

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 154 033**

21 Número de solicitud: 201630222

51 Int. Cl.:

**A43C 13/14** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**23.02.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**06.04.2016**

71 Solicitantes:

**BARBADO MONCADA, Olga María (100.0%)  
C/ Canarias, Nº 10, BL8, fase 3, BJ33  
03130 Santa Pola, Gran Alacant (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

**BARBADO MONCADA, Olga María**

74 Agente/Representante:

**ALFONSO PARODI, Lorgia**

54 Título: **PUNTERA PARA CALZADO DEPORTIVO INFANTIL**

ES 1 154 033 U

## DESCRIPCIÓN

Puntera para calzado deportivo infantil.

5

### OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención, tal como se indica en el título, se refiere a una puntera para calzado deportivo infantil concebida para conferir mayor resistencia a dicho calzado durante las actividades cotidianas del niño, especialmente durante la utilización de vehículos infantiles sin frenos, ya que éstos provocan un rápido y excesivo desgaste del calzado.

El objeto de esta invención es aportar una solución hasta ahora desconocida para varios inconvenientes que se comentarán más adelante, principalmente, se pretende lograr un resultado final que permita disminuir drásticamente el desgaste del calzado producido durante el tiempo que el niño se encuentra jugando.

El dispositivo en cuestión aporta esenciales características de novedad y notables ventajas con respecto a los medios conocidos y utilizados para los mismos fines en el estado actual de la técnica.

Como es sabido, el desarrollo del niño está muy ligado al juego, siendo éste una actividad fundamental para su crecimiento y bienestar. Hoy en día, se conocen todo tipo de juegos y juguetes, aunque sin duda los preferidos, y más aún entre los más pequeños, son los que promueven movimiento y les permite desplazarse de un lado a otro. Entre estos juguetes se encuentran los vehículos infantiles, tanto los eléctricos como los que no lo son, que favorecen considerablemente la capacidad motriz del niño y su desarrollo en distintos aspectos. El inconveniente que presentan estos vehículos, y más aún los desprovistos de frenos, es el enorme desgaste del calzado, ya que el frenado se produce con los pies del niño. Debido a esto, los padres deben continuamente adquirir nuevos calzados ya que a los pocos días o semanas éstos se vuelven inutilizables. Esto genera costes y molestias adicionales que hasta el momento no disponían de una solución eficaz.

Se conocen en el estado de la técnica algunos tipos de fundas o protectores de silicona, plástico o tela para calzados que los protegen del polvo o el agua, o que son meramente decorativos, sin embargo, debido a su fina y delicada estructura, son incapaces de ser utilizados para resolver el inconveniente comentado. Además, en su mayoría, cubren completamente el calzado o presentan como sistema de fijación unas tiras elásticas que, como indicábamos previamente, no disponen de la dureza ni la firmeza para resolver el inconveniente comentado.

La puntera que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, aportando una serie de ventajosas y novedosas características, y sin que ello suponga merma alguna en las prestaciones del calzado en otros aspectos.

La invención propuesta pretende aportar una solución económica, ecológica, práctica, sencilla y de fácil utilización, cuyo efecto sería un menor desgaste del calzado con el consiguiente ahorro en tiempo, esfuerzo y dinero que conlleva, pudiendo así mantener utilizables los calzados por más tiempo.

La presente invención tiene su campo de aplicación en el sector del calzado, y más específicamente en el del calzado infantil.

## ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado de la técnica encontramos algunos documentos relacionados con la invención en cuestión, aunque ninguno de ellos aporta las mismas características ventajosas ni resuelve eficazmente los inconvenientes existentes.

Así, en el documento ES 1 065 081 encontramos una puntera de refuerzo para calzado de seguridad, que presentando una configuración abovedada y prevista para su montaje en la parte delantera de un calzado de seguridad utilizado en determinadas industrias, se caracteriza porque está constituida mediante la combinación de dos partes o piezas, la primera de ellas rígida, de configuración abovedada, mientras que la segunda parte o pieza es de material flexible, y se une mediante el moldeo por inyección sobre la parte posterior de la pieza rígida, formando una continuidad de ésta.

Por otro lado, en el documento ES 1 078 583 se aporta un dispositivo para protección de calzado, caracterizado porque comprende una cobertura con una cavidad susceptible de alojar de la puntera de dicho calzado, y unas tiras de sujeción elásticas vinculadas a dicha cobertura.

A su vez, en el documento ES 2 289 502 se reivindica un material termoplástico de refuerzo para la fabricación de calzado mediante un compuesto de material termofundible/material de carga, caracterizado por el hecho de que consiste en: a. uno o más adhesivos termofundibles en una cantidad entre 50 y 95% en peso, donde su valor MMFR (medido a 100°C, 21,6 Kg de acuerdo con la norma DIN ISO 1133) es de entre 2 y 300, preferiblemente entre 10 y 20 cm<sup>3</sup>/10 minutos y b. una o más cargas en una cantidad entre 50 y 5% en peso, insolubles en el material termofundible, donde el compuesto de material termofundible/material de carga que satisface de manera concurrente los siguientes parámetros: 1. Valor MMFR entre 2 y 6, preferiblemente entre 3 y 5 cm<sup>3</sup>/10 minutos. 2. Adherencia superficial medida de acuerdo con la norma DIN EN 14610 a 65°C de por lo menos 10N, hasta un máximo de 60N. 3. Valor de adherencia y resistencia al arrastre contra materiales superiores y forros de al menos 30N/5 cm, medido según la norma DIN 53337. 4. máximo aumento de longitud del 25% medido después de mantener el compuesto durante 5 minutos en un gabinete caliente a temperaturas de 90°C.

En estos documentos encontramos configuraciones de seguridad, protectores con tiras elásticas o materiales para la fabricación de calzados, sin embargo, ninguna de estas invenciones dispone de las características necesarias para la solución de los inconvenientes planteados, dejando así irresuelto el problema del desgaste excesivo de la punta de los calzados infantiles.

Así vemos, que hasta ahora no se conocía una solución que por sus novedosas características resuelva los inconvenientes mencionados anteriormente tanto en cuanto a los documentos citados como a otras invenciones o punteras tradicionales que encontramos en el estado de la técnica.

Tomando en consideración los casos mencionados y analizados los argumentos conjugados, con la invención que se propone en este documento se da lugar a un resultado final en el que se aportan aspectos diferenciadores significativos frente al estado de la técnica actual, y donde se aportan una serie de avances en los elementos ya conocidos con sus ventajas correspondientes.

En particular:

- Se logra prolongar el uso del calzado infantil.
- Se ahorra tiempo y dinero al evitar la compra continua de nuevos calzados.

- La fijación por adhesión que se propone impide que la puntera se despegue del calzado, a diferencia de lo que pasaría con otros sistemas como el de las tiras elásticas.
- El material que se utiliza para la puntera es de alta resistencia y en las pruebas realizadas ha resultado muy eficaz.
- Su sencillez y reducido tamaño permiten unos costes reducidos, facilidad de fabricación y por tanto se logra obtener un producto final de bajo coste.
- Es fácil de transportar y almacenar.
- Su fijación al calzado resulta sencilla de realizar.

## DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Así, la presente invención está constituida a partir de los siguientes elementos:

Una pieza semicircular con una longitud de entre 10 y 14 cm., de grosor aproximado de entre 3.5 y 4 mm., y altura de entre 2.5 y 4 cm., de crepelina, SBR o de caucho neumático vulcanizado fabricado a base de goma sintética y natural, reforzado y armado con cuerdas de nailon en su base para brindar a la pieza la firmeza y resistencia que necesita, con un grado de abrasión de entre 150 y 175, en cuya zona interior está aplicado un adhesivo de contacto en base solvente sin tolueno cuya función es la fijación solidaria a la punta del calzado.

Sólo la utilización de un material como los mencionados y fijado por un adhesivo del tipo indicado pueden aportar mayor durabilidad al calzado infantil resolviendo así los problemas hasta el momento existentes.

## BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de esta memoria descriptiva se acompaña un dibujo que a modo de ejemplo no limitativo, describe una realización preferida de la invención:

Figura 1.- Perspectiva de la invención de la puntera y un calzado.

En dichas figuras se destacan los siguientes elementos numerados:

1. Pieza
2. Zona interior
3. Punta del calzado

## REALIZACIÓN PREFERIDA DE LA INVENCION

Una realización preferida de la invención propuesta, se constituye a partir de los siguientes elementos: una pieza (1) semicircular con una longitud de entre 10 y 14 cm., de grosor aproximado de entre 3.5 y 4 mm., y altura de entre 2.5 y 4 cm., de crepelina, SBR o de caucho neumático vulcanizado fabricado a base de goma sintética y natural, reforzado y armado con cuerdas de nailon en su base para brindar a la pieza la firmeza y resistencia que necesita, con un grado de abrasión de entre 150 y 175, en cuya zona interior (2) está aplicado un adhesivo de contacto en base solvente sin tolueno cuya función es la fijación solidaria a la punta del calzado (3).

**REIVINDICACIONES**

- 5 1.- PUNTERA PARA CALZADO DEPORTIVO INFANTIL, caracterizada por estar constituida por una pieza semicircular con una longitud de entre 10 y 14 cm., de grosor aproximado de entre 3.5 y 4 mm., y altura de entre 2.5 y 4 cm., de crepelina, SBR o de caucho neumático vulcanizado fabricado a base de goma sintética y natural, reforzado y armado con cuerdas de nailon en su base, con un grado de abrasión de entre 150 y 175, en cuya zona interior está aplicado un adhesivo de contacto en base solvente sin tolueno.

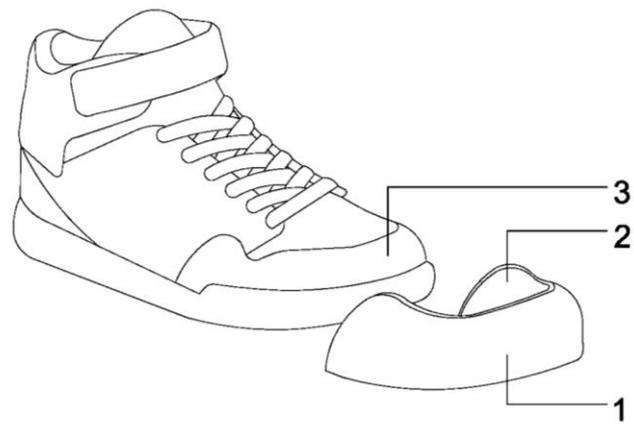


FIG. 1