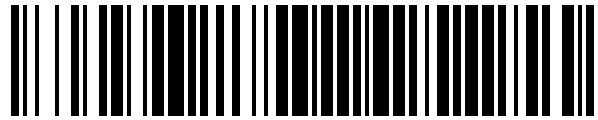


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 160 484**

21 Número de solicitud: 201500660

51 Int. Cl.:

B64D 35/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.09.2015

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.07.2016

71 Solicitantes:

**CASTEJÓN DE CASTRO, Carlos (33.3%)
Colombia nº 29
28016 Madrid ES;
CUERNO REJADO, Cristina (33.3%) y
SÁNCHEZ GUILLÉN, Fco José (33.3%)**

72 Inventor/es:

**CASTEJÓN DE CASTRO, Carlos;
CUERNO REJADO, Cristina y
SÁNCHEZ GUILLÉN, Fco José**

54 Título: **Sistema de transmisión de energía por inducción a aeronaves**

ES 1 160 484 U

DESCRIPCIÓN

Transmisor de energía por inducción a aeronaves.

5 **Sector de la técnica**

La presente invención pertenece al campo de los sistemas en el sector aeronáutico.

10 El objeto de la presente invención es un nuevo tipo de transmisor de energía, mediante inducción, a aeronaves de cualquier tamaño, características y uso, incluidas las de juguete.

Antecedentes de la invención

15 Actualmente no existe ningún sistema que permita la transmisión de energía a aeronaves de cualquier tamaño, características y uso, incluidas las de juguete, mediante inducción.

Explicación de la invención

20 Los inventores han desarrollado un nuevo transmisor que resuelve el anterior problema gracias a la aplicación de los principios de la inducción a la aeronáutica. De este modo, se logra la transmisión de energía a aeronaves, para cualquier uso en las mismas (recarga de baterías, funcionamiento de diferentes sistemas y motores de la aeronave, etc.) tanto con contacto físico como sin él. Este nuevo transmisor permite además el
25 suministro de energía de modo estacionario (aeronave sin movimiento, en vuelo o no) y/o dinámico (aeronave en movimiento, en vuelo o no).

Sus características constructivas básicas son:

30 Por un lado, un generador de campo electromagnético, mediante solenoides u otros medios, para el suministro de energía a la aeronave.

35 Por otro, un receptor, mediante solenoides u otros medios que, a partir del citado campo electromagnético, proporciona energía a la aeronave para ser empleada en la misma.

Nótese que el generador de campo electromagnético puede ser eliminado, usándose a tal fin campos electromagnéticos ya existentes (creados por líneas eléctricas, sistemas eléctricos en general, etc.).

40 Toda lo anterior se clarifica mediante la figura que se adjunta al presente documento.

Breve descripción de los dibujos

45 Para complementar la descripción que se esta realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un dibujo en donde, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

50 Figura 1.- Muestra una posible arquitectura general con los componentes básicos de la invención.

Realización preferente de la invención

5 A continuación, se describe un ejemplo particular e ilustrativo de realización de transmisor de energía por inducción a aeronaves, de acuerdo con la presente invención, haciendo referencia a la figura adjunta.

10 El generador (1), proporciona un campo electromagnético en su espacio circundante más próximo que es aprovechado por el receptor (2) que, a partir del citado campo electromagnético, proporciona energía a la aeronave para ser empleada en la misma.

Nótese que esta propuesta de realización preferente es adaptable a las infinitas formas y dimensiones que puedan ser de interés, así como también lo es su estructura constructiva, siendo lo mostrado solo ilustrativo de una de las posibilidades.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Transmisor de energía por inducción a aeronaves, **caracterizado** porque comprende un generador (1) y un receptor (2), conectado éste último electromagnéticamente al primero.
- 10 2. Transmisor de energía por inducción a aeronaves, de acuerdo a la reivindicación 1, **caracterizado** porque se prescinde del generador (1), quedando conectado electromagnéticamente el receptor (2) directamente a campos electromagnéticos ya existentes.

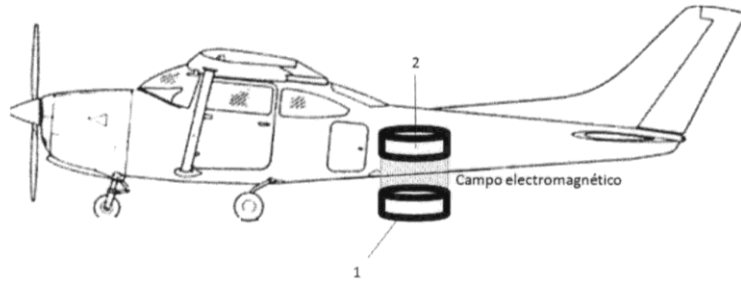


FIGURA 1