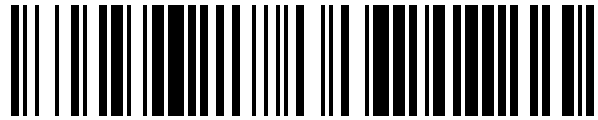


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 163 633**

21 Número de solicitud: 201631029

51 Int. Cl.:

B62J 1/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

12.08.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.08.2016

71 Solicitantes:

**LINDE BONALES, Isidro Miguel (100.0%)
C/ Guillén de Brocar N 9 4 E
26005 LOGROÑO (La Rioja) ES**

72 Inventor/es:

LINDE BONALES, Isidro Miguel

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Asiento complementario para bicicletas y bicicleta que comprende dicho asiento**

ES 1 163 633 U

DESCRIPCIÓN

Asiento complementario para bicicletas y bicicleta que comprende dicho asiento

- 5 La presente invención se refiere a un asiento complementario para bicicletas, que permite que dos personas puedan utilizar una bicicleta convencional, y a una bicicleta que comprende dicho asiento.

Antecedentes de la invención

10

Las bicicletas convencionales están diseñadas para ser utilizadas por una persona, que pedalea y conduce la bicicleta. Si se desea utilizar la bicicleta con más de una persona es necesario utilizar bicicletas que están especialmente diseñadas para su uso por parte de más de una persona, que son habitualmente más caras que las bicicletas convencionales para una sola persona y ocupan más espacio.

15

Es conocido el uso de accesorios que permiten llevar a niños en una bicicleta convencional, tal como remolques que se fijan a la parte posterior de la bicicleta, que están provistos de ruedas. Sin embargo, este tipo de remolques no son adecuados para ser utilizados para

20

Por lo tanto, el objetivo de la presente invención es proporcionar un asiento complementario para bicicletas, que permita que dos adultos utilicen una bicicleta convencional, pudiéndose montar dicho asiento complementario en cualquier bicicleta, con el coste reducido que ello

25

Descripción de la invención

Con el asiento y la bicicleta de acuerdo con la presente invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, aportando otras ventajas que se indicarán posteriormente.

30

El asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la presente invención comprende medios para su fijación al bastidor de la bicicleta, y se caracteriza por que comprende una base provista de un sillín y dichos medios de fijación comprenden una pluralidad de barras que se extienden desde la parte inferior de dicha base.

35

De esta manera, es posible montar el asiento complementario de acuerdo con la presente invención en cualquier bicicleta convencional, proporcionando un sillín para una persona, que puede ser un adulto, complementario al sillín principal de una bicicleta convencional.

5 Además, dicho sillín es preferiblemente desplazable verticalmente respecto a dicha base, para ajustar su posición en función de la altura o de las preferencias del usuario de dicho sillín. El ajuste en altura del sillín se puede realizar mediante medios de ajuste convencionales, por ejemplo, mediante una barra vertical desplazable verticalmente, cuyo movimiento se puede bloquear mediante una palanca.

10

De acuerdo con una realización preferida, dicha base es una placa rectangular, estando colocado dicho sillín próximo a unos de los extremos de dicha placa rectangular, en particular, al extremo trasero en su posición de montaje.

15 Preferentemente, dichas barras comprenden unas primeras barras que forman, a cada lado de dicha base, una forma de V, y un soporte para los pies está ventajosamente dispuesto a cada lado de dicha base próximo al vértice inferior definido por dicha forma de V definida por dichas primeras barras.

20 Además, dichas barras también comprenden preferentemente unas segundas barras que se extienden, a cada lado de dicha base, desde dichas primeras barras y dicha base.

El asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la presente invención también puede comprender un elemento de conexión para conectar un amortiguador.

25

Según un segundo aspecto, la presente invención también se refiere a una bicicleta que comprende un asiento complementario para bicicletas tal como se ha descrito anteriormente, en la que dicha bicicleta comprende un sillín principal, estando dispuesta dicha base detrás de dicho sillín principal.

30

Ventajosamente, al menos una de las primeras barras está fijada al eje de la rueda trasera de la bicicleta.

Además, dicho amortiguador está preferentemente fijado en un extremo al bastidor de la
35 bicicleta y por otro extremo a dicho elemento de conexión, estando fijado preferentemente dicho elemento de conexión a una barra del bastidor de la bicicleta en cuyo extremo superior

está dispuesto dicho sillín principal.

Breve descripción de los dibujos

5 Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en perspectiva de la parte trasera de una bicicleta que comprende el
10 asiento complementario de acuerdo con la presente invención;

La figura 2 es una vista en alzado lateral del asiento complementario de acuerdo con la presente invención.

15 Descripción de una realización preferida

En la figura 1 se muestra la parte trasera de una bicicleta que comprende un asiento complementario de acuerdo con la presente invención. La parte delantera de la bicicleta porque es convencional y no forma parte de la presente invención.

20 El asiento complementario de acuerdo con la presente invención comprende una base 1 provista de un sillín 2, que está montada sobre la rueda trasera 10 de la bicicleta y detrás del sillín principal 8, tal como se puede apreciar en la figura. Dicho sillín 2 tiene una forma convencional y puede ser utilizado por un adulto o por un niño.

25 Además, dicho sillín 2 es preferiblemente desplazable verticalmente respecto a dicha base 1, para ajustar su posición en función de la altura o de las preferencias del usuario de dicho sillín. El ajuste en altura del sillín 2 se puede realizar mediante medios de ajuste convencionales, por ejemplo, mediante una barra vertical 11 desplazable verticalmente,
30 cuyo movimiento se puede bloquear mediante una palanca 12.

Dicha base 1 tiene preferentemente una forma substancialmente rectangular, aunque podría tener cualquier forma adecuada, y dicho sillín 2 está preferiblemente colocado cercano al extremo trasero de dicha base 1, de acuerdo con la dirección de movimiento de la bicicleta.

35 Dicha base 1 está montada en la bicicleta mediante unos medios de fijación formados por

una pluralidad de barras que se extienden desde la parte inferior de dicha base 1, tal como se explicará a continuación.

5 En concreto, y tal como se aprecia en la figura 1, los medios de fijación comprenden unas primeras barras 3 que definen una forma de V a cada lado de la rueda trasera 10 de la bicicleta, y unas segundas barras 4 que se extienden desde la base 1 hacia dichas primeras barras 3.

10 De acuerdo con la realización representada, una de dichas primeras barras 3, a cada lado de la rueda trasera 10 de la bicicleta, está unida al eje 9 de la rueda trasera 10, aunque debe indicarse que podría fijarse el vértice de la V definida por dichas primeras barras 3.

15 Además, para la persona que se sienta en el sillín 2 del asiento complementario esté lo más cómoda posible, en dicho vértice de la V definida por las primeras barras 3 está dispuesto un soporte para los pies 5 en cada lado de la rueda trasera 10.

20 El asiento complementario de acuerdo con la presente invención también comprende un elemento de conexión 6 conectado a un amortiguador 7. Dicho elemento de conexión 6 tiene una forma substancialmente triangular y está fijado por uno de sus vértices a la conexión entre una de dichas primeras barras 3 y dichas segundas barras 4, a cada lado de dicha base 1. Además, dicho elemento de conexión 6 está también fijado a una barra 13 del bastidor de la bicicleta, de acuerdo con la realización representada, a la barra 13 que comprende en su parte superior el sillín principal 8 de la bicicleta.

25 Dicho amortiguador 7 está a su vez fijado por un extremo a uno de los vértices de dicho elemento de conexión 6 y por el otro extremo al bastidor de la bicicleta, tal como se puede apreciar en la figura.

30 Como se ha indicado anteriormente, el asiento adicional de acuerdo con la presente invención puede instalarse en cualquier bicicleta convencional, proporcionando un sillín adicional para una segunda persona, que puede ser un adulto o un niño.

35 Además, gracias a la configuración de los medios de fijación de la base a la bicicleta formados por una pluralidad de barras, su coste es reducido, en comparación con los remolques conocidos, y su diseño no influye en el uso normal de la bicicleta, incluso si es utilizada solamente por una persona.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el asiento complementario y la bicicleta descritos son susceptibles de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del

5 ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Asiento complementario para bicicletas, que comprende medios para su fijación al bastidor de una bicicleta, caracterizado por que comprende una base (1) provista de un sillín (2) y dichos medios de fijación comprenden una pluralidad de barras (3, 4) que se extienden desde la parte inferior de dicha base (1).
2. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicho sillín (2) es desplazable verticalmente respecto a dicha base (1).
3. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dicha base (1) es una placa rectangular, estando colocado dicho sillín (2) próximo a unos de los extremos de dicha placa rectangular.
4. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1, en el que dichas barras comprenden unas primeras barras (3) que definen, a cada lado de dicha base (1), una forma de V.
5. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 4, en el que un soporte para los pies (5) está dispuesto a cada lado de dicha base (1) próximo al vértice inferior definido por dicha forma de V definida por dichas primeras barras (3).
6. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 4, en el que dichas barras comprenden unas segundas barras (4) que se extienden, a cada lado de dicha base, desde dichas primeras barras (3) y dicha base (1).
7. Asiento complementario para bicicletas de acuerdo con la reivindicación 1, que comprende un elemento de conexión (6) para conectar un amortiguador (7).
8. Bicicleta que comprende un asiento complementario para bicicletas de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en la que dicha bicicleta comprende un sillín principal (8), estando dispuesta dicha base (1) detrás de dicho sillín principal (8).
9. Bicicleta de acuerdo con la reivindicación 8, en la que al menos una de las primeras barras (3) está fijada al eje (9) de la rueda trasera (10) de la bicicleta.

10. Bicicleta de acuerdo con la reivindicación 8, en la que dicho amortiguador (7) está fijado en un extremo al bastidor de la bicicleta y por otro extremo a dicho elemento de conexión (6).

5 11. Bicicleta de acuerdo con la reivindicación 10, en la que dicho elemento de conexión (6) está fijado a una barra (13) del bastidor de la bicicleta en cuyo extremo superior está dispuesto dicho sillín principal (8).

FIG. 1

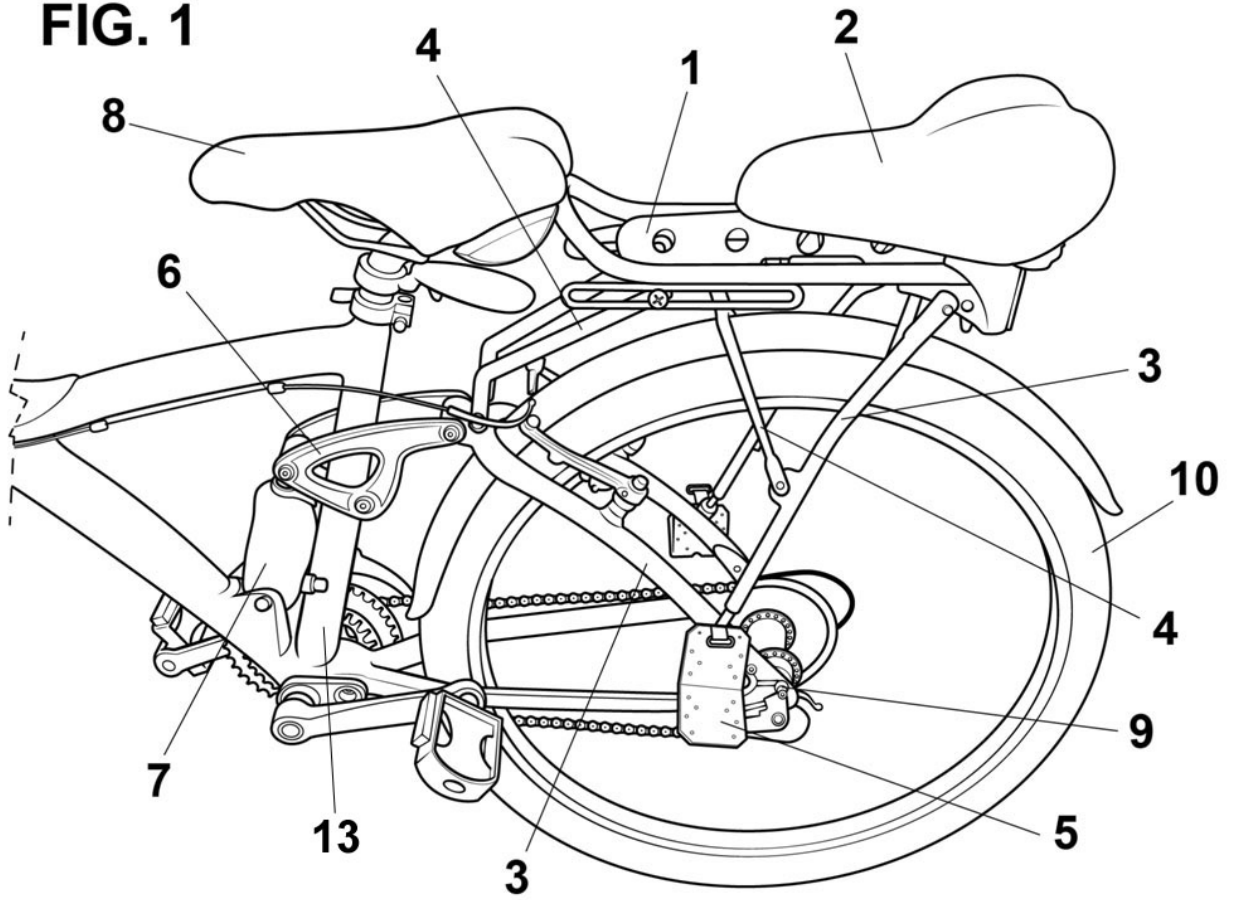


FIG. 2

