

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 149 234**

21 Número de solicitud: 201500633

51 Int. Cl.:

A63C 17/12 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.09.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

20.01.2016

71 Solicitantes:

**FERNÁNDEZ GÓMEZ , Ravel (100.0%)
Barrio el Pino nº 15
39320 Cóbreces (Cantabria) ES**

72 Inventor/es:

FERNÁNDEZ GÓMEZ , Ravel

54 Título: **Skate propulsado por motor de combustión interna**

ES 1 149 234 U

DESCRIPCIÓN

SKATE PROPULSADO POR MOTOR DE COMBUSTION INTERNA

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La invención se encuadra en el sector denominado Otros Sectores, más concretamente en el relativo a Mobiliario y juegos.

10 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

La presente invención es desarrollada a raíz de la inexistencia de skates de tres ruedas, propulsados mediante motor de combustión interna emplazado bajo la superficie de apoyo para el individuo y sistema de frenado a la rueda motriz.

15

.EXPLICACION DE LA INVENCION

20 Esta invención, se refiere a un skate de tres ruedas y motorizado mediante motor de combustión interna emplazado bajo la superficie de contacto entre el individuo y aparato, con sistema de frenado que actúa en la rueda motriz.

25 El aparato consta un basculante unido solidariamente al motor, el cual soporta la rueda motriz, accionada mediante un sistema de cadena-engranajes. Sobre dicha rueda motriz actúa un sistema de frenado.

El vehículo dispone de un elemento de regulación en el que se emplaza un accionador de tipo mecánico para la regulación del régimen del motor y sistema de frenado.

30 Una superficie metálica curvada estratégicamente para poder ser emplazada sobre el sistema basculante-sistema motriz, y ubicar bajo ella el elemento de almacenaje de fuente de energía, será utilizada para sostener al usuario y soportar el tren direccional delantero, que consta de un eje a cuyos extremos se unen dos ruedas, y el cual posee un sistema de rótula que permite el giro del skate en función de la distribución del peso del usuario.

35

El modo de propulsión, en este caso motor de combustión interna, requiere la utilización de

un tubo de escape de gases procedentes de la combustión, es situado de tal forma que disminuye la posibilidad de contacto accidental con el individuo y por lo tanto el daño.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del vehículo. En ella se pueden apreciar el elemento de regulación 2, y el escape 7 en su posición estratégica

10 Figura 2.- Muestra una vista inferior del dispositivo de la invención. En ella se puede apreciar la especial curvatura de la tabla 1, para poder albergar bajo ella elemento de almacenaje de fuente de energía 10, el sistema basculante 9 que soporta la rueda motriz 6 la cual contiene el elemento de frenado 8, es unido al motor 4. El tren direccional delantero 3 se une a la tabla 1 bajo ella.

15

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

20 El skate propulsado por motor de combustión interna, está basado en un sistema basculante en forma de horquilla, sobre el que se fija mediante un eje pasante una rueda, la cual dispone de una corona dentada y un disco de freno. Sobre ese basculante, se une un motor de combustión interna, que accionará la rueda mediante una cadena.

25 Para poder disponer de una superficie de apoyo para el usuario, se utiliza una superficie metálica la cual se une a los elementos previamente citados. Bajo ella, se emplaza un depósito para almacena el combustible.

El tren delantero de dos ruedas, se une a la superficie metálica en la parte opuesta a la rueda motriz, y en perpendicular a la línea formada por la cadena de transmisión. Este tren delantero, posee una rótula de tal modo que en función de cómo sea distribuido el peso del usuario, gira en un sentido u otro.

30 Para poder acelerar o frenar, se dispone de un mando con dos gatillos, que accionan freno o aceleración.

REIVINDICACIONES

- 5
1. Skate propulsado por motor de combustión interna caracterizado por poseer una superficie de contacto, elemento direccional y rueda motriz trasera.
 2. Skate propulsado por motor de combustión interna, según reivindicación anterior caracterizado por emplazar el motor bajo la superficie de contacto.
- 10
3. Skate propulsado por motor de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por emplazar el elemento de almacenaje de fuente de energía bajo la superficie de contacto.
- 15
4. Skate propulsado por motor de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por ser poseer un elemento de control.
 5. Skate propulsado por motor de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por poseer un elemento de freno emplazado en el
- 20
- elemento de control, el cual que actúa sobre la rueda trasera.

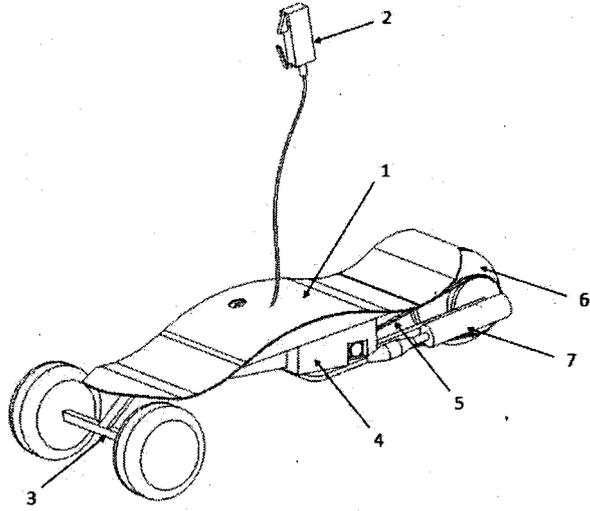


Fig. 1

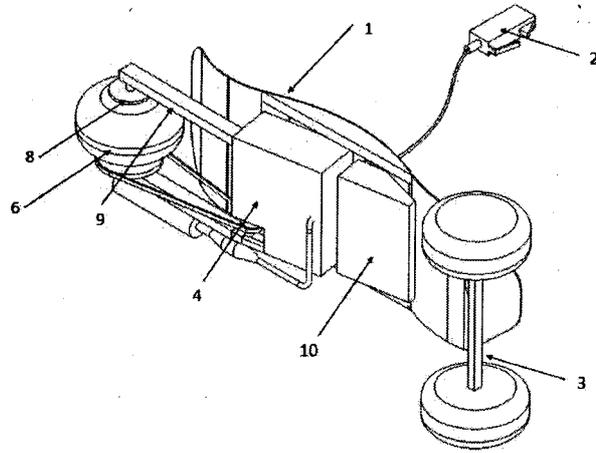


Fig. 2