

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 158 958**

21 Número de solicitud: 201630730

51 Int. Cl.:

B65D 5/18 (2006.01)

B65D 85/34 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

06.06.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

16.06.2016

71 Solicitantes:

EJIDO CARTON, S.L. (100.0%)

Polg. Indl. La Redonda, nº 95

04710 SANTA MARIA DEL AGUILA (Almería) ES

72 Inventor/es:

MATEO PERALTA, Gracian

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

54 Título: **CESTA PARA EL TRANSPORTE DE CUERPOS ESFÉRICOS**

ES 1 158 958 U

DESCRIPCIÓN

CESTA PARA EL TRANSPORTE DE CUERPOS ESFÉRICOS

5

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva se refiere a una cesta para el transporte de cuerpos esféricos, como son sandías, donde el objetivo de la invención es mejorar la resistencia mecánica de la zona de asido de la cesta para asegurar que el peso del producto a transportar no provoque la deformación ni la rotura de la cesta por dicha zona de asido.

La cesta se fabrica a partir de un cuerpo laminar, preferentemente cartón, donde gracias a la nueva estructura reforzada de la zona de asido de la cesta, es posible emplear un cuerpo laminar de menor gramaje para conseguir una resistencia equivalente a otras cestas fabricadas con cuerpos laminares de mayor gramaje y consistencia mecánica.

Problema técnico a resolver y antecedentes de la invención

En la actualidad son conocidos los envases para transporte de distintos productos, entre los que cabe destacar los envases fabricados a partir de cuerpos laminares de cartón y otros materiales, donde dichos envases están destinados al transporte unitario de cuerpos esféricos, como son por ejemplo las sandías.

El peso de la sandía obliga a que los cuerpos laminares tengan la resistencia necesaria para evitar su rotura por la zona de asido del envase, de manera que se precisan cuerpos laminares de un grosor y gramajes elevados, lo cual encarece el envase.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone una cesta para el transporte de cuerpos esféricos que comprende una estructura laminar que incluye una base inferior y dos partes enfrentadas que comprenden al menos dos extensiones superiores, en correspondencia con las cuales se ubica una zona de asido con ventanas enfrentadas.

35

La zona de asido de la cesta comprende pares de solapas internas en combinación con una solapa acodada; incluyendo dichas solapas internas unas primeras ventanas que están enfrentadas con unas segundas ventanas ubicadas en las extensiones superiores; donde la solapa acodada arranca de un borde superior de una de las segundas ventanas
5 de una de las extensiones superiores; y donde la solapa acodada se encaja dentro de las primeras ventanas y segundas ventanas.

La solapa acodada comprende un sector inicial y un sector de anclaje; donde el sector inicial está enfrentado con unos bordes superiores de las dos primeras ventanas pasantes de las solapas internas y con un borde superior de una de las segundas
10 ventanas de la extensión superior.

El sector de anclaje de la solapa acodada se adosa contra una parte superior de la cara exterior de una de las extensiones superiores.

El sector de anclaje de la solapa acodada incluye unos tramos extremos sobresalientes; donde la anchura de dicho sector de anclaje es mayor que la anchura de la segunda ventana ubicada en la extensión superior contra la que se está adosado dicho sector de
15 anclaje.

Las solapas internas arrancan de unos bordes superiores de unas aberturas de las dos partes enfrentadas de la estructura laminar de la cesta; donde a través de dichas aberturas asoma al exterior unas partes del cuerpo esférico a transportar que asienta sobre la base inferior de la cesta.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompaña una serie de figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

30 **Breve descripción de las figuras**

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la cesta para el transporte de cuerpos esféricos, objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en alzado de la cesta.

Figura 3.- Muestra una vista en perfil de la cesta conteniendo un cuerpo esférico a
35 transportar, como es una sandía.

Figura 4.- Muestra una vista en sección de una zona de asido de la cesta en proceso de montaje, donde se destaca la estructura que constituye dicha zona de asido.

Figura 5.- Muestra una vista de la zona de asido de la cesta totalmente montada.

5 Descripción de un ejemplo de realización de la invención

Considerando la numeración adoptada en las figuras, la cesta para el transporte de cuerpos esféricos comprende una estructura laminar de cartón que incluye una base inferior 1, dos pares de prolongaciones 2 que arrancan de la base 1 y dos extensiones superiores 3 contrapuestas en las que finalizan los dos pares de prolongaciones 2; donde en correspondencia con dichas extensiones superiores 3 se ubica una zona de asido de la cesta.

La base inferior 1 incluye un fondo 1a, dos paredes laterales mayores 1b y dos paredes laterales menores 1c, de manera que los pares de prolongaciones 2 arrancan de unas zonas extremas de las paredes laterales mayores 1b

La cesta incluye dos aberturas 4 enfrentadas que interrumpen la continuidad de las paredes laterales mayores 1b de la base 1, a la vez que cada una de dichas aberturas está delimitada por dos bordes verticales rectos 4a de las prolongaciones 2 y dos bordes curvados contrapuestos; uno inferior 4b correspondiente la pared lateral mayor 1b de la base inferior 1, y un borde superior 4c que delimita parte de cada una de las extensiones superiores 3.

En la figura 3 se muestra la cesta con un cuerpo esférico 5, como es una sandía, que apoya sobre la base inferior 1, a la vez que dicho cuerpo esférico 5 asoma al exterior de la cesta a través de las dos aberturas 4 enfrentadas, contactando los bordes de dichas aberturas 4 contra la superficie exterior del cuerpo esférico 5.

Las zonas de asido comprenden pares de solapas internas 6 que arrancan de los bordes superiores 4c de las aberturas 4 en combinación con una solapa acodada 7 que comprende dos sectores: un sector inicial 8 y un sector de anclaje 9. Las solapas internas 6 en combinación con la solapa acodada 7 constituyen una robusta estructura de refuerzo.

Dichas solapas internas 6 poseen unas primeras ventanas 10 enfrentadas con otras

segundas ventanas 11, 11' ubicadas en las propias extensiones superiores 3, de manera que la solapa acodada 7 arranca de un borde superior de una de las segundas ventanas 11 de las extensiones superiores 3.

- 5 Con esta disposición descrita, para armar la cesta según se muestra más claramente en las figuras 4 y 5, se juntan en contraposición las extensiones superiores 3 habiendo plegado previamente las solapas internas 6 que se situarán en posiciones contrapuestas contactando entre sí, y después se introduce la solapa acodada 7 a través de las dos primeras ventanas 10 y la segunda ventana 11' de una de las extensiones superiores 3;
- 10 donde unos bordes superiores de estas tres ventanas 10 y 11' apoyan sobre el sector inicial 7a de la solapa acodada 7.

Finalmente el sector de anclaje 9 se adosa contra una parte superior de la cara exterior de una de las extensiones superiores 3 que incluye la segunda ventana (11'), de forma el

15 enganche de la zona de asido se asegura mediante unos tramos extremos 9a del sector de anclaje 9 de la solapa acodada 7. Para ello, la anchura total de dicho sector de anclaje 9 es mayor que la anchura de la segunda ventana 11' ubicada en la respectiva extensión superior 3.

- 20 Un usuario coge la cesta de la invención introduciendo los dedos de una mano a través de ventanas enfrentadas 10, 11, 11' por debajo del sector inicial 8 de la solapa acodada 7, de forma que la totalidad de la carga del cuerpo esférico 5 recaerá sobre la mano del usuario a través del primer sector 8 de la solapa acodada 7.

REIVINDICACIONES

5 **1.- Cesta para el transporte de cuerpos esféricos**, que comprende una estructura laminar que incluye una base inferior (1) y dos partes enfrentadas que comprenden al menos dos extensiones superiores (3), en correspondencia con las cuales se ubica una zona de asido con ventanas enfrentadas; caracterizada por que la zona de asido comprende pares de solapas internas (6) en combinación con una solapa acodada (7); incluyendo dichas solapas internas (6) unas primeras ventanas (10) que están enfrentadas con unas segundas ventanas (11, 11') ubicadas en las extensiones superiores (3); donde la solapa acodada (7) arranca de un borde superior de una de las segundas ventanas (11) de una de las extensiones superiores (3); y donde la solapa acodada (7) se encaja dentro de las primeras ventanas (10) y segundas ventanas (11, 11').

15 **2.- Cesta para el transporte de cuerpos esféricos**, según la reivindicación 1, caracterizada por que la solapa acodada (7) comprende un sector inicial (8) y un sector de anclaje (9); donde el sector inicial (8) está enfrentado con unos bordes superiores de las dos primeras ventanas pasantes (10) de las solapas internas (6) y con un borde superior de una de las segundas ventanas (11') de la extensión superior (3).

20

3.- Cesta para el transporte de cuerpos esféricos, según la reivindicación 2, caracterizada por que el sector de anclaje (9) de la solapas acodada (7) se adosa contra una parte superior de la cara exterior de una de las extensiones superiores (3).

25 **4.- Cesta para el transporte de cuerpos esféricos**, según la reivindicación 3, caracterizada por que el sector de anclaje (9) de la solapa acodada (7) incluye unos tramos extremos (9a) sobresalientes; donde la anchura de dicho sector de anclaje (9) es mayor que la anchura de la segunda ventana (11') ubicada en la extensión superior (3) contra la que está adosado dicho sector de anclaje (9).

30

5.- Cesta para el transporte de cuerpos esféricos, según la reivindicación 1, caracterizada por que las solapas internas (6) arrancan de unos bordes superiores de unas aberturas (4) de las dos partes enfrentadas de la estructura laminar de la cesta.

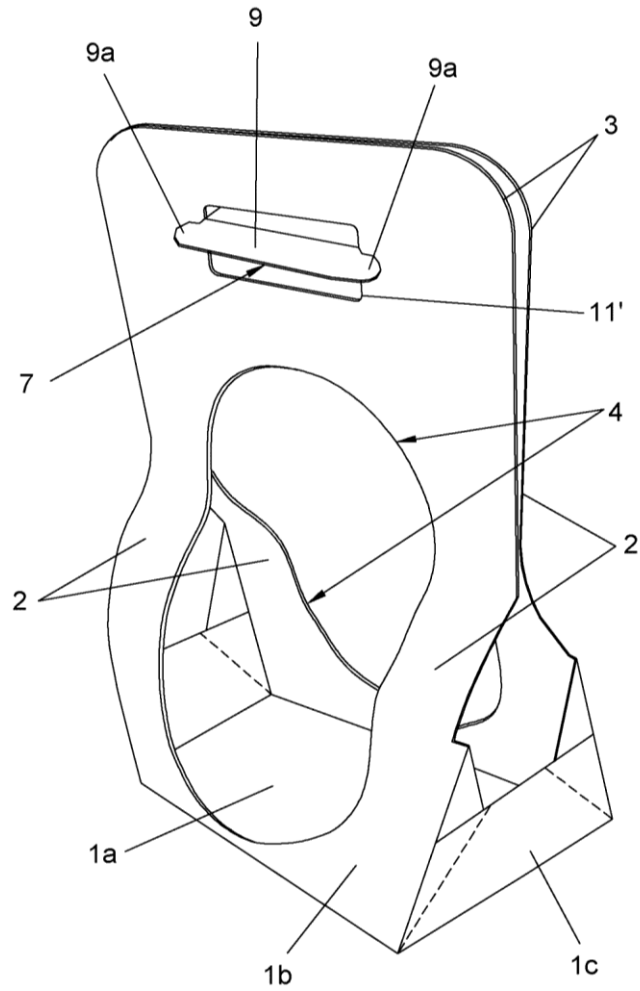


FIG. 1

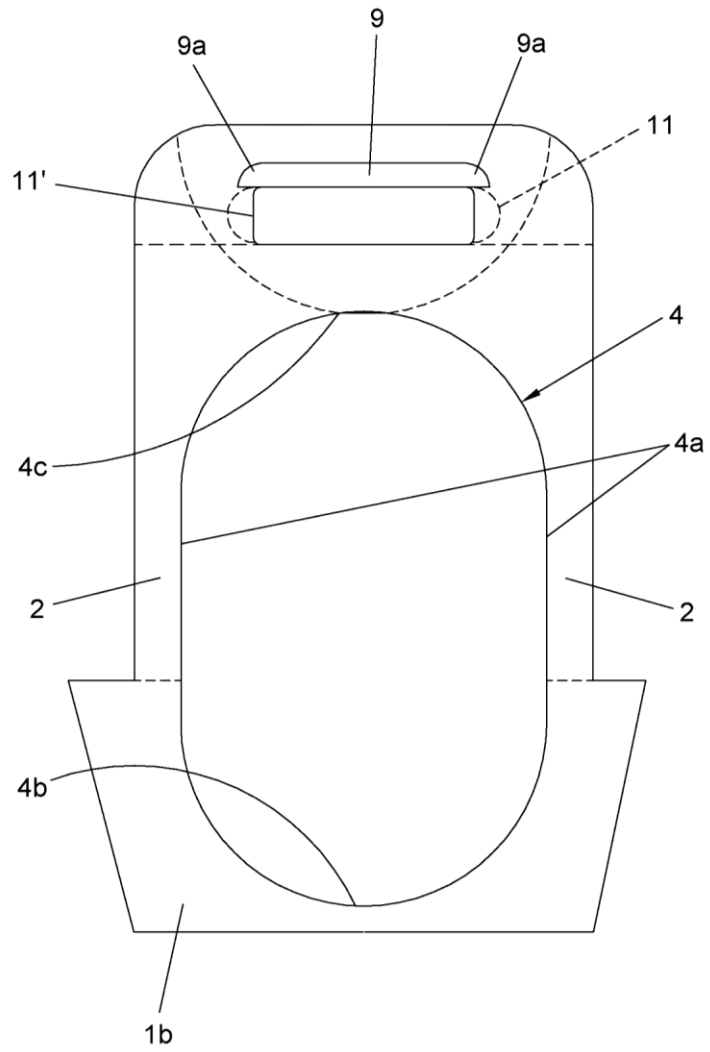


FIG. 2

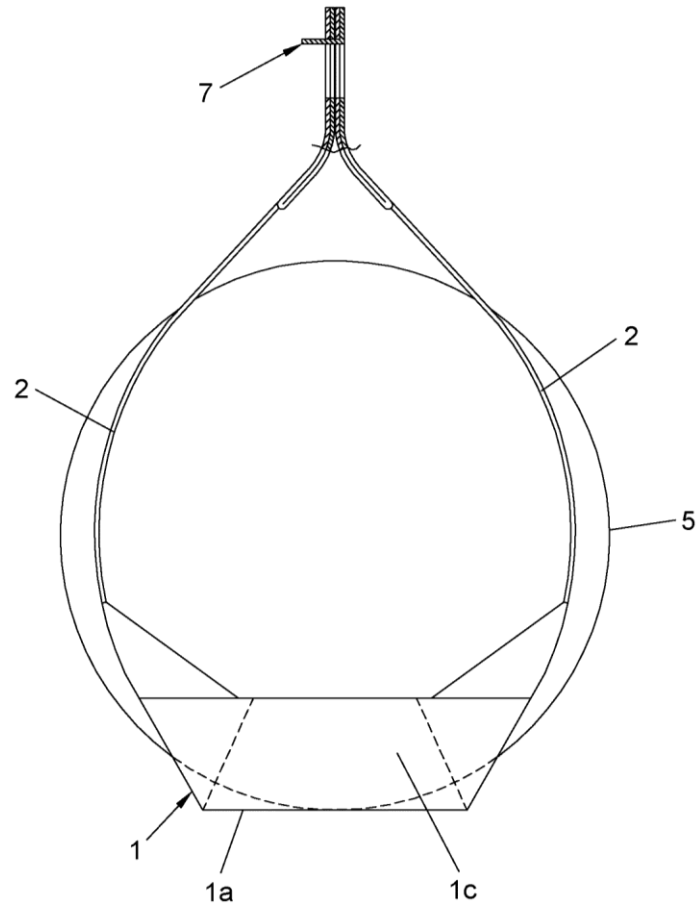


FIG. 3

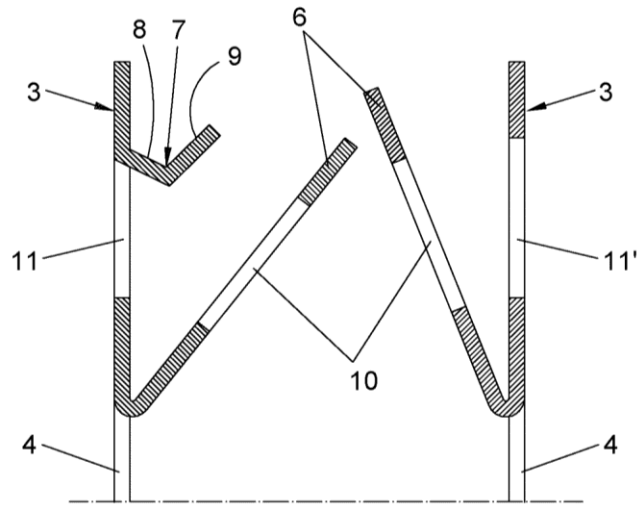


FIG. 4

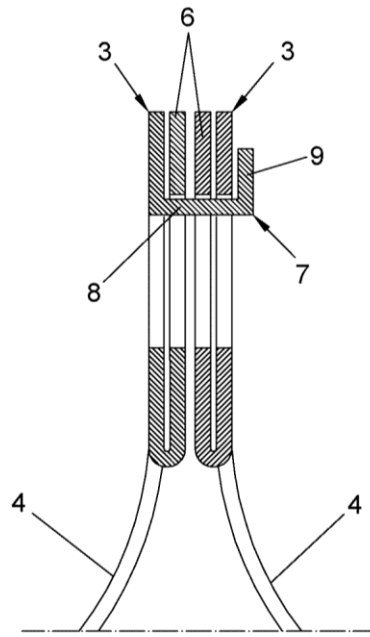


FIG. 5