

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 154 712**

21 Número de solicitud: 201630137

51 Int. Cl.:

A63C 17/02 (2006.01)

A63C 17/14 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

08.02.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.04.2016

71 Solicitantes:

FERNÁNDEZ MARTÍN, Miguel Angel (100.0%)
CALLE RAMÓN DE LA CRUZ, 2-1D
35220 TELDE-JINAMAR (Las Palmas) ES

72 Inventor/es:

FERNÁNDEZ MARTÍN, Miguel Angel

54 Título: **Patín con ruedas con forma ovalada.**

ES 1 154 712 U

DESCRIPCIÓN

Patín con ruedas forma ovalada.

SECTOR DE LA TÉCNICA

5 La presente invención se encuentra dentro del sector de la técnica de fabricación de artículos de deporte juegos y distracciones, y más concretamente, de patines con ruedas, siendo la base con forma ovalada.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

10 Los primeros patines con ruedas empezaron a utilizarse en Holanda en el siglo XVIII, en la actualidad, hay dos tipos de modelos de patines, uno es una bota que lleva debajo dos ejes transversales, con dos ruedas cada uno, colocadas las cuatro ruedas formando parejas en cada eje. El otro modelo es una bota que tiene por su parte de abajo un largo soporte donde las ruedas van montadas alineadas una detrás de otra, o en línea. Los inconvenientes que presentan estos modelos son la falta de solidez, de poco compactos, en ellos la base del asiento del pie se encuentra por encima de las
15 ruedas esto genera un equilibrio más inestable al patinador, reduciendo seguridad. La mayoría de estos modelos los fabricantes tienen que realizar las botas o los zapatos, estos son de materiales rígidos para soportar el peso de las ruedas que lleva incorporadas a la plancha del patín.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

20 Esta invención está formada por una carcasa o armazón ovalado en cuyo interior van fijadas las cuatro ruedas del patín, estas se distribuyen en dos grupos de dos, dos delante y dos detrás. En la parte delantera de la carcasa en su interior, va fijado un freno que suele ser de material de goma o de caucho, que se realiza pisando con el
25 cuerpo hacia delante para que la goma toque bien el suelo. El material de la carcasa que tiene una forma aproximada de semi-oval, puede ser de algún tipo plástico que proporcione rigidez y ligereza.

En la parte superior del patín con base ovalada se encuentra una cavidad o hueco en el interior donde se coloca el pie, este hueco está recubierto de material acolchado,
30 para dar más comodidad al pie. Se colocan los pies directamente en el interior del patín, en unos huecos donde los pies van protegidos, cómodos y sujetos con hebillas o tiras y cierres. El compartimento donde van los pies está cerrado y tiene tobilleras para proteger los tobillos que tienen un cierre de velcro y hebillas. El que no sea necesario zapato hace el patín más ligero y le da más estabilidad, a parte que disminuye la altura
35 del patín siendo la distancia del pie a las ruedas mucho menor que en los patines de

cuatro ruedas o en los patines en línea, así el patinaje es más estable, estando los pies y los tobillos fijados y protegidos por el armazón o carcasa. También en este modelo de utilidad, en el hueco de la carcasa para introducir el pie, puede colocarse una bota fijada en el interior de la carcasa, de uso similar a las botas para los

5 vehículos automóvil de dos ruedas, que tienen una altura por encima del tobillo para proteger y fijar bien el pie, son de materiales resistentes, donde la suela sería parte de la estructura de la base de la carcasa, bien acolchada, para dar comodidad.

En esta invención, patín con ruedas forma ovalada, el ovalo del canto exterior, de la base ovalada está recubierta por un material de plástico de protección, con un

10 revestimiento que permiten chocar o rozar los dos patines al realizar el movimiento de rodadura. Al patinar o girar los patines pueden deslizarse un patín con el otro. Gracias a esta forma ovalada del patín es posible este deslizamiento, chocando en el deslizamiento uno con el otro o rozando. Por lo que hace que se pueda realizar giros y vueltas en el movimiento de rodadura, de forma novedosa.

15 **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

20 Figura 1.- Muestra una vista de la planta inferior del patín con ruedas forma ovalada. En donde se puede observar las cuatro ruedas del patín y el freno situado en la parte delantera. Los revestimientos del canto exterior de la carcasa que al ser de un material de plástico de protección o similar, hace que puedan rozarse los dos patines. La figura consta de: (1) ruedas delanteras; (2) ruedas traseras; (3) zona de la carcasa o semi-oval; (4) freno; (5) cobertura o revestimiento concéntrico del óvalo externo.

25

Figura 2.- Muestra una vista de frente del alzado del patín con ruedas forma ovalada. En ella se puede observar la forma semi-oval o casquete. En la zona superior tiene un hueco que sirve de compartimento para introducir el pie, para su sujeción en el hueco tiene unas hebillas, tiras, velcro y cierres. En esta vista del alzado se encuentran las

30 dos ruedas dentro del interior de la carcasa, y se puede observar la zona exterior del óvalo, con sus hendiduras o revestimiento, esta parte exterior está recubierta de material plástico de protección, para poder resbalar con el otro patín y enlazarse en la rodadura. Consta también de un freno, de goma o caucho, que está en la zona delantera del patín. En la figura se observa: (1) rueda delantera; (2) rueda trasera; (3)

35 zona de la carcasa o semi-oval; (4) freno; (5) cobertura o revestimiento concéntrico del

óvalo externo; (6) hueco para la introducción del pie; (7) hebillas, tiras con velcro que ayuda a sujetar el pie en el interior del compartimento; (8) protector del tobillo, tobillera.

Figura 3.- Muestra una vista superior del patín con ruedas forma ovalada.

En esta vista, se observa la forma en que se sujeta el pie en el hueco del patín. Con
5 unas tiras fijadoras con velcro y material que enlazan el tobillo, para que vaya protegido dentro de una tobillera y otras tiras longitudinales que fijan el pie de lado a lado en el interior. La figura consta de las siguientes partes: (3) carcasa que cubre la zona externa; (5) cobertura o revestimiento concéntrico del óvalo externo; (6) hueco para la introducción del pie; (7) hebillas, tiras con velcro que ayuda a sujetar el pie en
10 el interior del compartimento; (8) protector del tobillo, tobillera.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

El patín con ruedas forma ovalada, es un accesorio que está ideado su uso como aparato deportivo y/o lúdico, también como medio de uso para el desplazamiento.

Esta invención, patín con ruedas forma ovalada, es susceptible de aplicación industrial
15 dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación patines sobre ruedas, con la novedad de que son una carcasa ovalada, de material resistente, que recubre a las ruedas, que puede fabricarse en alguna variedad de tipo de plástico o similar que se adapte su forma a este modelo de patín con ruedas. A parte, se puede elegir no necesitar botines o zapatillas deportivas conjuntas con el patín, lo que le da una
20 ventaja adicional.

REIVINDICACIONES

- 5 1. El patín con ruedas forma ovalada caracterizado porque consiste en una carcasa ovalada que tiene fijadas en su interior cuatro ruedas, dos en cada eje, con un freno en la parte delantera de la carcasa.
- 10 2. El patín con ruedas forma ovalada de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque tiene en el canto oval externo de la carcasa, un revestimiento de material plástico de protección, que facilita el roce de un patín con el otro patín, pudiéndose tocar los dos patines en el avance de rodadura.
- 15 3. El patín con ruedas forma ovalada de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque tiene un hueco central en la carcasa para colocar los pies que pueden llevar zapatos amarrados con tiras, velcro® y hebillas. El compartimento donde van los pies con o sin zapatos es abierto con tiras de sujeción acolchado en su interior o cerrado con forma de bota para introducir el pie, con altura por encima de los tobillos, cuya suela parte del hueco de la carcasa interna.
- 20 4. El patín con ruedas forma ovalada de acuerdo con la reivindicación 1, se caracteriza porque hay una menor altura entre el pie o zapato y las ruedas, por ir dentro del interior de la carcasa, estando la plataforma del patín más baja que la altura de las ruedas.

FIG.1:

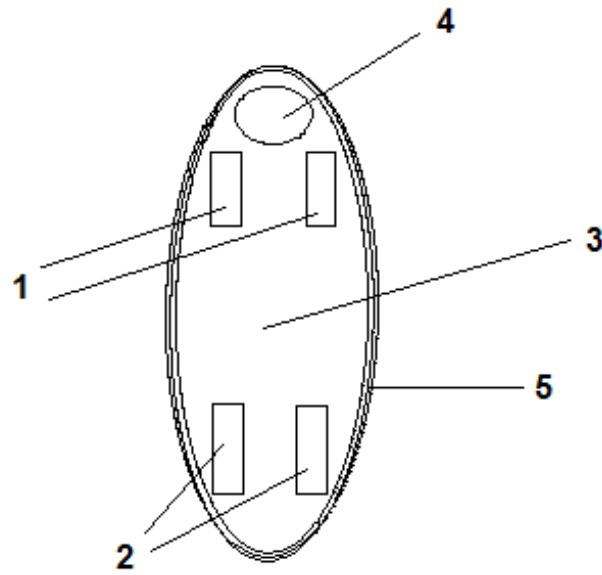


FIG.2:

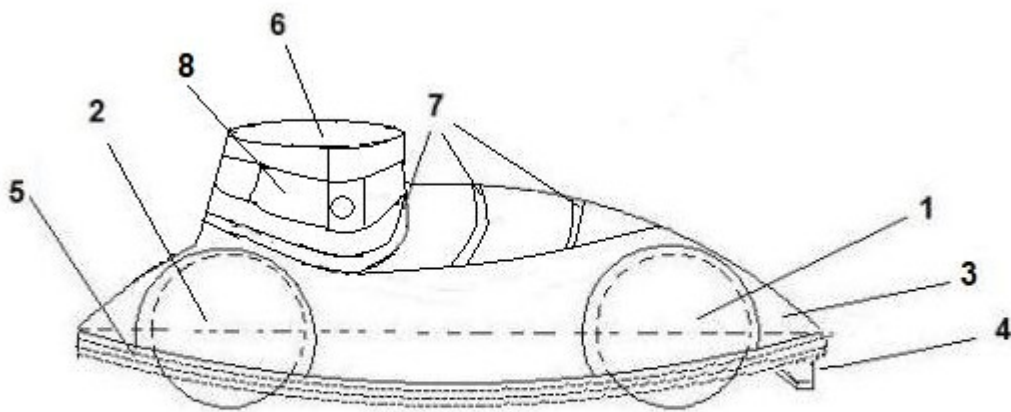


FIG.3:

