

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 153 642**

21 Número de solicitud: 201600178

51 Int. Cl.:

B63C 13/00 (2006.01)

B63B 35/71 (2006.01)

B60P 3/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación:

08.03.2016

43

Fecha de publicación de la solicitud:

31.03.2016

71

Solicitantes:

FIGUEIREDO GONZALEZ, Manuel Angel (100.0%)

Cervantes nº 14, 1. Izda.

36600 Vilagarcía de Arousa (Pontevedra) ES

72

Inventor/es:

Figuereido Gonzalez, Manuel Angel

54

Título: **Transporte plegable para Kayak**

ES 1 153 642 U

DESCRIPCIÓN

Transporte plegable para kayak.

- 5 El referido invento consiste en un artilugio para transportar kayaks, canoas o piraguas, centrándose en los modelos llamados autovaciantes y que poseen orificios de desagüe o imbornales en la parte inferior del casco.

Sector de la técnica

- 10 Se encuadra en el sector de la técnica de carros adaptables para transportar objetos, en este caso se centra con exclusividad en el transporte de canoas, kayaks, etc.

- 15 Concretamente aprovechando los agujeros de desagüe o imbornales para fijarse al casco.

- 20 El estado actual de la técnica ofrece diversos modelos de tamaño variable, usualmente con dos ruedas, funcionan como simples plataformas sobre las que mediante cimas flexibles se puede fijar con mayor o menor esfuerzo cualquier canoa o kayak. Otros diseños, igual que el modelo descrito aprovechan los imbornales existentes en la parte inferior del casco para fijarse y realizar el transporte con seguridad, ofreciendo alguna capacidad de plegado y adaptabilidad a los diversos modelos a transportar.

El problema técnico

- 25 Este consiste en cómo solventar el transporte de kayaks de una forma cómoda, segura y rápida, desde un punto generalmente cercano a la orilla, como puede ser un almacén, un vehículo, etc. Hasta el agua donde se va a navegar. El dispositivo es necesario que sea resistente, seguro, duradero, fácil y rápido en su utilización y fácil de plegar para su estiba
- 30 en el kayak, o en el lugar donde se guarde en tierra. También es necesario que el carro tenga una gran adaptabilidad, pues los diseños existentes de kayaks son muy variados.

- 35 Recientemente el modelo de utilidad (201500099) registrado por el mismo solicitante del aquí presentado, resuelve esta problemática, aunque presenta el inconveniente de un acoplamiento demasiado rígido y que puede ser perjudicial para el objeto a transportar.

Descripción detallada

- 40 El presente modelo se puede describir como un artilugio con dos brazos tubulares iguales, unidos mediante una pieza o piezas en un punto variable a lo largo de estos, esta sujeción es firme pero posibilita el movimiento de tijera para su utilización. Se puede ver al completo en (Fig 2).

- 45 Cada brazo, en uno de los extremos esta doblado y acolchado apropiadamente para que pueda acoplarse al kayak a través de los agujeros de desagüe sin producir daños y en el otro extremo posee un eje y una rueda. En el extremo de este eje, posee un mecanismo que facilita el rápido montaje y desmontaje de la rueda. Todo el conjunto, durante su utilización queda tal como se muestra en la figura (Fig 3).

50

Modo de realización en una de sus posibilidades

Se necesitan dos brazos iguales como el de la (Fig 1). Estos brazos poseen una curva (2) apropiada para acoplarse al kayak usando sus agujeros de desagüe, otra curva (11) donde empieza el eje de la rueda, con un tope interior y en el extremo una pieza (4) cuya finalidad es hacer de tope exterior para que la rueda no se salga y permitir su rápido montaje y extracción.

Entre el eje de la rueda (12) y la zona (9) el ángulo es aproximadamente de 90°, de esta forma, la rueda siempre está perpendicular al suelo, especialmente importante cuando se circula sobre terreno blando.

La zona (9) perfectamente delimitada y sombreada en las (Fig 1) y (Fig 2) está recubierta por un material plástico, goma u otro material absorbente, cuya finalidad es neutralizar las vibraciones y golpes que se producen durante el desplazamiento, pues se ha demostrado, que si estas se transmiten al casco del kayak, cuando estos no son de muy buena calidad o aun siéndolo si son muy pesados, se originan pequeñas grietas que reducen su vida útil.

A lo largo de la parte central de los brazos, se reparten orificios de anclaje (3), la elección del orificio viene determinada por el diseño o el ancho del kayak a transportar, según el punto elegido la distancia (7) variará.

Los brazos se sujetan entre si mediante una pieza (1) atravesando las piezas cuadradas (6) y los propios tubos de ambos brazos, este conjunto se aprieta mediante el tornillo (10).

Como se puede ver en la (Fig 2) y ya queda listo para ser usado.

Ya sea mediante orificios seleccionables como se muestra en la (Fig 2). Mediante una pieza que hace presión, o con cualquier otro diseño de unión y fijación a lo largo de los brazos, lo fundamental es que la posición en donde se cruzan y fijan los brazos sea regulable a lo largos de ellos y que la/las piezas que permiten esta fijación permitan la movilidad de abrir y cerrar (5), imprescindible para la utilización del carro.

Para utilizar el carro de transporte, se inclina el kayak lateralmente, se introduce la punta de los brazos (8) por los imbornales, se deja el carro en el suelo, se tira del kayak hasta levantarlo sobre el carrito y este por su propio peso se centrará y encajará descansando sobre la zona protegida (9), estando listo para su arrastre (Fig 3). Cuando se llegue al destino, bastará con levantar el kayak por la parte más cercana al carro, mientras la otra está apoyada en el suelo y este se desprenderá y quedará listo para ser recogido.

Descripción de las figuras

(Fig 1): Detalle de un brazo en una de sus posibilidades de construcción.

(Fig 2): Detalle del carro completo, en una de sus posibilidades de construcción.

(Fig 3): Simulación del carro acoplado y portando un kayak.

REIVINDICACIONES

1. Carro para transportar kayaks, **caracterizado** por estar formado por dos brazos tubulares iguales, convenientemente doblados y preparados para absorber vibraciones en el extremo que entra en contacto con el Kayak y en el otro extremo están durados de un eje y una rueda.
- 5
- El ángulo entre el eje de la rueda y el otro extremo del brazo es cercano a 90 grados.
- 10
- Estos brazos están firmemente unidos donde se cruzan, en una posición ajustable a lo largo de ellos, mediante una pieza o piezas que mediante orificios, presión etc. permiten variar la posición de fijación.
- 15
- Esta pieza o piezas hacen la función de eje central del conjunto y permiten que los brazos se puedan abrir y cerrar.

Fig. 1

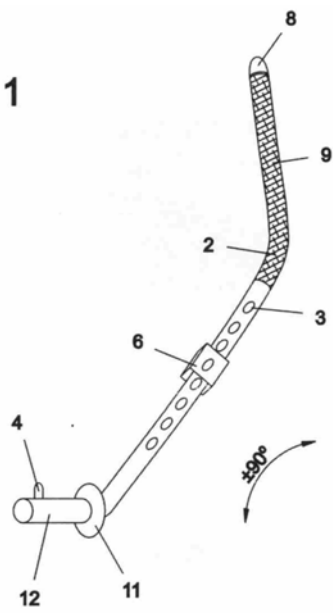


Fig. 2

