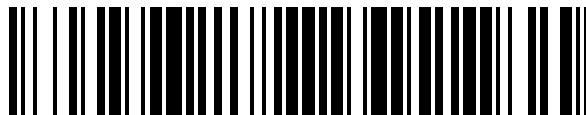


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 153 510**

21 Número de solicitud: 201630249

51 Int. Cl.:

B63H 1/02

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.02.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.03.2016

71 Solicitantes:

SOLA SOBRINO, Eusebio (100.0%)

C/ Virgen del Saliente, 18

04860 OLULA DEL RIO (Almería) ES

72 Inventor/es:

SOLA SOBRINO, Eusebio

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ LÓPEZ-MENCHERO , Álvaro Luis

54 Título: **CANOA DEPORTIVA CON PROPULSION A PEDALES**

ES 1 153 510 U

DESCRIPCIÓN

CANOA DEPORTIVA CON PROPULSION A PEDALES

5 OBJETO DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, una canoa deportiva con propulsión a pedales o cualquier tipo de embarcación hecha de un material muy ligero, que navega propulsada por pedales.

10

Caracteriza a la presente invención las especiales características constructivas que presenta el casco, así como los medios de propulsión, que son accionados mediante pedales y que además pueden ser montados y desmontados a voluntad.

15 Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de las embarcaciones ligeras, y particularmente de entre las propulsadas a pedales.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 En el estado de la técnica con conocidos los Kayak, que son una variedad de piragua de uno, dos o cuatro tripulantes cuyo uso es fundamentalmente deportivo. En su origen eran de un solo tripulante y se usaban para pescar y cazar. El tripulante o palista se acomoda sentado y orientado en dirección al avance, propulsando la embarcación mediante una pala de doble hoja o cuchara que no necesita de apoyo sobre el casco.

25

Por otro lado, son conocidos los catamaranes que son un tipo de embarcación o buque que consiste en dos cascos unidos por un marco, pueden ser propulsados a vela o motor. Son considerablemente más estables que un monocasco, ofreciendo una plataforma que no se mueve de un lado a otro con las pequeñas olas. Por ello hay menor posibilidad de mareo.

30

También, existen las embarcaciones de recreo accionadas por pedales fabricadas con fibra de vidrio, son más ligeras y ágiles para la navegación que los fabricados con otros materiales plásticos. Los barcos a pedales de fibra, son los más veloces que existen, pudiendo estar navegando en el mar horas y dar largos paseos sin esfuerzo, al ser
35 hidropedales de poliéster reforzados con fibra de vidrio (P.R.F.V), que es un material robusto y ligero.

El objeto de la presente invención es aunar en una embarcación las ventajas derivadas de los diferentes tipos de embarcaciones conocidas, por un lado, las ventajas de los catamaranes en cuanto al diseño del casco por su estabilidad, por otro lado, las posibilidades del accionamiento por pedales, por las ventajas que ofrece y finalmente la simplicidad de las canoas por su versatilidad.

Por lo tanto, es objeto de la presente invención desarrollar una canoa deportiva como la que a continuación se describe y queda recogida en su esencialidad en la reivindicación primera.

10 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención una canoa deportiva con propulsión a pedales, dicha canoa presenta como particularidades más reseñables, por un lado, el diseño del casco, que en su parte inferior presenta un perfil similar al de un catamarán, lo que redundará en una mayor estabilidad, y por otro lado unos medios de accionamiento desmontables mediante pedales.

El diseño del casco en su cara inferior, la que está en contacto con el agua, es tal que presenta dos salientes uno a cada lado del casco y que discurren longitudinalmente a lo largo del mismo, entre los que se dispone un rehundido, que en su parte central cuenta con una abertura para permitir el paso de la transmisión del accionamiento desde los pedales hacia la hélice, presentando dicho rehundido en su parte central un tabique separador de altura creciente desde la abertura central hasta la parte posterior, disponiéndose a continuación la pala del timón.

El conjunto de accionamiento es tal que se configura en un conjunto único desmontable, que presenta unos pedales que transmiten el accionamiento hasta la hélice a través de una barra de conexión por cuyo interior hay una serie de engranajes de transmisión.

El conjunto de accionamiento, además cuenta con unos medios de sujeción al casco, que comprenden una barra horizontal que está unida al resto mediante una barra de conexión.

Salvo que se indique lo contrario, todos los elementos técnicos y científicos usados en la presente memoria poseen el significado que habitualmente entiendo el experto normal en la técnica a la que pertenece esta invención. En la práctica de la presente invención se pueden usar procedimientos y materiales similares o equivalentes a los descritos en la memoria.

A lo largo de la descripción y de las reivindicaciones la palabra “comprende” y sus variantes no pretenden excluir otras características técnicas, aditivos, componentes o pasos. Para los expertos en la materia, otros objetos, ventajas y características de la invención se desprenderán en parte de la descripción y en parte de la práctica de la invención.

5

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo
10 preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar una vista lateral de la canoa deportiva objeto de la
15 invención.

En la figura 2, podemos observar un detalle de la vista superior de la canoa donde se aprecia el accionamiento mediante pedales.

20 En la figura 3 se muestra una vista inferior de la canoa objeto de la invención.

En la figura 4 se muestra en detalle el conjunto de accionamiento mediante pedales.

En la figura 5 se muestra la vista superior de la canoa con el conjunto de accionamiento
25 instalado

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la
30 invención propuesta.

En la figura 1 podemos observar cómo la canoa comprende un casco (1) diseñado de forma especial, que presenta un conjunto de accionamiento (2) mediante pedales formado por unos pedales (3) y una hélice (4) y cuenta con un asiento (13).

35

En la figura 2, el conjunto de accionamiento (2) está montado de manera que un usuario

sentado en el asiento (13) acciona los pedales (3) que transmiten el movimiento a la hélice, que al estar montado el conjunto de accionamiento (2) queda bajo el casco (1) y por lo tanto no visible en esta figura.

5 En la figura 3, podemos observar la parte inferior del casco (1) que presenta por su parte inferior y en sus extremos dos salientes (5) que discurren longitudinalmente a lo largo de la longitud del casco. Entre dichos salientes hay definido un rehundido central (6) que discurre longitudinalmente bajo el casco y entre los dos salientes (5) y que presenta en su parte anterior una oquedad central (9) a través de la que se hace pasar el conjunto de
10 accionamiento, en particular, la barra de conexión entre la hélice (4) y los pedales (3). En medio de dicho rehundido central (6) hay un tabique separador (7) que va desde la oquedad central (9) y con altura creciente hasta la parte posterior del casco (1), finalizando en una pala de timón (8) que es accionada desde la parte superior del casco.

15 En la figura 4, se muestra el conjunto de accionamiento (2), que comprende unos pedales (3) que transmiten el movimiento a la hélice (4) mediante, por ejemplo, de una serie de engranajes alojados por dentro de la barra de conexión (12) entre los pedales (3) y la hélice (4). El conjunto de accionamiento (2) queda fijado en el casco mediante una barra horizontal (10) o medio similar, que está conectada con los pedales (3) por medio de un tramo de
20 conexión (11).

Finalmente, en la figura 5 se observa cómo queda fijado el conjunto de accionamiento al casco (1) por medio de la barra de sujeción (10) que queda fijada por medio de unas abrazaderas (14), o similar.

25 Gracias a las características descritas, su naturaleza y diseño que presentan conseguimos aunar en una embarcación las ventajas del diseño de los catamaranes, la sencillez de las canoas, y la simplicidad del accionamiento de las embarcaciones a pedales.

30 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

35

REIVINDICACIONES

- 1.- Canoa deportiva propulsada a pedales, caracterizada porque comprende un casco (1), un conjunto de accionamiento (2) desmontable que a su vez comprende unos pedales (3) y una hélice (4), y un asiento (13), donde la parte inferior del casco (1) que presenta por su parte inferior y en sus extremos dos salientes (5) que discurren longitudinalmente a lo largo de la longitud del casco, disponiéndose entre dichos salientes un rehundido central (6) que discurre longitudinalmente bajo el casco presentando en su parte anterior una oquedad central (9) a través de la que se hace pasar el conjunto de accionamiento y en medio de dicho rehundido central (6) hay un tabique separador (7) que va desde la oquedad central (9) y con altura creciente hasta la parte posterior del casco (1), finalizando en una pala de timón (8).
- 2.- Canoa deportiva propulsada a pedales, según la reivindicación 1, caracterizada por que el conjunto de accionamiento (2) comprende unos pedales (3) que transmiten el movimiento a la hélice (4) por dentro de la barra de conexión (12) entre los pedales (3) y la hélice (4), comprendiendo además una barra horizontal (10) o medio similar, que está conectada con los pedales (3) por medio de un tramo de conexión (11).
- 3.- Canoa deportiva propulsada a pedales, según la reivindicación 1, caracterizada por que la barra de sujeción (10) que queda fijada al casco (1) por medio de unas abrazaderas (14).

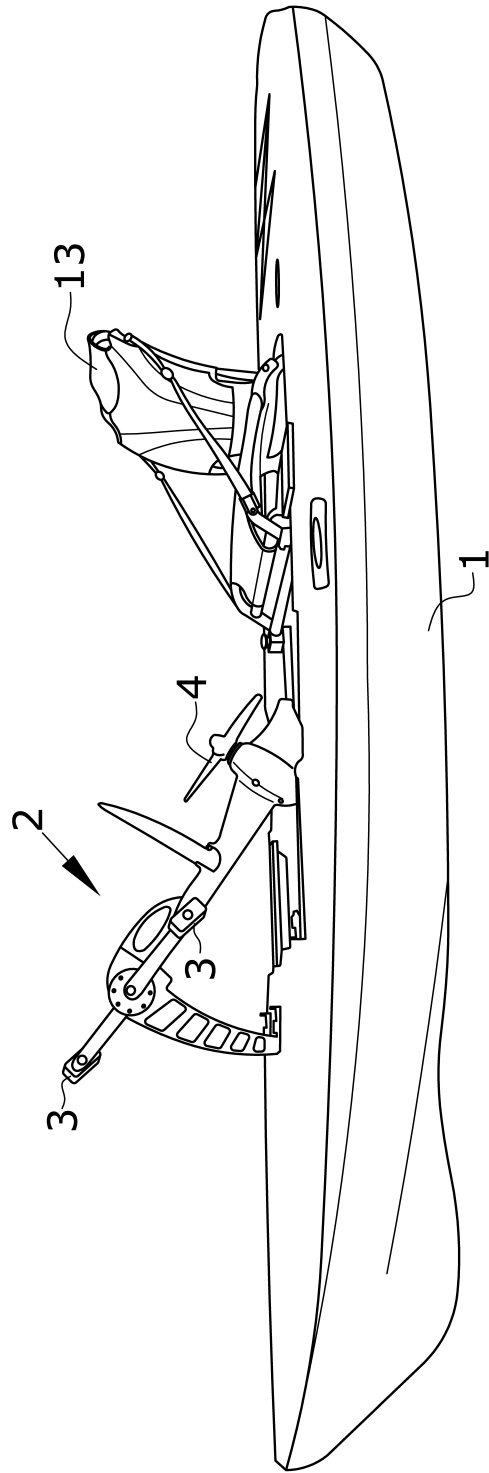


FIG.1

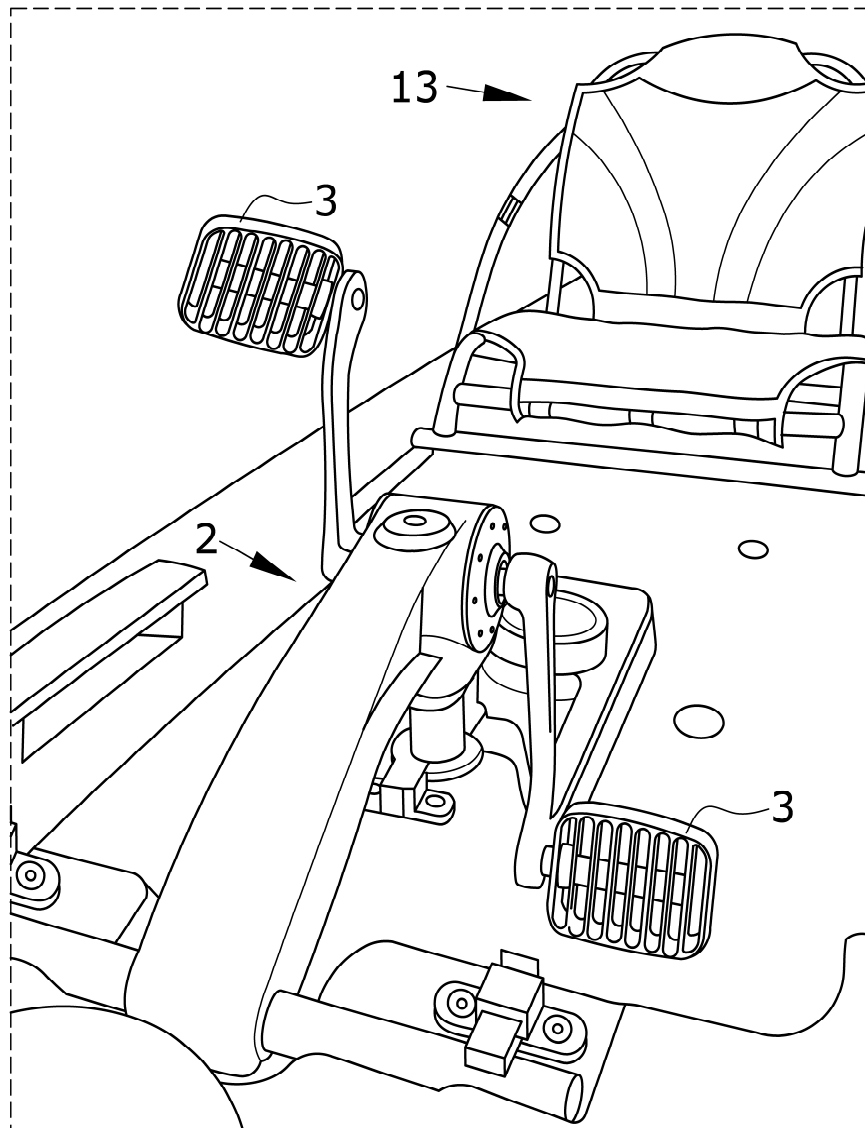


FIG.2

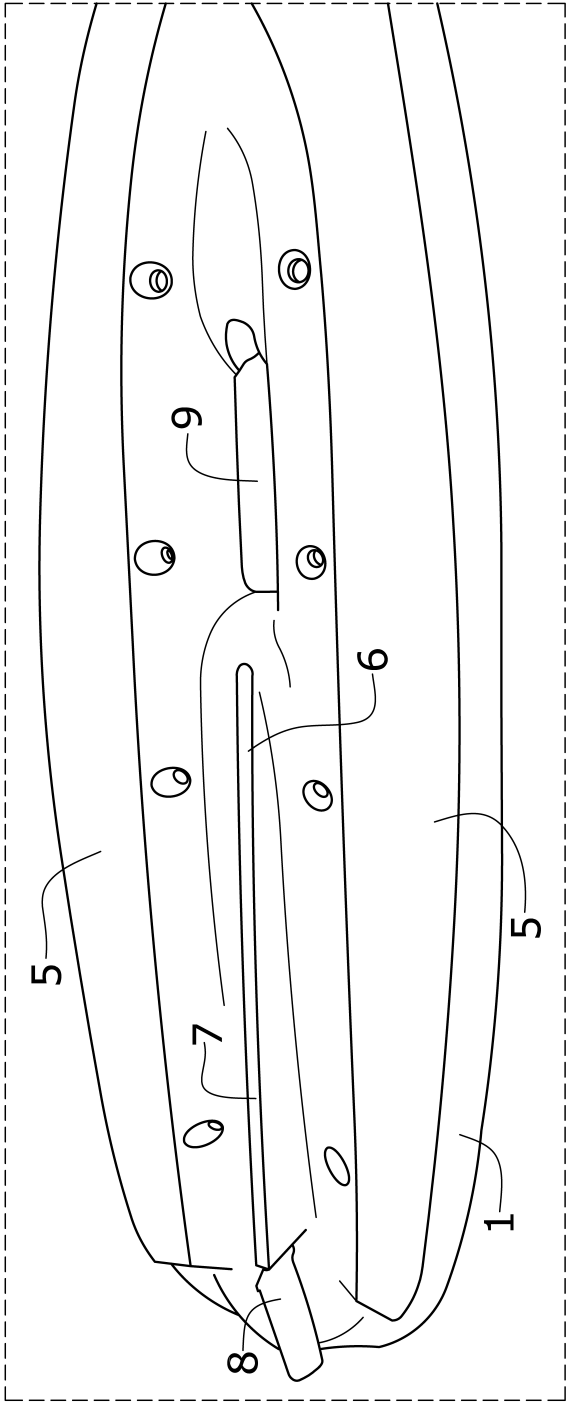


FIG.3

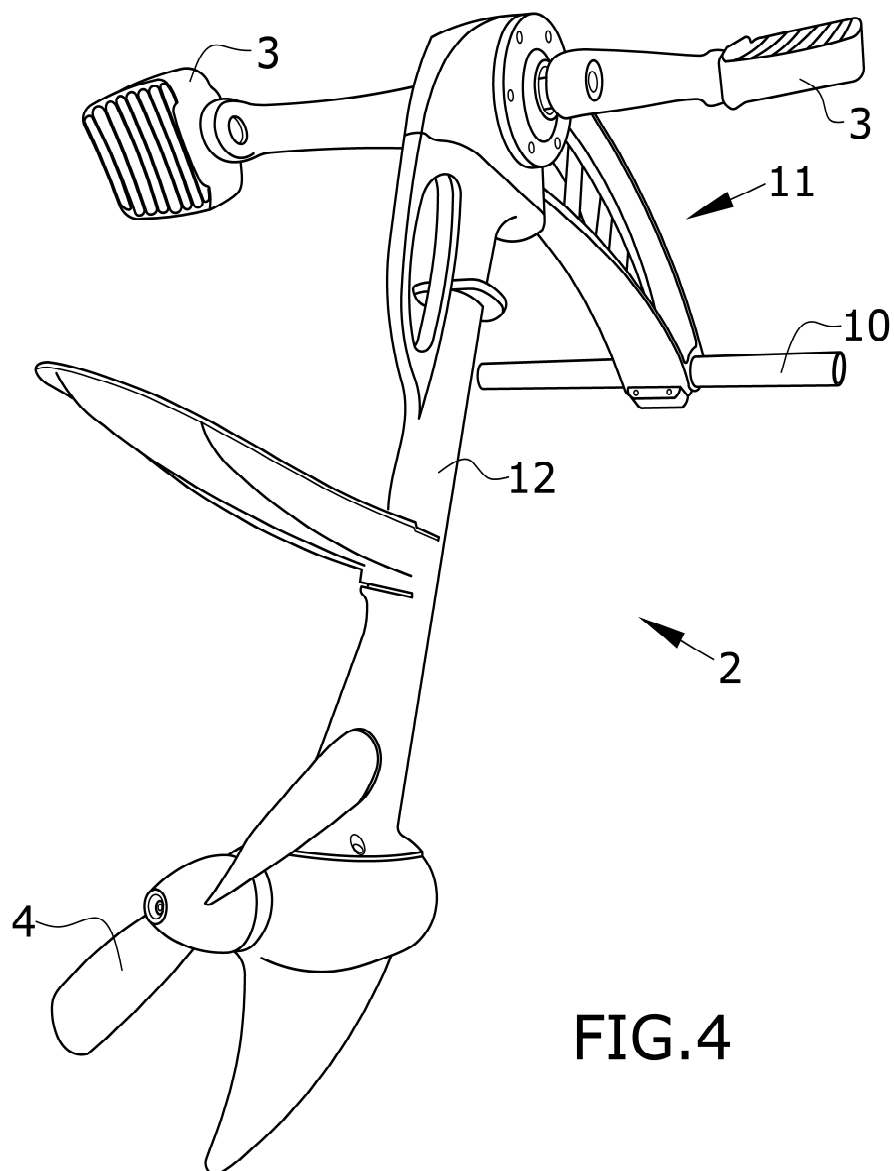


FIG.4

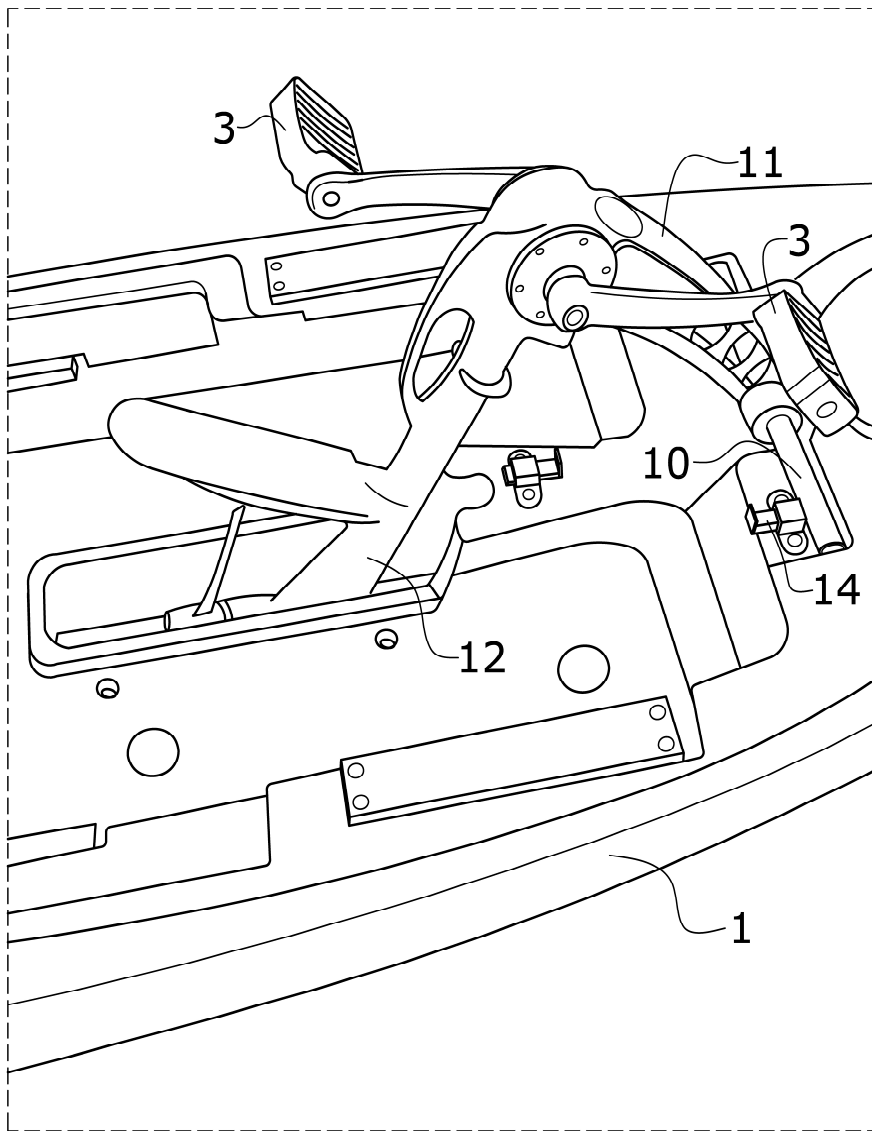


FIG.5