(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 164 184**

(21) Número de solicitud: 201630966

(51) Int. CI.:

B26B 1/06 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

27.07.2016

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

12.09.2016

(71) Solicitantes:

SAFTA S.A. (100.0%)
Las Trece Rosas, 2; Pol. Ind. Els Mollons
46970 Alaquás (Valencia) ES

(72) Inventor/es:

GOMEZ PASCUAL, Antonio

(74) Agente/Representante:

FERNÁNDEZ-VEGA FEIJOO, María Covadonga

(54) Título: **Carro con enganche para cintas de mochila**

ES 1 164 184 U

DESCRIPCIÓN

Carro con enganche para cintas de mochila

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un carro con enganche para cintas de mochila que comprende un complemento al asa que ofrece una mayor fijación a las cintas o correas de las mochilas. De esta forma, éstas se encuentran más protegidas.

Es de aplicación principalmente en el campo del material escolar, pero puede ser aplicado en otros campos similares.

ESTADO DE LA TÉCNICA

Las mochilas que portan los niños al colegio son frecuentemente pesadas, en tanto tienen que llevar cada día 5-10 libros diferentes, más el almuerzo, estuches, ropa deportiva, etc. Por ese motivo, algunas mochilas comprenden ya de partida un carro formado por unas ruedas en la base y un asa extensible.

Para llevar aquellas mochilas que no disponen de su propio carro se conocen los carros portamochilas independientes, formados por una base o bandeja, generalmente plegable sobre el asa correspondiente. Igualmente, el asa puede ser desplegable para reducir su longitud cuando no se está usando o para introducirla en taquillas, maleteros, etc.

Una vez colocada la mochila o bolsa directamente sobre la bandeja, se une la mochila al asa, generalmente abrazando las barras del asa mediante una cinta horizontal *ad hoc*, elástica o formada por dos mitades unidas en el centro por Velcro® u otro material similar. Sin embargo, esto deja libre las cintas o correas de las mochilas o bolsas. Para evitar que arrastren por el suelo, donde se dañan y ensucian, la solución es acortarlas por medio de sus hebillas.

Sin embargo, es frecuente que los niños no presten mucha atención a la posición de la mochila, que con sus movimientos bruscos puede descentrarse y salir de la bandeja o base del carro. De esta forma arrastra algún borde por el suelo, ensuciándose y

destrozándose. Como la cinta horizontal puede deslizar a lo largo del asa, no sirve de freno para este movimiento. Este problema se agrava con el peso de la mochila.

Es necesario por lo tanto un carro con una fijación mejorada para las mochilas.

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

La invención consiste en un carro para portar mochilas como se describe en las reivindicaciones. Resuelve con sus variantes los diferentes problemas de la técnica.

El carro con enganche para cintas o correas de mochila es del tipo que comprende una bandeja con ruedas y un asa formada por una o más barras, perfiles o paneles rematados en un asidero. Además dispone de uno o más enganches para cintas o correas de mochila a una altura media del asa (entre el asidero y la bandeja), generalmente dos. Estos enganches pueden ser de muchas formas. Por ejemplo puede ser un saliente horizontal con el extremo libre curvado hacia arriba, dos salientes enfrentados formando una “C” con boca estrecha,… Los enganches pueden ser iguales, para simetría, o diferentes si así se combina la facilidad de ensamblado con la seguridad de la retención.

Si el asa está formada por dos o más barras, los enganches se podrán colocar en un travesaño horizontal. Si además las barras son telescópicas, el travesaño con los enganches estará en el tramo telescópico inferior. Preferiblemente en el extremo libre de ese tramo telescópico. De esta forma, el movimiento hacia abajo de la mochila no producirá que se acorte el asa.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Se incluyen las siguientes figuras de ejemplos ilustrativos que no limitan la invención, para comprender mejor su esencia.

Figura 1: vista en perspectiva de un ejemplo de la invención.

Figura 2: detalle del travesaño del ejemplo anterior.

MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCIÓN

A continuación se pasa a describir más detalladamente los ejemplos mostrados en las figuras, que corresponden a una variante no limitativa de la invención.

La figura 1 muestra un ejemplo de carro con una bandeja con ruedas, para apoyar la base de una mochila, y un asa para que sea arrastrado por el usuario, generalmente un niño.

En la figura 2 se muestra un detalle del carro según la invención. En ese detalle se observa que este ejemplo de asa está formada por dos barras (1) aproximadamente paralelas entre las que se dispone un travesaño (2). Cuando las barras (1) sean telescópicas para variar su extensión, el travesaño (2) quedará en la parte inferior, de forma que siempre esté a la misma distancia de la base del carro. Esa altura corresponderá aproximadamente a la altura esperable de las mochilas que utilizará el usuario.

En el travesaño se dispondrán dos o más enganches (3), normalmente formados por un saliente horizontal con el extremo libre curvado hacia arriba. Es también posible realizarlo con forma de “C” y boca estrecha.

En esos enganches (3) se dispondrán las correas o cintas horizontales de la mochila, que de esta forma no arrastrará por el suelo incluso si se sale de la bandeja, por lo que queda protegida del desgaste por rozamiento y de la suciedad. En ambos casos si la mochila se sale de la bandeja o base, la cinta horizontal de la mochila no podrá superar el enganche, quedando la mochila colgada del asa, sin tocar el suelo.

El asa del carro de la invención puede tener cualquier número de barras (1), perfiles, paneles, siendo dos barras (1) la solución más habitual. Cuando sólo disponga de una barra (1), el travesaño (2) se podrá disponer en “T” con un enganche (3) a cada lado, o disponer de un único enganche (3) centrado. Igualmente un panel que haga de asa podrá disponer de uno o más enganches (3).

REIVINDICACIONES

1- Carro con enganche para cintas de mochila, que comprende una bandeja con ruedas y un asa rematada en un asidero, caracterizado por que dispone de uno o más enganches (3) a una altura media del asa para cintas horizontales de mochila.

2- Carro, según la reivindicación 1, donde al menos un enganche (3) es un saliente horizontal con el extremo libre curvado hacia arriba.

3- Carro, según la reivindicación 1, donde al menos un enganche (3) está formado por dos salientes enfrentados formando una “C” con boca estrecha.

4- Carro, según la reivindicación 1, donde el asa está formada por una o más barras (1) con los enganches (3) dispuestos en un travesaño (2).

5- Carro, según la reivindicación 4, donde las barras (1) son telescópicas y el travesaño (2) está en el tramo telescópico inferior.

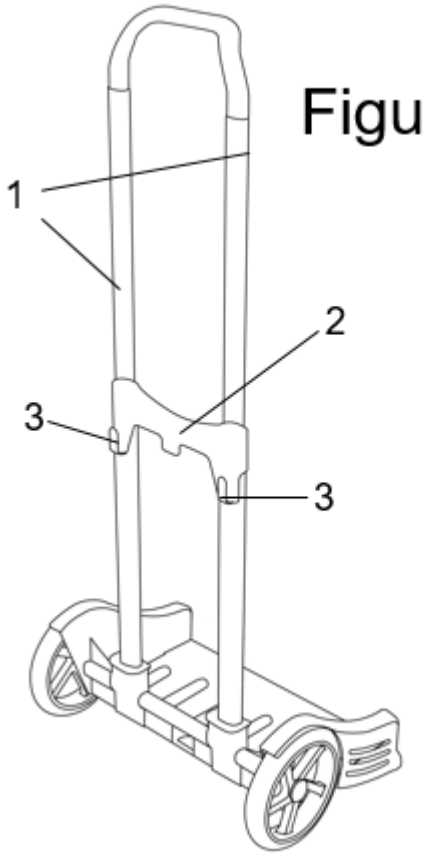

Figura 1

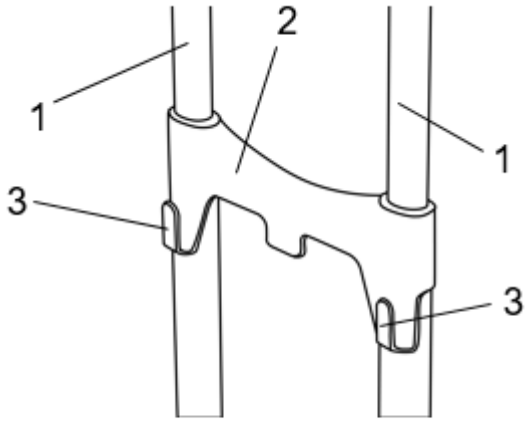

Figura 2