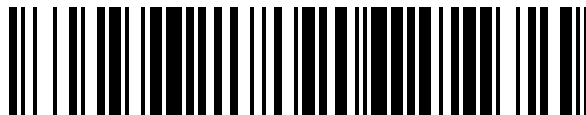


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 150 185**

21 Número de solicitud: 201531446

51 Int. Cl.:

E04F 10/04 (2006.01)

A47H 15/02 (2006.01)

E04H 15/58 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

28.12.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

05.02.2016

71 Solicitantes:

GAVIOTA SIMBAC, S.L. (100.0%)
Autovia de Levante KM. 43
03630 Sax (Alicante) ES

72 Inventor/es:

SANCHEZ, Francisco y
GUILLÉN CHICO, Francisco

74 Agente/Representante:

ARIZTI ACHA, Mónica

54 Título: **ELEMENTO DESLIZANTE PARA TOLDOS**

ES 1 150 185 U

ELEMENTO DESLIZANTE PARA TOLDOS

DESCRIPCION

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención, elemento deslizante para toldos, se refiere a un elemento que, incorporado en número plural, permite la sujeción y deslizamiento, por las correspondientes guías, de la lona de un toldo de tipo plano, también conocidos como toldos de palillería, permitiendo el plegado y desplegado del mismo, elementos que, estructurados a modo de polea-bridá, se han diseñado con una mejora estructural para minimizar su
10 holgura con la guía y, sin reducir eficacia en su deslizamiento, reducir el ruido que puede el provocar el movimiento de los elementos al deslizarse por dicha holgura.

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de toldos y pérgolas con toldo, en particular los de tipo plano o de palillería.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, en los toldos del tipo objeto de la invención, la lona se incorpora en una serie de palillos o perfiles transversales que determinan los pliegues de la misma, los cuales, a su vez, cuelgan de dos o más guías previstas en largueros longitudinales mediante
20 la interposición de elementos deslizantes diseñados a modo de colgadores que, denominados poleas-bridá, cuentan con al menos un par de ruedas para moverse a lo largo de una ranura inferior prevista la cara inferior de cada guía.

Así, con dichos colgadores, y estando el último de ellos fijo al larguero, se consigue desplegar y recoger el toldo formando pliegues, bien de modo manual o bien mediante
25 accionamiento motorizado.

El problema técnico que la presente invención pretende resolver viene dado por el hecho de que dichas poleas-bridá, para poder deslizarse correctamente, presentan cierta holgura con la guía, lo cual hace que se produzcan ruidos indeseados, especialmente, cuando sopla el viento, bien a causa de que la lona no tiene tensión, lo que da cierta libertad
30 de movimiento a las poleas-bridá en las guías, o bien a causa de que solo el peso de la lona y palillos les impide elevarse y volver a caer sobre la guía. Dicho ruido es más molesto cuando durante una racha de viento ascendente, la polea-bridá del estado de la técnica se eleva momentáneamente, haciendo ruido al caer cuando cesa dicha racha de viento.

El objetivo de la presente invención es, por lo tanto, desarrollar un nuevo tipo de

polea-brid a como elemento deslizante del toldo con una configuraci3n estructural mejorada que, con independencia de otras particularidades que pueda presentar, resuelva dicha problemática.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la t3cnica, cabe se1al ar que, si bien se conocen diversos tipos y modelos de elementos deslizantes en forma de polea-brid a para toldos planos y similares, se desconoce la existencia de ninguno que presente unas característ icas t3cnicas semejantes a las que comprende la presente invenci3n

EXPLICACI3N DE LA INVENCI3N

Así, la presente invenci3n tiene como objeto un elemento deslizante para toldos seg3n la reivindicaci3n 1. En concreto, el elemento deslizante objeto de la invenci3n, conocido como polea-brid a en el sector, se incorpora en los palillos transversales de un toldo de tipo plano o toldo de palillería, para la sujeci3n y deslizamiento del mismo en las operaciones de desplegado y recogida del toldo, al discurrir por guías previstas en la cara inferior de largueros longitudinales, estando dise1aado, dicho elemento deslizante, con una configuraci3n estructural para minimizar su holgura en la guía y, con ello, evitar ruidos provocados por el viento o en el propio movimiento de deslizamiento.

Para ello, el elemento deslizante comprende una pieza de soporte que incorpora superiormente unas ruedas o ruedecillas que se insertan en la guía, en concreto atravesando una ranura en dicha guía, y que además incorpora inferiormente los componentes de los que cuelga el palillo que sujeta el toldo. Dicha pieza est á dotada de unas alas, una por cada lado de la pieza de soporte, que se sitúan pr3ximas a las caras inferiores de la guía inferior del larguero, de manera que determinan un tope inferior en ambos lados de la pieza y con ello reducen la holgura de la pieza en la guía entre las ruedas y dichas alas y, consecuentemente, minimizan el juego y el movimiento libre que produce ruidos. El elemento deslizante puede tener tambi3n una longitud variable, para lo que dicha pieza de soporte o soporte sería telesc3pico.

Asimismo, preferiblemente, dichas alas tienen una configuraci3n curvo convexa, de manera que son m ás elevadas por la parte central que por los extremos, facilitando con ello tanto el deslizamiento de la polea-brid a por la guía, al reducir la superficie de contacto, como el montaje, al presentar m ás espacio en los extremos entre las ruedas y el ala.

Por otra parte, es habitual en los toldos planos incluir poleas-brid a de distintas alturas, o incluso regulables en altura, con el fin de proporcionar a la lona una inclinaci3n lateral que permita desaguar el agua de lluvia. La incorporaci3n de las descritas alas en

dicho tipo de elementos deslizantes es, pues, igualmente aplicable, dado que su disposición no altera la funcionalidad en poleas-bridas de cualquier tamaño o con cualquier elemento de regulación.

5 DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para completar la descripción de la invención y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la misma, se adjuntan, como parte integrante de la misma, un juego de figuras con carácter ilustrativo y no limitativo.

Las figuras número 1 y 2 muestran sendas vistas en perspectiva de un ejemplo de toldo plano al que se destina el elemento deslizante objeto de la invención, apreciándose su configuración general, las principales partes que comprende y la ubicación del citado elemento para el cuelgue del toldo.

La figura número 3 muestra una vista en alzado y sección, según un corte vertical practicado en sentido longitudinal a la guía, de un ejemplo de elemento deslizante configurado según la técnica anterior, apreciándose su disposición colgando de la guía con holgura.

La figura número 4 muestra una vista en sección transversal de un ejemplo de toldo inclinado, mostrando diferentes alturas de elementos deslizantes que determina dicha inclinación según elementos de la técnica anterior.

Las figuras números 5, 6 y 7 muestran respectivas ampliaciones de los detalles A, B y C señalados en la figura 4, correspondientes a los diferentes tipos de elemento deslizante según la técnica anterior, que incorpora el toldo para determinar su inclinación, apreciándose la configuración de cada uno.

Las figuras 8, 9 y 10 muestran respectivas vistas en perspectiva de los tres tipos de elemento deslizante, según la técnica anterior, que incorpora el ejemplo de toldo mostrado en la figura 4 con distintas alturas para determinar su inclinación, en este caso representados sin acoplar a las guías de los largueros longitudinales.

La figura 11 muestra una vista en perspectiva de tres tipos de elementos deslizantes, según la técnica anterior, sin acoplarse a ningún otro elemento.

La figura número 12 muestra una vista en alzado y sección, similar a la mostrada en la figura 3, en este caso de un ejemplo del elemento deslizante objeto de la invención, apreciándose la incorporación de las alas y su disposición colgando de la guía casi sin holgura.

La figura número 13 muestra una vista en sección transversal de un ejemplo de toldo inclinado, mostrando diferentes alturas de elementos deslizantes que determina dicha inclinación.

Las figuras número 14, 15 y 16 muestran respectivas ampliaciones de los detalles A, B y C señalados en la figura 13, correspondientes a los diferentes tipos de elemento deslizante, según la invención, que incorpora el toldo para determinar su inclinación, apreciándose la configuración de cada uno.

- 5 Las figuras número 17, 18 y 19 muestran respectivas vistas en perspectiva de los tres tipos de elemento deslizante, según la invención, que incorpora el ejemplo de toldo mostrado en la figura 5 con distintas alturas para determinar su inclinación, en este caso representados sin acoplar a las guías de los largueros longitudinales.

La figura 20 muestra una vista en perspectiva de tres tipos de elementos deslizantes, según

- 10 la presente invención, sin acoplarse a ningún otro elemento.

La figura 21 muestra, un elemento deslizante telescópico, recogido (A) y extendido (B).

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

- A la vista de las mencionadas figuras, el elemento deslizante en cuestión consiste en
 15 una polea-bridá (1) de las aplicables en toldos (2) de tipo plano o palillería para ir incorporadas en los palillos (3) transversales a los que se sujeta la tela (4) del toldo para formar los pliegues de plegado del toldo, y que, sujetas las poleas-bridá solidariamente a la parte superior de dichos palillos (3), cuelgan y se deslizan en al menos dos guías (5) previstas en la parte inferior de respectivos largueros longitudinales (6), para lo cual
 20 comprenden, esencialmente, un soporte (11), vertical, en cuyo extremo superior incorpora ruedas o ruedecillas (12) para deslizarse por las guías y en el inferior anclajes articulados (13) a los palillos a los que se sujeta la telas de los toldos.

- Más específicamente, tal y como se muestra en las figuras 12 a 21, el soporte (11), vertical, es de altura variable y suficientemente estrecho para discurrir insertado en la ranura
 25 (51) de las guías (5); las ruedecillas (12) están destinadas a apoyarse y rodar sobre la superficie interna de las dos partes en que se divide la base de las guías (5) por dicha ranura (51); y los anclajes articulados (13), preferiblemente comprenden sendos puentes (131), fijados a una base (132) que se inserta en el perfil que determina el palillo (3), los cuales están unidos entre sí por un eje (133) que atraviesa un orificio (134) del extremo
 30 inferior del soporte (11) vertical.

En cualquier caso, el elemento deslizante se distingue por el hecho de que en el soporte (11) vertical que comprende la polea-bridá (1) se han previsto unas alas (7), preferiblemente dos, una por cada lado del mismo, que determinan un cuerpo saliente que actúa de tope reduciendo el espacio existente para la base de la guía (5) entre dichas alas

(7), situadas externamente por debajo de la misma, y las ruedecillas (12) que quedan incorporadas internamente en la guía (5) y por encima de su base, minimizando el espacio de holgura al impedir el desplazamiento vertical de las ruedas en el interior de la guía (5), como muestra la figura 4, respecto de las poleas-bridas (1') conocidas, como se observa en la figura 3.

Preferiblemente, las alas (7) que incorpora la pieza de soporte (11) vertical de las poleas-bridas (1) tienen una configuración curvo convexa, de manera que son más elevadas por la parte central que por los extremos.

Asimismo, como se ha señalado, la pieza de soporte (11) puede presentar, incluso en un mismo toldo, diferentes alturas, especialmente cuando los palillos (3) se han de inclinar para que la tela (4) desagüe por un lateral, como muestra la figura 5, sin embargo, independientemente de la longitud de dicha pieza de soporte (11), las poleas-bridas (1) incorporan alas (7) situadas en la misma posición, es decir, a la misma distancia de las ruedecillas (12) para situarse externamente a la guía (5) justo por debajo de la base de la misma, minimizando el espacio de holgura con la guía (5), tal como se aprecia en las figuras 14 a 16 y en las figuras 17 a 19.

Las figuras 3 a 11 muestran construcciones del estado de la técnica en las que se emplean poleas-bridas sin las alas objeto de la presente invención.

Por otro lado, en el estado de la técnica también son conocidos elementos deslizantes con una longitud regulable o variable, por lo que en la figura 21 se muestra un elemento deslizante con un soporte telescópico (100). Dicho soporte telescópico (100) presenta una configuración con alas (7) similar a las anteriormente descritas pero adicionalmente comprende un cuerpo longitudinal (110) alojado en el interior de dicho soporte (100) y que en función de la longitud que salga del soporte (100) determinará la longitud total del elemento deslizante, que es por lo tanto variable en función de las necesidades de instalación. Para garantizar la longitud total del elemento deslizante, se incorporan elementos de sujeción (120), tal como un tornillo, entre el soporte (100) y el cuerpo longitudinal (110) preferiblemente en el extremo inferior del soporte (100) por el que sale el cuerpo longitudinal (110). En esta alternativa, el soporte (100) presenta en su extremo superior las ruedecillas (12) y las alas (7) y es el cuerpo longitudinal (110) el que presenta en su extremo inferior los anclajes articulados (13). Esta construcción podría ser también a la inversa, es decir, que el soporte se introdujese en el interior del cuerpo longitudinal.

REIVINDICACIONES

1. Elemento deslizante para toldos, toldos que son del tipo plano o palillería (2) con al menos dos largueros longitudinales (6) respecto a las que deslizan palillos (3)
5 transversales a los que se sujeta la tela del toldo (4), que comprende un soporte (11) y que presenta:
 - un extremo superior para colgar de, y deslizarse por, una guía inferior (5) del larguero longitudinal (6), en concreto insertado en una ranura (51) de dicha guía (5), y presentando ruedecillas (12) en el extremo superior, destinadas a apoyarse y rodar
10 sobre la superficie interna de la ranura (51) de la guía (5), y
 - un extremo inferior con unos anclajes articulados (13), para fijarse al palillo (3), caracterizado porque el soporte (11) comprende un ala (7) situada al menos a un lado del mismo, determinando un cuerpo saliente situado por debajo de las ruedecillas (12), de manera que dichas alas (7) quedan situadas en el exterior de la guía inferior (5), en la
15 base, actuando de tope.
2. Elemento, según reivindicación 1, caracterizado porque comprende dos alas (7), una a cada lado del soporte (11).
3. Elemento, según reivindicación 1 o 2, caracterizado porque el ala (7) tiene una configuración curvo convexa, de manera que es más elevada por la parte central que por
20 sus extremos.
4. Elemento, según reivindicación 1, caracterizado porque el extremo superior e inferior del elemento deslizante coinciden con el extremo superior e inferior del soporte (11).
5. Elemento, según reivindicación 1, caracterizado porque su longitud es variable..
6. Elemento, según reivindicación 5, caracterizado porque comprende un soporte (100)
25 telescópico.
7. Elemento, según reivindicación 6, caracterizado porque el soporte telescópico (100) comprende un cuerpo longitudinal (110) alojado en el interior de dicho soporte (100) y que en función de la longitud que salga del soporte (100) determinará la longitud total del elemento deslizante.
- 30 8. Elemento, según reivindicación 7, caracterizado porque el soporte (100) comprende en su extremo superior las ruedecillas (12) y las alas (7) y el cuerpo longitudinal (110) comprende en su extremo inferior los anclajes articulados (13).

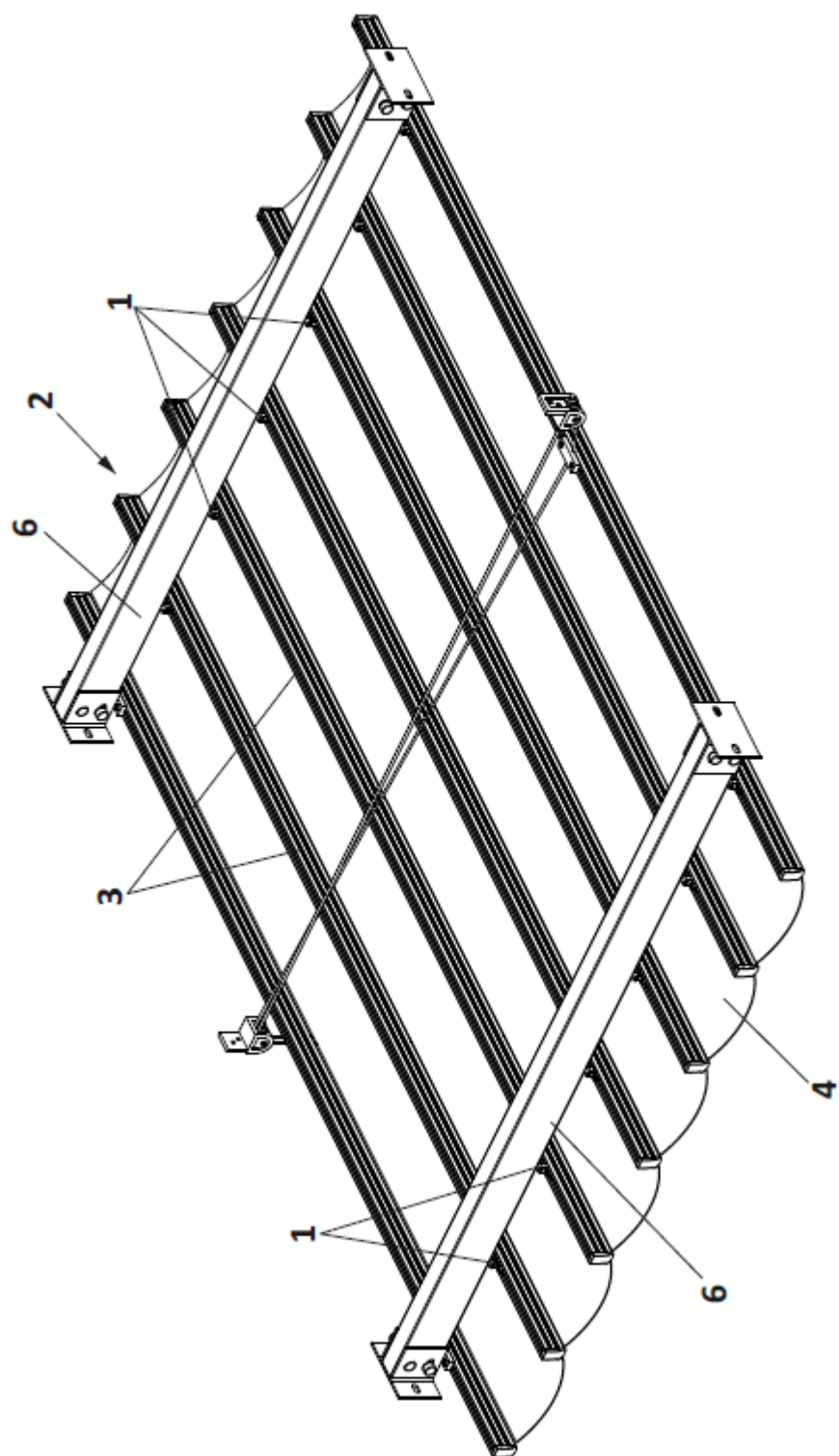


FIG. 1

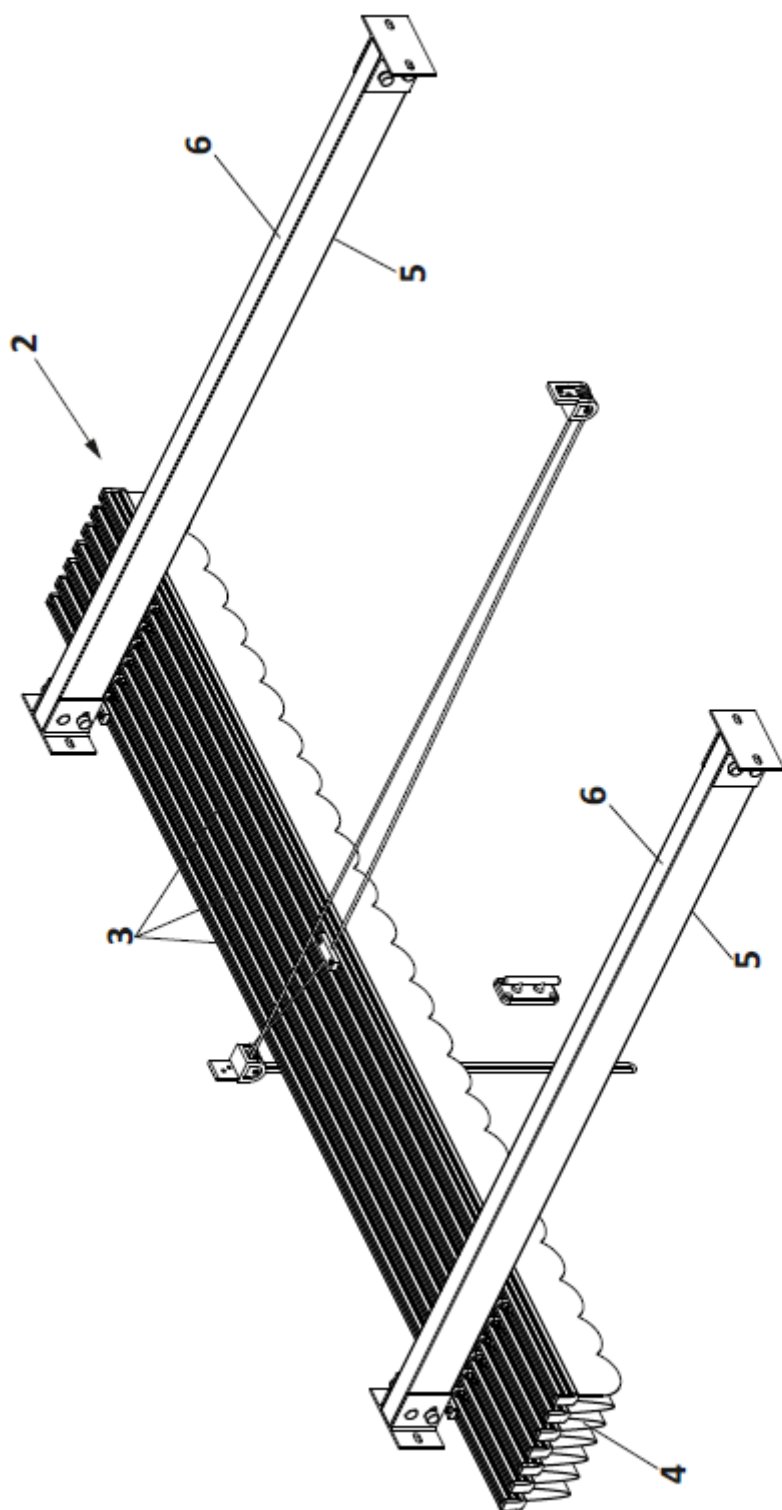


FIG. 2

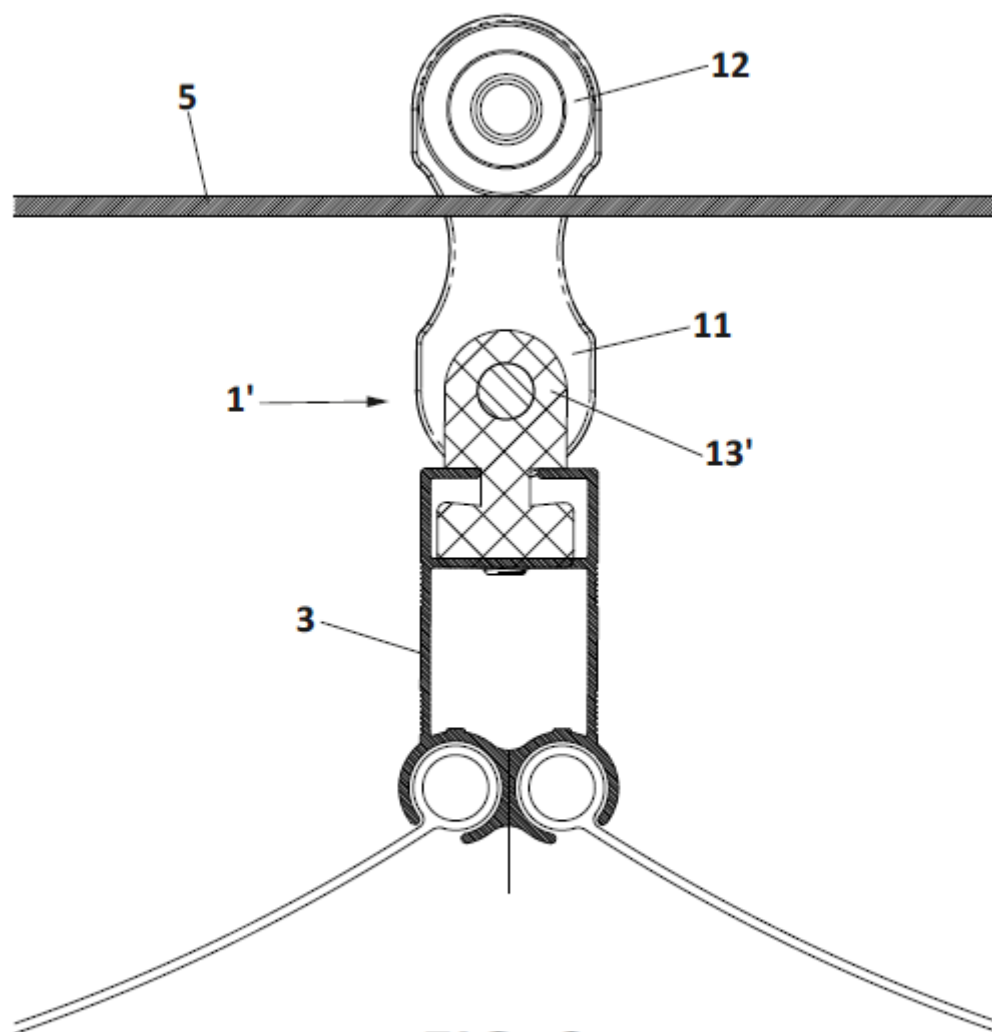


FIG. 3
(Técnica anterior)

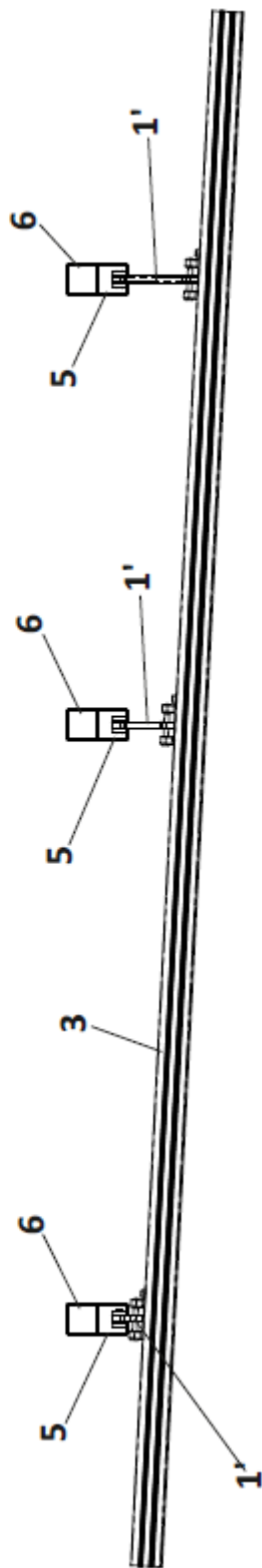


FIG. 4
(Técnica anterior)

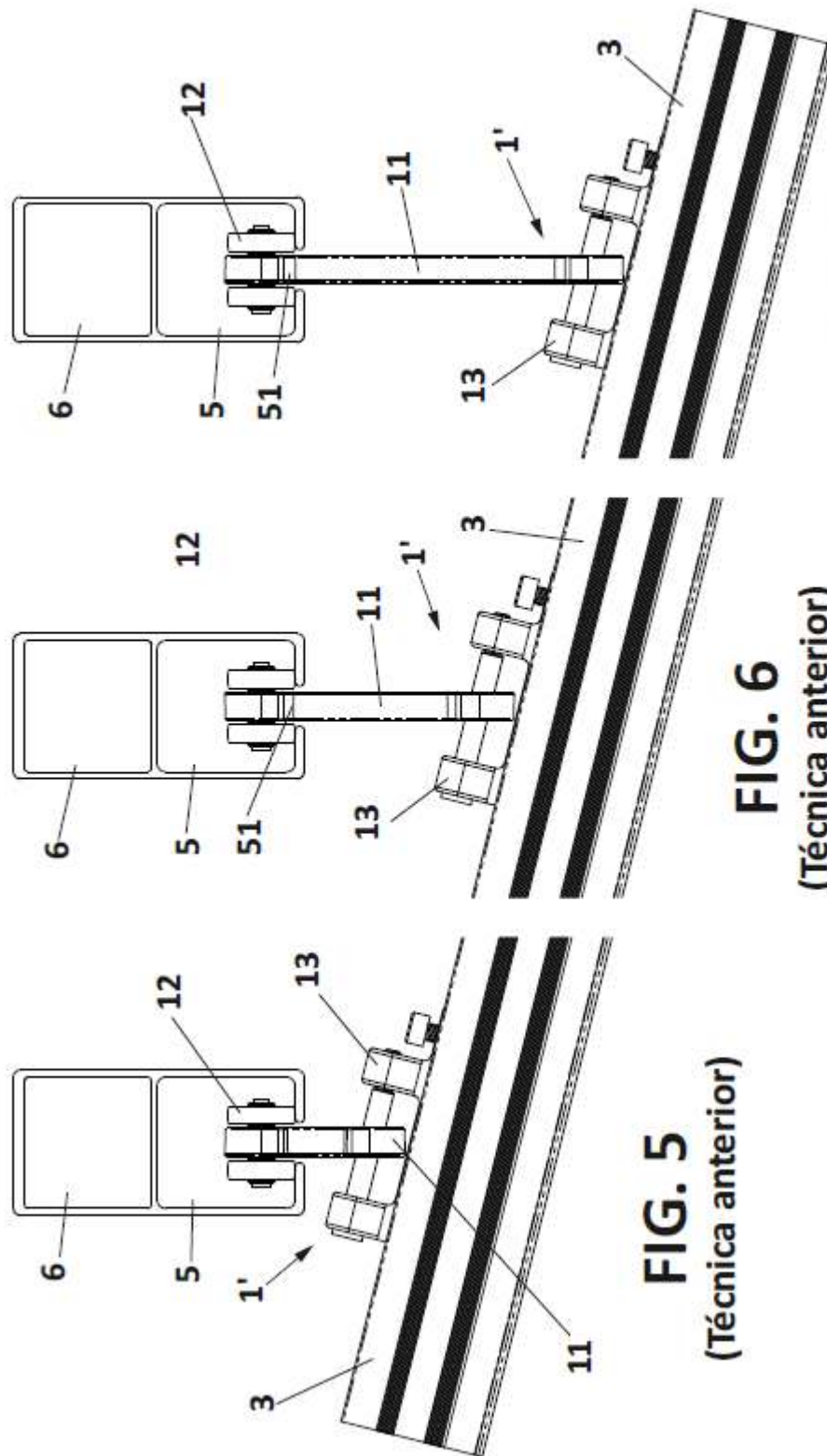
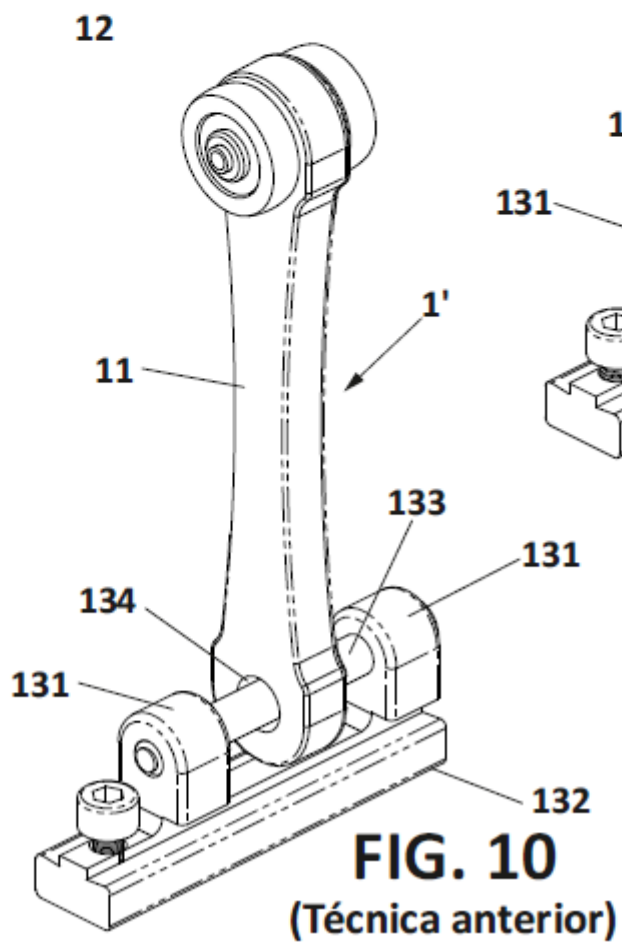
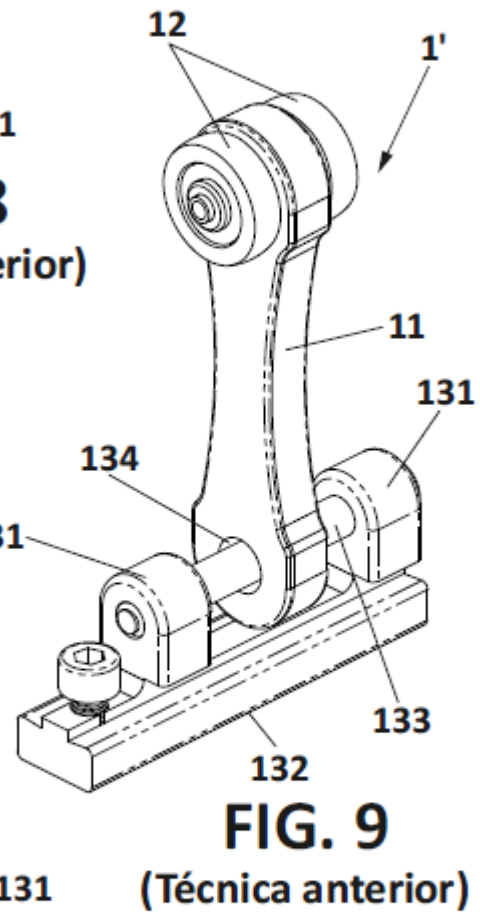
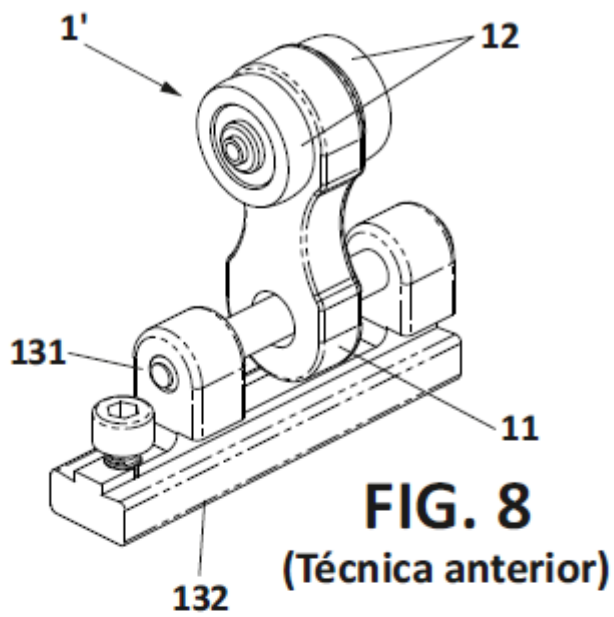


FIG. 5
(Técnica anterior)

FIG. 6
(Técnica anterior)

FIG. 7
(Técnica anterior)



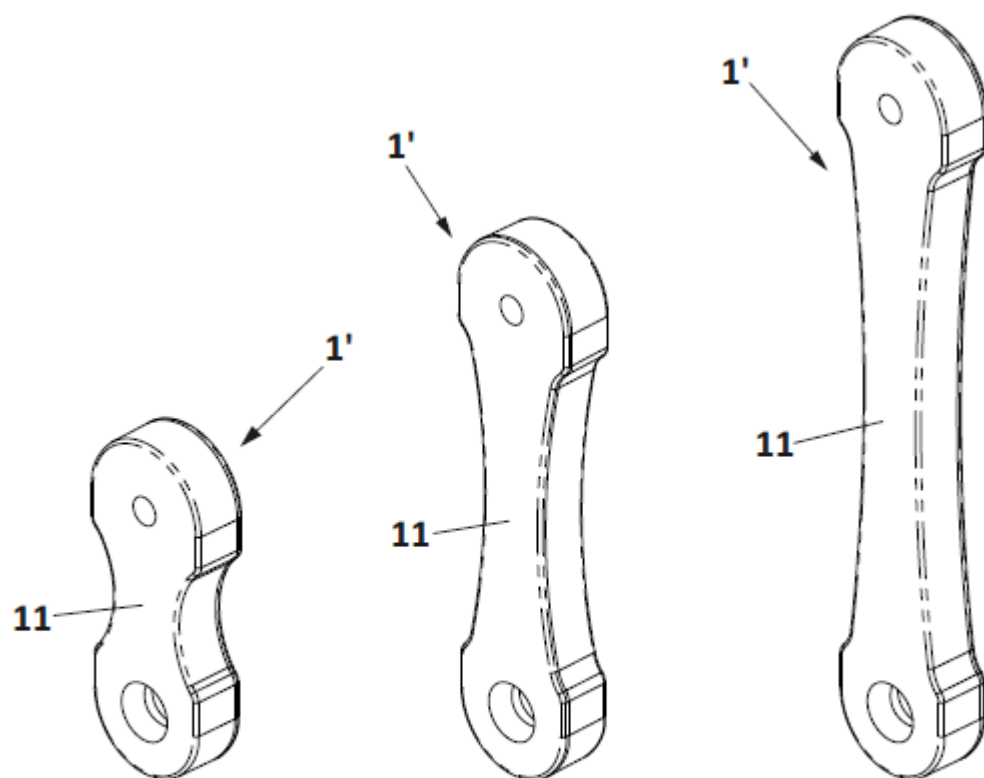


FIG. 11
(Técnica anterior)

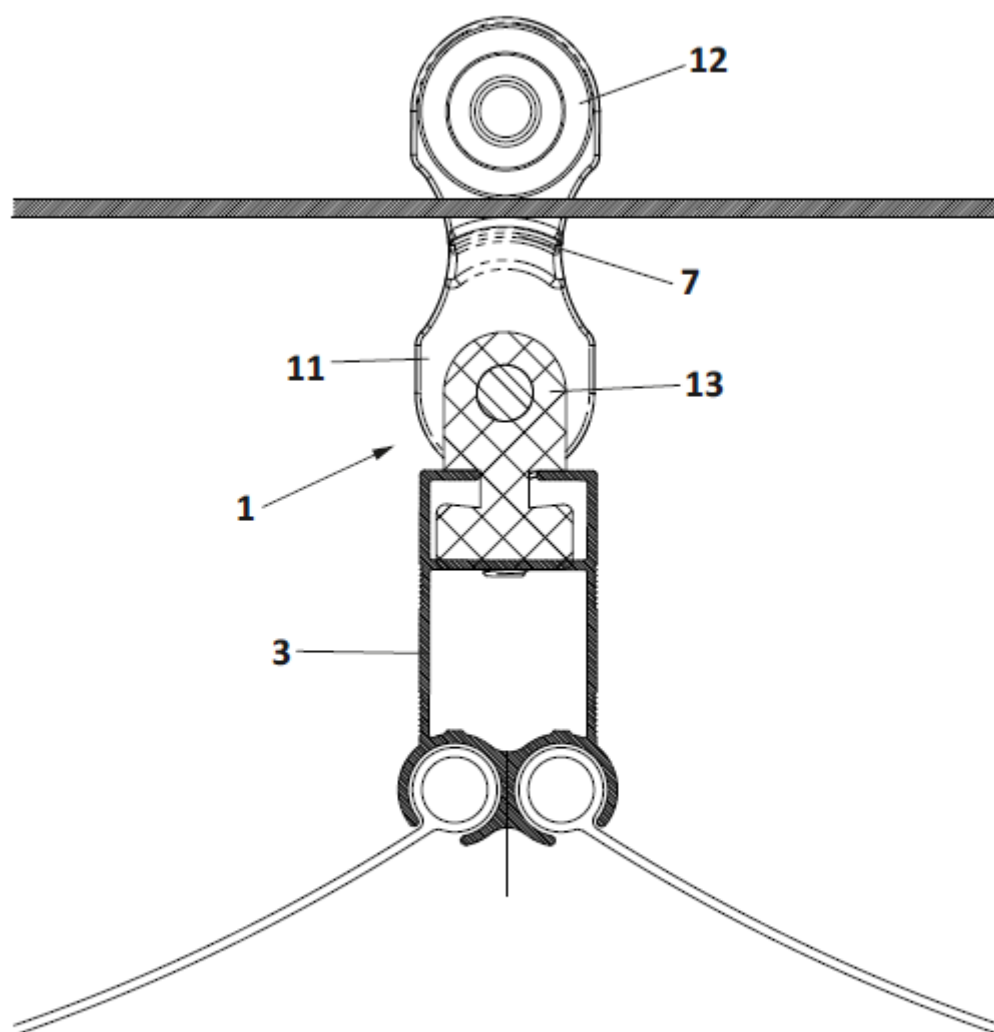


FIG. 12

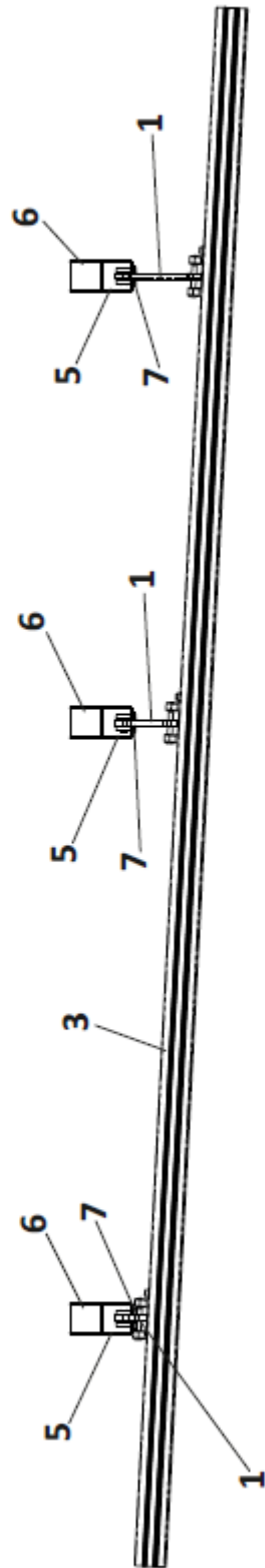


FIG. 13

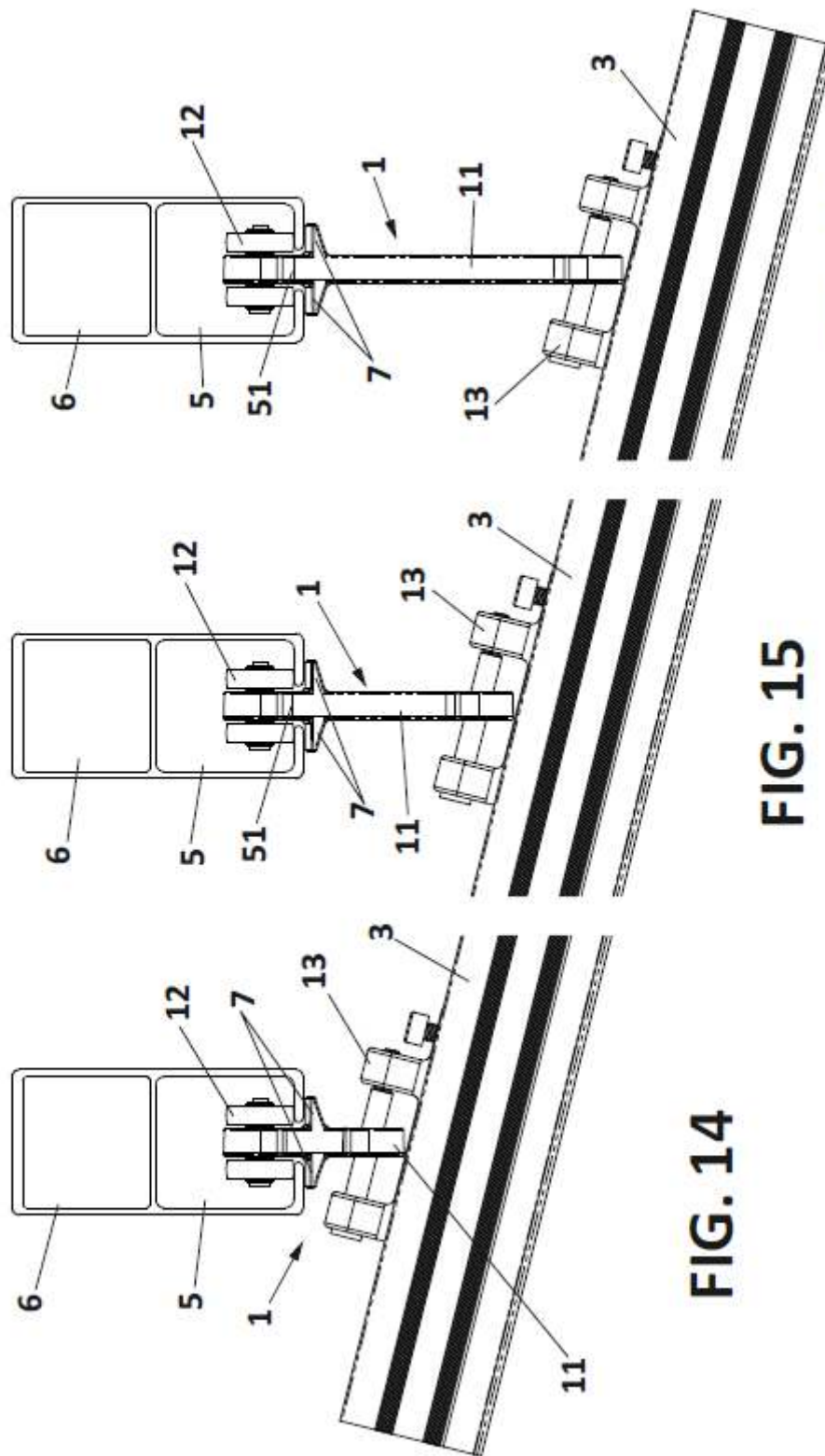
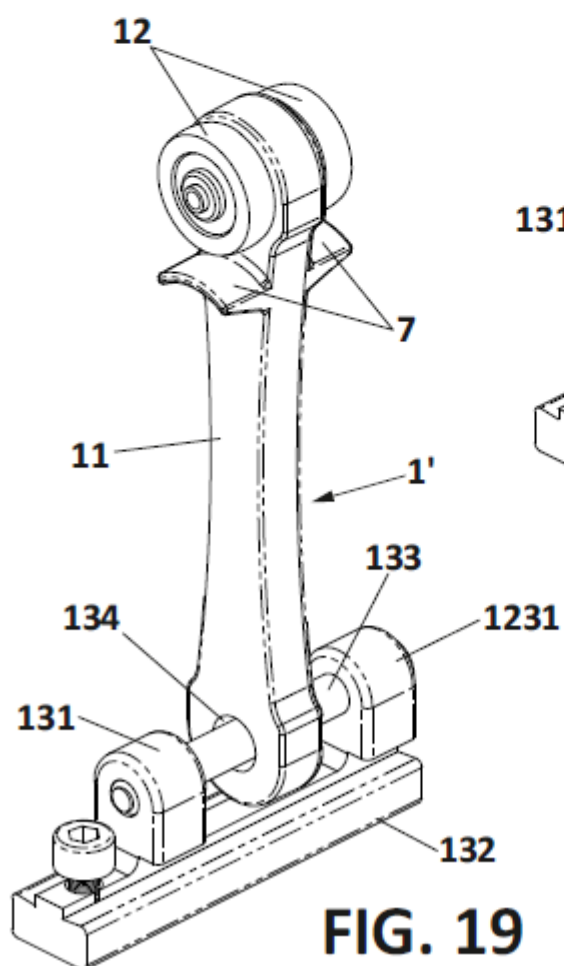
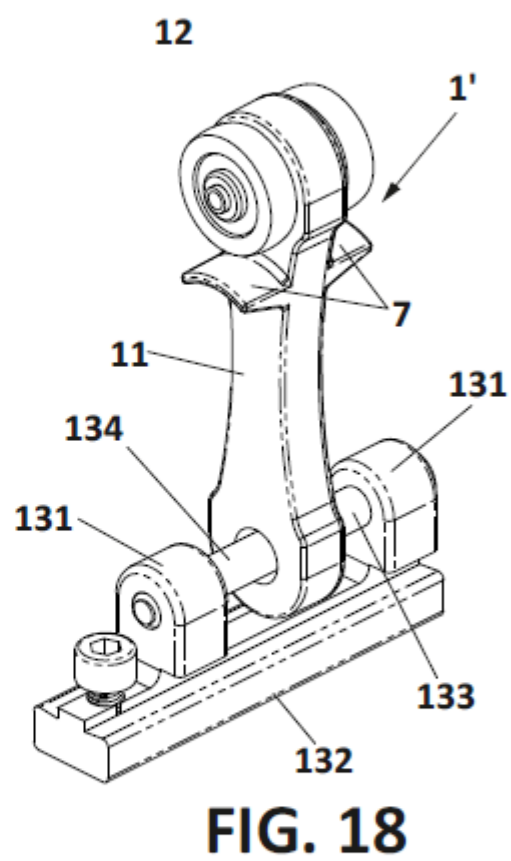
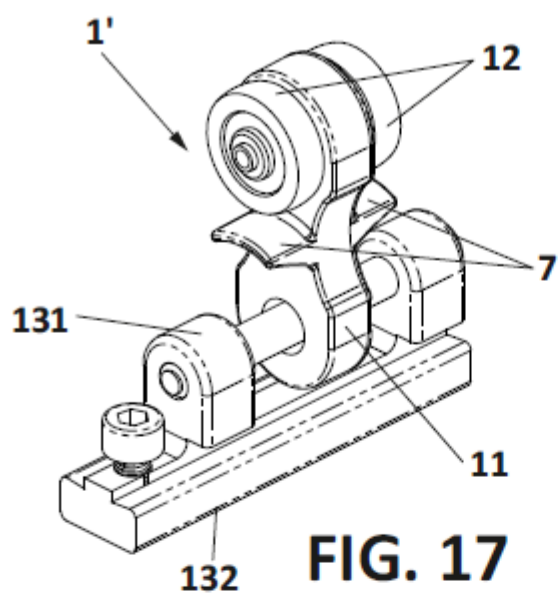


FIG. 16

FIG. 15

FIG. 14



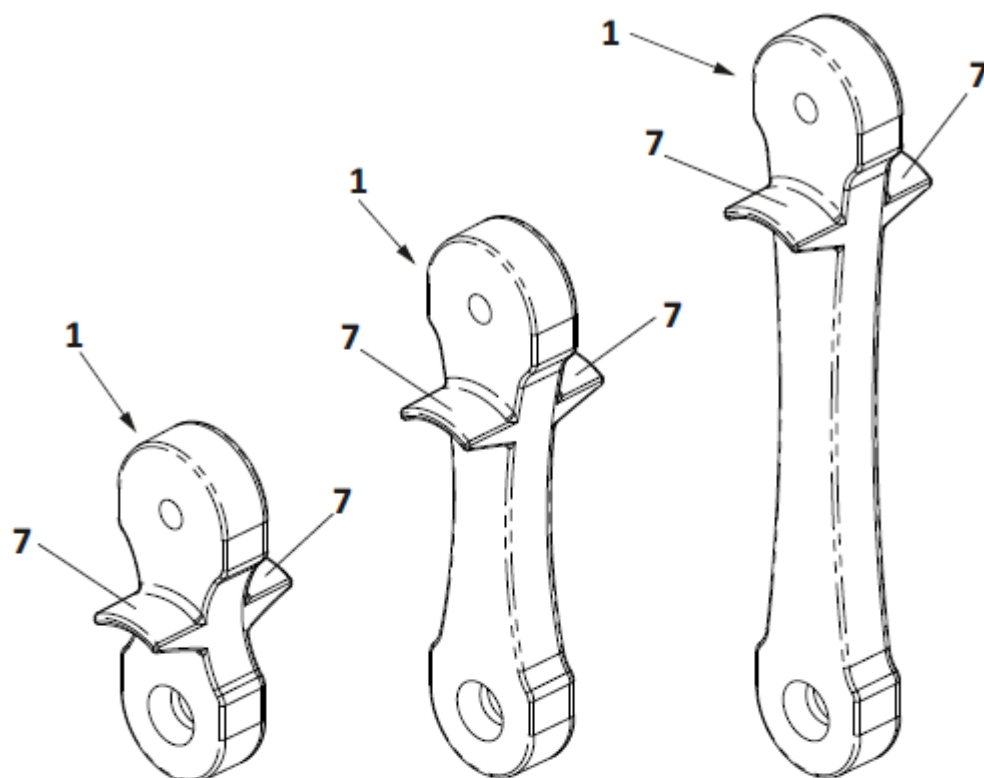


FIG. 20

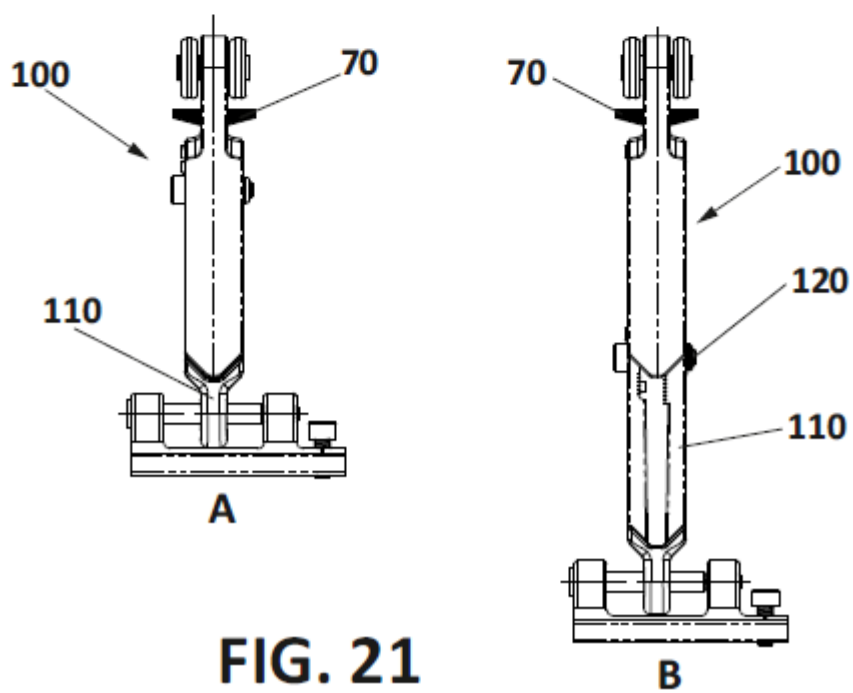


FIG. 21