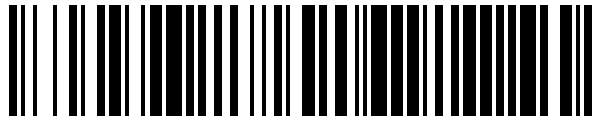


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 149 188**

21 Número de solicitud: 201531020

51 Int. Cl.:

**E06B 3/02** (2006.01)

**E06B 3/46** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**19.11.2014**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**20.01.2016**

71 Solicitantes:

**KUNCHEV KUTSAROV, Nanko (100.0%)  
C/ REPUBLICA CHECA, 9 - LO CRISPIN  
03169 ALGORFA (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

**KUNCHEV KUTSAROV, Nanko**

74 Agente/Representante:

**MURCIA PERELLO, Manuel Vicente**

54 Título: **CERRAMIENTO PARA VIDRIO O SIMILAR**

**ES 1 149 188 U**

DESCRIPCIÓN

**CERRAMIENTO DE VIDRIO O SIMILAR**

**Objeto de la invención**

5 La presente invención tiene como objeto un cerramiento de vidrio o similar, que comprende esencialmente un sistema de apertura con bisagra guía de radio desplazado, un sistema de engrase y un sistema de apertura segura de las hojas, que componen dicho cerramiento.

**Antecedentes de la invención**

10

En la actualidad, en el mundo de la construcción se implementan soluciones de cerramientos de espacios destinados a maximizar la cantidad de luz que entra en un espacio.

15

En este sentido son conocidas fachadas modulares, acristaladas, ventiladas, que integran diversos elementos tecnológicos, como por ejemplo, cerramientos materializados en vidrio, módulos de captación de energía solar, etc.

20

Este tipo de implementaciones técnicas, cuentan a su vez, con el inconveniente principal de una apertura rígida que dificulta la labor al usuario de la misma, o de que la apertura de las hojas que componen el cerramiento tiene que realizarse de forma individual.

25

Son conocidos también, los cerramientos de vidrio donde las hojas que lo conforman, son abatibles, éstas cuentan con el riesgo de que la hoja pueda caerse durante su apertura, debido al desgaste y fricción, de los componentes que lo conforman.

**Descripción de la invención**

30

El cerramiento de vidrio o similar del tipo de los que comprenden al menos tres cuerpos u hojas preferentemente fabricados en vidrio, asociados a una variedad de perfiles; y donde dichos perfiles cuentan con la ventaja principal de encajar geométricamente con dichas hojas, de tal forma que equilibre la carga de las mismas, así se soluciona el problema técnico derivado de la falta de homogeneización de las cargas sufridas por los cerramientos de vidrio.

35

Y donde, dicho cerramiento se encuentra caracterizado porque en su parte superior, las hojas incorporan al menos un perfil superior, que incorpora un sistema de apertura segura, y donde a su vez se encuentra asociado a unos herrajes que incorporan una serie de embellecedores y/o tapones.

5

En su parte inferior, las hojas se encuentran unidas a al menos un perfil inferior que incorpora internamente, un sistema de engrase asociado con un sistema de apertura con bisagra a modo de guía con su radio desplazado, todo ello, unido a unos raíles para el desplazamiento de las hojas.

10

Gracias a su especial diseño, el cerramiento aquí presentado, se convierte en una solución óptima para su implementación como medio de inserción de superficies acristaladas, gracias a su ágil medio de empleo.

15

Además, debido a la presencia de elementos que minimizan la fricción, el cerramiento sufrirá menos desgaste que otras soluciones técnicas similares, minimizando el gasto en mantenimiento con el consecuente ahorro económico que ello conlleva.

20

A lo largo de la descripción y las reivindicaciones la palabra "comprende" y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención. Los siguientes ejemplos y dibujos se proporcionan a modo de ilustración, y no se pretende que restrinjan la presente invención. Además, la presente invención cubre todas las posibles combinaciones de realizaciones particulares y preferidas aquí indicadas.

25

### **Breve descripción de las figuras**

30

A continuación se pasa a describir de manera muy breve una serie de dibujos que ayudan a comprender mejor la invención y que se relacionan expresamente con una realización de dicha invención que se presenta como un ejemplo no limitativo de ésta.

FIG 1. Muestra una vista del cerramiento de vidrio o similar, objeto de la presente invención.

FIG 2. Muestra una primera vista de una apertura de una primera hoja del cerramiento aquí presentado.

35

FIG 3. Muestra una segunda vista de la apertura de una primera hoja del cerramiento.

FIG 4. Muestra el final de la apertura de la primera hoja del cerramiento.

FIG 5. Muestra una vista de la apertura de una segunda hoja del cerramiento aquí presentado.

5 FIG 6. Muestra una vista de la apertura de una tercera hoja del cerramiento.

FIG 7. Muestra una vista del cerramiento para vidrio o similar totalmente abierto.

### **Realización preferente de la invención**

10 En las figuras adjuntas se muestra una realización preferida de la invención. Más concretamente, el cerramiento de vidrio o similar, objeto de la presente memoria está caracterizado porque comprende al menos tres cuerpos u hojas (1a,1b, 1c) preferentemente de vidrio, asociados a una variedad de perfiles (2, 3) materializados en aluminio, y donde dichos perfiles (2,3) encajan geoméricamente de tal forma, que equilibran la carga de las  
15 hojas (1a,1b, 1c).

Las hojas (1, 1b, 1c) en su parte superior, incorporan al menos un perfil superior (2), asociado a unos herrajes (4); que incorporan una serie de embellecedores y/o tapones (5). Además, el perfil superior (2) incorpora internamente, un sistema de apertura segura de las  
20 hojas (1a,1b, 1c).

En su parte inferior, las hojas (1a,1b, 1c) se encuentran unidas, a al menos un perfil inferior (3) que incorporainternamente, un sistema de engrase ; y donde el perfilinferior (3) cuenta con un sistema de apertura (8) compuesto por una bisagra a modo de guía con su radio desplazado, todo ello, unido a unos raíles (9) para el desplazamiento de las hojas (1a, 1b,  
25 1c).

Al accionar la cerradura y tirar de la primera hoja (1a) se procede a la apertura abatible de la primera hoja (1a) del cerramiento, de tal forma que la hoja (1a) descansa sobre los raíles (9) ubicados en el perfil inferior (3), y soportada por el perfil superior (2). Al iniciarse la apertura abatible de la hoja (1a), el sistema de apertura (8), empezará a girar dentro del perfil (3) entrando en posición de bloqueo longitudinal, con su punto de giro ubicado en el perfil (2), de tal forma que el sistema de apertura (8) mantendrá la hoja (1a) firme en posición abierta, tal y como se muestra en la figura 2.

35

Al desear abrir el resto del cerramiento, se procede a la apertura longitudinal de las hojas sucesivas (1b, 1c), tras sujetar el canto de la hoja (1b) y ejercer fuerza de empuje o arrastre, de la hoja (1b) hacia la posición de apertura abatible, la hoja (1b) empieza a moverse longitudinalmente deslizando sobre los raíles (9) y guiada por el perfil superior (2) hasta el fin de carrera longitudinal topa con el sistema de apertura(8) de la hoja (1b) en movimiento con las de la hoja posterior (1c), del mismo modo, se abrirán el resto de hojas presentes en el cerramiento, como se muestra en las figuras 3 a 7.

El sistema de engrase , en una realización particular, está compuesto por un depósito de retención y un dispensador del lubricante, y se activa al deslizar una hoja (1a, 1b, 1c) sobre los raíles (9), aplicando una capa fina de lubricante de baja viscosidad sobre la superficie de los raíles (9), reduciendo considerablemente la fricción en seco, entre la parte inferior plana del perfil (3) y los raíles de deslizamiento (9).

El sistema de engrase también proporciona la limpieza de los raíles (9) de la contaminación ambiental (polvo o arena) previniendo de este modo, el desgaste de las superficies de contacto, proporcionando un deslizamiento suave e ininterrumpido.

En una segunda realización particular, el sistema de engrase incorpora un dispositivo de absorción de lubricante, de tal forma, que en los casos que se dispense demasiado aceite, dicho dispositivo absorberá el posible exceso de lubricante dejando una capa fina de lubricante sobre los raíles (9), suficiente para actuar como barrera anti-fricción entre las superficies de contacto, pudiendo conseguir así un deslizamiento suave y constante.

El sistema de apertura segura está compuesto por un conjunto de tope/guía por cada hoja abatible (1a, 1b, 1c), de tal forma, que al iniciarse la apertura abatible, la guía entrará en bloqueo longitudinal con el tope, montado en el perfil superior (2) impidiendo así el desvío de la hoja (1a), garantizando así la seguridad completa del funcionamiento abatible de las hojas.

En una realización preferida, los herrajes (4) y embellecedores (5) estarán materializados en acero inoxidable pulido.

El sistema de apertura (8) compuesto por una bisagra que funciona a modo de guía, y que tiene su radio desplazado (8), es el encargado de dotar al sistema de una funcionalidad y apariencia estética única, ya que el diseño de dicho sistema(8) ha sido desarrollado de tal

forma que no afecte la geometría de los perfiles (2,3), ya que incorpora un sistema de radio adaptable y una pluralidad de rodamientos, con distinto diámetro, determinado porque el radio del perfil de las hojas (1a, 1b, 1c) no puede ser más grande que el radio del rodamiento alojado en dicho sistema (8).

**REIVINDICACIONES**

5 1.- Cerramiento de vidrio o similar del tipo de los que comprenden al menos tres  
cuerpos u hojas (1a,1b, 1c) preferentemente de vidrio, asociados a una variedad de perfiles  
(2, 3), y donde dichos perfiles (2,3) encajan geoméricamente de tal forma que equilibra la  
carga de las hojas (1a,1b, 1c); y que está **caracterizado porque** en su parte superior, las  
hojas (1, 1b, 1c), incorporan al menos un perfil superior (2), que incorpora internamente un  
10 sistema de apertura segura de las hojas, y donde dicho perfil (2) a su vez se encuentra  
asociado a unos herrajes (4); que incorporan una serie de embellecedores y/o tapones (5); y  
donde, en su parte inferior, las hojas (1a,1b, 1c) se encuentran unidas a al menos un perfil  
inferior (3) que incorpora internamente, un sistema de engrase asociado con un sistema de  
apertura (8) compuesto por una bisagra a modo de guía y que tiene su radio desplazado, y  
donde todo ello, se encuentra unido a unos ralles de desplazamiento (9).

15

2.- Cerramiento de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el sistema de engrase  
está compuesto por un depósito de retención y un dispensador del lubricante.

20 3.- Cerramiento de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-2 en donde el  
sistema de engrase incorpora un dispositivo de absorción de lubricante.

4.- Cerramiento de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el sistema de apertura  
segura está compuesto por un conjunto de tope/guía por cada hoja abatible (1a, 1b, 1c).

25 5.- Cerramiento de acuerdo con la reivindicación 1 en donde el sistema de de  
apertura (8) incorpora un sistema de radio adaptable y una pluralidad de rodamientos con  
distinto diámetro.

30 6.- Cerramiento de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 y 5 en donde el  
diámetro de los rodamientos viene determinado porque es superior al radio del perfil de las  
hojas (1a, 1b, 1c).

7.- Cerramiento de acuerdo con la reivindicación 1 en donde los herrajes (4) y  
embellecedores (5) están materializados en acero inoxidable pulido.

35

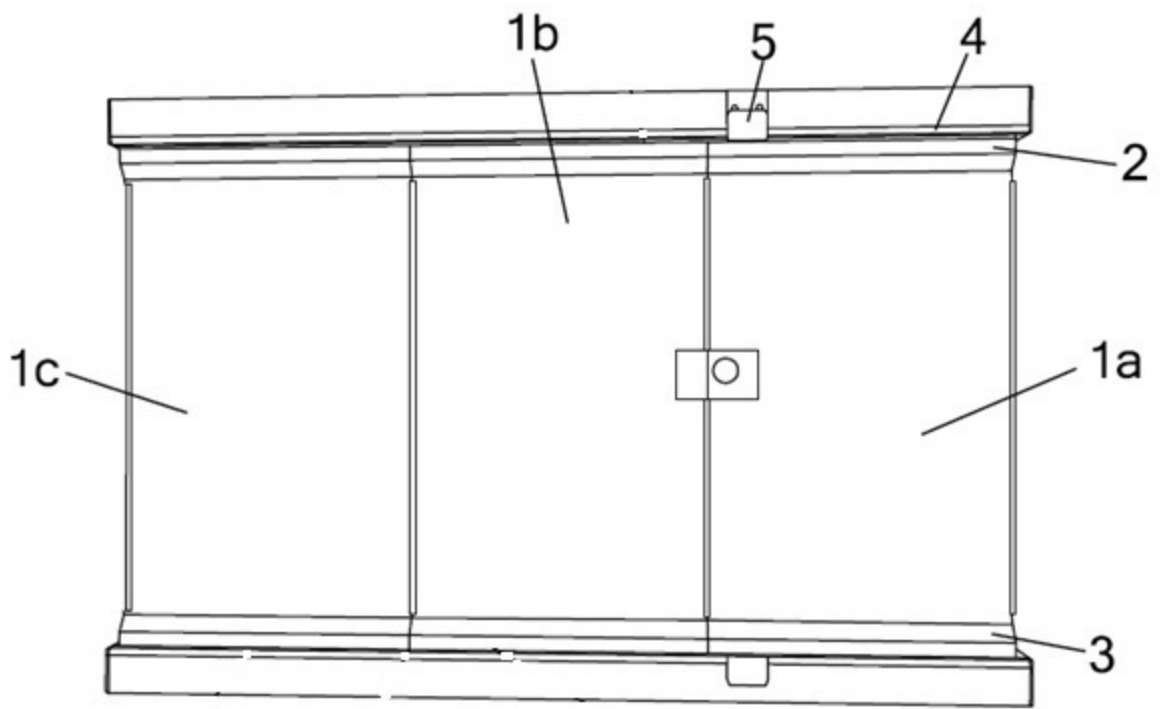
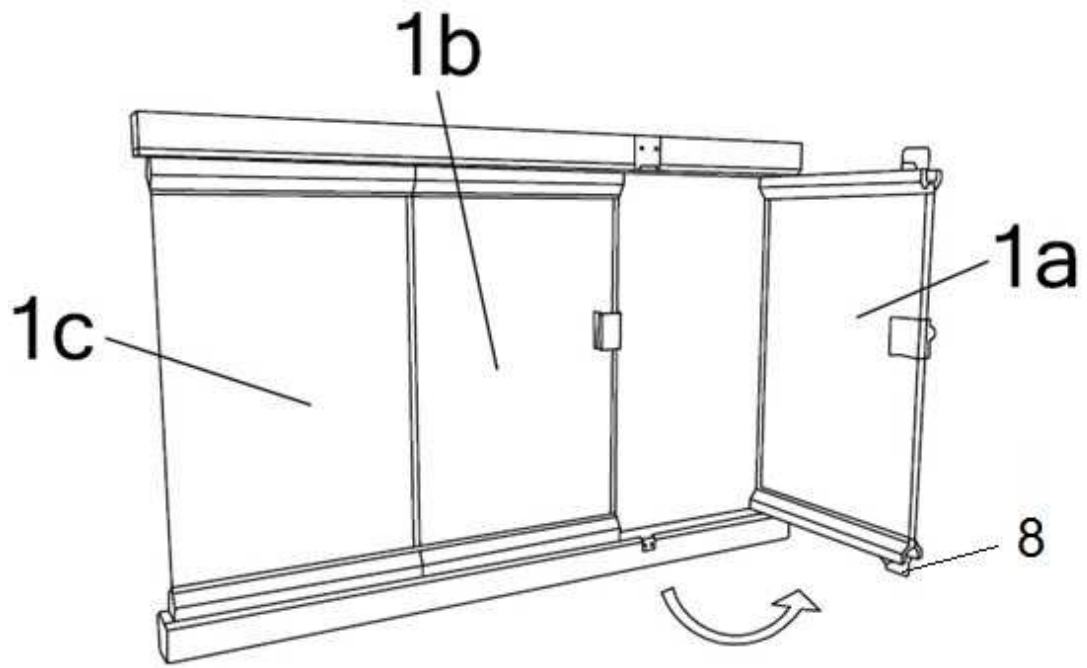
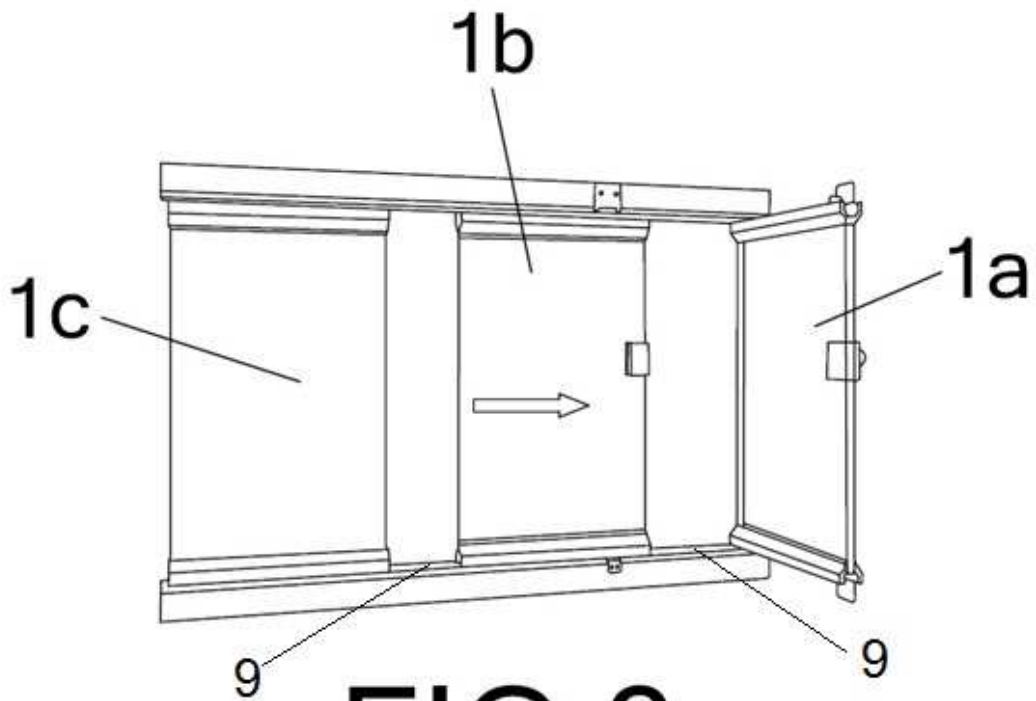


FIG.1

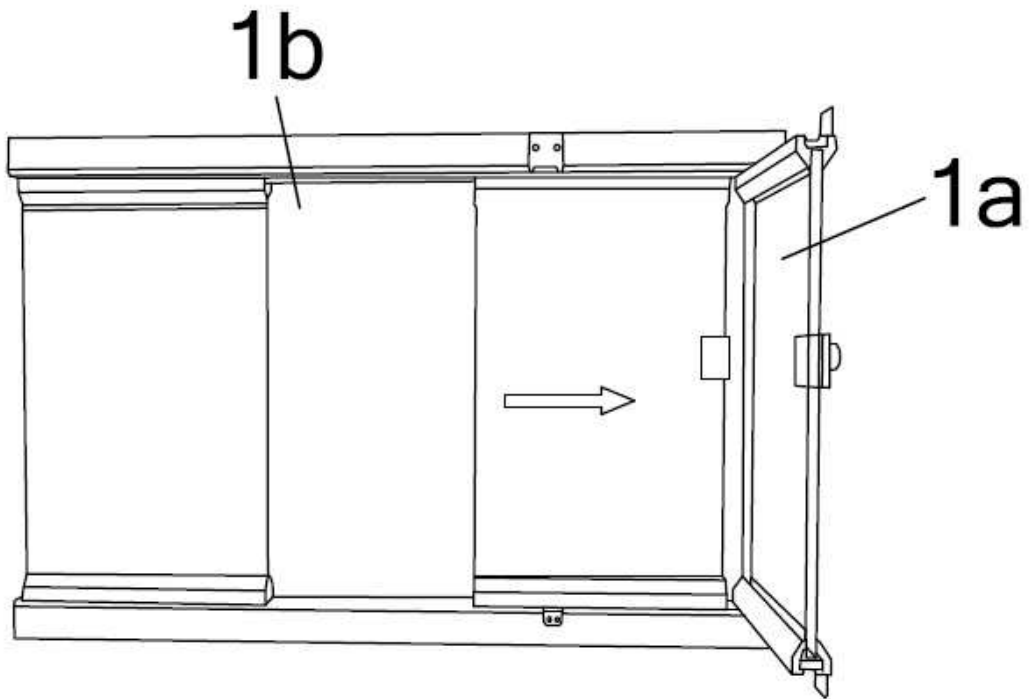




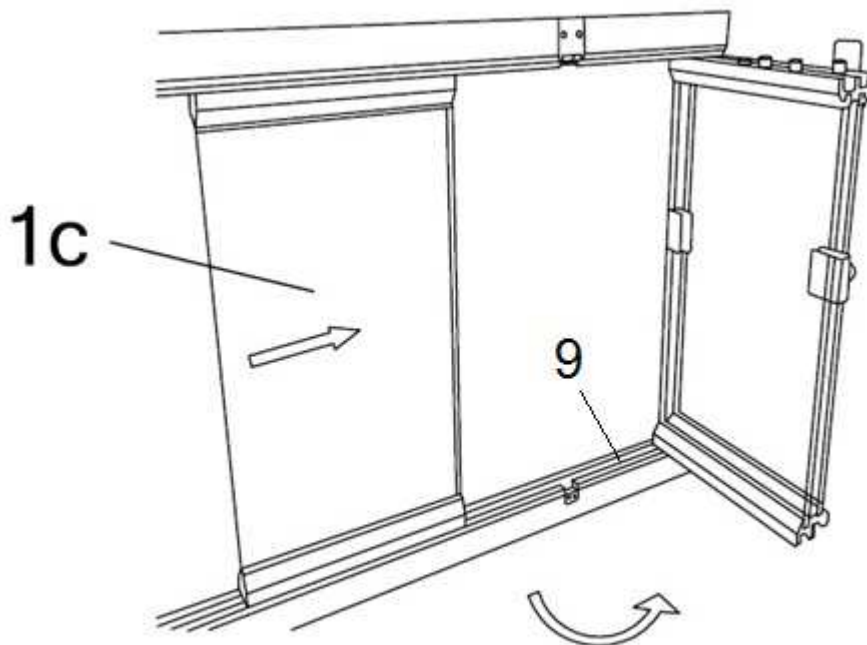
**FIG. 2**



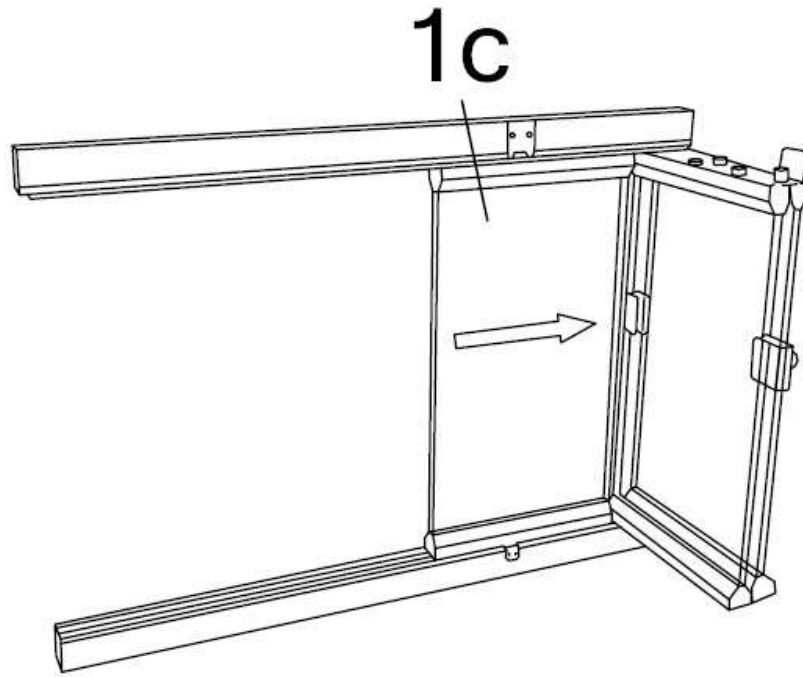
**FIG. 3**



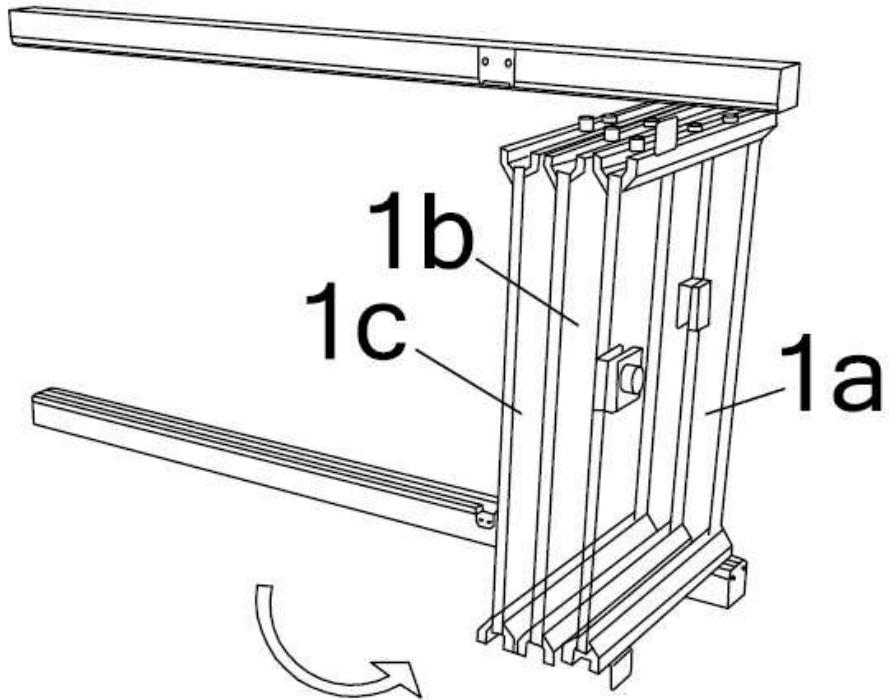
**FIG. 4**



**FIG. 5**



**FIG. 6**



**FIG. 7**