

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 150 284**

21 Número de solicitud: 201500875

51 Int. Cl.:

B60R 1/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.12.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.02.2016

71 Solicitantes:

**BUTULUC, Aurel Ovidiu (100.0%)
Capitán Baltasar Tristay, N. 33
03201 Elche (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

BUTULUC, Aurel Ovidiu

54 Título: **Cámara de marcha atrás giratoria**

ES 1 150 284 U

Cámara de marcha atrás giratoria

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una cámara giratoria que facilita la maniobra de marcha atrás, así el conductor/a se puede incorporar al tráfico con una gran mejora en comodidad y seguridad asegurando con un ángulo de 180 grados en su alrededor.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Es la cámara trasera fija que ayuda al conductor/a a maniobrar el coche marcha atrás.

15

Aunque no es la primera vez que se usan cámaras en los vehículos, ya que numerosos modelos cuentan con cámaras de visión trasera para ver todo lo que hay detrás de nuestro coche cuando nos disponemos a dar marcha atrás, ahora con la cámara giratoria también permitirá ver con un ángulo de 180 grados todo lo que se nos acerca aunque no tengamos visibilidad con total seguridad sin tener que arriesgarnos a realizar maniobras peligrosas.

20

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La cámara trasera giratoria se diseñó para ayudar al conductor/a a través de su movimiento al salir de un aparcamiento teniendo la máxima seguridad al incorporarse al tráfico y hacer maniobras de marcha atrás teniendo en cuenta la amplitud del ángulo de vista.

25

Muchos de los accidentes se producen en la maniobra de marcha atrás

saliendo de un aparcamiento, gracias a la cámara giratoria podemos salir del aparcamiento con la mejor seguridad teniendo en cuenta el campo de 180 grados de visión trasera.

5 El funcionamiento de la cámara trasera giratoria funciona básicamente con la ayuda de un servo motor que hacen girar la cámara, el servo motor esta accionado de una centralita programada y controlada a través de dos interruptores, generando el giro de la cámara y ayudando al conductor/a a tener un campo visual de 180 grados para maniobrar marcha atrás.

10 **DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Fig 1:

- (1) SERVOMOTOR
- (2) CAMARA TRASERA
- 15 (3) CENTRALITA
- (4) SOPORTE CAMARA
- (5) CABLE ROJO POSITIVO MARCHA ATRÁS
- (6) CABLE NEGRO NEGATIVO MARCHA ATRÁS
- (7) CABLE AMARILLO POSITIVO INTERMITENTE DERECHO
- 20 (8) CABLE AZUL POSITIVO INTERMITENTE IZQUIERDO
- (9) EJE

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

25

A la vista de la figura 1 podemos ver una cámara (2) que puede hacer unos movimientos gracias al servo motor (1) que están unidos con un soporte (4) mediante un eje (9) y con la ayuda de la centralita (3) que esta conectada a la instalación eléctrica del coche la cámara giratoria puede ser controlada.

La cámara esta situada en la parte trasera del coche, el servo motor esta atornillado con dos tornillos oculto dentro del maletero junto con la centralita que esta conectada a la instalación eléctrica del coche:

Un cable rojo al positivo de marcha atrás

5

Un cable negro al negativo de marcha atrás

Un cable amarillo al intermitente derecho

Un cable azul al intermitente izquierdo

10

Al poner la marcha atrás la cámara se activa al accionar la palanca del intermitente derecho la cámara gira a la derecha, accionando el intermitente izquierdo la cámara gira a la izquierda, la cámara se detiene en cada giro 11 segundos, tiempo suficiente para que el conductor pueda maniobrar marcha atrás el coche con seguridad y con una visibilidad de 180 grados.

REIVINDICACIONES

1.-Cámara de marcha atrás giratoria, caracterizada por que comprende: una cámara y un soporte sujeto a la cámara.

5 2.-Cámara de marcha atrás giratoria de la reivindicación 1 caracterizada por que dicho soporte esta sujeto de forma desmontable respecto a la cámara.

3.-Cámara de marcha atrás giratoria según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que comprende además un servo motor.

10 4.-Cámara de marcha atrás giratoria según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por que dicho servo motor esta sujeto de forma desmontable respecto al soporte.

5.-Cámara de marcha atrás giratoria según las reivindicaciones anteriores caracterizada por que comprende además una centralita.

15 6.-Cámara de marcha atrás giratoria según las reivindicaciones anteriores caracterizada por que la dicha centralita es una centralita que controla los giros de la cámara.

20

Fig.1

