

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 160 862**

21 Número de solicitud: 201600304

51 Int. Cl.:

B62J 6/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

04.05.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

12.07.2016

71 Solicitantes:

**DURAN GARCIA, José Antonio (100.0%)
Eladio Sánchez, 13
19247 Bujalaro (Guadalajara) ES**

72 Inventor/es:

DURAN GARCIA, José Antonio

54 Título: **Conjunto de complementos para vehículos no motorizados**

ES 1 160 862 U

DESCRIPCIÓN

Conjunto de complementos para vehículos no motorizados.

5 Objeto de la invención

El propósito de la misma es dotar a este tipo de vehículos de un conjunto de accesorios que aporte una serie de ventajas como utilidad, mejor aerodinámica, mayor confort, etc. En definitiva se trata de seguir, en el grado adecuado, el proceso seguido a lo largo de
10 años por la motocicleta, que de nacer como un producto esquelético, con el tiempo ha ido completando su equipamiento hasta límites impensables en un principio.

Este plan se completa con una nueva concepción técnica que permitirá **instalar el conjunto**, objeto de esta solicitud, **en la mayor parte de vehículos** para adultos con
15 independencia de fabricante, modelo y dimensiones.

Antecedentes de la invención

Lo que actualmente se encuentra como accesorios son fundamentalmente lámparas, timbres, medidores de velocidad y poco más. Todos ellos tienen en común que se fijan al
20 manillar del vehículo mediante abrazaderas. Como compartimentos de carga aparecen a) cestas de rejilla metálica montadas por encima de la rueda delantera (las más frecuentes), y b) carteras que cuelgan lateralmente a ambos lados de la rueda trasera. Una y otra solución son pesadas, específicas para cada modelo de vehículo y
25 constituyen un severo freno aerodinámico.

Descripción de la invención

El concepto básico es la creación de una estructura espacial mediante perfiles tubulares que permita la creación de planos; planos adyacentes permitirán construir
30 compartimentos, y algunos de esos planos serán asiento de elementos como la pila eléctrica, interruptores, velocímetro, gps, etc. Los propios perfiles podrán fijar otros elementos, como lámparas, intermitentes... Todo este conjunto debe quedar protegido frontalmente, para lo que se precisa una lámina envolvente, que además de la protección
35 mejorara la aerodinámica, el confort y, con suerte y un buen diseño, la belleza del conjunto.

Pero su aplicación se encuentra con la dificultad ya mencionada de la diversidad de marcas, modelos y medidas. Resuelta esa dificultad el sistema será instalable en la
40 mayor parte de vehículos para adultos del vehículo bicicleta. La universalidad radica en la posibilidad de fijar el sistema en cuatro secciones del vehículo, dos en la parte superior - manillar - a determinar según la morfología, y algo semejante sucederá con el par de fijaciones inferiores, que tendrá lugar en cualquier par de secciones de los brazos de la horquilla; esta última disposición permite aplicar el dispositivo a vehículos de muy
45 diferente altura.

Así pues, los subconjuntos que forman el dispositivo son

- 50 . Estructura soporte, Fig. 1
- . Compartimentos de carga, Fig. 2

. Red eléctrica, Fig. 3

. Fijaciones al vehículo, Fig. 4

5 . Lámina envolvente, Fig. 5

La Fig. 0 muestra esta composición, en vista semiexplosionada en la que la envolvente "se desplaza" hacia su fijación en la referida estructura. Tal fijación, fácilmente reversible, consiste en la unión de una y otra en al menos cuatro puntos, que más adelante se
10 precisarán, mediante pernos o tornillos.

1.- Estructura soporte. Fig. 1

15 Consiste un cuerpo central en forma de "H", integrado en su parte inferior por dos segmentos paralelos (1pi), mas otro horizontal (1d); este y los dos anteriores componen un pórtico: el paso de rueda. La parte superior es la formada por los segmentos (1ps), que arrancan del dintel (1d) y sirven de fijación a dos componentes planos, el primero un trapecio, completo o incompleto, a falta de la base menor, que es el representado en la figura, constituido por los segmentos laterales (1ll), que quedan unidos al horizontal (1hl),
20 base mayor del trapecio. Los elementos (1ll) presentan en el punto de encuentro con los montantes (1ps) unos apéndices (1t), que son en realidad tornillos o pernos premontados para hacerlos visibles en el dibujo. Dichos elementos permitirán el ensamble de la Estructura soporte (1) con la Lámina envolvente, (5), ambas en la Fig. 0.

25 En los extremos de los montantes (1ps) aparece también fijada una estructura triangular, que determina un plano con inclinación diferente a la del plano trapezoidal anterior; los segmentos que la componen son, los laterales (1lp) y el horizontal (1hp), este por debajo de su homologo (1hl).

30 Sobre este último segmento deslizan y basculan dos piezas (1es), extremidades superiores, integrada cada una por dos mitades simétricas. Presentan un extremo cilíndrico, para deslizamiento y basculamiento sobre (1hl); a ese cilindro sigue un brazo taladrado en varios puntos - no representados - y presenta dos terminaciones alternativas, a) un casquete esférico ranurado, que es el representado en las Figs. 0, 1 y
35 1.1, y b) una extensión taladrada, que aparece en la Fig. 1.1n. Fijadas entre sí cada dos mitades, formando la extremidad superior, se logra acoplar el conjunto al vehículo a través del subconjunto (1fs), que también presenta dos soluciones alternativas, que más adelante se presentarán.

40 En los extremos inferiores de los segmentos (1pi) aparecen otras dos piezas de acoplamiento (1ei), extremidades inferiores, semejantes a las vistas para la parte superior, que se unirá a sendas fijaciones inferiores, montadas sobre el vehículo (1fi). También en las uniones inferiores aparece una segunda solución alternativa.

45 Hay que añadir que los descritos segmentos pueden ser rectos o curvos, en función del desarrollo de la lámina envolvente, salvo los horizontales, (1hl) y (1hp) que será rectos en todos los casos.

50

1.1. Fijación al vehículo en la parte superior. Fig. 1.1

La fijaciones un mecanismo, formado por el subconjunto (4), parte superior Fig. 0 integrado por los elementos (4fs1), bola; (4fs2), vástago (visible en su homólogo de la parte inferior, (4fi2) Fig. 1.2), y abrazadera, (4fs3), fijada esta al manillar del vehículo (vs). El mecanismo de fijación forma con su par, colocado en posición simétrica respecto del eje de simetría del vehículo, en el manillar, la parte superior del subconjunto (4).

La Fig. 1.1 permite ver con detalle los componentes de la pieza (1es): (1es1) casquete semiesférico ranurado, que por su elasticidad permite el acople y desacople rápidos; el brazo (1es2) y el semicilindro (1es3) para, con su par, deslizarse y bascular sobre el segmento (1hl) de la Fig. 1. El deslizamiento tiene por objeto emplazar la pieza (1es) donde obligue la colocación de la abrazadera (4fs3) en una sección determinada del manillar; por tanto solo se necesita para la operación de montaje. El basculamiento sin embargo está permanentemente activo cuando el vehículo circula, porque hace posible el desplazamiento relativo del manillar y el segmento (1hs) cada vez que se pase por un bache y actúen los amortiguadores delanteros.

1.1n. Fijación al vehículo en la parte superior Fig. 1.1n. Solución alternativa.

Si el vehículo va a ser fabricado la solución será más sencilla porque no es preciso el mecanismo rotula de la solución anterior, que permite el cambio de dirección en el basculamiento entre la parte fija (vehículo) y móvil, la extremidad.

Ahora la extensión que desliza sobre (1hs) presenta, en lugar del casquete esférico, una o dos de extensiones (1esn1) paralelas, taladradas, sobre un mismo eje, entre las cuales encajara otra extensión, también taladrada (4fsn), pero esta última fijada por soldadura previamente al manillar en una sección predeterminada, como su par, atravesando los taladros alineados de ambas piezas un perno o tornillo pasantes, de modo que el basculamiento tendrá lugar ahora en un mismo plano.

1.2. Fijación al vehículo en la parte inferior. Fig. 1.2

La figura representa la unión estructura (1pi) - vehículo (vi)

Ahora el mecanismo de fijación lo forman los siguientes elementos de la pieza (4fi): (4fi1), bola; (4fi2), vástago, y (4fi3), abrazadera, montable esta última sobre alguna sección del brazo de la horquilla.

Esta figura muestra también, en vista explosionada, el acoplamiento de las dos mitades de la pieza (1ei). En ella solo destaca un extremo, el del casquete semiesférico ranurado, con el mismo propósito que el de su homólogo superior: acoplamiento y desacoplamiento rápidos. Se ha representado esta pieza con unas solapas taladradas para paso de tornillos o pernos en la unión de ambas mitades. Una última flecha indica el recorrido de la estructura al encuentro con la fijación inferior (4fi).

1.2n. Fijación al vehículo de la parte inferior Fig. 1.2n. Solución alternativa

Al igual que en la correspondiente unión superior, cuando se quiera fabricar esta unión en vehículos nuevos, el basculamiento tendrá lugar en un solo plano, para lo que bastara con fijar en la sección elegida del brazo de la horquilla la extensión plana taladrada (4fin).

Al mismo tiempo la extremidad inferior presentará en su extremo, en lugar del semicasquete, otra extensión igualmente taladrada (1ein) que se encontrará con su par, con los ejes alineados para tornillo o perno pasantes, que permitirán el basculamiento de esta última, y por tanto de la Estructura.

5

2.- Compartimentos. Fig. 2

Se presentan en dos vistas giradas entre sí respecto de un eje vertical para mejor visualización de los elementos. El primero lo forman cuatro planos: el inferior (2ci), el frontal (2cf) y los dos laterales (2cl); este espacio tronco piramidal invertido queda cerrado por arriba por la tapa (2t) ; dos flechas ilustran los movimientos de apertura y cierre. En la parte delantera se forma un importante semicompartimento formado por las caras, superior (2cv), trasera (2cf) y frontal, que es la propia lámina envolvente, (5) de Fig. 0 cuando ocupe su posición; queda abierto por su parte inferior, inmediatamente por encima del paso de rueda, si bien se contempla también la posible solución, menos práctica, de cerrar por abajo tal espacio. Aquí se alojara una parte importante del equipo eléctrico y en el plano superior (2cv) se montaran medidores, como de velocidad, reproductor de música, gps, reloj, etc.

3.- Red eléctrica. Fig. 3

El generador es la pila (3p) preferentemente recargable, alojada en un cajetín que queda fijado al paramento (2cf). Al mismo paramento quedan fijados el circuito principal (3ci1) y un segundo cajetín con regleta de bornes y fusibles (3bf) de la que derivan los tres circuitos, 1º (3cil) de alimentación de las lámparas delanteras (3l); 2º (3cip) alimentación de los intermitentes o parpadeantes (3p) e interruptores (3ip), y 3º el alimentador de circuitos varios (3civ) para mecanismos fijados en la cara (2cv), además del interruptor general (3ig).

Los segmentos de la Fig. 1 (1ll) y (1lp) tienen, además de la misión estructural ya vista, la de servir de guía, preferentemente por su interior a los respectivos cables de los circuitos (3cil) y (3cip). Estos cables, guiados por los segmentos tubulares, llegan, unos a los receptores, (3l), lámparas delanteras, y otros a las lámparas intermitentes o parpadeantes (3p), previo paso por el interruptor individual de cada una de ellas (3ip).

35

Los citados receptores (3l) y (3p), montados respectivamente en vértices del trapecio y del triángulo lo hará en extensiones - no representadas - de los segmentos horizontales correspondientes, (1hl) y (1hp); particularmente el 2º, cuyas prolongaciones alcanzaran la distancia suficiente para que los intermitentes sobrepasen el cuerpo del ciclista y puedan ser vistos también desde atrás.

40

4.- Fijaciones al vehículo. (4) Fig. 0

Fijación superior, Fig. 1.1 y Fig. 1.1n

45

Aparecen las dos variantes: solución básica, Fig. 1.1, y solución alternativa en la Fig. 1.1n. La primera formada por los elementos (4fs1) bola, (4fs2) vástago insertado en la bola y (4fs3) abrazadera que retiene la cabeza del vástago y fija el conjunto a una sección del manillar, elegida por exigencia del montare. La segunda variante, para vehículos de nueva fabricación, (4fsn) Fig. 1.1n constituida por una extensión plana y taladrada, fijada al manillar del vehículo en una sección específica preferentemente por

50

soldadura, con la misión de acoplarse a la pieza (1esn1) cuando los ejes de los taladros de ambas queden alineados para tornillo o perno pasante que permita el basculamiento.

Fijación inferior, Fig. 1.2 y Fig. 1.2n

5

Aparecen asimismo otras dos variantes: solución básica, Fig. 1.2 y solución alternativa en la Fig. 1.2n. La primera la componen los elementos (4fi1) bola, (4fi2) vástago insertado en la bola y (4fi3) abrazadera que retiene la cabeza del vástago y fija el conjunto a una sección, elegida en el montaje por conveniente del brazo de la horquilla. La segunda (4fin) Fig. 1.2n consiste en una o dos extensiones paralelas, planas y taladradas, fijadas, preferentemente por soldadura, que se acoplaran a la pieza (1ein) de la misma figura cuando los ejes de los taladros se encuentre alineados para paso de perno o tornillo que permita el basculamiento.

10

15 5.- Envoltente. (5) Fig. 0

Consiste en una lámina, preferentemente de material plástico, conformada por uno de estos procedimientos: moldeo, curvado o plegado, que se corresponderán aproximadamente con superficies, elipsoidal, cónica o piramidal; con una escotadura para paso de rueda y perforaciones en los puntos donde deba encontrarse con los tornillos o pernos que esperan en la Estructura soporte, dos de los cuales se hallaran en la parte inferior de esa escotadura.

20

Breve descripción de los dibujos

25

Fig. 0.- Conjunto de Complementos explosionado

(1).- dos elementos representativos del subconjunto Estructura soporte

30

(2).- tapa, como elemento representativo del subconjunto Compartimentos

(3).- Lámpara delantera y lámpara intermitente o parpadeante, representativos del subconjunto Red eléctrica

35

(4).- dos de las cuatro piezas que forman el subconjunto Fijaciones al vehículo

(5).- Lámina envoltente, desplazada de su posición final

(v).- dos elementos representativos del Vehículo, partes superior e inferior

40

Fig. 1.- Estructura soporte

(1lp).- segmento lateral del plano triangular

45

(1ll).- segmento lateral del plano trapezoidal

(1hl).- segmento central horizontal, base mayor del trapecio

(1ps).- montante del cuerpo central, soporte de los planos, trapecio y triángulo

50

(1d).- dintel del pórtico o paso de rueda

- (1hp).- segmento central horizontal, base del triángulo
- 5 (1pi).- lateral del pórtico o paso de rueda
- (1es).- extremidad superior
- (1ei).- extremidad inferior
- 10 (1t).- tornillos o pernos premontados para unión con la envolvente
- (1fs).- pieza superior de fijación al vehículo
- (1fi).- pieza inferior de fijación al vehículo
- 15 (1vs).- parte superior del vehículo
- (1vi).- parte inferior del vehículo
- 20 Fig. 1.1.- Acoplamiento superior, extremidad (1es) - fijación al vehículo (4fs)
- (1hl).- segmento horizontal sobre el que, 1º desliza y luego bascula la pieza (1es)
- (1es3).- extremo semicilindro de la pieza (1es)
- 25 (1es2).- brazo de la pieza (1es)
- (1es1).- extremo de la pieza (1es), semicasquete esférico ranurado
- 30 (4fs1).- extremo bola de la pieza (4fs)
- (4fs2).- brazo vástago de la pieza (4fs)
- (4fs3).- abrazadera de fijación al vehículo, de la pieza (4fs)
- 35 (vs).- parte superior del vehículo : manillar
- Fig. 1.1n.- Acoplamiento superior, extremidad (1esn) - fijación al vehículo (4fsn)
- 40 (1hl).- segmento horizontal sobre el que, 1º desliza y luego bascula la pieza (1esn)
- (1esn3).- extremo cilíndrico de la pieza (1esn)
- (1esn2).- brazo de la pieza (1esn)
- 45 (1esn1).- el otro extremo de la pieza (1esn) que es ahora una extensión doble, plana taladrada
- (4fsn).- extensión plana taladrada fijada a una sección específica del manillar
- 50

Fig. 1.2.- Acoplamiento inferior, extremidad (1ei) - fijación inferior (4fi)

(1pi).- segmento inferior de la Estructura soporte, que forma el paso de rueda

5 (1ei1).- extremo de la pieza (1ei), semicasquete esférico ranurado

(1ei2).- brazo de la pieza (1ei) con solapas taladradas para tornillos o pernos

10 (4fi1).- extremo bola de la pieza (4fi)

(4fi2).- brazo de la pieza (4fi)

(4fi3).- abrazadera de fijación al vehículo, de la pieza (4fi)

15 (vi).- brazo de la horquilla

Fig. 1.2n.- Acoplamiento inferior, extremidad (1ein) - fijación inferior (4fin). Solución alternativa

20 (1pi).- segmento inferior de la Estructura soporte, que forma el paso de rueda

(1ein).- extensión plana taladrada en el extremo inferior del segmento anterior

25 (4fin).- doble extensión plana taladrada fijada al brazo de la horquilla en una sección específica

(vi).-brazo de la horquilla

Fig. 2.- Compartimentos

30

(2cf).- cara frontal del compartimento cerrado y trasera del compartimento adyacente abierto

(2cl).- cara lateral del compartimento cerrado

35

(2ci).- cara inferior del compartimento cerrado

(2cv).- tapa ciega del compartimento abierto, asiento de dispositivos varios

40 (2t).- tapa practicable del compartimento cerrado

Fig. 3.- Red eléctrica

(3p).- pila sobre su cajetín

45

(3ci1).- cables del circuito principal

(3bf).- cajetín de bornes y fusibles

50 (3cip).- cables del circuito de lámparas intermitentes o parpadeante

(3cil).- cables del circuito de lámparas delanteras

(3civ).- cables del circuito "varios"

5 (3ig).- interruptor general

(3ip).- interruptor para cada lámpara intermitente

(2cv).- cara superior, asiento de mecanismos varios

10

(2cf).- cara frontal, asiento de pila, caja de bornes y fusibles y cables

Breve descripción de la forma de realización preferida

15 1.- Estructura soporte

. Perfiles tubulares cilíndricos de aluminio, diámetro ≤ 12 mm., en la que los nudos consistirán en piezas moldeadas de plástico rígido, con vaciados cilíndricos con ejes alineados con los de llegada de los correspondientes perfiles, y que permitan el paso de cables por su interior.

20

. Extremidades de acero flexible embutido. Los brazos de (1ei) con solapas taladradas (Fig. 1.2).

25 2.- Compartimentos, Fig. 2

. Caras de aluminio fijadas a los perfiles por tornillos. Mismo material para la tapa. Compartimento delantero abierto en su parte inferior

30 3.- Red eléctrica

. Cajetines de plástico rígido. Pila recargable. Interruptores de intermitencia fijados a la parte inferior del perfil (1hp) Fig. 1 y el interruptor general, en el vértice delantero de la cara (3cv) Fig. 3.

35

4.- Fijaciones al vehículo, Fig. 4

. Abrazadera de plástico

40 . Vástago, cuya cabeza retiene en su posición la abrazadera, de aluminio

. Bola de aluminio, con perforación roscada para fijación del vástago

5.- Envoltorio, Fig. 1 (5)

45

Lámina de plástico conformada por curvado, con las perforaciones para su fijación a la Estructura.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto de Complementos para vehículos no motorizados, **caracterizado** por estar integrado por los cinco subconjuntos siguientes:

5

. una estructura tubular, soporte del resto de subconjuntos,

. unos compartimentos,

10

. una red eléctrica,

. unas fijaciones al vehículo y

. una lámina envolvente.

15

2. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a, **caracterizado** porque la Estructura soporte está integrada por una serie de perfiles tubulares, entre ellos un grupo central a modo de tronco (1ps, 1d, 1pi), del que emergen segmentos radiales (1ll, 1lp) enlazados entre sí por otros horizontales (1hl, 1hp), determinando la serie de superficies planas, aprovechables para la formación de compartimentos; que la parte inferior del grupo central presenta dos extensiones (1ei) diseñadas para fijar la estructura al vehículo a través de las piezas (4fi); que análogamente un elemento horizontal (1hl) permite el deslizamiento y basculamiento de la extremidad superior (1es) que, a través de otro par de piezas (4fs) fijará la Estructura al vehículo por su parte superior.

20

25

3. Conjunto de Complementos, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, **caracterizado** porque la extensión superior (1es) de la Estructura soporte se encuentra integrada por dos mitades uno de cuyos extremos es un cilindro (1es3), al que sigue un brazo distanciador (1es2), con o sin solapas taladradas para fijación de sus dos mitades entre sí por tornillos o pernos, y otro extremo que es un casquete esférico ranurado según líneas de meridianos (1es1).

30

4. Conjunto de Complementos, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, **caracterizado** porque la extensión superior (1esn) está integrada por dos mitades uno de cuyos extremos es un cilindro (1esn3) al que sigue un brazo distanciador (1esn2), terminando en una o dos extensiones planas taladradas (1esn1).

35

5. Conjunto de Complementos, según las reivindicaciones 1^a y 2^a **caracterizado** porque la extremidad inferior (1ei) de la Estructura soporte se encuentra formada por dos mitades, componiendo éstas un brazo distanciador (1ei2), con o sin solapas taladradas para fijación de aquellas mitades entre sí, terminando en un casquete esférico ranurado según líneas de meridianos (1ei1).

40

6. Conjunto de Complementos, según las reivindicaciones 1^a y 2^a **caracterizado** porque la extremidad inferior (1ein) de la Estructura soporte consiste en el extremo inferior del segmento (1pi) aplanado y taladrado.

45

7. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque se compone de compartimentos formados por caras (2cf, 2cl, 2ci, 2cv) fijadas en sus bordes a elementos estructurales, que junto con la envolvente (5) forman espacios utilizables; que alguna de esas caras pueden tener la función de tapa (2t); que algunas de ellas

50

tendrán la rigidez suficiente (2cv, 2cf)) para servir de soporte y fijación de diversos dispositivos.

5 8. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque, aprovechando la parte ramificada de la Estructura y algunas caras del conjunto Compartimentos se puede instalar la Red eléctrica, con origen en una pila, recargable o no, sobre cajetín (3p), seguida del circuito principal (3ci1), de un cajetín con fusibles y regletas (3bf) e interruptor general (3ig) del que saldrán los circuitos secundarios, el primero (3cil) para luces delanteras; el segundo para luces intermitentes (3cip) a través
10 de sus respectivos interruptores (3ip), y uno o más circuitos para aplicaciones varias (3civ); que los cables circularán preferentemente por el interior de los tubos estructurales, y en su origen irán fijados a los paramentos como (2cf, 2cv).

15 9. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque se encuentra la Fijación superior (4fs) que está formada por una esfera (4fs1), un vástago insertado en aquella (4fs2), y una abrazadera (4fs3) que retienen la cabeza del vástago y queda fijada en la parte superior delantera del vehículo, el manillar (vs).

20 10. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a, **caracterizado** porque la fijación superior (4fsn) consistente en una o dos extensiones planas taladradas, fijadas en una sección específica del manillar (vs).

25 11. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque la Fijación inferior (4fi), es una pieza formada por una esfera (4fi1), un vástago (4fi2) insertado en aquella, y una abrazadera (4fi3), que retiene la cabeza de vástago y queda fijada al vehículo en su parte delantera inferior, el brazo de la horquilla (vi).

30 12. Conjunto de Complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque la Fijación inferior (4fin) consiste en una o dos extensiones planas taladradas fijadas a una sección específica del brazo de la horquilla (vi).

35 13. Conjunto de complementos, según la reivindicación 1^a **caracterizado** porque la envolvente es una lámina, conformada por moldeo, curvado o plegado, con perforaciones para su fijación a la estructura en un mínimo de cuatro puntos (1t) simétricos dos a dos, coincidiendo dos de ellos con la parte inferior del segmento (1pi); que presenta una escotadura para el paso de rueda, enmarcada por el pórtico (1pi, 1pi, 1d) de la Estructura soporte.

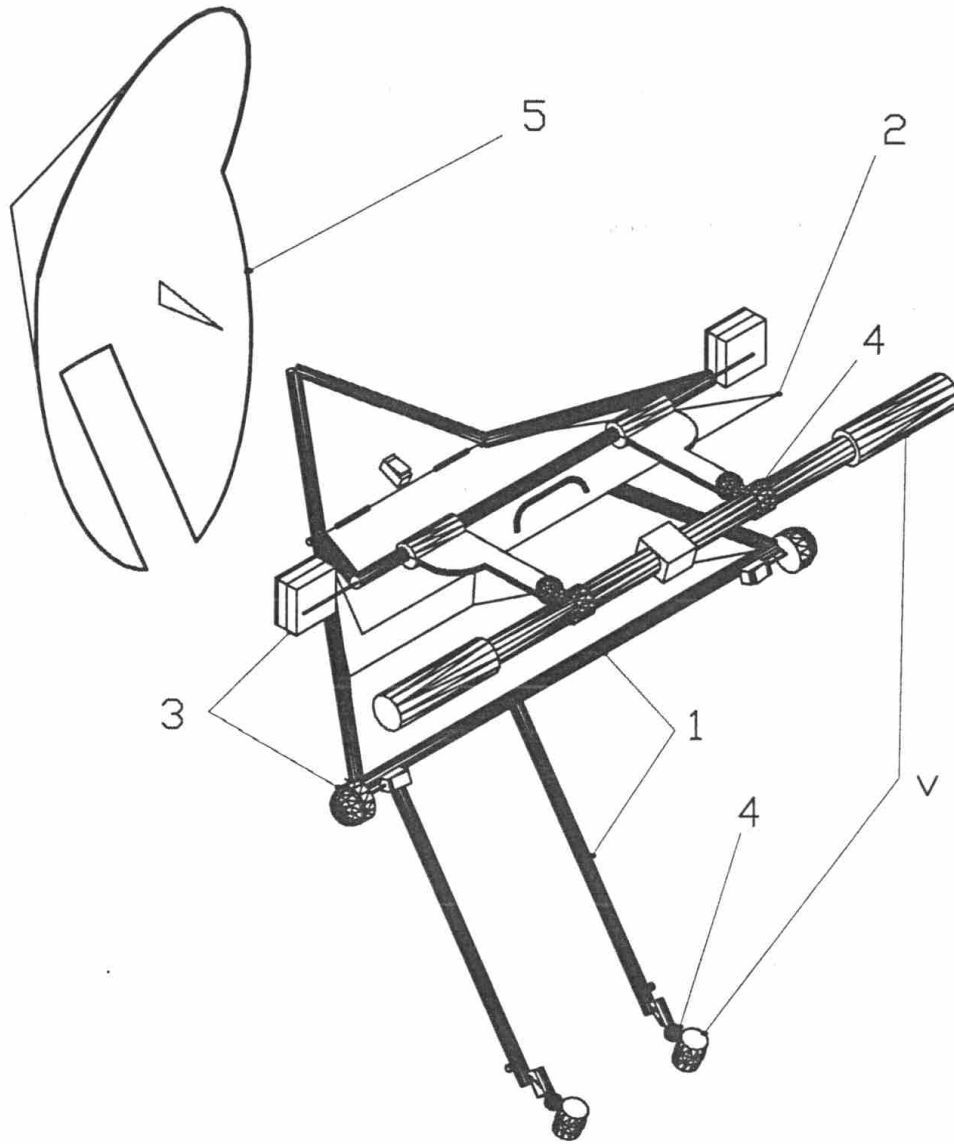


Fig. 0

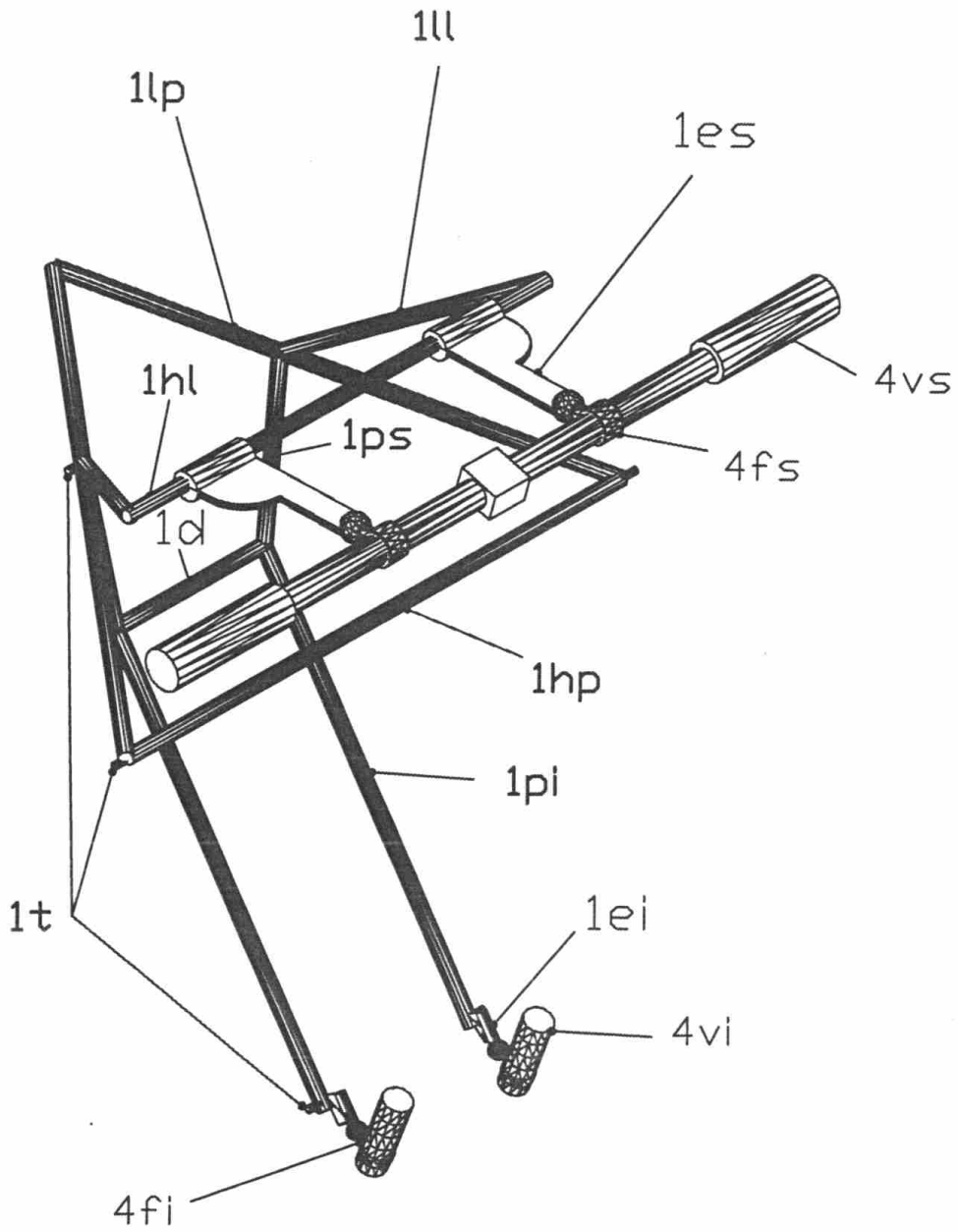


Fig. 1

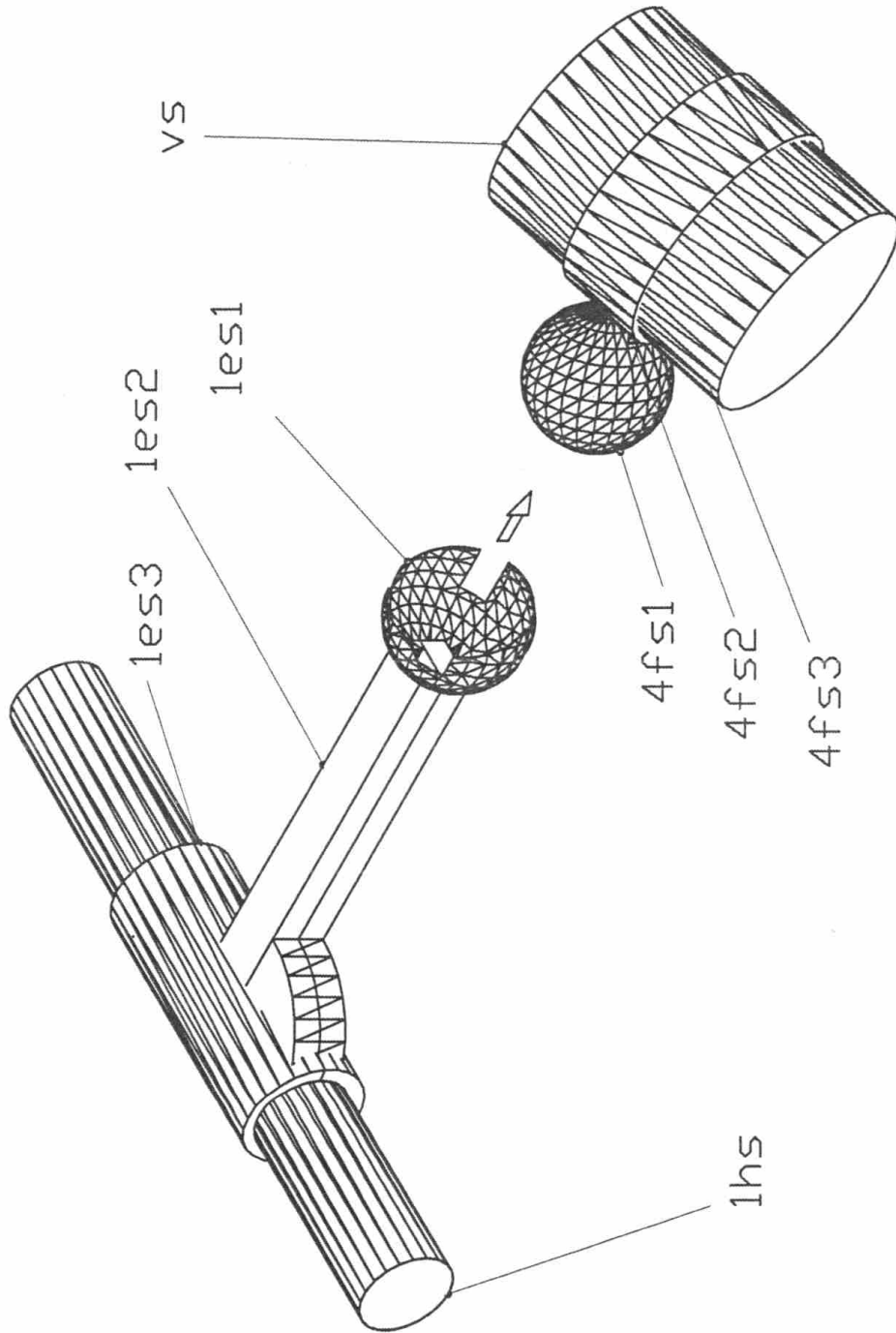


Fig. 1.1

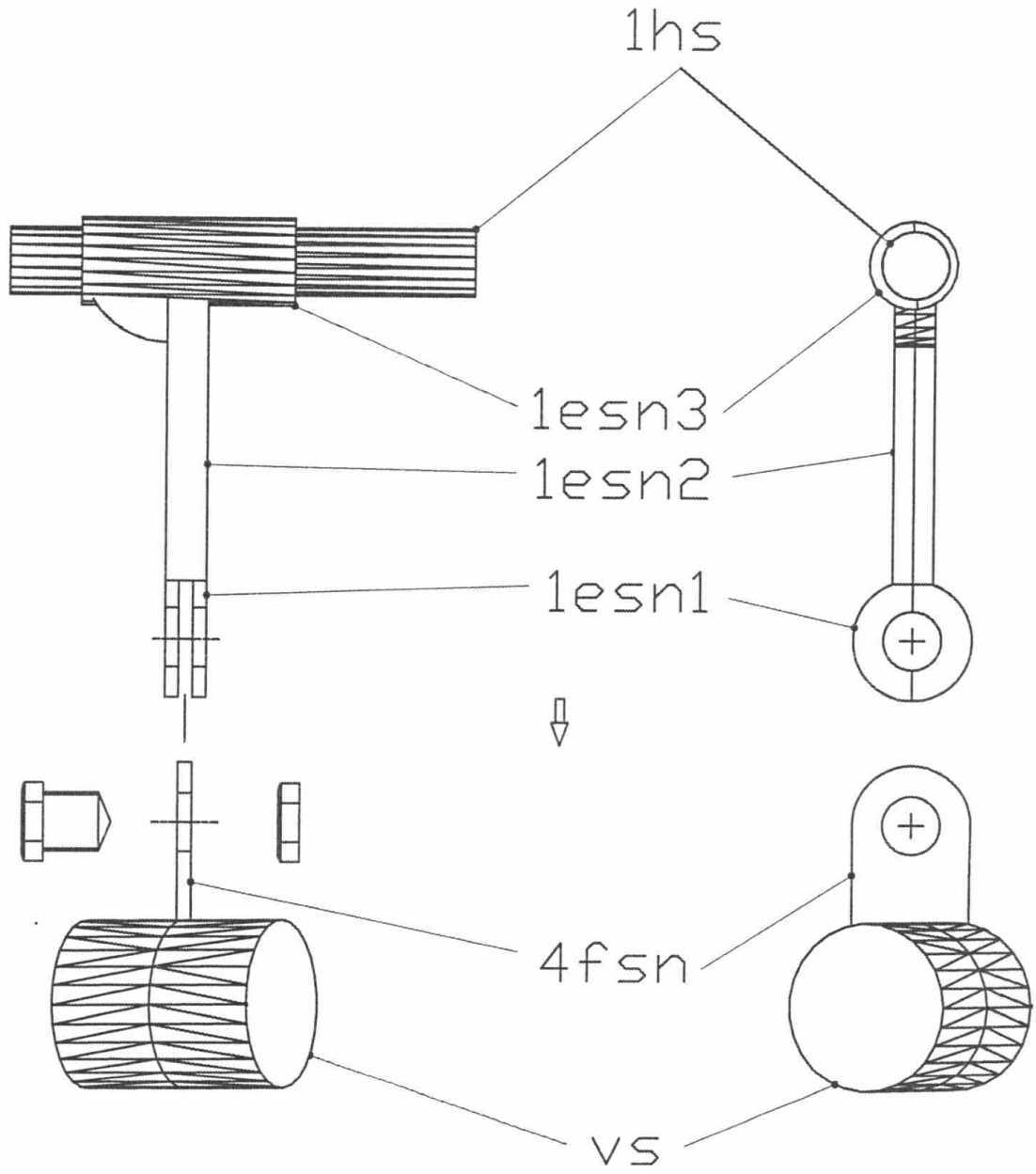


Fig. 1.1n

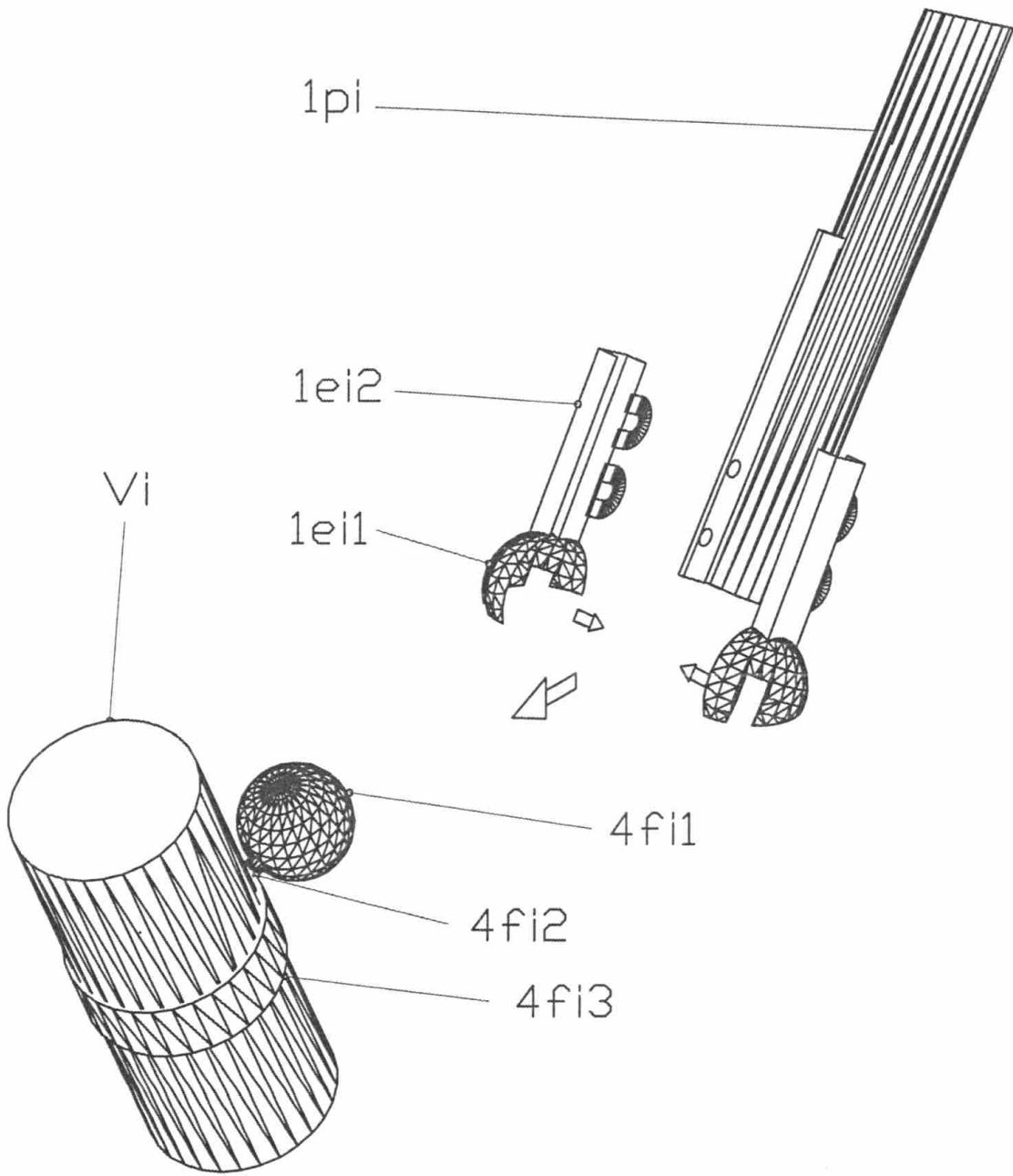


Fig. 1.2

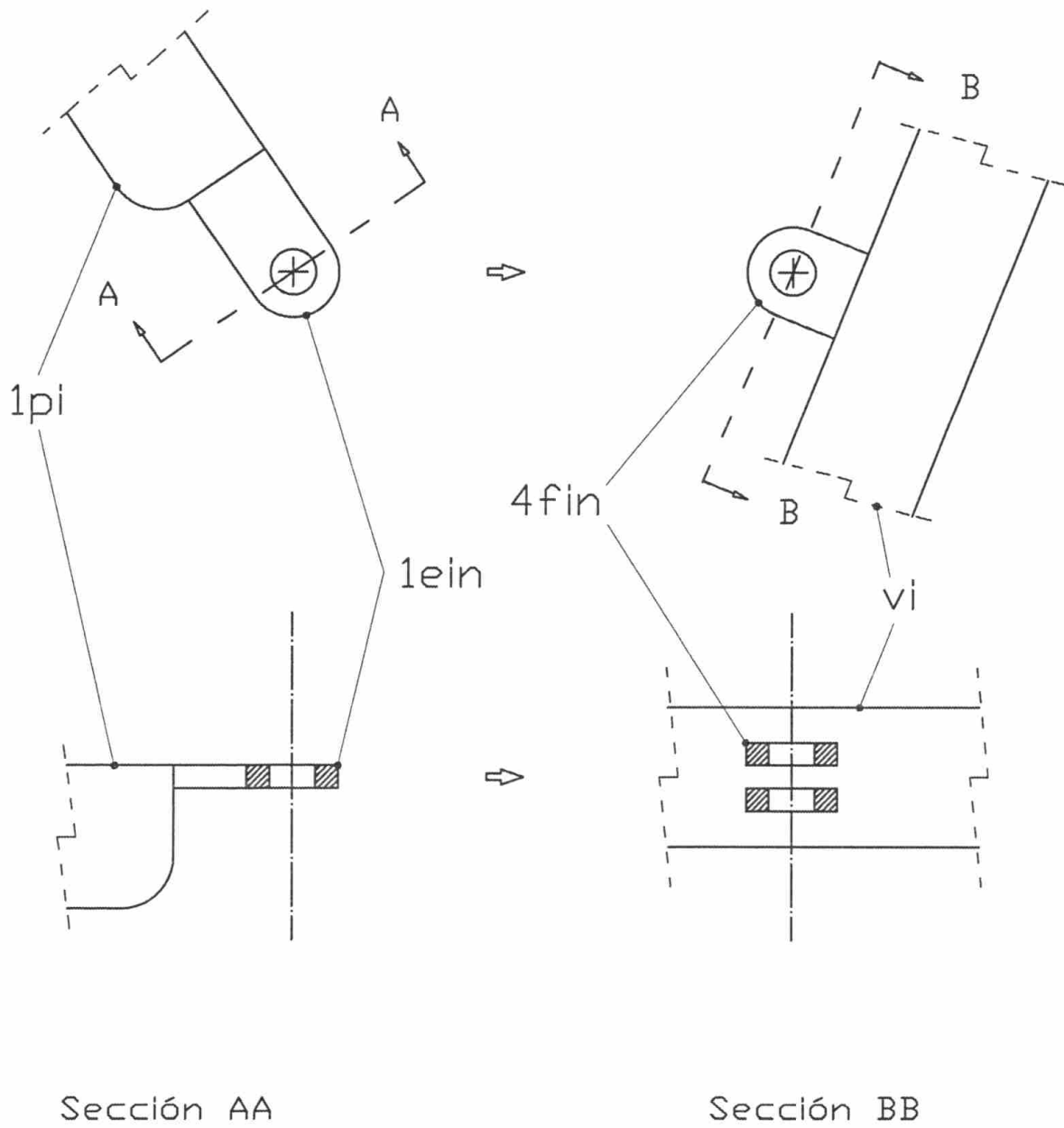


Fig. 1.2n

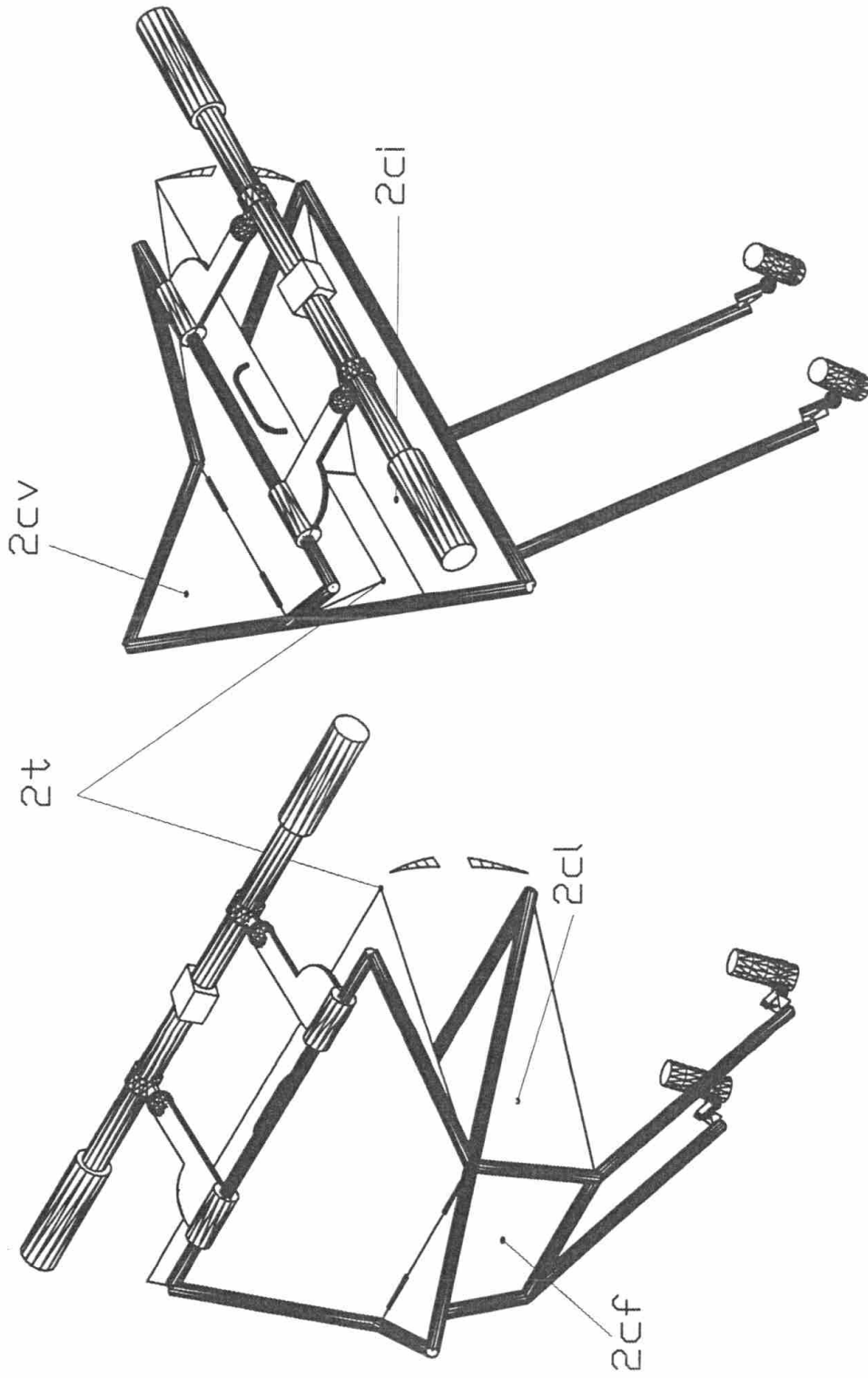


FIG. 2

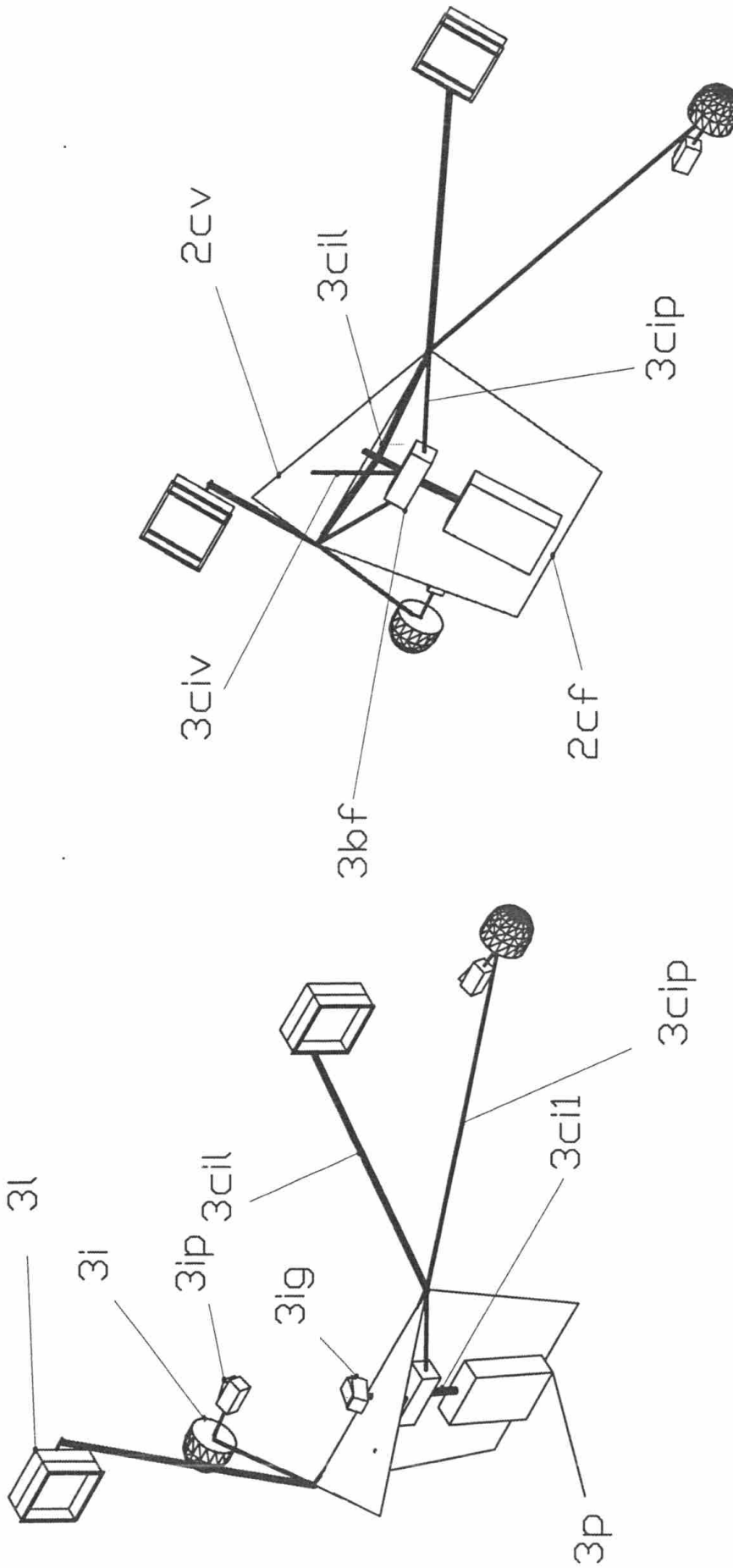


FIG. 3