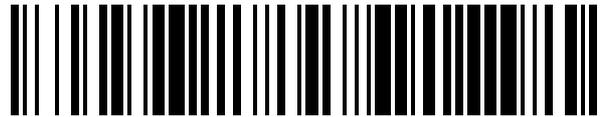


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 150 111**

21 Número de solicitud: 201630079

51 Int. Cl.:

B62B 3/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

22.01.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.02.2016

71 Solicitantes:

**OLLER SANCHEZ, Pedro (100.0%)
CALLE GABRIEL GOMEZ MARTINEZ
30800 LORCA (Murcia) ES**

72 Inventor/es:

OLLER SANCHEZ, Pedro

74 Agente/Representante:

ABELLÁN PÉREZ, Almudena

54 Título: **CARRO CON ELEMENTO ABATIBLE PARA TRASPORTE DE TABLAS TABLEROS O SIMILARES**

ES 1 150 111 U

**CARRO CON ELEMENTO ABATIBLE PARA TRASPORTE DE TABLAS
TABLEROS O SIMILARES**

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

10 El campo de la invención se enmarca dentro de los útiles, herramientas o carros que sirven para el transporte de cargas diversas, especialmente de chapas, tableros, planchas de plástico o estructuras similares de grandes dimensiones y difíciles de manejar por un usuario de manera individual.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

15 El problema técnico que trata de resolver en la presente invención es el complejo transporte al que se enfrentan los usuarios en los sectores de la industria donde se trabaja con maderas de grandes dimensiones y/o tableros, chapas metálicas y/o piezas de cerrajería, y que en todo caso requieren que sean transportados hasta el punto de trabajo para su corte y/o modelado. Normalmente
20 el transporte de estos objetos se suele hacer por dos o tres usuarios-trabajadores que cargan las maderas y/o tableros desde el almacén hasta la zona de trabajo.

25 Con la presente invención se pretende que un sólo usuario pueda cargar y descargar este tipo de objetos mediante el carro de transporte abatible ya que permite que una vez cargado sea llevado de forma fácil y cómoda hasta el punto de trabajo y una vez allí, gracias a su elemento abatible sobre el que va apoyado el objeto de transporte, sea basculado hasta conseguir la inclinación deseada por el propio usuario, de tal modo, que el objeto queda en un plano horizontal a la zona de trabajo y éste solo tiene que deslizar la tabla o madera para la colocación con el mínimo esfuerzo sobre la zona de trabajo.

30

En el estado de la técnica son conocidos diversos tipos de carros para transporte de mercancías, equipajes y útiles en general, pero ninguno que

se componga de los elementos de la presente invención y para dicha finalidad.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5 La presente invención tiene por objeto un carro formado por una estructura compuesta por dos escuadras con forma de triangulo rectángulo apoyadas en sus lados mas cortos sobre una base rectangular. Las dos escuadras quedan unidas y reforzadas por un larguero superior. La base incorpora cuatro patas con elementos deslizantes, ruedas o similares.

10 La estructura incorpora al menos un elemento abatible. Este elemento abatible bascula para la descarga del objeto de transporte. El elemento abatible, de forma rectangular o cuadrada, parte del larguero superior articulado por una bisagra y puede ser accionado manualmente o de forma automática.

15 La aplicación práctica del carro abatible para transporte es facilitar la carga y descarga de las láminas, tablas o chapas de cerrajería y/o carpintería de grandes dimensiones que suelen requerir de al menos dos usuarios para llevarlas hasta la zona de trabajo.

20 Con este carro no será necesario la manipulación de los objetos por mas de un usuario ya que una vez la tabla o similar queda sobre el elemento abatible, el carro se traslada hasta donde este el punto de trabajo, una vez allí el elemento abatible báscula hasta la inclinación deseada por el usuario, quien solo tendrá que deslizar en un plano horizontal el objeto hasta el punto de trabajo.

25 **DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

30 Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de la realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos donde con carácter ilustrativo y no limitativo se representa lo siguiente:

La figura 1: Vista general del carro abatible para transporte con el brazo abatible

en posición de reposo. Podemos observar la estructura formada por las dos escuadras con forma de triangulo rectángulo apoyadas en sus lados mas cortos sobre una base rectangular, el larguero superior, y las ruedas como elemento deslizando.

5 La figura 2: Vista general de perfil del carro abatible para transporte con el elemento abatible en posición de uso.

La figura 3: Vista en detalle del sistema de seguro de cierre y accionado del brazo abatible.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

10

El presente modelo de utilidad es un carro con elemento abatible para transporte (1), de tablas, tableros, chapas o similares fabricado en acero o hierro. Consiste en una estructura formada por dos escuadras (2) en forma de triangulo rectángulo en los laterales que descansan en su lado mas cortos sobre una base (3) rectangular, unidas las dos escuadras (2) su parte superior por un larguero superior (4).

15

Sobre el larguero superior (4) de la estructura, se articula mediante una bisagra el elemento abatible (5) de forma cuadrada o rectangular y con medidas menores en unos centímetros a las de la estructura.

20

El elemento abatible (5) puede adoptar dos posiciones, posición de reposo (6) y posición de uso (7). Durante la posición de reposo (6), el elemento abatible (5), queda perfectamente encajado entre las dos escuadras (2) por sus caras internas y sobre la base (3) de la estructura.

25

En el extremo del elemento abatible (5) opuesto al larguero superior (4), se integra una pieza a modo de plataforma (8) sobre la que descansarán los objetos transportados, laminas, chapas, tableros... para su transporte.

El elemento abatible (5), será accionado manualmente o de forma automático, para hacerlo bascular y descargar el objeto transportado una vez se encuentre alineado con la zona de descarga.

30

El elemento abatible (5) incorpora un larguero interno (9) horizontalmente para reforzar la estructura y permitir cargar objetos con un mayor peso.

Para que la carga y descarga de los objetos sea segura tanto el carro como el elemento abatible (5) pueden incorporar un seguro que inmoviliza la estructura y el elemento abatible (5) de cualquier tipo de movimiento indeseado, mediante un seguro.

5 Para el accionado del elemento abatible (5) se incorpora un seguro de cierre (10) que esta compuesto por un pasador (12) que al ser accionado manualmente o de forma automática libera el elemento abatible (5) permitiendo la basculación.

10 Las medidas del carro para transporte (1) y del propio elemento abatible (5) estarán en función del uso específico que se le vaya a dar, a mayores dimensiones de los objetos transportados mayores dimensiones deberá adoptar el carro con elemento abatible para transporte (1).

15 A modo de realización preferente y en base al juego de dibujos presentado, sin que las medidas sean limitativas.

20 El carro con elemento abatible para transporte (1) se compone de dos escuadras (2) en forma de triángulos rectángulos que presentan entre 70 a 90 centímetros en sus lados más largos y entre 30 a 40 centímetros en el lado más corto. La base (3) esta formada por un rectángulo de entre 80 a 100 centímetros y 50 a 70 centímetros.

Por su parte el elemento abatible (5) tiene unas medidas entre 70 a 90 centímetros y la plataforma de apoyo (8) entre 5 a 15 centímetros.

La base (3) esta apoyada sobre cuatro ruedas (11) para su mejor movilidad.

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Carro con elemento abatible(1) para transporte de tablas,
tableros o similares de grandes dimensiones compuesto por una estructura
caracterizado por comprender dos escuadras (2) en forma de triángulo
rectángulo en los laterales que descansan en sus lados mas cortos sobre una
base (3) rectangular, unidas las dos escuadras (2) en su parte superior, por un
languero superior (4) y sobre el languero superior (4) se articula mediante una
10 bisagra el elemento abatible (5) de forma cuadrada o rectangular y con medidas
menores en unos centímetros a las de la estructura.

15 2ª.-Carro con elemento abatible (1) para transporte de tablas,
tableros o similares de grandes dimensiones según reivindicación anterior
caracterizado por que el elemento abatible (5) tiene dos posiciones posición
de reposo (6) y posición de uso (7) y durante la posición de reposo (6), el
elemento abatible (5), queda encajado entre las dos escuadras (2) por sus caras
internas sobre la base (3) de la estructura y durante la posición de uso (7) se
eleva para facilitar la descarga.

20 3ª.- Carro con elemento abatible (1) para transporte de tablas,
tableros o similares de grandes según reivindicaciones anteriores
caracterizado por que el elemento abatible (5) es accionado de forma manual
o de forma automática mediante la liberación del pasador (12) del seguro de
25 cierre (10).

30 4ª Carro con elemento abatible (1) para transporte de tablas, tableros
o similares de grandes según reivindicaciones segunda y tercera
caracterizado por que el elemento abatible (5) presenta un languero interno
(9) de refuerzo y una pieza a modo de plataforma (8).

5º.- Carro con elemento abatible (1) para transporte de tablas,

tableros o similares de grandes según reivindicaciones anteriores **caracterizado por que** la base (3) esta apoyada sobre cuatro ruedas (11) o similares para su movilidad.

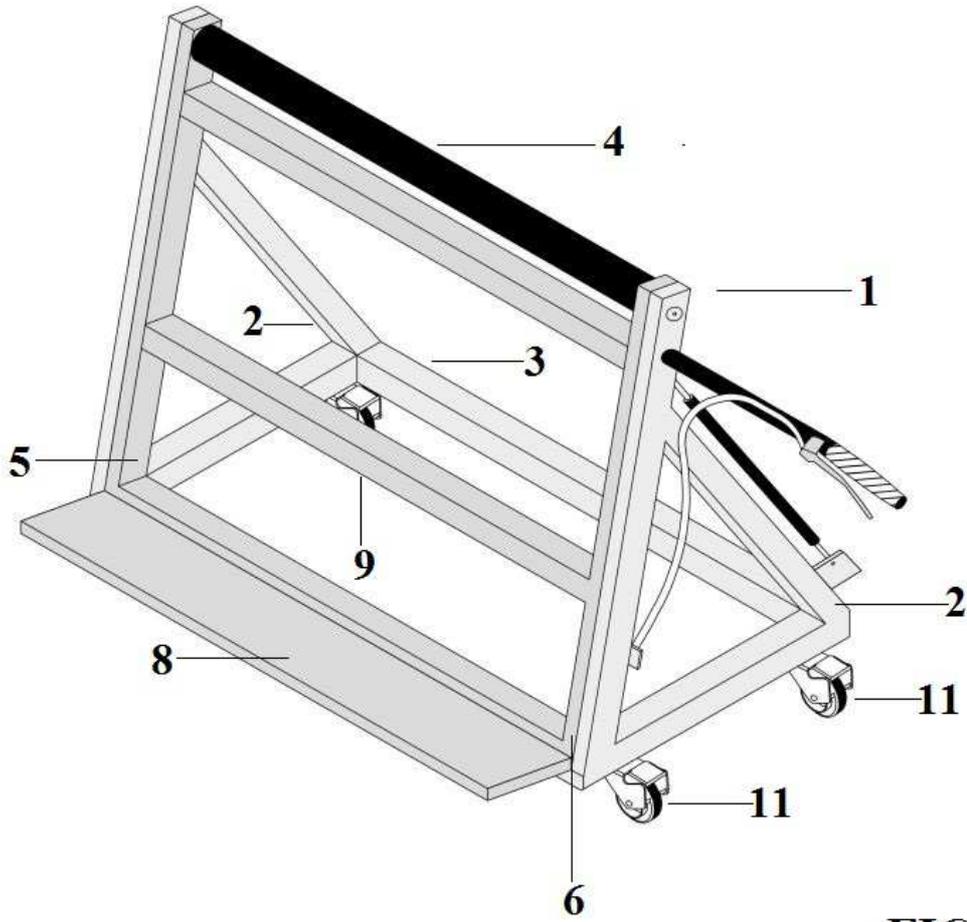


FIGURA 1

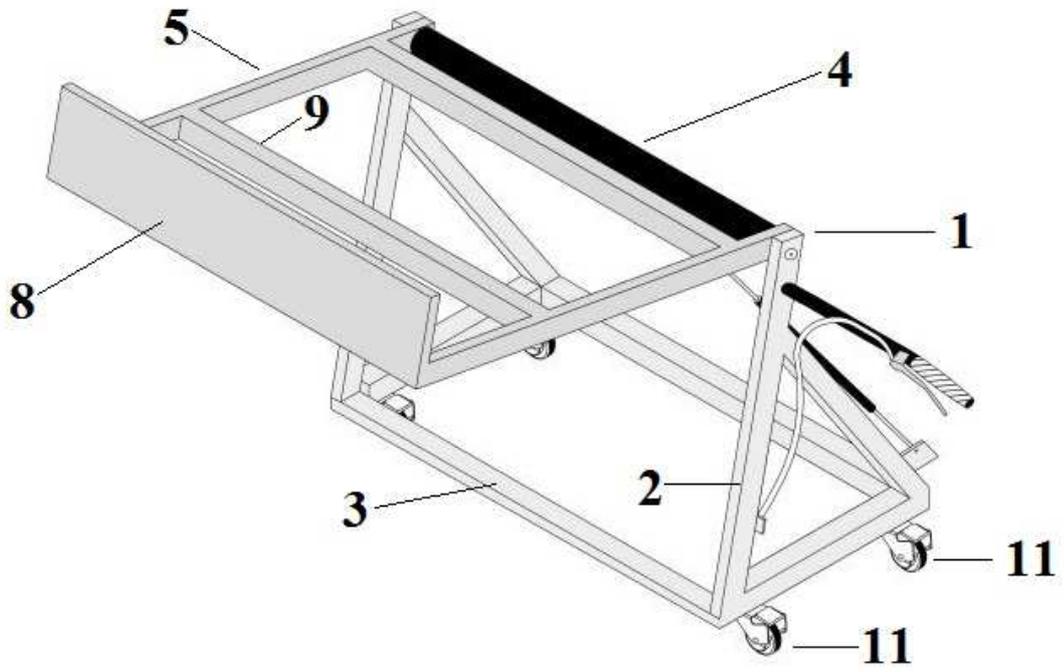


FIGURA 2

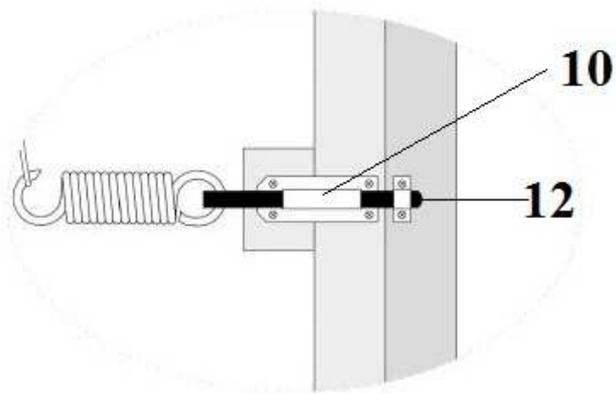


FIGURA 3