

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 162 983**

21 Número de solicitud: 201600485

51 Int. Cl.:

B62J 23/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.07.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

18.08.2016

71 Solicitantes:

ZUBIAURRE GURRUCHAGA, Aitor (100.0%)

Matia 38-3 Dcha.

20008 San Sebastian (Gipuzkoa) ES

72 Inventor/es:

ZUBIAURRE GURRUCHAGA, Aitor

74 Agente/Representante:

SÁEZ MENCHÓN, Onofre Indalecio

54 Título: **Dispositivo calentador para motoristas**

ES 1 162 983 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo calentador para motoristas.

5 **Objeto de la invención**

La presente invención se refiere a un dispositivo calentador para motoristas, previsto concretamente para aplicar aire caliente al cuerpo del motorista, y concretamente a la zona pectoral.

10

El objeto de la invención es proporcionar un medio para los conductores de motocicletas que les permita calentarse ante condiciones climatológicas adversas, mediante un dispositivo sencillo y fácil de implantar.

15 **Antecedentes de la invención**

En el ámbito de aplicación práctica de la invención, el de las motocicletas, cuando las condiciones climatológicas son adversas, como por ejemplo en periodos invernales, aunque existen prendas ideadas para evitar o paliar en parte el frío ambiental que se ve incrementado sensiblemente al circular a grandes velocidades, estas prendas no siempre resultan todo lo eficaces que sería desear, además de resultar en muchos casos sensiblemente caras, no estando al alcance de todos los usuarios.

20

Si bien es cierto que existen algunos modelos de motocicletas que disponen de sistemas de calefacción, estos sistemas, por su propia disposición y separación con respecto al cuerpo del motorista, así como la propia naturaleza aislante térmica de la ropa que utilice el motorista hace que dichos sistemas resulten totalmente ineficientes.

25

Descripción de la invención

30

El dispositivo calentador para motoristas que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una estructura sencilla pero sumamente eficaz.

35

Para ello, y de forma más concreta, el dispositivo de la invención se constituye a partir de una carcasa en la que se aloja una resistencia eléctrica en funciones de elemento generador de calor y un ventilador, siendo estos elementos alimentados a través de un cable conectable a la correspondiente toma de 12 voltios de la motocicleta, la clásica toma "de mechero".

40

La citada carcasa que aloja la resistencia y el ventilador, presenta frontalmente una rejilla para entrada de aire, que es calentado con la resistencia, mientras que posteriormente el aire impulsado por el ventilador se hace pasar por un conducto de salida o tubo extensible que posibilita al usuario (motorista) situar la salida de ese tubo en la zona pectoral o bien, en función de la longitud prevista para el mismo, en otras zonas del cuerpo.

45

El citado tubo de salida del aire caliente, presentará un carácter extensible, para adaptarse a las necesidades específicas de cada caso.

De igual manera, el cable de alimentación del dispositivo presentará un carácter retráctil, mediante el correspondiente mecanismo de recogida, para permitir una ocupación volumétrica mínima cuando el dispositivo no está siendo utilizado.

- 5 La carcasa cuenta igualmente con abrazaderas para fijación al barboquejo del casco del motorista de forma practicable.

Evidentemente, cuando la motocicleta está circulando, el uso del ventilador para forzar el flujo de aire puede no ser necesario, en función de la velocidad a la que se circule, por lo
10 que este dispositivo puede contar con un interruptor para desactivar dicho electro-ventilador.

Se consigue de esta forma un dispositivo compacto, fácil de implantar y retirar, sumamente eficaz a la hora de aplicar aire caliente de forma directa sobre las zonas del
15 cuerpo del usuario que lo requieran.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de
20 ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

25 La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una vista en perspectiva de un dispositivo calentador para motoristas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una representación esquemática en la que se ve la forma de
30 aplicación del dispositivo en el barboquejo del casco de un motorista.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras reseñadas, el calentador de la invención se constituye
35 a partir de una carcasa (1) de pequeñas dimensiones, que por su cara frontal presenta una rejilla de entrada de aire, mientras que por su cara posterior presenta una salida a través de un soporte (2) con una abrazadera abatible (3) y una abrazadera fija (4) a través de las cuales se fija el conjunto, como se representa en la figura 2, sobre el casco
40 (5) de un motorista, a nivel de su barboquejo.

El soporte (2) cuenta con una ventana a la que esta conectada un tubo extensible (6) de
manera que el aire que entra a través de la rejilla frontal de la carcasa (1), tras el calentamiento a través de la resistencia que aloja en su interior, y mediante un ventilador
45 también alojado en dicha carcasa (1), dicho aire caliente es impulsado, a través del tubo extensible y con ello aplicado a cualquier parte o zona del cuerpo del motorista, principalmente a la zona pectoral.

La alimentación eléctrica del calentador se realiza mediante un cable retráctil (7), con un
50 conector (8) de tipo mechero, acoplable a la toma de 12 voltios prevista en el manillar de la motocicleta.

En definitiva, el calentador incluye, en el interior de una carcasa (1), una resistencia, preferentemente de Nicrom de 9 ohmios, y un ventilador de 50 mm sin escobillas, de 12 voltios, de manera que con un cable monofásico y retráctil (7) acoplado al conector (8) se puede llevar a cabo la alimentación de la resistencia y el ventilador, generando un flujo de aire caliente a través del conducto o tubo extensible (6) de salida.

5

REIVINDICACIONES

- 5 1. Dispositivo calentador para motoristas, **caracterizado** porque está constituido a partir de una carcasa, con una entrada de aire, en cuyo interior va montada una resistencia eléctrica y un ventilador, elementos que se alimentan eléctricamente a través de un cable con un conector a la toma de 12V de la motocicleta, con la especial particularidad de que en la parte posterior de la carcasa se ha previsto una salida del aire caliente generado a través de un tubo mediante el que reconducir el flujo de aire a la zona corporal a calentar; habiéndose previsto además que el dispositivo cuente con medios de fijación al casco del motorista.
- 10
2. Dispositivo calentador para motoristas, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el cable de alimentación del dispositivo se materializa en un cable retráctil.
- 15 3. Dispositivo calentador para motoristas, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el tubo de salida del aire caliente se materializa en un tubo extensible.
- 20 4. Dispositivo calentador para motoristas, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque los medios de fijación del dispositivo al casco del motorista se materializan en una pareja de abrazaderas, una fija y otra abatible, ambas acoplables al barboquejo del casco.
5. Dispositivo calentador para motoristas, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el ventilador cuenta con medios para su desconexión.

25

