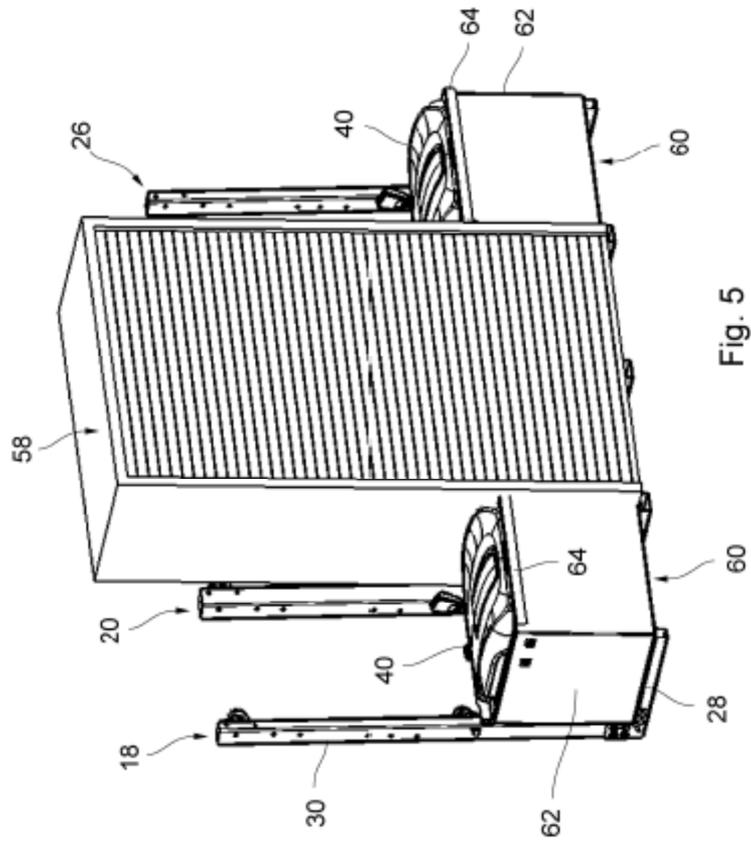


Fig. 5

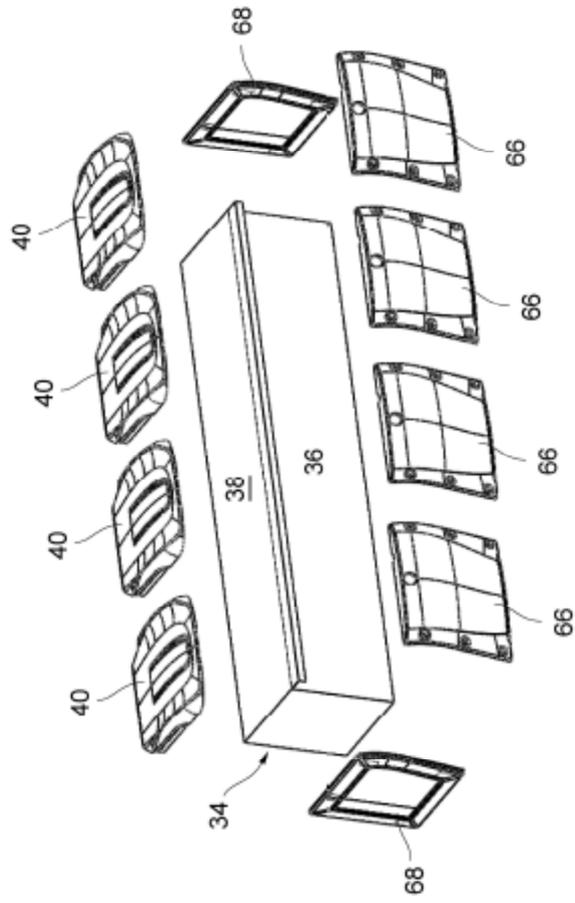


Fig. 6