

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 161 808**

21 Número de solicitud: 201630890

51 Int. Cl.:

A44B 99/00 (2010.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

07.07.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

28.07.2016

71 Solicitantes:

**CABRERA ALAEZ, Moisés (100.0%)
Calle Gaitan, 58
14730 Posadas (Córdoba) ES**

72 Inventor/es:

CABRERA ALAEZ, Moisés

54 Título: **PIEZA FLEXIBLE Y AJUSTABLE A UNA BICICLETA PARA CARGARLA CON AYUDA DE UN CINTURÓN**

ES 1 161 808 U

DESCRIPCIÓN

Pieza flexible y ajustable a una bicicleta para cargarla con ayuda de un cinturón

5 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención se refiere a una pieza flexible y ajustable a la parte superior del cuadro de la bicicleta recubierta en su interior por un material antideslizante que permite cargar una bicicleta de forma sencilla y cómoda, uniendo la pieza a un cinturón.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad se desconocen mecanismos, utensilios o cualquier otro tipo de artilugios que nos permitan cargar con una bicicleta de manera cómoda por distintos lugares, así que es complicado transportarla a la hora de subir escaleras o montar la bicicleta en el tren o similares.

15

Los usuarios que tienen que subir una bicicleta a un piso, al tren o similares, o tienen que cargar con esta por lugares por los que no se puede circular con ella se ven obligados a llevarla en las manos impidiéndoles realizar otras actividades. Además, esto sería muy incómodo.

20

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una pieza que es flexible y que se ajusta perfectamente a la parte superior del cuadro de la bicicleta. Esta pieza está recubierta en la parte interior por un material antideslizante que nos proporciona un perfecto agarre entre la pieza y la bicicleta. Mediante la unión de la pieza cilíndrica con el cinturón podemos alcanzar nuestro objetivo: cargar de forma cómoda y ergonómica cualquier tipo de bicicleta. Además, esto nos permite tener las manos libres para transportar cualquier otra cosa como bolsas, maletas, etc.

25

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El utensilio nos va a permitir cargar con la bicicleta de forma cómoda y sencilla dejándonos las manos libres y permitiéndonos llevar otras cosas además de la bicicleta.

30

El presente modelo de utilidad se refiere a una pieza con forma laminar cilíndrica (figura 1). Tiene las propiedades de ser flexible y ajustable a los distintos cuadros de bicicletas. La parte interior de

35

esta lámina tiene un recubrimiento de un material no deslizante que se ha aplicado en líneas paralelas a su generatriz impidiendo así que el cuadro de la bicicleta se deslice debido a la fricción que ejerce sobre este (5). Este recubrimiento es opcional ya que se podría prescindir de él, aunque nos proporciona unas mejores prestaciones. Este puede establecerse en forma de una recta de puntos (4) o en forma de líneas paralelas a la generatriz (5), que pueden ser rectas o curvas.

Esta lámina cilíndrica se va a colocar en el tubo superior del cuadro de la bicicleta y va a estar unido por una solapa (2) que dispone de un orificio (3) donde se va a fijar- mediante un remache (8), anilla, mosquetón o cualquier tipo de unión a un cinturón (6) ajustable o regulable en tamaño. El cinturón puede disponer de un refuerzo en forma de almohadilla (7) para mejorar su adaptación al hombre y hacer más cómodo el traslado.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15

Figura 1.- Muestra una vista isométrica de la lámina cilíndrica en la que se puede ver el sistema para evitar el deslizamiento y la solapa de unión con el cinturón.

Figura 2.- Muestra una vista superior del cinturón con la lámina cilíndrica.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para cargar con una bicicleta que comprende:

- 5 - Una lámina cilíndrica (1) flexible y ajustable a la parte superior del cuadro de una bicicleta, o cualquier tipo de elemento cuya función sea proporcionar un agarre a la bicicleta similar al de nuestra invención, o bien utilizar otro agarre diferente que desempeñe la misma tarea.
- Un sistema en esta lámina cilíndrica, que evita el deslizamiento del cuadro de la bicicleta, está compuesto por un recubrimiento en el interior de la lámina cilíndrica formando una especie de
- 10 líneas paralelas a la generatriz (5) rectas o curvas, o bien formando una recta de puntos (4). Este recubrimiento es de un material que tiene la cualidad de ofrecer una resistencia al movimiento de la lámina con respecto al cuadro de la bicicleta. También podemos usar cualquier otro sistema que tenga como finalidad evitar el deslizamiento entre la invención y la bicicleta.
- Una solapa (2), que incluye un orificio (3), cuya función es unir la lámina cilíndrica con el cinturón
- 15 mediante un remache (8), anilla, mosquetón o cualquier tipo de unión entre ambos a través de un mecanismo que nos permita la unión entre la lámina (1) y el cinturón (6).
- Un cinturón (6) de cualquier material que puede ser fijo, ajustable o regulable.
- Este cinturón también puede contar con un refuerzo en forma de almohadilla (7) para mejorar su adaptación al hombro y hacer más cómodo el traslado.

Figura 1

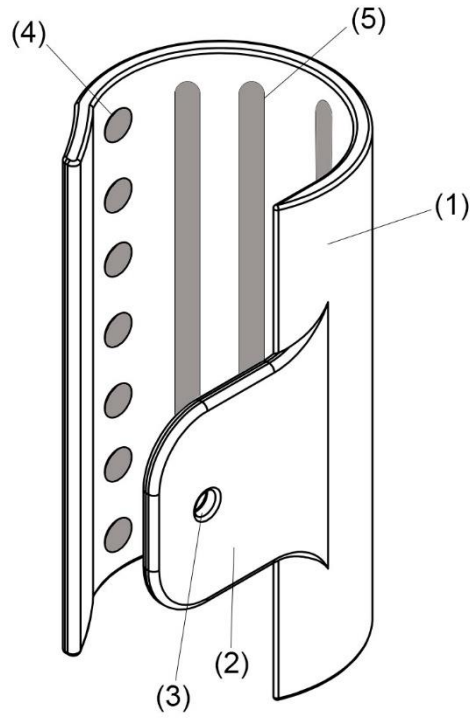


Figura 2

