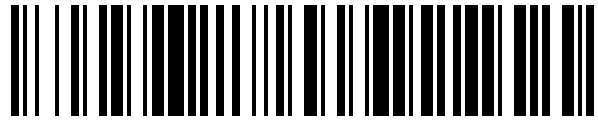


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 149 370**

21 Número de solicitud: 201531368

51 Int. Cl.:

G09F 21/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.12.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

21.01.2016

71 Solicitantes:

**MORENO MORENO, Daniel (100.0%)
PACO DE LUCIA, 25 TERCERO E
41900 CAMAS (Sevilla) ES**

72 Inventor/es:

MORENO MORENO, Daniel

74 Agente/Representante:

BARTRINA DÍAZ, José María

54 Título: **VEHÍCULO QUE INCORPORA, A TRAVÉS DE PERFORACIONES EN EL CARENADO, UN SISTEMA DE ILUMINACIÓN CONTROLABLE Y PERSONALIZABLE.**

ES 1 149 370 U

DESCRIPCIÓN

Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable.

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un soporte publicitario móvil auto-transportado o remolcado, que usa el mismo vehículo como soporte publicitario mediante la práctica de una perforación en el carenado del vehículo, y en el que, mediante la iluminación realizada desde la parte trasera de la perforación, por una serie de luminarias instaladas en la parte interior de la perforación, por el interior de la pieza del chasis, se iluminará un diseño publicitario personalizable, controlable en sus características desde un sistema electrónico de control, y cambiante de forma sincronizada con los cambios de velocidad del vehículo, o desde la emisión realizada desde un equipo reproductor de música.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Son conocidos en la actualidad distintos sistemas que realizan procesos análogos, resultando de especial interés la mención de los siguientes:

20

1º) ES-0 283 373-U. De acuerdo con la invención, el vehículo publicitario es un vehículo industrial, del tipo furgoneta o similar, con el fin de no entorpecer el tráfico por sus dimensiones propias. Este vehículo presenta en su chasis propio una caja hueca, en cuyas tres caras laterales visibles se dispondrán rótulos a bocetos publicitarios. La caja es hueca y dispone de luz en su interior. Los rótulos de publicidad son intercambiables, de manera que cuando se termine el tiempo contratado para una publicidad concreta, ese anuncio daría paso a otro nuevo.

25

2º) ES-0 284 325_U. El modelo que se presenta y describe en la siguiente memoria, consiste en una valla o tablero cartel de superficie frontal plana para la exposición y exhibición -de todo tipo de publicidad comercial, pero con la novedad y utilidad práctica, de que también sobre dicho cartel se exponen avisos y recomendaciones haciendo alusión a mensajes del tráfico vial tanto para ciudad como para carretera, con la incorporación sobre dicho tablero de dos faros de automóvil, situados lateralmente

35

dentro de una franja intermedia y que debido a su luz continua o intermitente emitida, llamará la atención a los conductores de vehículos.

5 3º) ES-1 030 640_U. La presente invención se refiere a un soporte publicitario móvil, auto transportado o remolcado, en el que va instalada una plataforma con una estructura metálica, dotada en sus laterales y parte trasera de unas pantallas, donde aparecen motivos publicitarios.

10 4º) ES-1 066 874_U. El soporte que se preconiza está constituido a partir de una carcasa, preferentemente de configuración tronco-piramidal, de base rectangular, de bordes redondeados, carcasa en la que sobre sus dos caras mayoritarias y contrapuestas se definen una pareja de ventanas a través de las que puede visualizarse los anuncios publicitarios de que se trate, anuncios que se establecen sobre una lámina de vinilo

15 5º) ES-1 071 801_U. Esta invención consiste en modificar un vehículo para su uso en publicidad combinando un sistema de proyección (mensaje dinámico) con arte estático, permitiendo anunciar productos y servicios de forma sencilla, barata y eficaz. La incorporación de este tipo de tecnología a un vehículo móvil es totalmente novedosa, y permite una mayor eficacia del mismo en su función publicitaria. Un aspecto de la presente
20 invención consiste en un vehículo publicitario, en adelante vehículo publicitario de la invención, que comprende un sistema de proyección de imágenes autónomo que contiene al menos un proyector y una pantalla.

25 6º) ES-1 077 339_U. Esta invención se refiere a un vehículo para publicidad móvil de representaciones comerciales de todo tipo, caracterizado por comprender varios televisores situados en ambos laterales y parte trasera del vehículo ocupando el máximo espacio posible

30 La invención propuesta contiene las siguientes ventajas y, por tanto, novedad y actividad inventiva, respecto del estado de la técnica conocido, en tanto que no se encuentran referencias a un sistema que cumpla con todas estas características que aquélla reúne:

- La práctica de una perforación en el carenado del vehículo.
- Iluminación realizada desde la parte trasera de la perforación, a través de luminarias
35 instaladas en la parte interior de la perforación, por el interior de la pieza del chasis.
- Iluminación de un diseño publicitario personalizable en el propio del vehículo

- No sufre deterioro por exposición a agentes meteorológicos.
- Es posible realizar mantenimiento de los componentes que conforman el sistema de llamada de atención (leds).

5 **EXPLICACION DE LA INVENCION**

La invención propuesta, "Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable", se lleva a cabo a partir de los siguientes procesos de trabajo y elementos constituyentes:

10

1. Elemento individual del carenado de un vehículo. Consistente en cualquiera de las partes individuales que componen el total de un carenado, esto es, capó, exterior de puerta, faldones u otros, en el que ha practicado un recorte de la forma que dibuja el motivo o el mensaje a usar como motivo publicitario o como personalización de un mensaje determinado.

15

2. Equipo electrónico formado por diodos (leds de iluminación), dispuestos acorde al diseño recortado, y debidamente protegidos mediante carcasa que recubre la sección del recorte, y con el resto de sistemas que componen el sistema de iluminación (soporte físico, cableado de conexión y placa electrónica que controla los cambios de colores, si los hubiere, en la iluminación así como relés de seguridad para conexión a sistema eléctrico del vehículo).

20

3. Un sistema electrónico de control de la iluminación desde el cual es posible controlar y llevar a cabo modificaciones en colores e intensidad de iluminación, así como en la cadencia del parpadeo.

25

4. Un sistema electrónico que vinculará los cambios de velocidad del vehículo o las emisiones del sistema de reproducción de música del vehículo, con la iluminación insertada, de tal forma que los cambios en aquéllos elementos, implicarán cambios simultáneos en el ritmo, velocidad, y secuencia de colores de la iluminación instalada.

30

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo

35

preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de esta descripción, un juego de figuras en las que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 Figura 1.- Vista isométrica de la puerta vehículo como ejemplo de parte integrante del chasis.

Figura 2.- Vista isométrica de conexiones a placas electrónicas

En las citadas figuras se pueden destacar los siguientes elementos constituyentes:

10

01.- puerta del vehículo.

02.- Recorte de motivo gráfico.

03.- Sistema de iluminación.

04.- Sistema electrónico de control de la iluminación.

15

05.- Segundo sistema electrónico de control de la iluminación.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERIDA

20 Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable, que, según se aprecia en la Figura 1, se lleva a cabo mediante la práctica de un recorte de motivo gráfico (02) en la superficie exterior del chasis de un vehículo cualquiera -por ejemplo, en la puerta del vehículo (01)-, y la instalación, en su cavidad interior, de un sistema de iluminación (03) de leds, con múltiples colores y programado, mediante sistema electrónico de control de la iluminación (04) que pueda

25 controlar y llevar a cabo modificaciones en colores e intensidad de iluminación, así como en la cadencia del parpadeo de dicha iluminación, y que podrá incorporar un segundo sistema electrónico de control de la iluminación (05) para realizar una serie de cambios en la dinámica de encendido y apagado.

30 Así, los cambios en ritmo, velocidad, y secuencia de colores podrán estar vinculados, mediante el segundo sistema electrónico de control de la iluminación (05) citado, con los cambios de velocidad del equipo, o con el sistema de reproducción de música del vehículo de tal forma que los cambios en tales elementos, implicarán cambio simultáneos en el ritmo, velocidad, y secuencia de colores de la iluminación instalada.

35

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan. Los materiales empleados, tornillería o sistemas de fijación, formas o dimensiones del dispositivo objeto de invención o incluso el procedimiento de atado serán susceptibles de
5 variación siempre y cuando ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

REIVINDICACIONES

1.- Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable, caracterizado por llevarse a cabo mediante la práctica de un recorte de motivo gráfico en la superficie exterior del chasis de un vehículo y la instalación en su cavidad interior de un sistema de iluminación de leds, con múltiples colores y controlado por uno o varios sistemas electrónicos, para realizar alteraciones dinámicas en las características de encendido y apagado tanto en referente a lo que a intensidad y color de la luz se refiere, como en la secuencia y frecuencia de encendidos y apagados.

2.- Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable, según reivindicación 1, caracterizado porque mediante un sistema electrónico de control de la iluminación ésta es controlable en colores, intensidad de iluminación y cadencia del parpadeo

3.- Vehículo que incorpora, a través de perforaciones en el carenado, un sistema de iluminación controlable y personalizable, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque mediante un segundo sistema electrónico de control de la iluminación, los cambios de velocidad del equipo, o los cambios en el sistema de reproducción de música del vehículo implicarán cambios sincronizados en el ritmo, la velocidad, y la secuencia de colores.

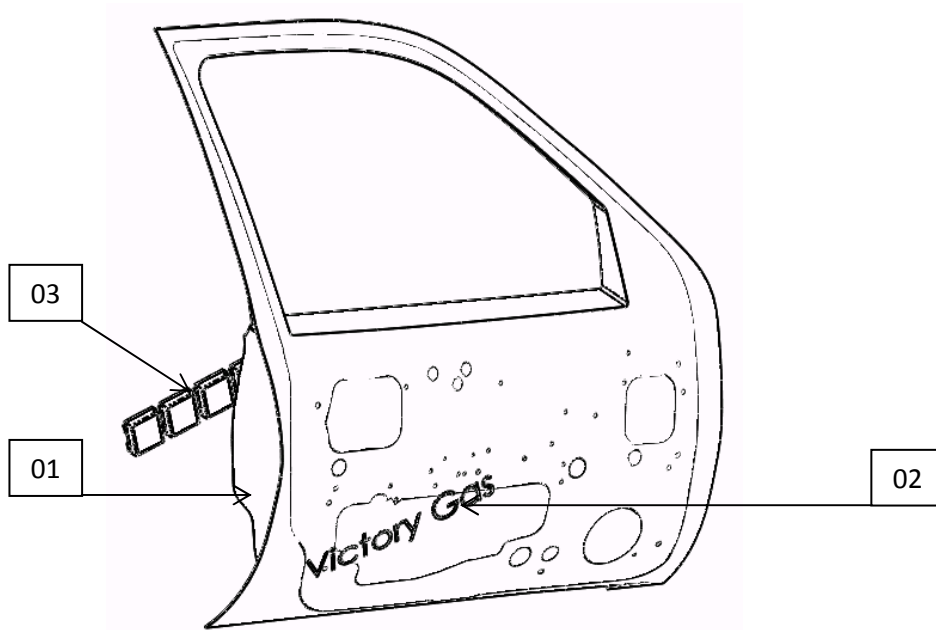


Fig. 1

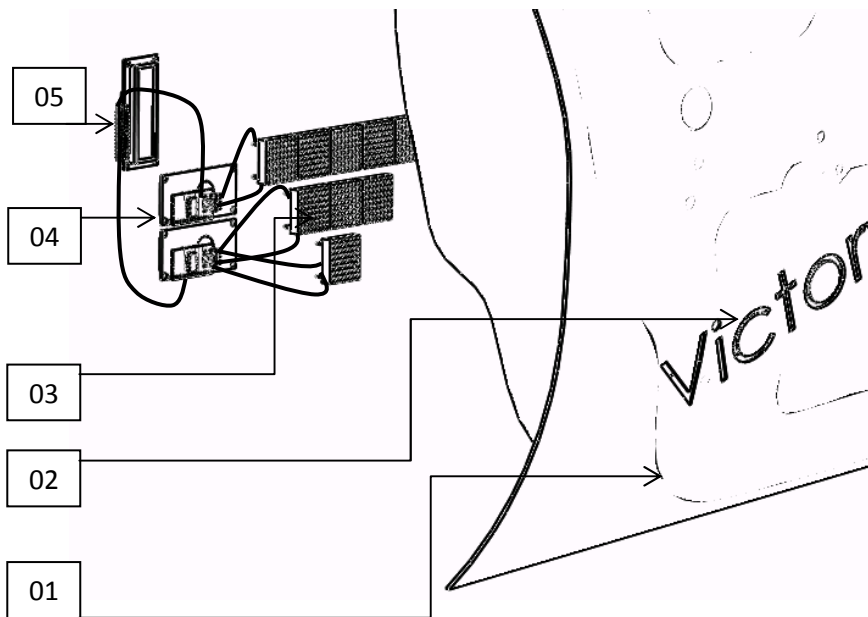


Fig. 2