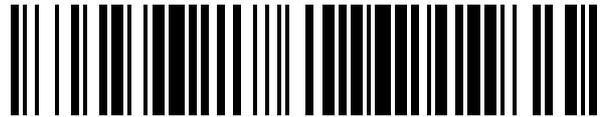


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 164 233**

21 Número de solicitud: 201630965

51 Int. Cl.:

B62B 1/06 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

27.07.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

12.09.2016

71 Solicitantes:

**SAFTA S.A. (100.0%)
Las Trece Rosas, 2; Pol. Ind. Els Mollons
46970 Alaquás (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

GOMEZ PASCUAL, Antonio

74 Agente/Representante:

FERNÁNDEZ-VEGA FEIJOO, María Covadonga

54 Título: **Carro para portar mochilas**

ES 1 164 233 U

DESCRIPCIÓN

Carro para portar mochilas

5 **SECTOR DE LA TÉCNICA**

La presente invención se refiere a un carro para portar mochilas que comprende una bandeja mejorada, que ofrece una mayor fijación a la mochila que se disponga en él. De esta forma, se encuentra más protegida y es más fácil de utilizar al no haber
10 desplazamientos indeseados.

Es de aplicación principalmente en el campo del material escolar, pero puede ser aplicado en otros campos similares.

15 **ESTADO DE LA TÉCNICA**

Las mochilas que portan los niños al colegio son frecuentemente pesadas, en tanto tienen que llevar cada día 5-10 libros diferentes, más el almuerzo, estuches, ropa deportiva, etc. Por ese motivo, algunas mochilas comprenden ya de partida un carro
20 formado por unas ruedas en la base y un asa extensible.

Para llevar aquellas mochilas que no disponen de su propio carro se conocen los carros portamochilas independientes, formados por una base o bandeja, generalmente plegable sobre el asa correspondiente. Igualmente, el asa puede ser desplegable para
25 reducir su longitud cuando no se está usando o para introducirla en taquillas, maleteros, etc.

Las bandejas de estos carros suelen ser similares, y constan de una fijación para el asa, unas ruedas, generalmente en un solo eje, y un guardabarros para proteger la mochila
30 del polvo. La fijación de la mochila se produce depositándola sobre la bandeja y atando de alguna forma sus correas al asa.

Sin embargo, es frecuente que los niños no presten mucha atención a la posición de la mochila, que con sus movimientos bruscos puede descentrarse y arrastrar algún borde
35 por el suelo, destrozándose.

Es necesario por lo tanto una bandeja con una fijación mejorada que sostenga perfectamente las mochilas por su base.

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

5

La invención consiste en un carro para portar mochilas como se describe en las reivindicaciones. Resuelve con sus variantes los diferentes problemas de la técnica.

10

El carro para portar mochilas de la invención comprende una bandeja con una plataforma de apoyo de la base de la mochila, aproximadamente horizontal en posición de reposo. Igualmente comprende ruedas y una fijación para un asa. De forma novedosa, la bandeja comprende sendos salientes a lo largo de los costados de la bandeja, aunque pueden no llegar al extremo opuesto a la fijación. Igualmente comprende un tope móvil en el borde opuesto a la fijación.

15

El tope puede ser móvil sobre sendas guías definidas en la plataforma o en la base de los salientes.

20

Para ayudar a la fijación de la mochila, el tope puede tener forma cóncava con el interior dirigido hacia el interior de la plataforma (el centro está más separado de la fijación que los extremos)..

25

El tope se podrá enclavar en cada punto de su recorrido o quedar suelto. Por ejemplo podrá disponer de al menos un resalte móvil contra un resorte que se engrana en una serie de orificios o una superficie dentada a lo largo de una o más guías.

30

Cuando el asa sea abatible sobre la bandeja, el borde superior del tope en la zona donde se abate el asa, se dispone por debajo del eje de abatimiento del asa. De esta forma, se logrará que el asa siga disponiéndose paralela a la bandeja independientemente de la posición del tope.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

35

Se incluyen las siguientes figuras de ejemplos ilustrativos que no limitan la invención, para comprender mejor su esencia.

Figura 1: vista en perspectiva de la bandeja de un ejemplo de la invención, con el tope en una primera posición.

- 5 Figura 2: vista en perspectiva similar a la anterior, con el tope en una segunda posición. En esta posición no se observan las guías.

MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCION

- 10 A continuación se pasa a describir más detalladamente los ejemplos mostrados en las figuras, que corresponden a una variante de la invención no limitativa.

La bandeja (1) del carro mostrado en las figuras 1 y 2 comprende una plataforma (2) horizontal de apoyo de la base de la mochila, unas ruedas (3) en los extremos de un eje (no visible) y una fijación (4) para un asa (5) que puede ser de una barra, dos barras,...
15 sin que sea relevante para la invención. La fijación (4) estará generalmente en la parte delantera del carro, la más próxima al usuario.

A diferencia de otros carros conocidos, la bandeja (1) del carro de la invención
20 comprende en sus costados dos salientes (6) que definen los límites laterales de la bandeja (1), y que de esta forma evitan el desplazamiento de la base de la mochila por los lados. Además, la bandeja (1) mostrada en el ejemplo comprende un tope (7) móvil sobre el borde opuesto a la fijación.

25 Existen varias formas de realizar el tope (7) móvil, siendo la preferida definir en la plataforma (2) de la bandeja (1) una o más guías (8) de un patín o similar unido a la base del tope (7). Si se desea, en las guías (8) se dispondrá una superficie dentada mientras que al menos un patín dispondrá de un resalte móvil contra un resorte para definir una serie de posiciones del patín. Este juego de superficie dentada y resalte
30 podrá estar en ambas guías o sólo en una. Otras opciones de enclavamiento son: por una serie de orificios, de forma que el resalte se ha de retirar manualmente, por fricción, etc.

Es también posible disponer las guías (8) en la base de los salientes (6).

35

El tope (7) puede tener una forma curvada, cóncava, para ayudar al centrado de la mochila.

5 Cuando el asa (5) sea abatible sobre la bandeja (1), el tope (7) tendrá una altura reducida, de forma que no afecte a la posición plegada del asa (5). Para ello, el borde superior del tope (7) se dispondrá por debajo del eje (no representado) de abatimiento del asa (5). En realidad, bastará con que la parte del tope (7) alineada el asa (5) posea esa altura, de forma que el tope (7) puede tener altura variable por toda su longitud.

10 El tope (7) puede igualmente estar en el mismo lado que la fijación (4), pero se considera menos preferido por complicar la colocación de la mochila y requerir un nuevo relieve en el lado opuesto.

15 En las figuras se han representado un elemento añadido formado por una agarradera (9) próxima a la fijación (4) del asa (5) que puede ser utilizada para pasar una cinta vertical situada en la base de algunos modelos de mochilas. Cuando se presenten dos fijaciones (4), la posición será entre ambas.

20 El usuario, generalmente el niño o un familiar, dispone la mochila en la bandeja (1) fija la parte superior y a continuación aproxima la mochila al asa (5). Una vez así colocada, desliza el tope (7) sobre las guías (8) hasta la posición de enclavamiento más adecuada para fijar la base de la mochila.

REIVINDICACIONES

- 1- Carro para portar mochilas que comprende una bandeja (1) con una plataforma (2) de apoyo de la base de la mochila, ruedas (3) y una fijación (4) para un asa (5),
5 caracterizado por que la bandeja (1) comprende sendos salientes (6) a lo largo de los costados de la bandeja (1) y un tope (7) móvil en el borde opuesto a la fijación (4).
- 2- Carro, según la reivindicación 1, donde el tope (7) es móvil sobre sendas guías (8) definidas en la plataforma (2).
10
- 3- Carro, según la reivindicación 1, donde el tope (7) es móvil sobre sendas guías (8) dispuestas en la base de los salientes (6).
- 4- Carro, según la reivindicación 1, donde el tope (7) tiene una forma cóncava con el
15 hueco interior dirigido hacia el interior de la plataforma (2).
- 5- Carro, según la reivindicación 1, donde el tope (7) posee al menos un resalte móvil contra un resorte que se engrana en una serie de orificios o una superficie dentada a lo largo de una o más guías (8).
20
- 6- Carro, según la reivindicación 1, donde el asa (5) es abatible sobre la bandeja (1) y donde el borde superior del tope (7) en la zona donde se abate el asa (5) se dispone por debajo del eje de abatimiento del asa (5).
- 25 7- Carro, según la reivindicación 1, donde la bandeja (2) comprende una agarradera (9) próxima a la fijación (4).

