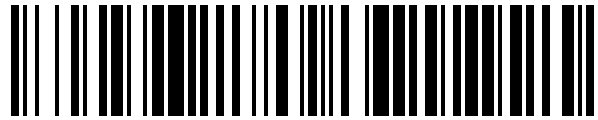


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 156 636**

21 Número de solicitud: 201630566

51 Int. Cl.:

B65D 19/38 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.05.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.05.2016

71 Solicitantes:

RIBAWOOD,S.A. (100.0%)

POL IND SAN MIGUEL C/ALBERT EINSTEIN 2

50830 VILLANUEVA DE GALLEGO (Zaragoza) ES

72 Inventor/es:

RIVERA BALLARÍN, Carlos

74 Agente/Representante:

AZAGRA SAEZ, María Pilar

54 Título: **PALET DE PLÁSTICO**

ES 1 156 636 U

DESCRIPCIÓN

Palet de plástico

Objeto de la invención

5 La presente invención se encuadra en el campo técnico de la fabricación de los palets destinados al transporte de mercancías, y más concretamente del tipo de los destinados a ser manipulados con una carretilla elevadora, una transpaleta u otro dispositivo similar.

10 El objeto de la invención es la de reforzar la estructura del palet, a través de tacos de refuerzo, procesados por moldeo, insertables en las cavidades de los patines que integran dicho palet, con la finalidad de minimizar impactos y/o roturas en determinadas partes del palet.

Antecedentes de la invención

15 En la actualidad los palets de plástico utilizados en el transporte de mercancías y/o productos están manipulados a través de carretillas elevadores, transpaletas o medios similares, estando sometidos a frecuentes impactos y/o roturas que los hacen inservibles, teniéndose que reemplazar, generándose una tasa de reemplazo generalmente alta, lo cual impacta negativamente en los costos de operación.

20 En este sentido, se han realizado diversos intentos de proporcionar palets de plástico más resistentes, reforzando las zonas más sometidas a impactos para evitar su rotura, por ejemplo en la patente DE102014002832 se describe un palet de plástico para el transporte y almacenamiento de mercancías, que está provisto de una placa de cubierta y pies de apoyo, acoplándose en las partes de soporte, piezas desmontables en forma de manguitos, reforzando la estructura del palet.

25

Descripción de la invención

30 Con la finalidad de aportar otra solución que incremente la resistencia de los palets, se ha ideado un palet de plástico del tipo de los que comprenden una plataforma de carga y una pluralidad de patines longitudinales y/o transversales, asociados a las correspondientes patas de la plataforma y acoplables sobre la cara inferior de dicha plataforma, incorporando dicho palet, tacos de refuerzo, procesados por moldeo, insertables en las cavidades de los correspondientes patines.

35 Los tacos de refuerzo al estar conformados por moldeo, se ajustan perfectamente en la cavidad en la que deben insertarse, aplicando una ligera presión sobre los mismos, hasta completar su inserción en su correspondiente cavidad y al fabricarse de material de espuma de muy baja densidad no se aumenta el peso del palet, además de poderse reciclar conjuntamente.

40 Los tacos de refuerzo se configuran del siguiente modo:

-Por su parte superior, por una superficie plana que rebasa ligeramente la altura de las cavidades en las que se insertan, facilitando el posterior acoplamiento de la plataforma de carga.

45 -Por su contorno, por una pluralidad de muescas y recortes en coincidencia con la pared de las cavidades.

-Por su parte inferior, en coincidencia con el fondo de las cavidades, que puede ser de tipo enrejillado, o totalmente cerrado, quedando el taco de refuerzo ajustado en la cavidad y cubriendo el fondo en su totalidad.

50 Opcionalmente los tacos de refuerzo, incorporan una perforación rectangular, destinada para tarjetas de identificación.

Los tacos de refuerzo son de espuma de muy baja densidad, fabricándose de polipropileno expandido – EPP, de polietileno expandido – EPE o de poliestireno expandido – EPS

55

El contenido del documento prioritario se entiende comprendido en su integridad y por referencia en la presente solicitud.

Ventajas de la invención

60 El palet de plástico que se presenta, aporta múltiples ventajas sobre los actualmente disponibles, siendo la más importante la de insertar tacos de refuerzo de espuma de muy baja densidad, procesados por moldeo, en las

cavidades de los correspondientes patines, con el objeto de aumentar considerablemente la resistencia a los golpes evitando posibles roturas.

5 Como ventaja importante añadir que los tacos de refuerzo incorporan una perforación rectangular, destinada para tarjetas de identificación.

Por último añadir como ventaja que el pale de plástico permite su reciclado en su conjunto, no siendo necesaria la extracción de los tacos.

10 **Descripción de las figuras**

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, en el plano anexo se ha representado una realización práctica preferencial de la misma

15 La figura -1- muestra una vista en perspectiva del palet con sus componentes en situación de ensamblaje.

La figura -2- muestra una vista en perspectiva del palet con los tacos de refuerzo ensamblados

20 La figura -3- muestra una vista en perspectiva del palet totalmente ensamblado.

La figura -4 - muestra una vista en perspectiva de un taco de refuerzo

25 La figura -5- muestra una vista en perspectiva de un taco de refuerzo que opcionalmente incorpora una ranura para inserción de tarjetas

Realización preferente de la invención

La constitución y características de la invención podrán comprenderse mejor con la siguiente descripción hecha con referencia a las figuras adjuntas.

30 Según puede apreciarse en la figura 1 se muestra el palet de plástico (1) del tipo de los que comprenden una plataforma de carga (2) y una pluralidad de patines (3) longitudinales y/o transversales, asociados a las correspondientes patas (4) de la plataforma de carga (2) y acoplables sobre la cara inferior de dicha plataforma, incorporando dicho palet, tacos de refuerzo (5), procesados por moldeo, insertables en las cavidades (3.1) de los correspondientes patines (3).

35 También se señalan unos tacos de refuerzo (5.1) que opcionalmente incorporan una perforación rectangular (6), destinada para tarjetas de identificación.

40 En la figura 2 se muestra el palet de plástico (1), con los tacos de refuerzo (5 y 5.1) insertados en las correspondientes cavidades (3.1) y las patas (4) de la plataforma de carga (2) en situación de ensamblaje con los patines (3) ya reforzados.

45 Se señala que los tacos de refuerzo (5 y 5.1) ya insertados en sus correspondientes cavidades, rebasan ligeramente dicha cavidad, estando fabricados dichos tacos de refuerzo de polipropileno expandido – EPP, de polietileno expandido – EPE o de poliestireno expandido – EPS.

50 En la figura 3 se muestra el palet de plástico (1), totalmente ensamblado, con los extremos de dicho palet reforzados para minimizar las roturas por impacto.

55 En la figura 4 se muestra un taco de refuerzo (5), procesado por moldeo, configurado por su parte superior por una superficie plana (7), incorporando en su contorno (8) una pluralidad de muescas y recortes en coincidencia con las paredes de la cavidad (3.1), quedando configurado por su parte inferior (9), en coincidencia con el fondo de las cavidades (3.1) configurados a modo de rejilla o cerrado, cubriendo dicha cavidad en su totalidad.

60 En la figura 5 se muestra un taco de refuerzo (5.1), procesado igualmente por moldeo, configurado por su parte superior por una superficie plana (7), incorporando en su contorno (8) una pluralidad de muescas y recortes en coincidencia con las paredes de la cavidad (3.1), quedando configurado por su parte inferior (9), en coincidencia con el fondo de las cavidades (3.1) configurados a modo de rejilla o cerrado, cubriendo dicha cavidad en su totalidad, incorporando opcionalmente en la superficie plana (7) una perforación rectangular (6), destinada para tarjetas de identificación.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Palet de plástico, comprendido por una plataforma de carga (2) y una pluralidad de patines (3) longitudinales y/o transversales, asociados a las correspondientes patas (4) de la plataforma de carga (2) y acoplables sobre la cara inferior de dicha plataforma **caracterizado** por incorporar dicho palet de plástico (1), tacos de refuerzo (5 y/o 5.1), procesados por moldeo, insertables en las cavidades (3.1) de los correspondientes patines (3), configurados:
- 10 • por su parte superior, por una superficie plana (7) que rebasa ligeramente la altura de las cavidades (3.1) en las que se insertan,
- por su contorno (8), por una pluralidad de muescas y recortes en coincidencia con la pared de las cavidades (3.1) y
- 15 • por su parte inferior (9), en coincidencia con el fondo de las cavidades (3.1), enrejillado o cerrado, cubriendo dicha cavidad en su totalidad.
- 2.- Palet de plástico, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por que opcionalmente los tacos de refuerzo (5.1), incorporan una perforación rectangular (6), destinada para tarjetas de identificación.
- 20 3.- Palet de plástico, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por que los tacos de refuerzo (5 y/o 5.1) son de espuma de baja densidad.
- 4.- Palet de plástico, según la reivindicación 3, **caracterizado** por que la espuma de muy baja densidad es de polipropileno expandido - EPP
- 25 5.- Palet de plástico, según la reivindicación 3, **caracterizado** por que la espuma de muy baja densidad es de polietileno expandido – EPE
- 30 6.- Palet de plástico, según la reivindicación 3, **caracterizado** por que la espuma de muy baja densidad es de poliestireno expandido – EPS

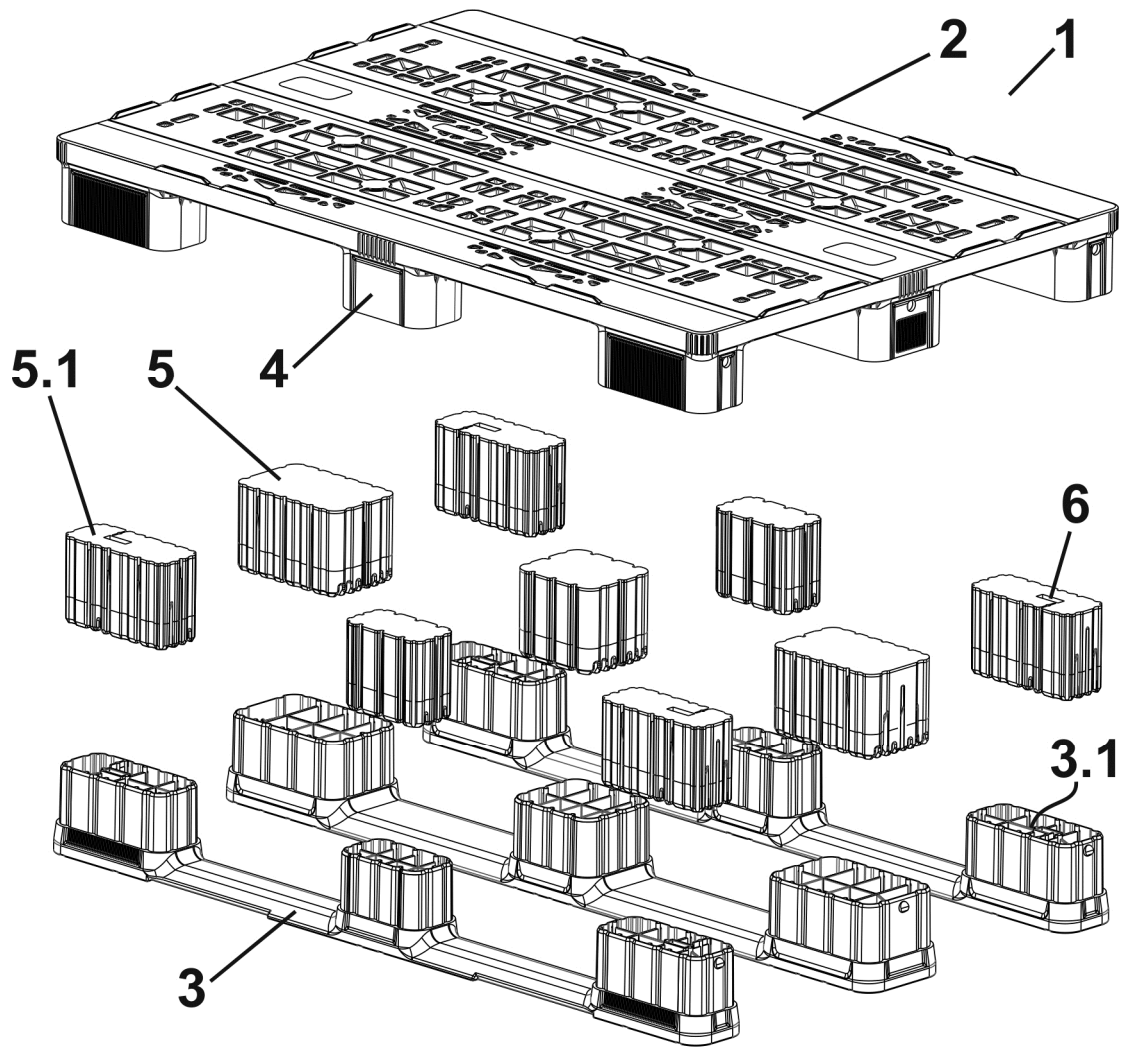


FIG.1

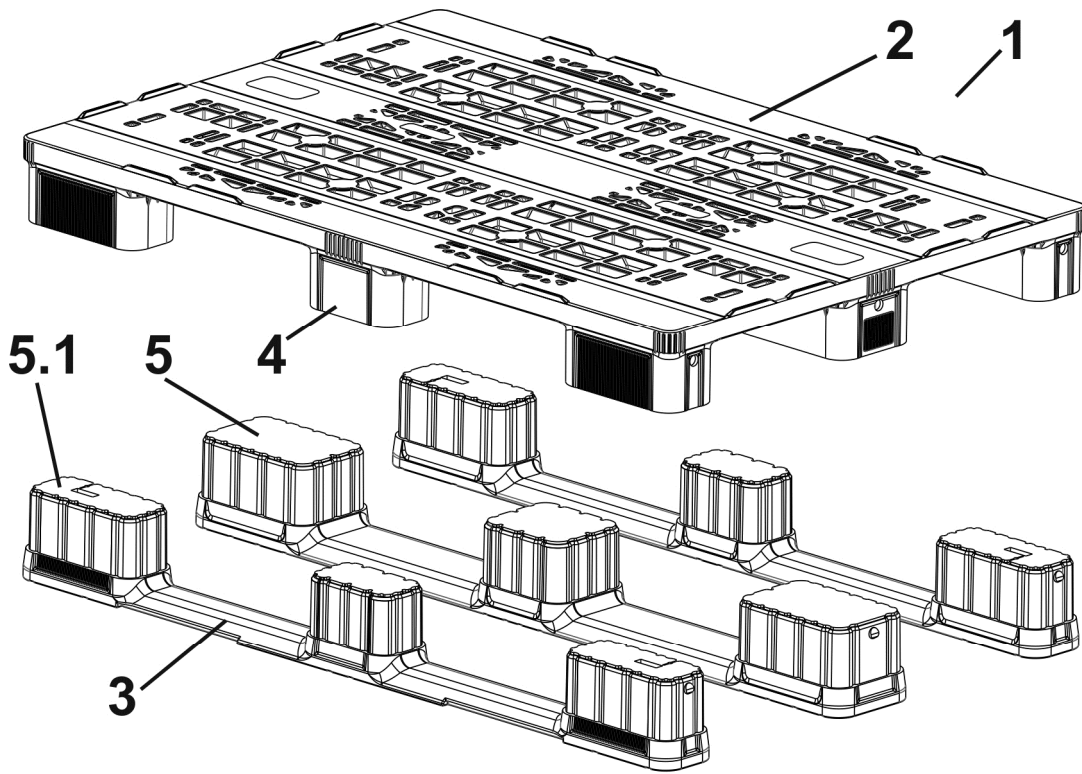


FIG.2

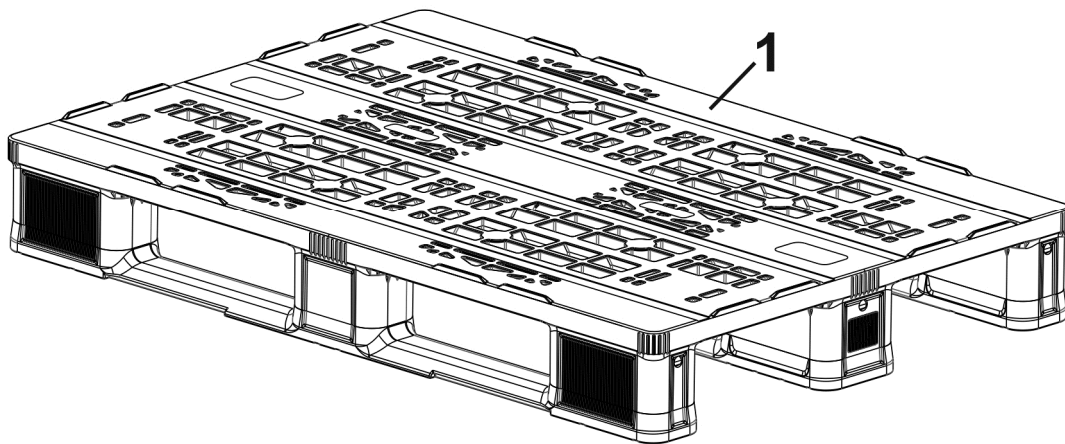


FIG.3

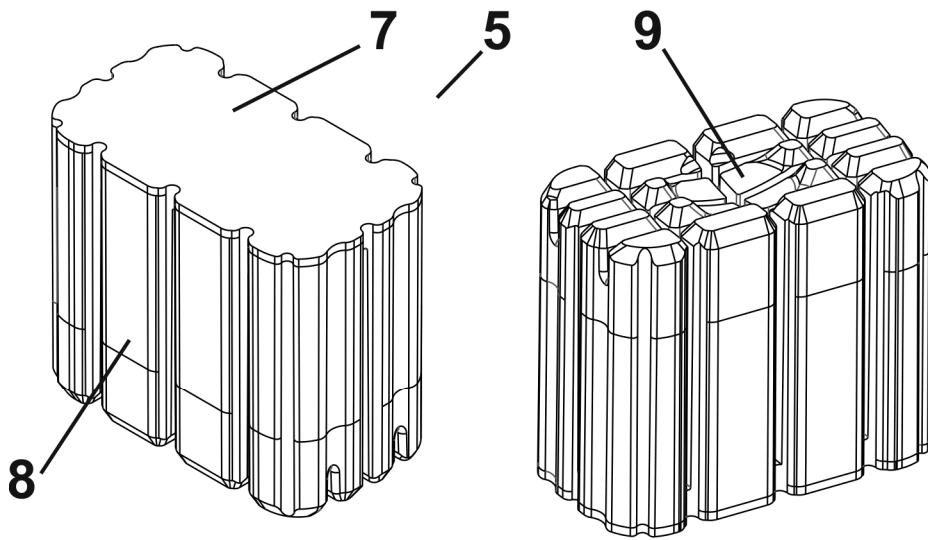


FIG. 4

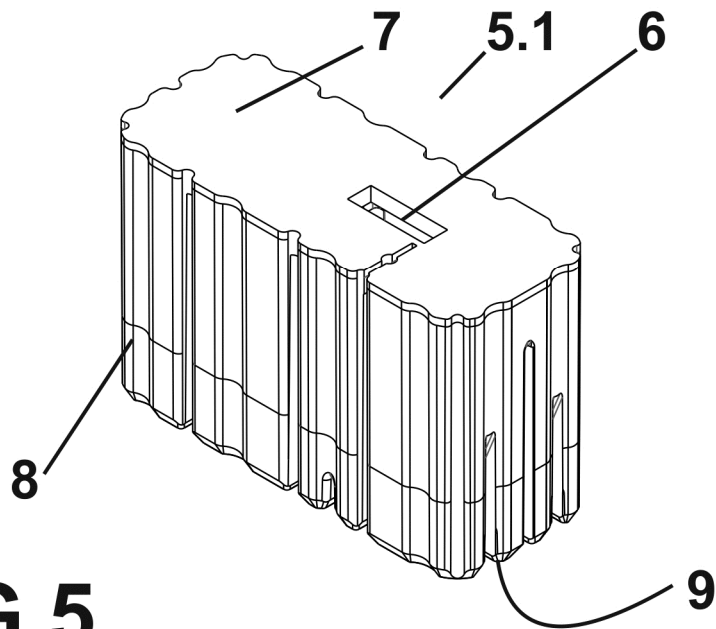


FIG. 5