

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 149 809**

21 Número de solicitud: 201500818

51 Int. Cl.:

**B62H 3/04** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**23.11.2015**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**28.01.2016**

71 Solicitantes:

**HUERTA ARNAU, Candido (100.0%)**

**Rey Jaime I, nº 45**

**46816 Rotgla-Corbera (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

**HUERTA ARNAU, Candido**

54 Título: **Soporte fijo para motocicletas**

**ES 1 149 809 U**

## DESCRIPCIÓN

Soporte fijo FS1 para motocicletas.

### 5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de sujeción para motocicletas, el cual ha sido concebido para obtener una mejora respecto a otros utensilios con análogas finalidades.

10

El dispositivo esta previsto para que la motocicleta, una vez acoplada a éste por la parte delantera o trasera de la misma, quede sujeta, y no caiga al suelo, favoreciendo el sentarse o bajarse del vehículo de dos ruedas sin necesidad de hacer equilibrios o sujetar con la las manos el manillar hasta habernos bajado o subido. El dispositivo esta basado en varias piezas que a modo de caballete que hacen que la motocicleta guarde el equilibrio, una vez acoplada en él.

15

### Antecedentes de la invención

20 Hoy en día la motocicleta es un elemento de transporte que refiere un aumento en su uso, en especial en grandes ciudades, donde los aparcamientos son limitados y el trafico muy denso. Sin embargo, cada vez existen mas modelos, y muchos de ellos son de gran volumen. Su uso por parte de personas de todas clases no ha motivado que sean fáciles de manejar muchas de ellas, debido a su peso y/o volumen.

25

El soporte objeto de la invención, viene a dar cobertura a las necesidades de la facilidad de estacionamiento de motocicletas de gran volumen, y peso, pero también a las mas ligeras pero manejadas por personas de menor corpulencia o fuerza. Los jóvenes y adolescentes usan de manera frecuente este elemento de transporte y su peso no siempre es adecuado al del ciclomotor que conducen. El aparcamiento cómodo y directo es una ventaja, en especial si se coloca este soporte en los garajes vecinales, de viviendas unifamiliares y en explanadas en las que podamos tener autorización para asentar al suelo este dispositivo.

30

35 Con esta pieza tenemos la posibilidad de estacionar una motocicleta sin la necesidad de hacer uso del caballete, dejando la moto prácticamente recta ,facilitando el uso de aquellas motos que sean altas, voluminosas y pesadas.

### Explicación de la invención

40

El caballete esta formado por dos barras de tubo redondo de 40mm curvado, formando un angula de 90º, unidos por la parte delantera con soldadura y por la parte trasera con una pieza metálica en forma de U invertida, esta posiciona los tubos en forma de V , esta parte es la que se refiere al chasis.

45

El soporte fijo para motocicletas esta formado por una base rígida y dos piezas que tienen movimiento, estas dos piezas tienen el diámetro adecuado para ruedas de motocicletas, pero si modificamos su medida puede servir para ciclomotores o bicicletas.

50

Con este soporte ganamos espacio gracias a su posición recta.

Además, hay dos piezas regulables para que se adapten al tamaño de la rueda. La pieza superior tiene movilidad y tres posiciones, y la inferior tiene dos posiciones y acompaña la rueda en todo su proceso, tanto en la entrada como en la salida.

5 **Breve descripción de los dibujos**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

10 Figura 1.- Muestra una perspectiva del dispositivo de la invención con las diferentes piezas articuladas y no articuladas que en su conjunto lo forman.

15 Figura 2.- Muestra una vista superior del conjunto no articulado del dispositivo de invención.

Figura 3.- Muestra una vista lateral izquierda de la parte fija del dispositivo.

20 Figura 4.- Muestra una vista posterior de la parte fija del dispositivo.

Figura 5.- Muestra una vista lateral derecha de la parte fija del dispositivo.

Figura 6.- Muestra una vista frontal del conjunto no articulado del dispositivo.

25 Figura 7.- Muestra una sección del conjunto no articulado del dispositivo.

Figura 8.- Muestra una vista superior de la pieza superior articulada del dispositivo.

30 Figura 9.- Muestra una vista superior del bulón para la pieza superior articulada.

Figura 10.- Muestra una vista lateral de la pieza superior articulada.

Figura 11 .- Muestra una sección de la pieza superior articulada.

35 Figura 12.- Muestra una vista superior de la pieza articulada inferior.

Figura 13.- Muestra una vista superior del bulón para la pieza articulada inferior.

40 Figura 14.- Muestra una vista lateral de la pieza articulada inferior.

Figura 15.- Muestra una vista posterior de la pieza articulada inferior.

Figura 16.- Muestra una sección de la pieza articulada inferior.

45 Figura 17.- Muestra una vista superior de un pasador rápido.

Figura 18.- Muestra una vista lateral de un pasador rápido.

50 Figura 19.- Muestra una perspectiva del dispositivo terminado.

**Leyenda para desglose de las figuras**

- nº 1.- Pasador rápido.
- 5 nº 2.- Pieza de chapa en forma de "U" de espesor 2 mm. perforada para tres posiciones.
- nº 3.- Bulón de Ø12 mm.
- 10 nº 4.- Capuchón de goma para tubo de Ø40 mm.
- nº 5.- Tubo de Ø40 mm. con espesor de 2 mm curvado.
- nº 6.- Chapa con espesor de 3 mm. en forma de "U" invertida.
- 15 nº 7.- Orejas de chapa de espesor 8 mm. perforadas para dos posiciones.
- nº 8.- Bulón de Ø16 mm.
- 20 nº 9.- Pieza de chapa de 3 mm. en forma de "V" cónica.
- nº 10.- Casquillo de Ø20 mm.
- nº 11.- Pieza de chapa de 3 mm. en forma cónica.
- 25 nº 12.- Orejas de chapa de espesor 3 mm. perforadas.
- nº 13.- Casquillo de Ø16 mm.
- 30 nº 14.- Tubo de Ø40 con espesor de 2 mm.
- nº 15.- Chapa con espesor de 3 mm. para sujeción del soporte.

**Realización preferente de la invención**

35 El soporte fijo FS1 para motocicletas (Figura 19), está compuesto por un chasis rígido, formado por dos tubos de Ø40mm. curvados a 90º (5) unidos formando una "V", con un tubo recto de Ø40mm. en la parte delantera inferior (14) y soldada en el centro de éste una pletina de 3 mm (15) para anclaje. En la zona posterior tenemos una chapa en forma

40 de "U" invertida (6) con perforaciones para la sujeción de todo el conjunto.

Soldadas a esta pieza tenemos dos orejas perforadas (7) para dos posiciones. Los apoyos del soporte son capuchones de goma (4) colocados en los extremos de los tubos en la parte inferior. Soldada a la parte superior de los dos tubos tenemos una chapa en

45 forma de "U" (2) perforada para tres posiciones.

La pieza superior articulada, está compuesta por una chapa de 3 mm cónica (11), dos orejas de chapa de 3 mm (12) y un casquillo de Ø16mm (13) unidos mediante soldadura.

La pieza inferior articulada, esta conformada por dos piezas iguales (9) unidas por medio de soldadura formando una "V" cónica y soldado a ambas en su parte central un casquillo de Ø20 mm (10).

- 5 La colocación de la pieza superior articulada al chasis rígido se puede efectuar mediante la colocación de un bulón (3) en una de las tres posibles posiciones, dependiendo del diámetro de la rueda de la motocicleta.

- 10 La colocación de la pieza inferior articulada al chasis rígido se efectúa mediante la colocación de un bulón (8) en una de las dos posibles posiciones, dependiendo del diámetro de la rueda de la motocicleta.

- 15 Para la seguridad de su utilización empleamos pasadores rápidos (1) que impiden que la pieza se salga de su posición natural.

## REIVINDICACIONES

1. El soporte fijo para motocicletas, se **caracteriza** por un caballete que está formado por dos barras de tubo redondo de Ø40 mm curvado, formando un ángulo de 90° unidos por la parte delantera con soldadura y por la parte trasera con una pieza metálica en forma de U invertida, esta posiciona los tubos en forma de V, siendo esta parte la que se refiere al chasis.

El soporte fijo para motocicletas esta formado por una base rígida y dos piezas que tienen movimiento, estas dos piezas tienen el diámetro adecuado para ruedas de motocicletas, pero si modificamos su medida puede servir para ciclomotores o bicicletas.

Posee unos pasadores rápidos para variar la posición, de tal manera que la rueda que se acople puede tener diferente altura y dichos pasadores se ajustan a dicha altura. Es la sujeción frontal de la motocicleta. La sujeción de la rueda desde el punto que toca el suelo, se lleva a cabo por la pieza en forma de U invertida con dos orejas para recibir pieza inferior, de tal manera que una vez la rueda se ha acoplado a ambos puntos, la motocicleta queda sujeta y en equilibrio.

Figura 1

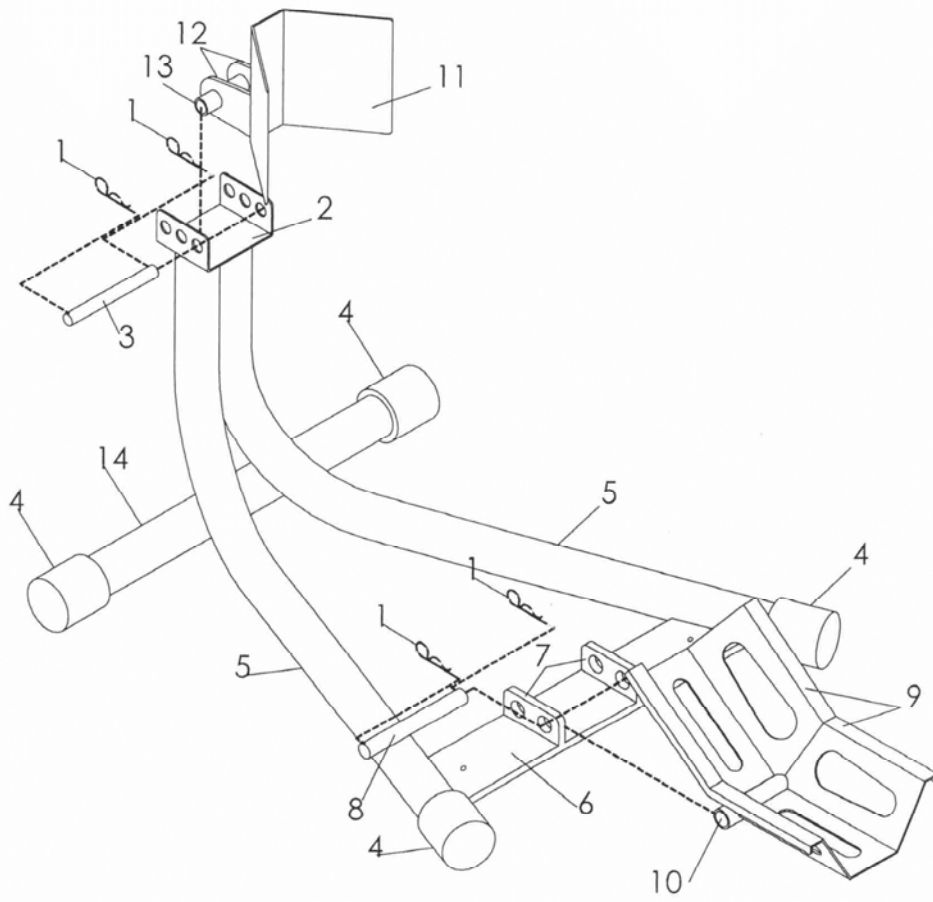


Figura 2

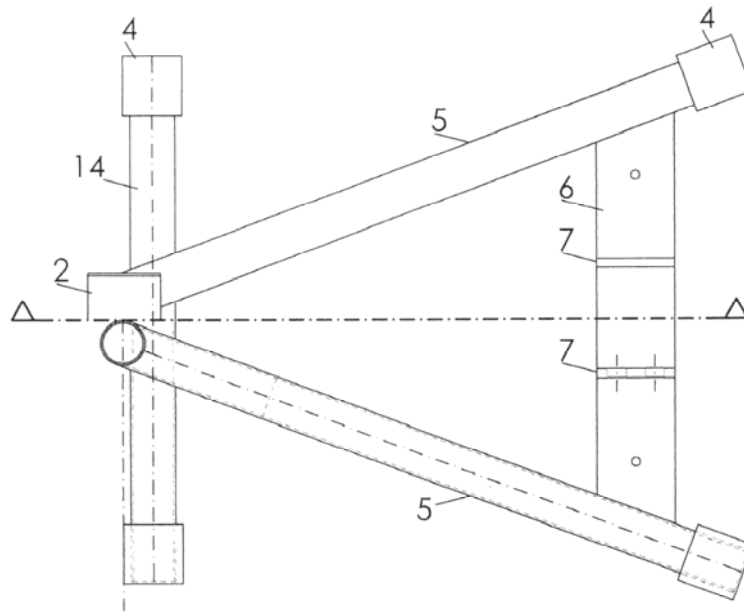




Figura 3

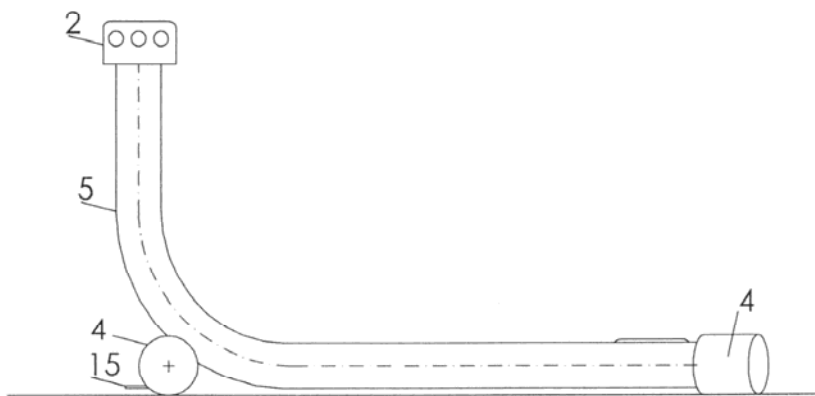


Figura 4

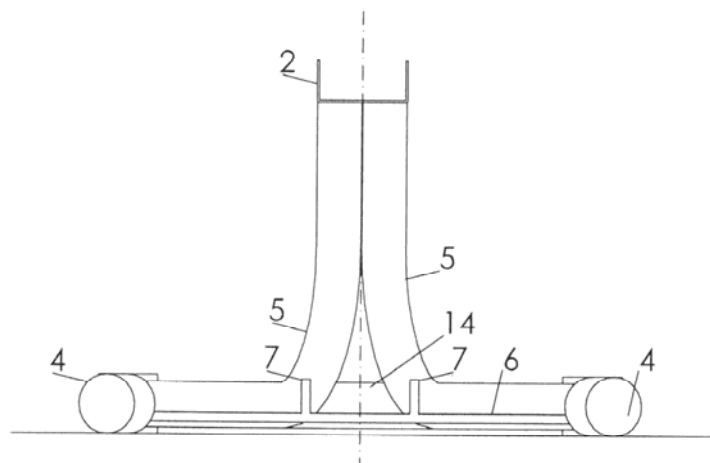


Figura 5

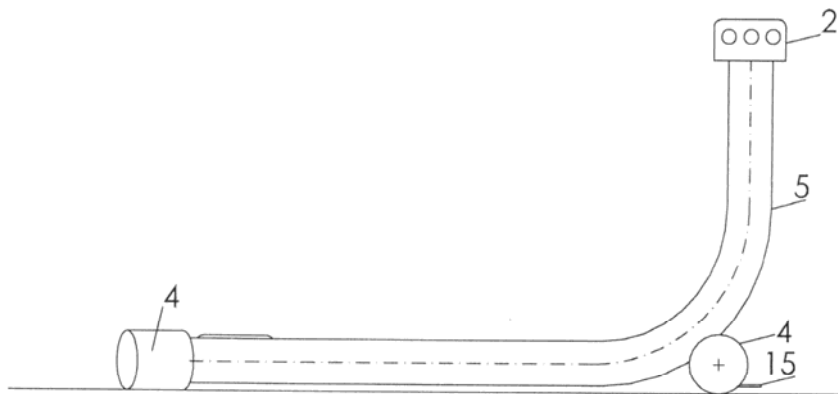


Figura 6

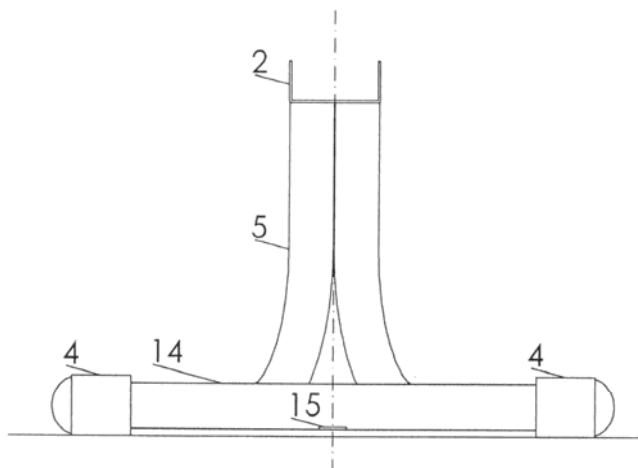


Figura 7

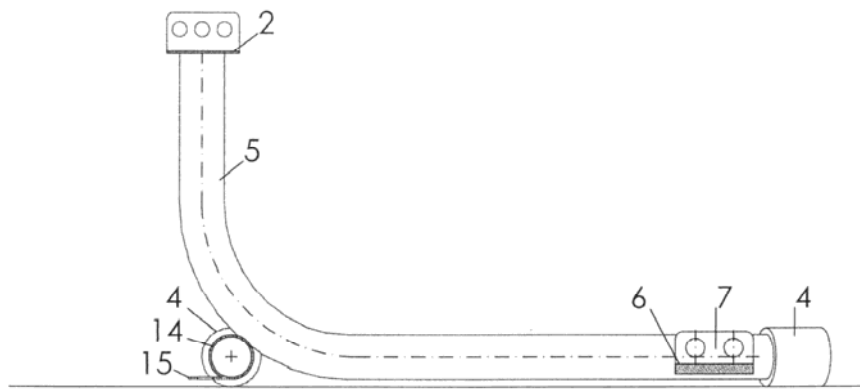


Figura 8

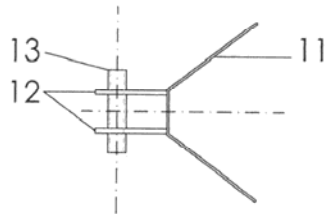


Figura 9



Figura 10

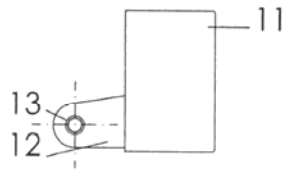


Figura 11

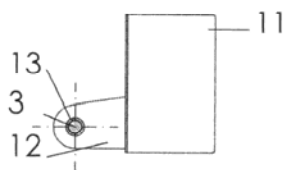


Figura 12

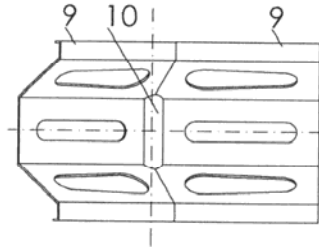


Figura 13



Figura 14

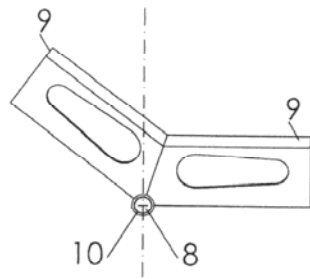


Figura 15

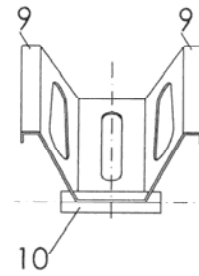


Figura 16

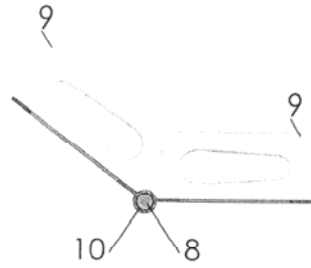


Figura 17



Figura 18

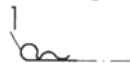


Figura 19

