

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 160 035**

21 Número de solicitud: 201600415

51 Int. Cl.:

B65F 1/14 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

13.06.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.06.2016

71 Solicitantes:

**CONTENUR, S.L. (100.0%)
Los Torneros, 3 Polig. Indust. Los Ángeles
28906 Getafe (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

CASAJUS NAVASAL, Javier

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ PALMERO, Fe

54 Título: **Contenedor urbano para recogida de residuos**

ES 1 160 035 U

DESCRIPCIÓN

Contenedor urbano para recogida de residuos.

5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un contenedor urbano para la recogida de residuos, por ejemplo de tipo "iglú", y, concretamente del tipo de los que cuentan con una compuerta basculante accionable con un pedal de píce para permitir la introducción de los
10 residuos en el interior del contenedor sin tener que utilizar las manos, normalmente ocupadas por las propias bolsas de residuos a depositar en el seno del mismo.

El objeto de la invención es proporcionar un contenedor que en las maniobras de izado y vaciado del mismo, así como de descenso e implantación en la zona que corresponda, el
15 pedal de accionamiento de la compuerta del contenedor pueda engancharse con el pedal de un contenedor adjunto, destinado al mismo u otro tipo de residuos.

Antecedentes de la invención

En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de los contenedores de residuos de gran capacidad, de los que incorporan una o más compuertas basculantes que se accionan mediante un pedal, es habitual que los mismos se dispongan paralelamente a otros contenedores de idéntica estructuración, ya sea para el mismo tipo de residuos o para otros, en orden a definir diferentes medios para el reciclado de los diferentes tipos
20 de residuos.
25

Pues bien esta disposición en paralelo y próxima entre los contenedores, dadas las limitaciones de espacio que suele haber en las ciudades conjuntamente con la falta de precisión que presentan las grúas de izado de que disponen los camiones para el vaciado de los contenedores, hace que en ocasiones, dada la disposición sobresaliente que tienen este tipo de pedales con respecto a las paredes laterales de los mismos, pueda
30 provocarse que en las maniobras de izado o descenso de un contenedor el pedal de accionamiento de la compuerta del mismo se enganche con el pedal del contenedor adjunto, pudiendo llegar a dañar los mecanismos, con la consecuente y negativa
35 repercusión que ello supone.

Descripción de la invención

El contenedor urbano para la recogida de residuos que se preconiza resuelve de forma
40 plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una estructura sencilla pero sumamente eficaz.

Para ello, y de forma más concreta, el contenedor de la invención presenta la particularidad de que los laterales de la barra de accionamiento de la correspondiente
45 compuerta del contenedor no sobresalga lateralmente con respecto a las caras laterales de dicho contenedor, evitando así roces o enganchones en las maniobras de izado y descenso de contenedores.

Más concretamente, la novedad de la invención reside en el hecho de que en las caras
50 laterales del contenedor, y en correspondencia con la zona en la que confluyen los extremos de la barra o pedal de accionamiento de la tapa o tapas del contenedor, se

5 disponen sendos rebajes escalonados en los que quedan posicionados los extremos de dicho pedal, el cual presentara una longitud menor que los pedales convencionales, quedando de esta manera dichos extremos del pedal protegidos vertical y lateralmente en dicho rebaje, no constituyendo elementos prominentes que pudieran dar lugar a que los mismos se enganchen con los pedales de otros contenedores durante el proceso de vaciado y recogida.

10 Como resulta evidente, esta disposición más compacta hace que los contenedores puedan disponerse mucho más juntos entre sí, minimizando su ocupación volumétrica.

10 **Descripción de los dibujos**

15 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

20 La figura 1.- Muestra una representación parcial y en perspectiva, a nivel del pedal de accionamiento de un contenedor urbano para la recogida de residuos, realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una vista en alzado frontal del conjunto representado en la figura 1.

25 **Realización preferente de la invención**

30 Como se puede ver en las figuras reseñadas, el contenedor (1) urbano para la recogida de residuos, que puede tener cualquier forma, dimensiones y tamaño, siendo del tipo de los que presentan una o varias compuertas de acceso al mismo, no representadas en las figuras, por poder materializarse de muy diversas formas de acuerdo con múltiples líneas de diseño, y que en cualquier caso dicha tapa o tapas están asociadas a un mecanismo de accionamiento mediante un pedal (2).

35 Pues bien, de acuerdo ya con la invención, la barra en la que se materializa el pedal (2) presenta unos acodamientos extremos (3) a través de los cuales se fijan al mecanismo de accionamiento citado, con la particularidad de que la zona de confluencia en la que se disponen los acodamientos extremos (3) de la barra que constituye el pedal (2), está afectada de sendos rebajes escalonados (4) de profundidad mayor o igual al grosor de la barra constitutiva del pedal (2), en orden a que dichos extremos (3) no sobresalgan de las caras laterales del cuerpo del contenedor (1), evitando que en las operaciones de izado y bajada de los contenedores para su descarga, no se produzcan roces ni enganches entre los pedales de un contenedor con los contenedores contiguos, al quedar dichos tramos extremos (3) debidamente ocultos en los rebajes escalonados (4) referidos.

45 Además de la ventaja que supone el evitar dichos roces y enganches que pudieran dañar el mecanismo de accionamiento de las compuertas de los contenedores, se consigue una mayor integridad del conjunto, permitiendo que se puedan formar islas más compactas de contenedores al poder acercar unos a otros.

REIVINDICACIONES

1. Contenedor urbano para la recogida de residuos, que partiendo de la estructuración general de cualquier contenedor de residuos, en el que se define un cuerpo principal de gran capacidad, en el que participa al menos una compuerta de acceso a dicho contenedor, accionable mediante un pedal situado interiormente y constituido por una barra con sus laterales acodados sobre los laterales del propio cuerpo del contenedor, contando el contenedor con medios de izado para el mismo, se **caracteriza** porque los laterales del cuerpo del contenedor en donde confluyen los extremos de la barra constitutiva del pedal de accionamiento de la compuerta presentan sendos rebajes en los que quedan ubicados dichos extremos acodados de la barra constitutiva del pedal, presentando dichos rebajes una amplitud igual o mayor que el grosor de la barra constitutiva del pedal, de manera que los extremos de dicho pedal no sobresalgan del plano que se define en los propios laterales del contenedor.

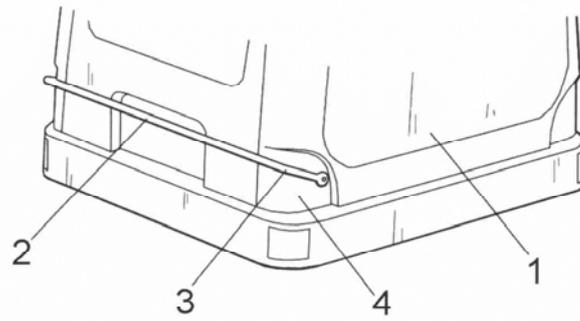


FIG. 1

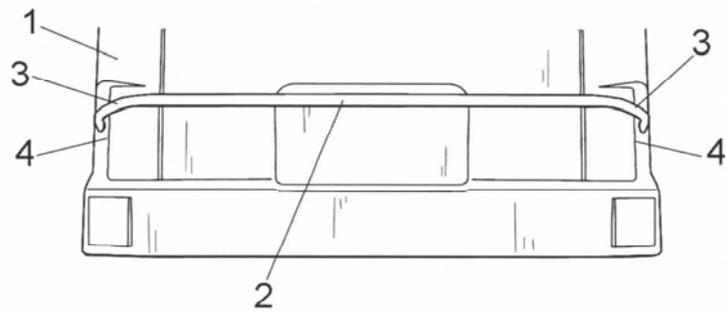


FIG. 2