

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 149 883**

21 Número de solicitud: 201531388

51 Int. Cl.:

B62J 11/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

16.12.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

01.02.2016

71 Solicitantes:

**LUQUE BACO, Juan Carlos (50.0%)
C/ CONCEPCIÓN ALCÁNTARA PACHECO, 2
41950 CASTILLEJA DE LA CUESTA (Sevilla) ES y
PALOMO CABANA, Maria Escardiel (50.0%)**

72 Inventor/es:

LUQUE BACO, Juan Carlos

74 Agente/Representante:

ALCAYDE DIAZ, Manuel

54 Título: **Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado.**

ES 1 149 883 U

DESCRIPCIÓN

Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado.

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención se refiere a un accesorio para bicicletas que permite al ciclista transportar de forma cómoda y segura junto al bidón de agua convencional una bomba de inflado de pequeñas dimensiones.

10 La presente invención encuentra su ámbito de aplicación en la industria de fabricación de accesorios para bicicletas.

Antecedentes del estado de la técnica

15 En la práctica del ciclismo, tanto en bicicletas de carretera como de montaña, es fundamental contar con los accesorios mínimos indispensables al objeto de no aumentar volúmenes, pesos o, incluso, deteriorar la aerodinámica y seguridad del movimiento del conjunto bicicleta-ciclista sobre la pista.

20 Así, es por todos conocidos, el uso de bidones para bicicletas concebidos para el almacenamiento de agua al objeto de que el ciclista pueda saciar su sed durante la actividad deportiva. En algunos casos incluso, el deportista hace uso de dos bidones que le permiten abordar trayectos de mayor duración sin la necesidad de reponer el bidón cuando se vacía. Estos bidones se introducen en unos accesorios que lo retienen de forma segura y sin vibraciones, e incluyen unos soportes o
25 tornillería a través del cual se fijan al cuadro de la bicicleta.

30 Por otro lado, el ciclista asume que cuando sale en la bicicleta que existe la posibilidad de que su rueda pinche. Ante esa situación, lo habitual es llevar una cámara de repuesto, que tenemos que sustituir por la cámara en mal estado. Así una vez la cámara ha sido sustituida, es necesario hincharla, para ello en algunos caso se hace uso de unos Cartuchos de CO2 consumibles que permite reducir el tiempo de hinchado, aunque en la mayoría de los casos se hace uso de una bomba de inflado de aire convencional de uso manual.

Respecto a la bomba de inflado, es un objeto tan necesario como incómodo de transportar en la bicicleta. Así, se trata de un transporte incómodo para el ciclista porque las ubicaciones habituales son inseguras y completamente anti aerodinámicas, por no hablar de la componente estética. De hecho, uno de los lugares más utilizado para llevarla es en el bolsillo trasero del “maillot” del ciclista, el cual representa un riesgo en caso de caída, ya que puede provocar heridas o lesiones a nivel de la espalda o se puede salir y tropezar con otras partes de la bicicleta. El otro emplazamiento más común para llevar la bomba es incrustada en una pieza de plástico atornillada en un lateral del cuadro. Este sitio representa un claro riesgo ya que, con el pedaleo es común golpear la bomba, pudiéndose desprender de su cogida y corriendo el riesgo de introducirse entre los radios de la rueda trasera, provocando con ello serios daños en cuadro, cambio, rueda, etc., así como la consiguiente caída.

Sin embargo, el “Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado” aporta respecto al estado de la técnica la ventaja de proporcionar un accesorio, a alojar sobre los mismos taladros que un porta bidón convencional, que adicionalmente, también se concibe para alojar y retener una bomba de inflado convencional de las pequeñas, mejorando respecto a la opción de fijarla al cuadro, la estética y posibilidad de que el movimiento de una de las piernas del ciclista la encuentra en su recorrido natural, mientras que respecto a la opción alternativa de llevarla en la espalda aporta una mayor comodidad para el ciclista así como un menor riesgos de lesiones ante una caída, que pueda provocar un aplastamiento del cuerpo contra la bomba.

Luego a modo de conclusión el “Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado” mejora claramente la comodidad del ciclista, su seguridad y la aerodinámica respecto a otras soluciones presentes en el mercado.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

A modo explicación del “Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado” el dispositivo que se preconiza ha sido concebido para optimizar la problemática anteriormente expuesta de manera que se concibe según un único

cuerpo principal en plástico rígido, fibra de carbono o similar que se conforma según la combinación de tres elementos caracterizadores;

- A. Larguero de fijación al tubo del cuadro de la bicicleta por el lado interior del tubo.
- 5 B. Envoltorio de retención de una bomba de inflado convencional de pequeño tamaño con base en larguero anterior.
- C. Envoltorio de retención del bidón de agua superpuesta sobre la anterior.

10 Evidentemente, el sistema se complementa con la correspondiente tornillería, en base a la cual se lleva a cabo la fijación del cuerpo principal, por medio del referido larguero, al tubo que conforma el cuadro de la bicicleta en taladros convencionales habitualmente ya previstos por los fabricantes

15 Con la invención propuesta, el ciclista puede hacer uso de su bidón convencional en los mismos términos que lo venía haciendo, incorporando la posibilidad adicional de llevar una bomba de inflado de pequeño formato ya presentes en el mercado, según diámetro comprendido entre 17 a 20 mm y longitud entre 16 y 20 cm, en el habitáculo que queda justo debajo del porta bidón y que utilizará solamente en el caso de que pinche.

20

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

25

Figura 1.- Muestra una vista en alzado principal de bicicleta provista de "Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado".

30

Figura 2.- Muestra una vista lateral de "Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado".

Figura 3.- Muestra una vista en alzado principal desde acceso a "Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado".

En las citadas figuras se pueden destacar los siguientes elementos constituyentes;

1. Bidón.
2. Bomba de inflado.
3. Larguero de fijación al tubo del cuadro.
- 5 4. Envolverte de retención de la bomba de inflado.
5. Envolverte de retención del bidón de agua.
6. Tornillos de fijación al cuadro.
7. Tope o fondo de retención de bomba de inflado y de bidón.
8. Pestañas laterales de fijación del bidón.

10

EJEMPLO DE REALIZACIÓN PREFERENTE APOYADO EN FIGURAS

A la vista de la figuras 1-3 puede observarse, a modo de ejemplo de realización preferente del “Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado”, como el mismo se puede llevar a cabo en base a un cuerpo principal a base de fibra de carbono en el que se concibe el larguero de fijación al tubo del cuadro 3, la envolverte de retención de la bomba de inflado 4 y la envolverte de retención del bidón de agua 5.

15

El sistema de fijación sobre el cuadro de la bicicleta, según posición de la figura 1 u otras de las habitualmente utilizadas para la fijación de un porta bidón convencional, se lleva a cabo haciendo uso de dos tornillos 6 a fijar sobre taladros del cuadro a tal efecto.

20

Por último el referido cuerpo principal se complementa con tope 7 o fondo de retención de bomba de inflado y de bidón, así como sendas pestañas laterales 8 de fijación que evitan la vibración del bidón una vez está en su posición de retención.

25

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan

30

La sustitución de la bomba de inflado por dos bombonas de CO₂ de llenado rápido de la rueda adaptando el habitáculo, los materiales elegidos para la fabricación de los diferentes elementos descritos, dimensiones, espesores, colores, diseño de

sendas envolventes, elementos de fijación, etc., serán susceptibles de modificación siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

5 Los términos en que se ha escrito esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

REIVINDICACIONES

1.- “Porta bidón para bicicletas que incluye habitáculo para bomba de inflado”
5 caracterizado por conformarse según un único cuerpo principal en plástico rígido,
fibra de carbono o similar que se conforma según la combinación de tres elementos
principales;

A. Larguero de fijación al tubo del cuadro de la bicicleta por el lado interior del
tubo.

10 B. Envolverte de retención de una bomba de inflado convencional de pequeño
tamaño con base en larguero anterior.

C. Envolverte de retención del bidón de agua superpuesta sobre la anterior.

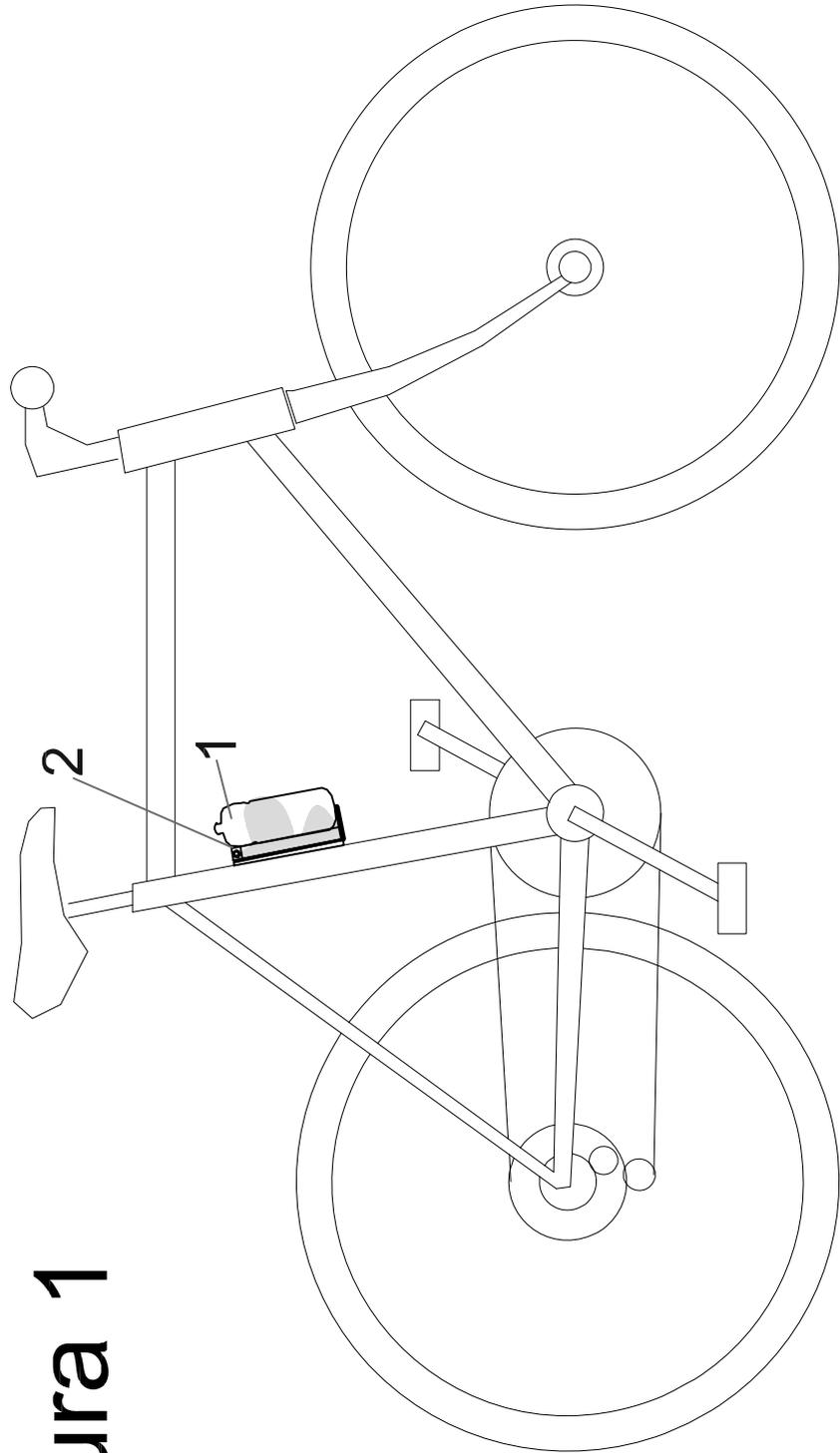


Figura 1

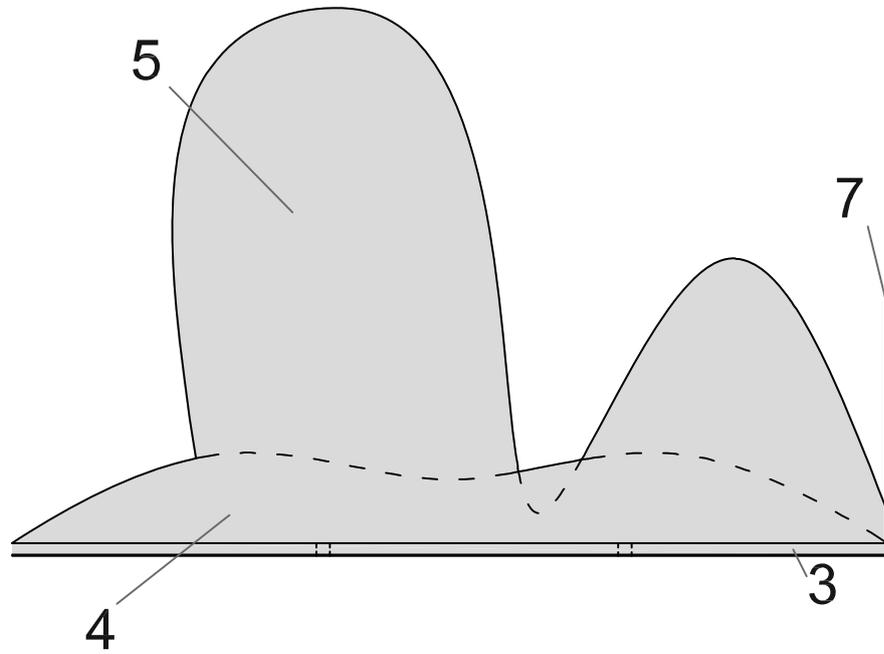


Figura 2

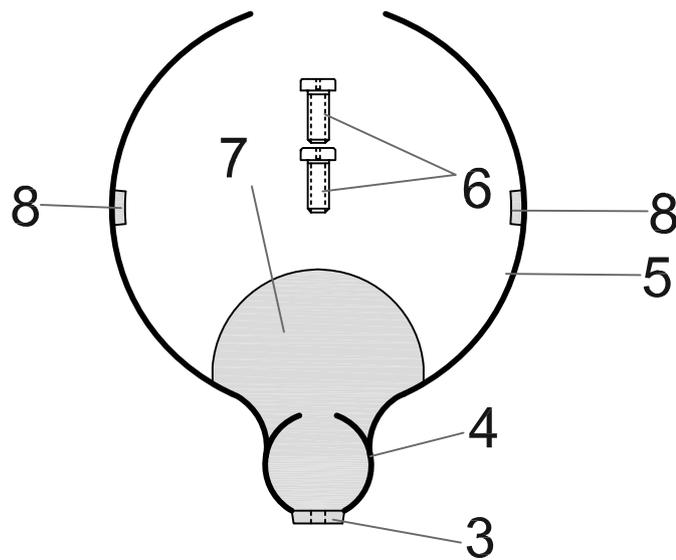


Figura 3