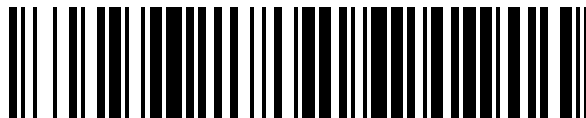


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 150 283**

21 Número de solicitud: 201500838

51 Int. Cl.:

B62L 3/02 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.12.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.02.2016

71 Solicitantes:

**SANZ GARCÍA , Asier (100.0%)
Lorenzo Areilza n. 10-1A
48993 Getxo (Bizkaia) ES**

72 Inventor/es:

SANZ GARCÍA , Asier

54 Título: **Cubre manetas de freno**

ES 1 150 283 U

DESCRIPCIÓN

Cubre manetas de frenos mecánicos e hidráulicos.

5 **Sector de la técnica**

La presente Invención pertenece al sector del Diseño Industrial, en concreto se basa en un recubrimiento de una invención en modelo de utilidad.

10 Sus sectores primordiales son: Automoción, Ciclismo, motos acuáticas, tacatás de personas discapacitadas, etc.

15 Afectaría a todo tipo de vehículo o aparato que lleve un sistema de frenado manual. Tales como motocicletas, quads, motos acuáticas, bicicletas, triciclos, tacatás para personas discapacitadas, aparatos y carros que lleven sistema de frenado hidráulico o mecánico, que se accione manualmente con una "Maneta de Freno".

Antecedentes de la invención

20 Actualmente todas las bicicletas montan una gran cantidad de modelos de frenos, tales como los siguientes: Frenos Caliper, Frenos Cantilever, Frenos V-Brake, Frenos de Buje, Frenos de Disco tanto Hidráulicos como mecánicos, etc..., pero todos ellos tienen en común un elemento esencial en estos sistemas de frenado, que es la Palanca de acción del freno (Maneta de Freno), tanto Hidráulica como mecánica, se acciona por el usuario
25 ejerciendo una presión gradual sobre la misma. Estos sistemas de Freno también los comparten; las motocicletas y ciclomotores (Hidráulicos), las motos de agua, quads, tacatás de personas discapacitadas, aparatos u carros con dicho sistema frenado y un largo etc..., y como se ha mencionado anteriormente el mecanismo de acción de todos y cada uno de ellos es la pulsación manual de una palanca (Maneta de Freno) de forma
30 gradual.

Explicación de la invención

35 La invención propone, un recubrimiento a medida de cada tipo de "Maneta de Freno" con silicona de cualquier relieve y color, o cualquier otro material "No deslizante" a la hora de utilizar la palanca para poner en marcha el sistema de freno por parte del usuario del vehículo motriz.

40 De esta manera se conseguiría un mantenimiento en perfecto estado de las "Manetas de freno" del sistema de frenado evitando a las mismas de rozones y otro tipo de desperfectos, y también incrementaríamos considerablemente la seguridad vial, ya que evitaríamos posibles caídas, atropellos, y un largo etc...

45 Muchos de los accidentes se deben a resbalones a la hora de utilizar las "Manetas de freno" que accionan el Sistema de frenado, como consecuencia del agua, polvo, barro, sudor, etc., no se acciona correctamente, lo que en caso de ocurrir en un momento en que deban accionarse los frenos para reducir la velocidad, por cualquier circunstancia, si no se realiza en el momento oportuno y con la precisión que se requiere en cada circunstancia, puede dar lugar a un percance que se podría haber evitado, en gran
50 medida, con el recubrimiento de las manetas de los frenos con un material antideslizante

Breve descripción de los dibujos

5 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

10 En la Figura 1, se puede apreciar el diseño completo de un cubre manetas de Freno de una Bicicleta "MTB" genérica, en material de silicona o en otro material antideslizante

En la Figura 2, se puede apreciar el interior de un "Cubre manetas de Freno de Silicona". Grosor de la silicona aproximadamente según pedido de 0, 10-0,50 cm.

Realización preferente de la invención

15 El diseño del "Cubre manetas de freno" en cuestión en este modelo de bicicleta que se ha tomado como ejemplo de "MTB" en su modalidad de freno mecánico, es sencillamente un recubrimiento, preferentemente en silicona, para las manetas de frenos de la bicicleta.

20 De esta manera, hay que decir, que el "Cubre manetas de freno", se fabricara a medida de las manetas de freno que monte cada fabricante, y los materiales a emplear variaran dependiendo la necesidad del vehículo motriz; ya que no es lo mismo un vehículo que vaya a circular por el agua, como puede ser una moto acuática, o un vehículo terrestre como por ejemplo, una Bicicleta de "MTB" o para una motocicleta de carretera, motocross o trial.

25

REIVINDICACIONES

1. El Cubre manetas de Freno, **caracterizado** por que presenta:
 - 5 - Un recubrimiento en silicona o en otro material antideslizante.
 - Las medidas del "Cubre manetas de Freno", irán condicionadas a las dimensiones exactas de las manetas de freno del fabricante en cuestión.



FIGURA 1

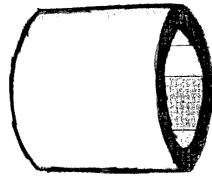


FIGURA 2