

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 150 958**

21 Número de solicitud: 201630140

51 Int. Cl.:

B63B 35/79

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.02.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.02.2016

71 Solicitantes:

FERNÁNDEZ FLORES, Rafael (100.0%)
Calle Alcázar, 21, 4º 5
04006 Almería ES

72 Inventor/es:

FERNÁNDEZ FLORES, Rafael

74 Agente/Representante:

CAMPOS GARCÍA, Vanessa

54 Título: **Mecanismo para desplazamiento acuático.**

ES 1 150 958 U

DESCRIPCIÓN

Mecanismo para desplazamiento acuático.

5 OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un mecanismo para desplazamiento acuático, y más concretamente a un mecanismo aplicable a una tabla, como puede ser una tabla de surf o similar, para permitir que un usuario situado sobre dicha tabla pueda avanzar sobre el agua con gran comodidad.

Aunque el mecanismo de la invención está previsto para su aplicación en el sector de ocio, el mecanismo puede ser aplicado igualmente en el sector de salvamento, competición, etc.

15 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Aunque se conocen numerosos y variados sistemas y mecanismos para permitir el desplazamiento acuático de personas, sin embargo no se conoce ningún mecanismo con las características como el que a continuación se va a describir.

20 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El dispositivo que se preconiza, se basa en montar sobre una tabla dos barras estabilizadoras, asociadas a unos brazos en ángulo, rematados en conformaciones a modo de pinzas para el enganche de los bordes laterales de la tabla, de manera que ese conjunto de brazos, tabla y barras estabilizadoras laterales y longitudinales forman un conjunto sobre el que a su vez va situado un eje transversal cuyos extremos son portadores de sendos remos, y cuyo eje presenta dos manivelas de accionamiento manual, a través de las cuales se lleve a cabo el giro del eje y por lo tanto el basculamiento hacia un lado u otro de los remos para conseguir el avance del conjunto y por lo tanto de la tabla con el usuario situado sobre la misma.

Los extremos de las barras estabilizadoras, opuestos a los de vinculación de los brazos de sujeción de la tabla, quedan unidos entre sí mediante un travesaño al que se fija una pieza de fortalecimiento de la estructura, con el fin de soportar convenientemente la fuerza de impulsión de los remos.

Como es evidente, el eje en el que van situados los elementos accionadores para hacer bascular los remos, está dividido en dos mitades, uno con cada accionador, para establecer dos semi-ejes independientes con el fin de poder variar la dirección de desplazamiento.

De esta forma se consigue un mecanismo que posibilita a cualquier usuario desplazarse sobre el agua de forma sumamente cómoda, al ir dicho usuario de pie, y perfectamente equilibrado a través de las barras estabilizadoras, de manera que mediante el accionamiento manual de los elementos que hacen girar los ejes de los remos es posible controlar la velocidad y dirección de desplazamiento de forma sencilla.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha

descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una vista en perspectiva del mecanismo para desplazamiento objeto de la presente invención acoplado a la correspondiente tabla.

10 La figura 2.- Muestra un detalle de las barras estabilizadoras con los elementos de pinzado y sujeción de la correspondiente tabla.

La figura 3.- Muestra una vista de los elementos de accionamiento manual que hacen girar los remos, viéndose igualmente la pieza de fortalecimiento de la estructura enfrentada al extremo del bastidor que forman las barras estabilizadoras y los travesaños que las unen.

15 **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

20 Como se puede ver en las figuras reseñadas, el mecanismo de la invención está previsto para su aplicación a una tabla (1), tal como una tabla de surf o similar, que ha de constituir un medio de soporte y flotación para una persona en disposición de pie, sobre una superficie acuática (2), de manera que, el mecanismo incluye una pareja de brazos angulares (3) situados lateralmente a la tabla (1) y que se rematan por sus extremos en conformaciones a modo de pinzas (4) de fijación a los bordes de la tabla (1).

25 Dichos brazos de montaje de la tabla, están solidarizados a sendas barras estabilizadoras laterales (5) que se unen entre sí mediante un travesaño (6) sobre el que va fijada una pieza (7) que rigidiza el conjunto.

30 Paralelamente a dicho travesaño (6) se establecen una pareja de ejes (9), coaxiales y vinculados a través de un larguero (8), ejes (9) en cuyos extremos van montados respectivos remos (10) dobles, de manera que dichos ejes (9), de accionamiento independiente, están vinculados a sendas manivelas (11) a través de las cuales, se transmite el movimiento angular a los remos (10) para que el conjunto pueda desplazarse sobre la superficie del agua (2), contando con los correspondientes cojinetes o rodamientos en correspondencia con las barras estabilizadoras laterales (5) así como en la zona de
35 confluencia con el larguero (8) rigidizador.

REIVINDICACIONES

- 5 1^a.- Mecanismo para desplazamiento acuático, que estando previsto para implantarse en una tabla de surf o elemento similar de soporte y apoyo para un usuario a fin de desplazarse sobre una superficie acuática, se caracteriza porque se constituye a partir de una pareja de brazos angulares con sus extremos rematados en medios de fijación a los laterales de la tabla a modo de pinzas, brazos que están vinculados a una pareja de barras estabilizadoras que por su otro extremo quedan unidas entre sí mediante un travesaño común, habiéndose previsto que entre dichas barras estabilizadoras vaya montado un eje dividido en dos mitades accionables independientemente mediante las correspondientes manivelas, ejes
- 10 que se rematan por sus extremos en sendos remos laterales dobles.
- 15 2^a.- Mecanismo para desplazamiento acuático, según reivindicación 1^a, caracterizado porque entre la unión de los dos ejes de accionamiento de los remos y el travesaño que une los extremos libres de las barras estabilizadoras, se ha previsto un larguero de rigidización vinculado a dicho travesaño, habiéndose previsto que los ejes de accionamiento de los remos estén asistidos por los correspondientes rodamientos o cojinetes en correspondencia con las barras de estabilización y la zona de confluencia con el larguero rigidizador.

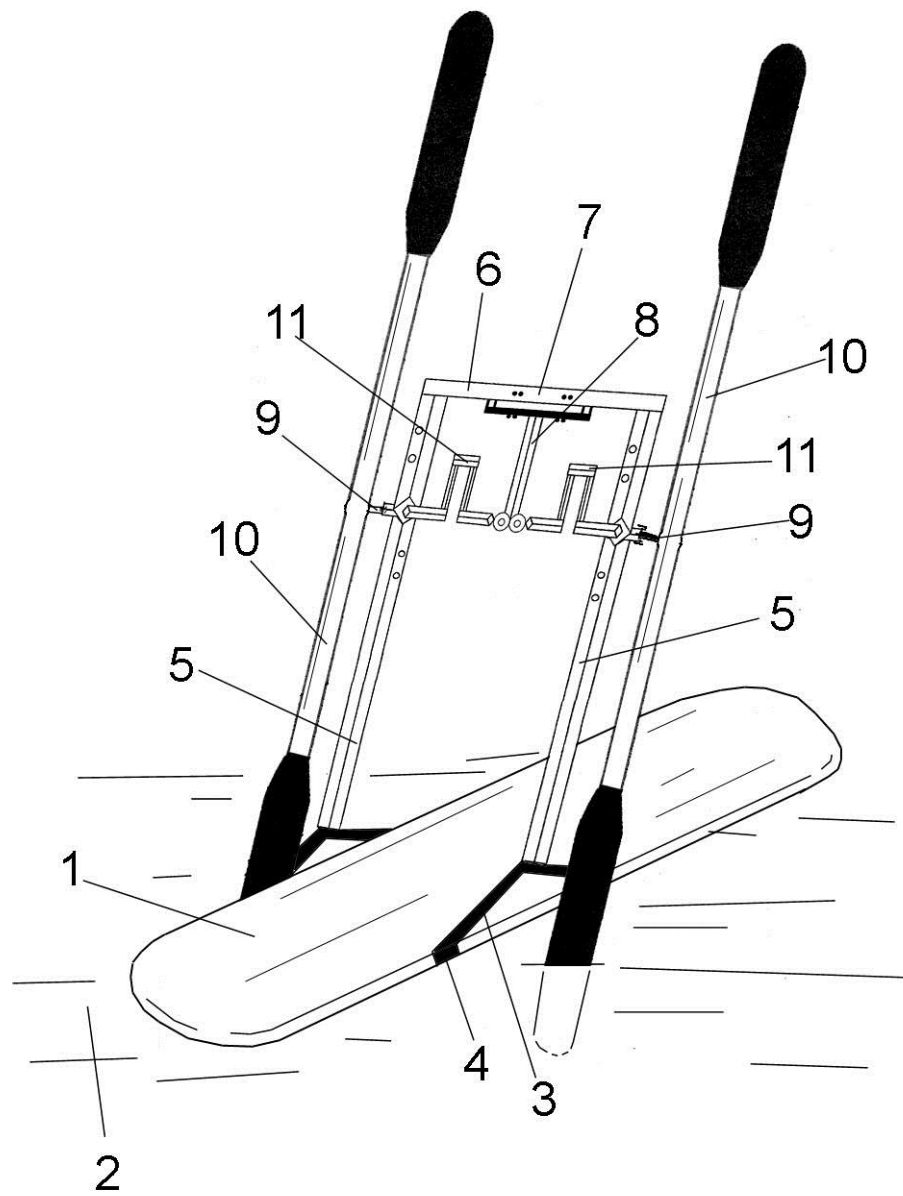


FIG. 1

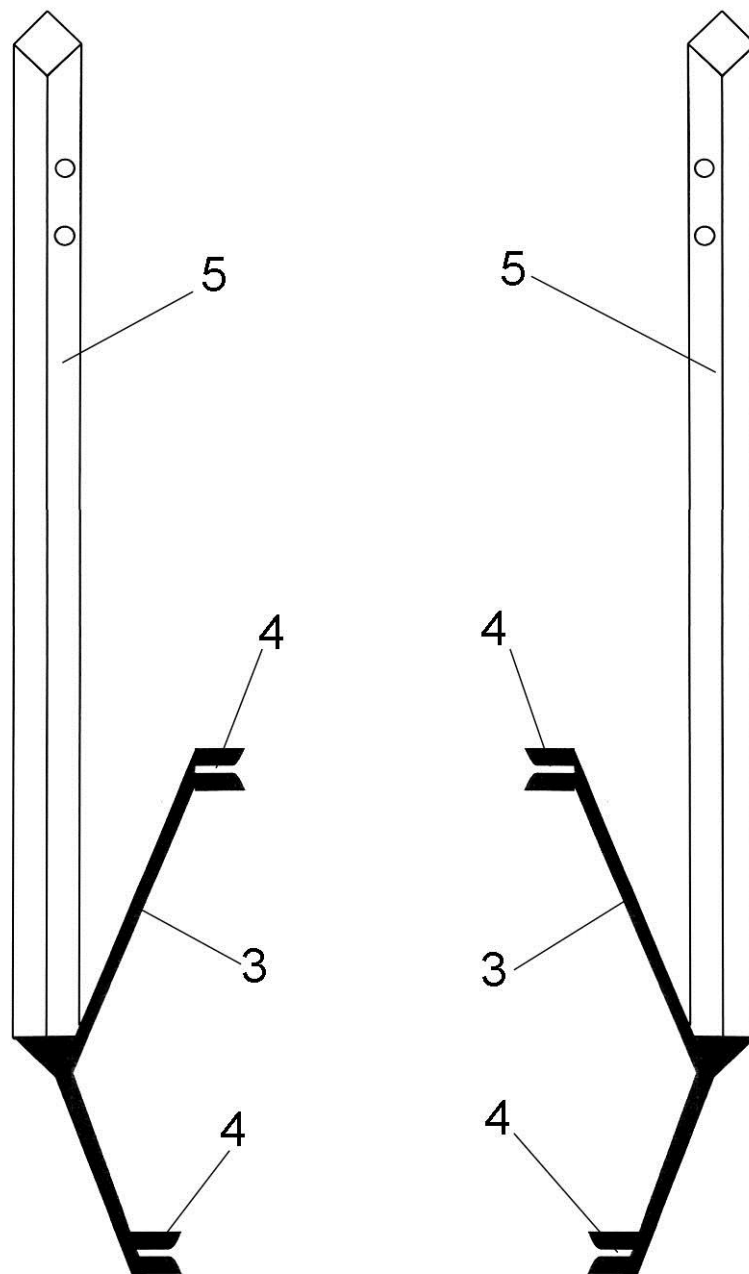


FIG. 2

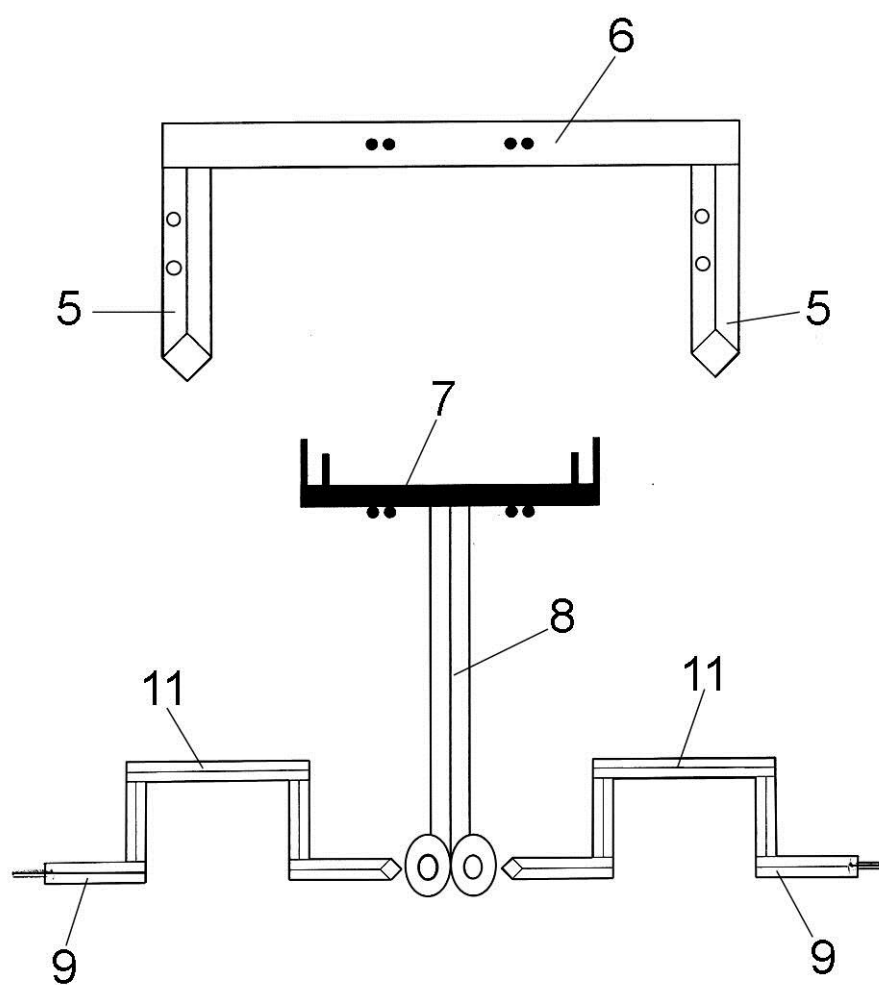


FIG. 3