(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 164 765**

(21) Número de solicitud: 201600559

(51) Int. CI.:

A61B 6/00 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

05.08.2016

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

16.09.2016

(71) Solicitantes:

PAVONS HAASS, Oscar Alberto (100.0%)
Colombia, 6
28691 Villanueva de la Cañada (Madrid) ES

(72) Inventor/es:

PAVONS HAASS, Oscar Alberto

(54) Título: **Conjunto estructura plegable y portátil aligerada para equipos de rayos X**

ES 1 164 765 U

DESCRIPCIÓN

Conjunto estructura plegable y portátil aligerada para equipos de rayos x.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo plegable y portátil aligerado con fijaciones para ruedas y plegable equipado con un soporte de montaje de equipo preferentemente de rayos x compuesto de cuatro módulos principales realizados en aluminio junto con uniones y elementos de giro realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia. El dispositivo está compuesto de cuatro estructuras principales, que son un conjunto principal soporte de ruedas, un conjunto secundario de apoyo para ruedas, un conjunto central de unión y un conjunto extremo con anclajes para el montaje del equipo de rayos x.

Antecedentes de la invención

Se conocen varios tipos de dispositivos portátiles rodantes y plegables equipados con un soporte de montaje de equipo preferentemente de rayos x realizados en acero como estructura principal.

Descripción de la invención

El dispositivo plegable y portátil aligerado con fijaciones para ruedas y plegable equipado con un soporte de montaje de equipo preferentemente de rayos x compuesto de cuatro estructuras principales realizadas preferentemente en aluminio junto con uniones y elementos de giro y fricción realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia, preferentemente aceros inoxidables o con protección anticorrosión. El dispositivo está compuesto de cuatro estructuras principales unidas entre sí, que son un conjunto estructura de ruedas principal, donde la misma está realizada en un material ligero como aluminio y donde los elementos de resistencia están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia. Un conjunto estructura de ruedas secundario, donde la estructura está realizada en un material ligero como aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia que va unida al conjunto estructura de ruedas principal. Una estructura central de apoyo que va unida en su parte inferior con la estructura soporte de ruedas principal realizada preferentemente en aluminio y donde los elementos de giro están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia y finalmente una estructura en el extremo con anclajes para el montaje del equipo preferentemente de rayos x, que va unido a el conjunto central donde la estructura está realizada preferentemente en aluminio y los elementos de giro en metales y plásticos técnicos de alta resistencia.

Para complementar la descripción que se va a realizar, acompañan a la siguiente memoria descriptiva unos dibujos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente la innovación y ventajas del dispositivo.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del dispositivo plegable y portátil aligerado con fijaciones para ruedas 7 y plegable equipado con un soporte de montaje de equipo preferentemente de rayos x. Se puede observar un conjunto soporte de ruedas principal

1, donde la estructura está realizada en un material ligero como aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia. Un conjunto estructura de ruedas secundario 2, donde la estructura está realizada en un material ligero como aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia. Una estructura central de apoyo 3 que va unido en su parte inferior con la estructura soporte de ruedas 1 realizada preferentemente en aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia y una estructura en el extremo 4 con mecanizados para el montaje del equipo preferentemente de rayos x, que va unido a la estructura central 3 en su parte superior donde la estructura está realizada preferentemente en aluminio y los elementos de giro y fricción en metales y plásticos técnicos de alta resistencia.

Figura 2.- Muestra vistas de detalle en perspectiva de las zonas de unión de las cuatro diferentes estructuras donde se observa detalle 5 de la zona de unión y giro perteneciente a la estructura de ruedas 1 con la estructura central 3. Un detalle 6 del conjunto de unión y giro perteneciente a la estructura módulo de ruedas secundario 2 con la estructura de ruedas principal 1 y un detalle 8 de la zona de unión y giro de la estructura 4 con la estructura central 3 que además cuenta con mecanizados para el montaje del equipo preferentemente de rayos x. Dicha estructura también está realizada preferentemente en aluminio y los elementos de giro en metales y plásticos técnicos de alta resistencia. En un detalle 7 se observa la zona donde van montadas las ruedas.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las figuras anexas Figura 1 y Figura 2, puede observarse como el dispositivo se compone de cuatro estructuras, que son una estructura principal de ruedas 1 en forma de C donde se alojan las ruedas y un mástil vertical unido por soldadura para conexión a la estructura central 3, donde la misma está realizada en un metal ligero y preferentemente aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia a la torsión y fricción. Una estructura secundaria de ruedas 2 en forma de T donde se alojan las ruedas secundarias de apoyo a suelo, donde la estructura está realizada en un metal ligero y preferentemente aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia a la torsión y fricción. Un conjunto central de apoyo 3 que va unido en su parte inferior con la estructura soporte de ruedas principal 1 realizada preferentemente en aluminio y donde los elementos de giro y fricción están realizados en metales y plásticos técnicos de alta resistencia a la torsión y fricción y una estructura final 4 en el extremo con mecanizados para el montaje de equipos, preferentemente de rayos x, que va unida a la estructura central 3 donde la misma está realizada preferentemente en aluminio y los elementos de giro y articulación en metales y plásticos técnicos de alta resistencia a la torsión y ficción.

REIVINDICACIONES

1. Conjunto estructura plegable y portátil aligerada para equipos de rayos x. **Caracterizado** por estar compuesto de cuatro módulos realizados preferentemente en aluminio junto con uniones, elementos de giro, desgaste y resistencia realizados en metales, preferentemente aceros inoxidables o con protección anticorrosión y plásticos técnicos de alta resistencia.

FIGURA 1

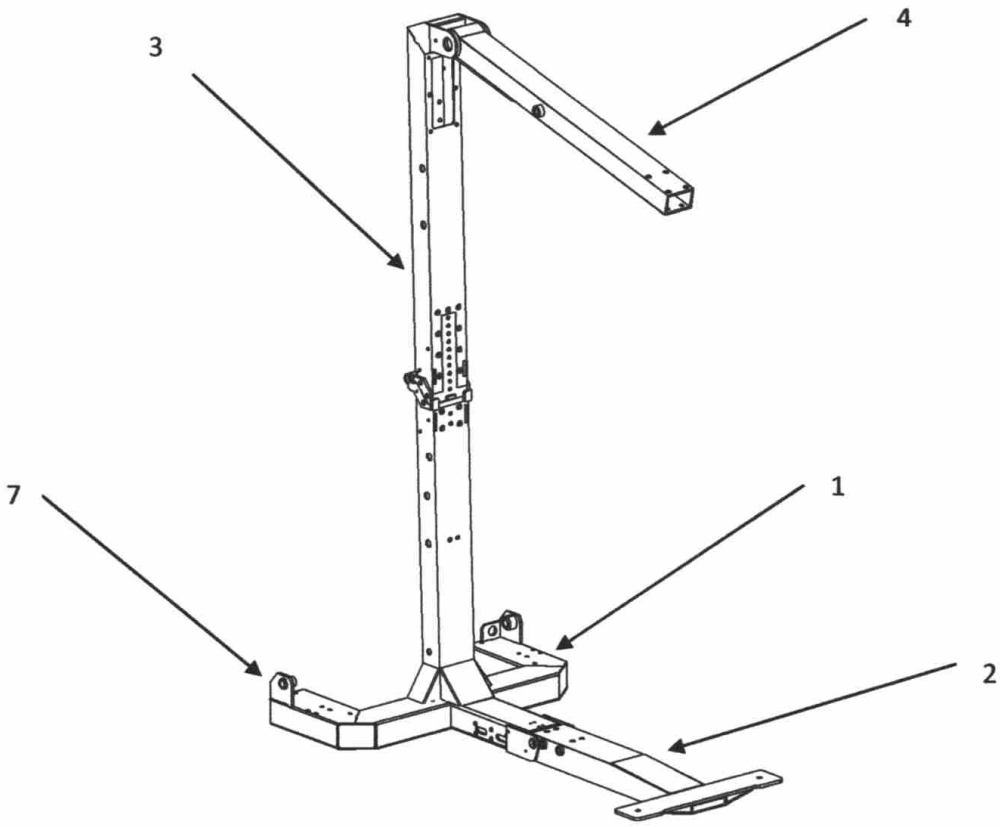
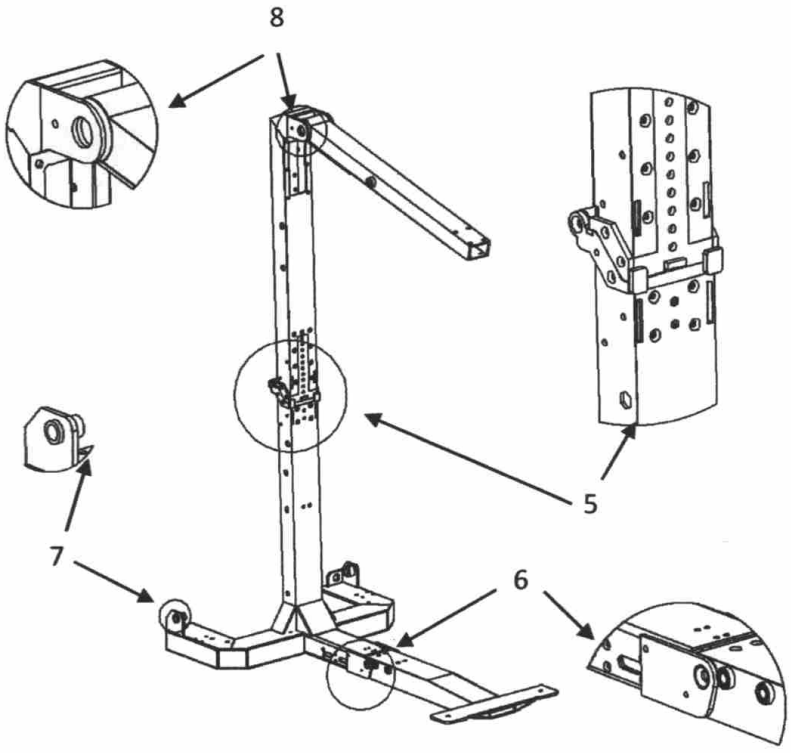
FIGURA 2