

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 167 533**

21 Número de solicitud: 201631201

51 Int. Cl.:

E04H 15/06 (2006.01)

B60P 3/32 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

06.10.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.10.2016

71 Solicitantes:

**MORALES CANO, Marcos Manuel (100.0%)
EL DURAZNO Nº 3
38350 TACORONTE (Santa Cruz de Tenerife) ES**

72 Inventor/es:

MORALES CANO, Marcos Manuel

74 Agente/Representante:

DEL VALLE VALIENTE, Sonia

54 Título: **CARAVANA DE CAMPING INCORPORABLE A VEHÍCULO**

ES 1 167 533 U

CARAVANA DE CAMPING INCORPORABLE A VEHÍCULO

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una caravana de camping incorporable a vehículo.

10

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Se conocen diversos tipos de caravanas para campismo. Las más tradicionales comprenden un remolque en el que está montada una caja de grandes dimensiones, en el interior de la cual están dispuestos todos los elementos auxiliares para el campismo: mesa, cocina, camas, incluso retrete.

15

Una evolución de estas caravanas la constituyen las autocaravanas, donde la caja de grandes dimensiones forma parte del vehículo. Incluso más modernamente se están adaptando como autocaravanas furgonetas de mediano tamaño, para conseguir una habitabilidad suficiente.

20

Los dos ejemplos anteriores ofrecen un buen confort, pero tienen diversos inconvenientes. En primer lugar, las autocaravanas y las furgonetas adaptadas no pueden servir para un uso diario diferente al campismo, por lo que se obliga a tener otro vehículo para los usos cotidianos diferentes. Por otro lado, las caravanas de remolque si permiten un uso diferente del vehículo, pero obligan a disponer de un gran espacio para almacenar la caravana cuando no se está utilizando, además del propio para aparcar el vehículo.

25

Igualmente, las autocaravanas y furgonetas adaptadas ocupan un gran espacio de estacionamiento, lo que dificulta su aparcamiento en la calle. Incluso puede estar prohibido si se sospecha que se está haciendo un uso habitado de las mismas.

30

Por tanto las tiendas de campaña serían una solución a los inconvenientes planteados, pero

a su vez presentan sus propios inconvenientes, como por ejemplo que hay que estibarlas y desestibarlas para su montaje y desmontaje, el propio montaje o desmontaje, en el que hay que acoplar una estructura portante, y además pueden resultar poco sólidas en caso de viento y ofrecen poco confort interior, al no disponer de cocina u otros elementos auxiliares como mesas o sillas, que deben ser transportados aparte, ocupando espacio en el vehículo.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La caravana de camping incorporable a vehículo de la invención sirve de una manera óptima para solucionar los inconvenientes descritos de las caravanas, autocaravanas, furgonetas adaptadas y tiendas de campaña.

De acuerdo con la invención, la caravana de camping incorporable a vehículo de la invención comprende:

- 15 -un soporte para acoplarse al techo del vehículo,
- un cajón de almacenamiento plegado de una carpa o lona desplegable,
- unos carriles para montaje deslizante del cajón en el soporte,
- unos medios de abatimiento vertical del cajón,
- una tapa practicable del cajón a la cual se encuentra unida la carpa, y
- 20 -unos medios de mantenimiento de la posición abierta de la tapa.

De este modo, el cajón cerrado contiene la caravana, y es transportada en la baca o techo del vehículo, no limitando el uso de éste, incluso cotidiano. Además en largos periodos de desuso puede desmontarse del techo o baca y almacenarse en cualquier sitio, gracias a su pequeño tamaño en comparación con una caravana convencional. A la hora de su utilización basta con desplazar el cajón hacia el extremo del vehículo gracias a los carriles, y abatir dicho cajón hasta que alcance la verticalidad. Entonces se abre la tapa del cajón y se despliega la carpa o lona y se asegura su posición abierta, ofreciendo unas paredes de lona y una parte de cerramiento que es la propia tapa del cajón, por lo tanto más sólido y consistente que una tienda de campaña convencional. Además, la fijación de la carpa al vehículo a través del cajón, asegura una resistencia y estabilidad importantes. Por otra parte, al estar la carpa adyacente al cajón, se puede utilizar la parte interior de éste para disponer elementos auxiliares utilizables cuando la caravana está montada, y además se puede utilizar el propio cajón para transporte de estos elementos auxiliares u otros cuando

la caravana está recogida para trasladarse con el vehículo.

En el presente documento, cuando se indica que la carpa está unida a la tapa del cajón, se quiere indicar que la unión puede ser cualquiera comprendida en el estado de la técnica, fija o desmontable, tal como pegados, uniones de rizo adhesivo, corchetes, cosidos, etc

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Las figuras 1 a 7.- Muestran una secuencia del montaje de la caravana de la invención en vista lateral.

Las figuras 8 a 13.- Muestran otra secuencia del montaje de la caravana de la invención en vista trasera.

La figura 15.- Muestra una vista de la carpa de la caravana de la invención.

La figura 16 muestra un detalle la disposición de las roldanas, y de la salida de uno de los carriles, para la extracción de la roldana distal y abatimiento del cajón.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

La caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) de la invención, que se aprecia montada en las figuras 7, 13 y 14 comprende:

- un soporte (3) para acoplarse al techo del vehículo (2),
- un cajón (4) de almacenamiento plegado de una carpa (5) o lona desplegable,
- unos carriles (6) para montaje deslizante del cajón (4) en el soporte (3),
- unos medios de abatimiento vertical del cajón (4),
- una tapa (7) practicable del cajón (4) a la cual se encuentra unida la carpa (5), y
- unos medios de mantenimiento de la posición abierta de la tapa (7).

El soporte (3) comprende en este caso unos adaptadores para unas barras o baca (2a) dispuesta en el techo del vehículo (2), lo que permite una fácil colocación en cualquier vehículo ya que estos elementos son de uso habitual. Además, se ha previsto que el cajón (4) comprenda formas exteriores aerodinámicas para reducir la resistencia aerodinámica en

movimiento; dichas formas exteriores aerodinámicas comprenden forma de cuña (40) frontal (ver fig 1).

5 Como es necesario desplazar el cajón (4) hasta el extremo del vehículo (2) para abatirlo, se ha previsto la disposición de unos enclavamientos, no representados, de las posiciones extremas proximal (sobre el techo) y distal (en el extremo, para abatirse) del cajón (4). Dichos enclavamientos pueden ser por ejemplo pestillos, cerrojos, grapas, etc.

10 En el ejemplo preferente, los carriles (6) se encuentran solidarizados al soporte (3), mientras que en cajón (4) se encuentran dispuestas unas roldanas proximales (9) y unas roldanas distales (10) (ver figs 1 y 5), en un cuadro (62) que se aprecia en detalle en la figura 16; comprendiendo los medios de abatimiento vertical del cajón unas salidas (11) implementadas en los carriles (6) para las roldanas distales (10) (ver fig 1 y detalle de fig 16), quedando sujeto el cajón (4) en los carriles (6) en posición abatida por las roldanas
15 proximales (9) (ver fig 4). Además, los carriles (6) son telescópicos/extensibles para alcanzar verticalmente la trasera del vehículo (2), como se ve en las figuras 1 a 4 y sus anclajes (63) comprenden correderas (64) para una mejor versatilidad de colocación. También se ha previsto la disposición de unos topes (50) en el cajón (4), para apoyo en la trasera del vehículo (2) en posición abatida (ver figs 3 y 4).

20 El cajón (4) comprende interiormente unas gradas (12) de sujeción de elementos auxiliares (ver figs 10 y 11). Dichos elementos auxiliares pueden ser por ejemplo: una mesa (13) plegable, unas sillas plegables (14), unos cubos (15), y/o unas sombrillas (16), que conseguirán un buen confort interior una vez desestibadas y montadas (ver fig 7).

25 En la realización más preferente, la tapa (7) practicable comprende la tapa superior del cajón (4), que se encuentra unida a dicho cajón (4) mediante una articulación extrema proximal (18), lo que permite su apertura hacia atrás, como se ve en las figuras 1 a 7, donde también se aprecia cómo los medios de mantenimiento de la posición abierta de la tapa (7)
30 comprenden unos compases, amortiguadores y/o puntales (19) inclinados. De este modo la propia tapa (7) configura el techo de la caravana (1). Igualmente, la tapa (7) comprende unos broches y/o tirantes (17) de sujeción de la carpa (5) al techo cuando está plegada (ver figs 5 y 10).

Por su parte, la carpa (5) comprende paredes (5a) envolventes (ver figs 7, 13, 14 y 15), estando abierta la parte adyacente al cajón (4) como se ve en la figura 15, comprendiendo fijaciones (20) de cualquier tipo conocido (rizo adhesivo, clipados, etc) al contorno lateral de dicho cajón (4) para que el cajón (4) abierto quede visto por el interior de la carpa (5) y poder aprovechar el mismo como cierre lateral y para disponer elementos auxiliares a mano; y comprendiendo porciones practicables (5c) en dichas paredes (5a) para acceso al interior (cerrables con rizo adhesivo o similar), como se ve en la figura 13, donde la porción practicable (15c) está cerrada, y en la figura 14, donde está abierta y arrollada superiormente.

5
10

Igualmente la carpa (5) comprende idealmente un suelo (5b) unido a las paredes (5a), y lastres (29) y/o vientos (29a) para su estabilización, y también puede comprender una porción inferior (5d) para cierre por la parte inferior del cajón (4) (ver figs 7 y 15).

15

Se ha previsto que el cajón (4) comprenda interiormente una encimera (21) abatible (ver fig 6) con medios de montaje de una cocina (22) de campismo y medios de enclavamiento de la posición horizontal (compases (23)). Los medios de montaje de la cocina (22) de campismo comprenden preferentemente un hueco (8) practicado en la encimera (21) (ver fig 10, donde la encimera está en posición vertical) ligeramente menor que el escudo (24) inferior recoge grasas de la cocina (22) de campismo para que quede apoyado en los bordes del hueco (8) (ver fig 6).

20

También se ha previsto que el cajón (4) comprenda interiormente unos encastres (25), algunos de ellos determinados por las gradas (12) de sujeción de cajas de almacenamiento (26) y/o de una nevera (27) portátil (ver fig 14).

25

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, se indica que la descripción de la misma y de su forma de realización preferente debe interpretarse de modo no limitativo, y que abarca la totalidad de las posibles variantes de realización que se deduzcan del contenido de la presente memoria y de las reivindicaciones.

30

REIVINDICACIONES

- 1.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) **caracterizada porque** comprende:
-un soporte (3) para acoplarse al techo del vehículo (2),
5 -un cajón (4) de almacenamiento plegado de una carpa (5) o lona desplegable,
-unos carriles (6) para montaje deslizante del cajón (4) en el soporte (3),
-unos medios de abatimiento vertical del cajón (4),
-una tapa (7) practicable del cajón (4), a la cual se encuentra unida la carpa (5), y
-unos medios de mantenimiento de la posición abierta de la tapa (7).
- 10
- 2.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 1 **caracterizada porque** el soporte (3) comprende unos adaptadores para unas barras o baca (2a) dispuesta en el techo del vehículo (2).
- 15
- 3.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el cajón (4) comprende formas exteriores aerodinámicas.
- 4.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 3 **caracterizada porque** formas exteriores aerodinámicas comprenden forma de cuña (40) frontal.
- 20
- 5.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** comprende unos enclavamientos de las posiciones extremas próxima y distal del cajón (4).
- 25
- 6.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** los carriles (6) se encuentran solidarizados al soporte (3), mientras que en cajón (4) se encuentran dispuestas unas roldanas proximales (9) y unas roldanas distales (10); comprendiendo los medios de abatimiento vertical del cajón unas salidas (11) implementadas en los carriles (6) para las roldanas distales (10).
- 30
- 7.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las

reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** los carriles (6) son telescópicos/extensibles para alcanzar verticalmente la trasera del vehículo (2).

5 8.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el cajón (4) comprende unos topes (50) para la trasera del vehículo (2)

10 9.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** el cajón (4) comprende interiormente unas gradas (12) de sujeción de elementos auxiliares.

15 10.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 9 **caracterizada porque** los elementos auxiliares se encuentran seleccionados entre: una mesa (13) plegable, unas sillas plegables (14), unos cubos (15), y/o unas sombrillas (16).

20 11.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** la tapa (7) practicable comprende la tapa superior del cajón (4), que se encuentra unida a dicho cajón (4) mediante una articulación extrema proximal (18).

25 12.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** la tapa (7) comprende unos broches y/o tirantes (17) de sujeción de la carpa (5) plegada.

30 13.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** los medios de mantenimiento de la posición abierta de la tapa (7) comprenden unos compases, amortiguadores y/o puntales (19) inclinados.

30 14.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones anteriores **caracterizada porque** la carpa (5) comprende paredes (5a) envolventes, estando abierta la parte adyacente al cajón (4); comprendiendo fijaciones (20) al contorno lateral de dicho cajón (4); y comprendiendo porciones practicables (5c) en dichas paredes (5a) para acceso al interior.

15.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 14 **caracterizada porque** la carpa (5) comprende un suelo (5b) unido a las paredes (5a), y lastres (29) y/o vientos (29a) para su estabilización.

5

16.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 15 **caracterizada porque** la carpa (5) comprende una porción inferior (5d) para cierre por la parte inferior del cajón (4).

10 17.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones 14 a 16 **caracterizada porque** el cajón (4) comprende interiormente una encimera (21) abatible con medios de montaje de una cocina (22) de campismo y medios de enclavamiento de la posición horizontal.

15 18.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según reivindicación 17 **caracterizada porque** los medios de montaje de la cocina (22) de campismo comprenden un hueco (8) practicado en la encimera (21) ligeramente menor que el escudo (24) inferior recoge grasas de la cocina (22) de campismo.

20 19.-Caravana (1) de camping incorporable a vehículo (2) según cualquiera de las reivindicaciones 14 a 18 **caracterizada porque** el cajón (4) comprende interiormente encastres (25) de sujeción de cajas de almacenamiento (26) y/o de una nevera (27) portátil.

25

30

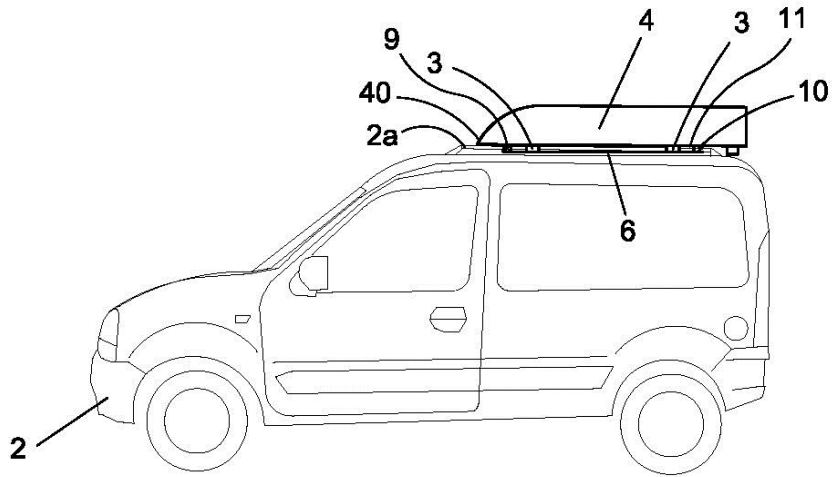


Fig 1

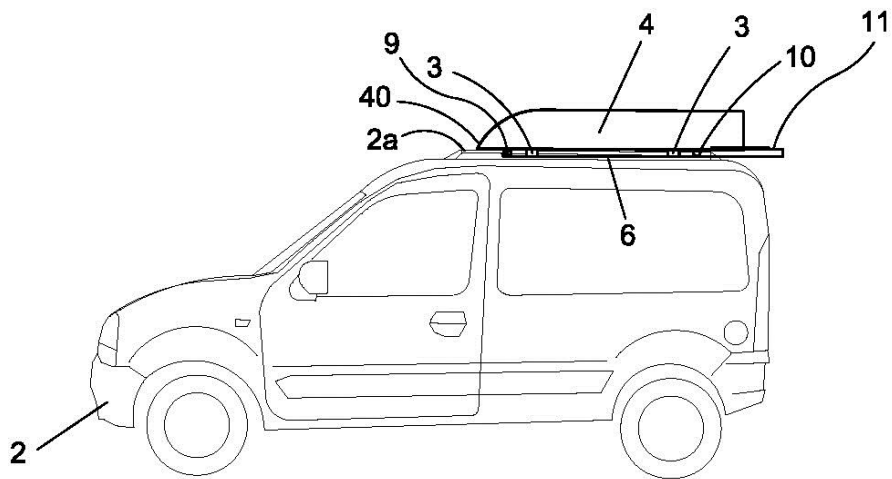


Fig 2

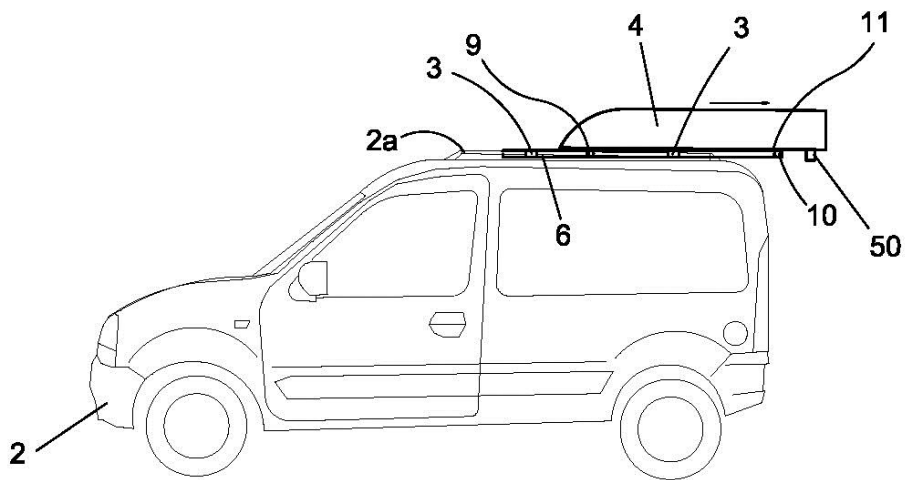


Fig 3

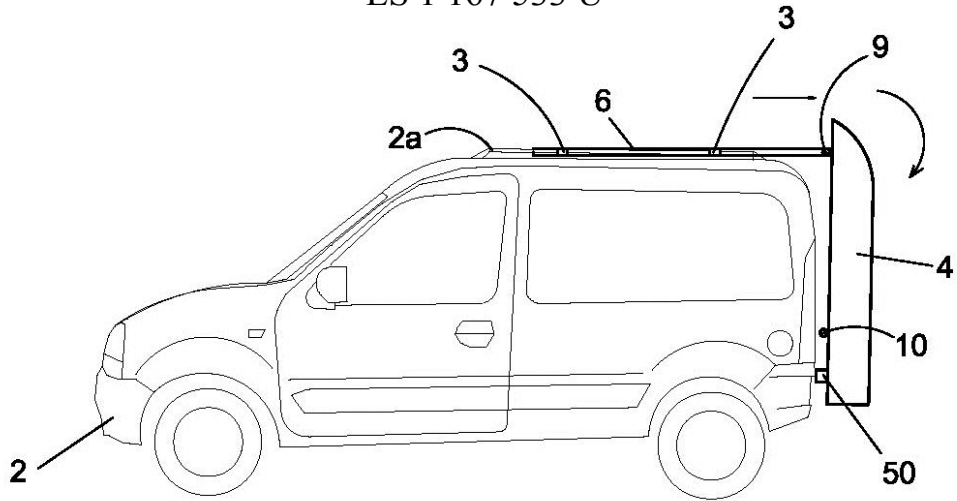


Fig 4

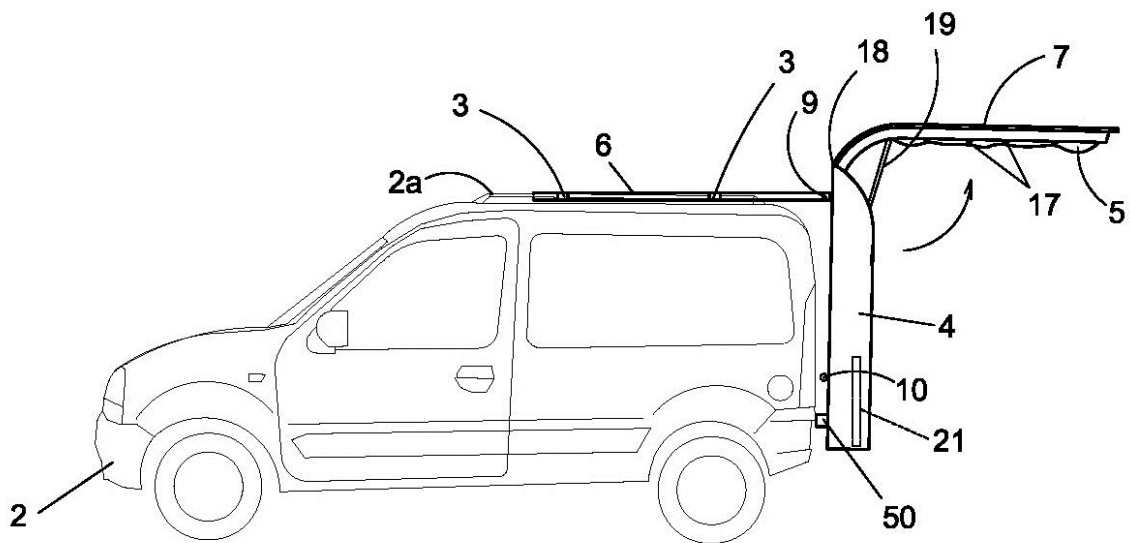


Fig 5

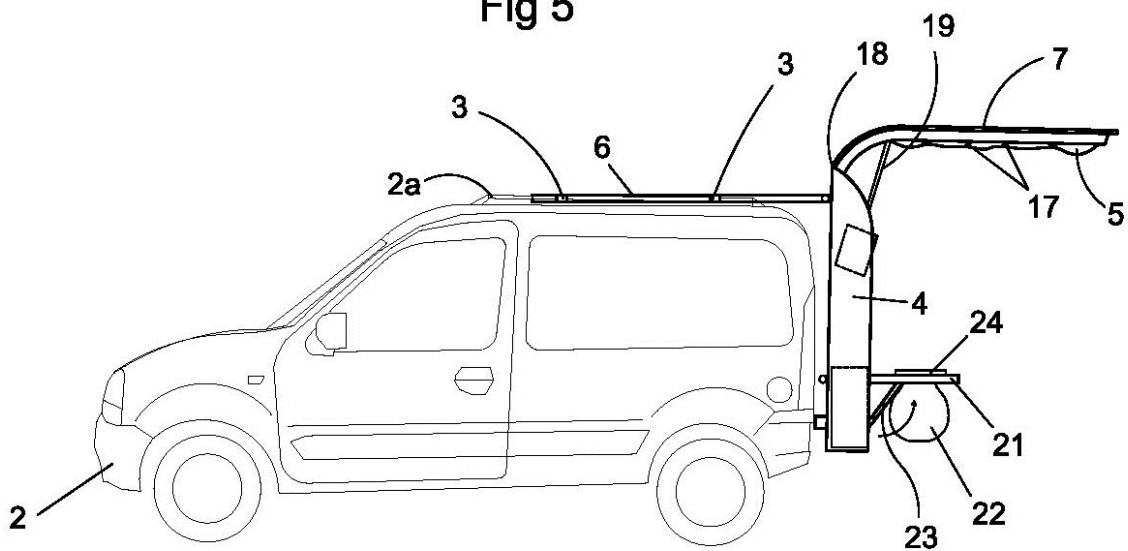
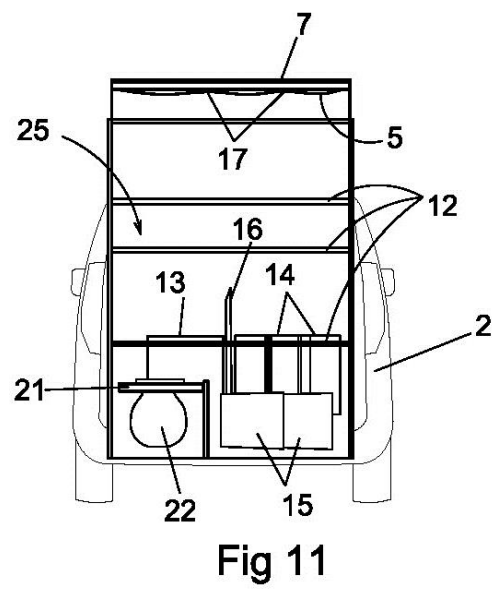
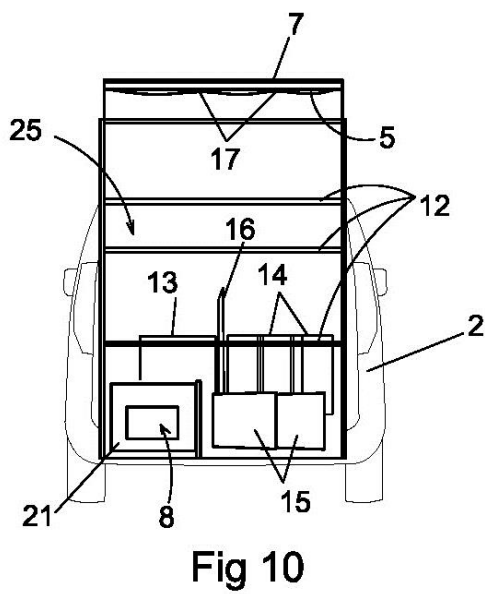
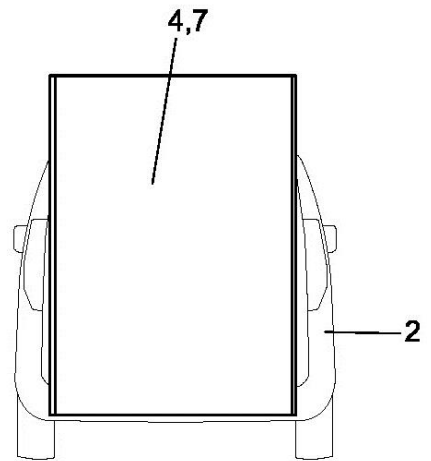
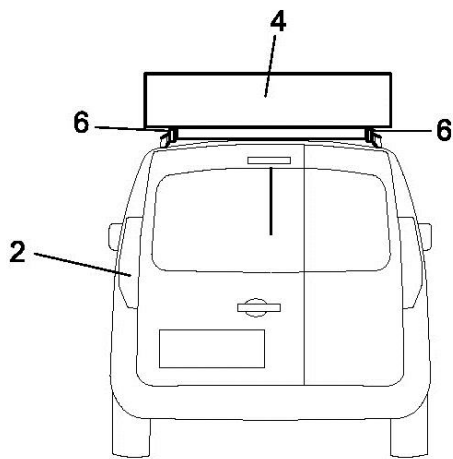
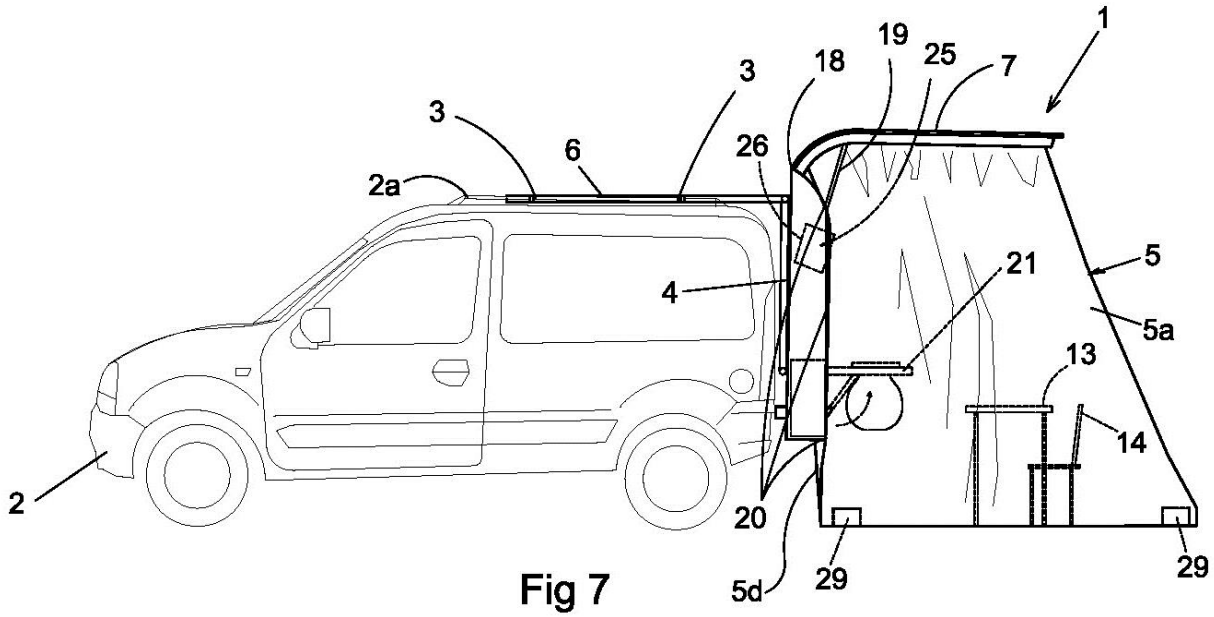


Fig 6



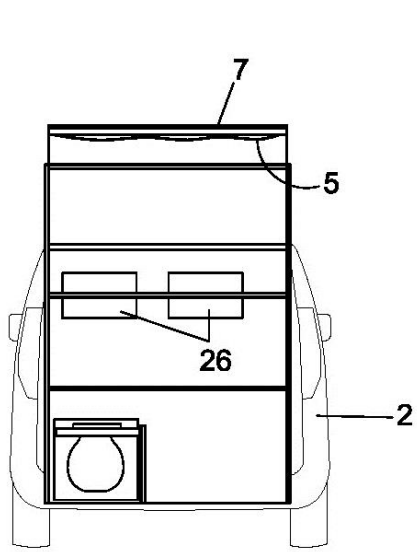


Fig 12

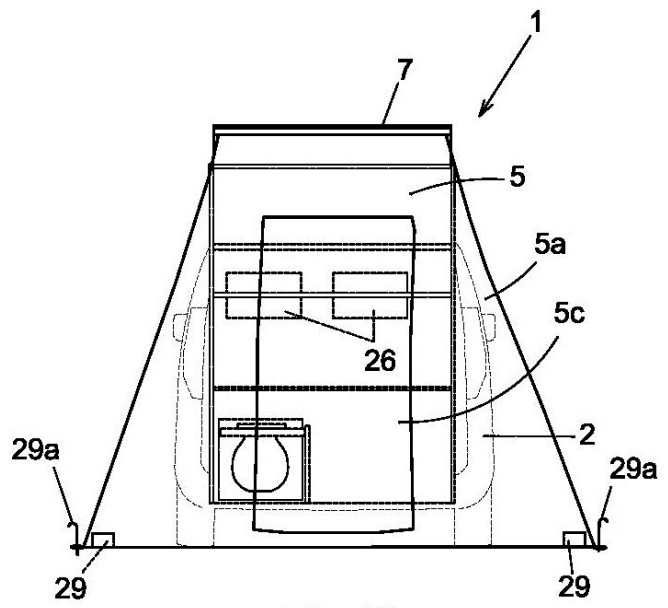


Fig 13

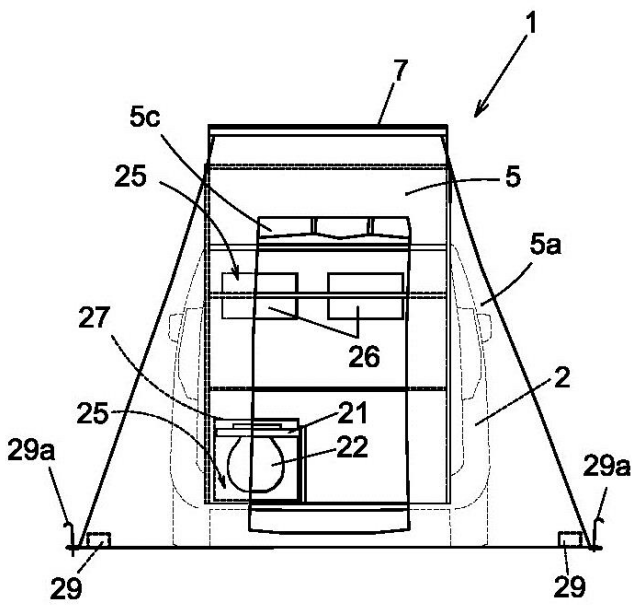


Fig 14

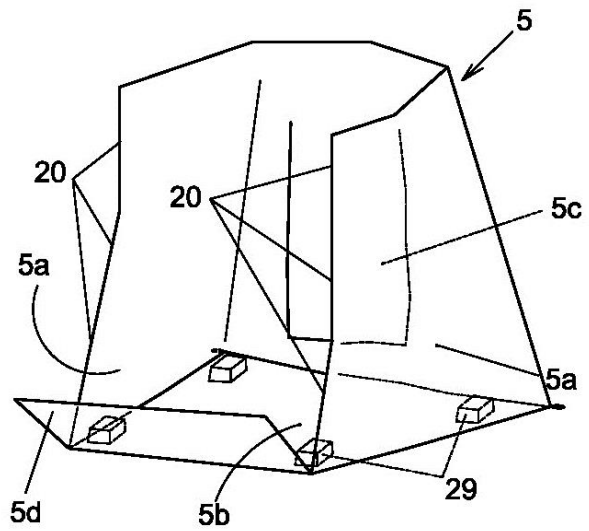


Fig 15

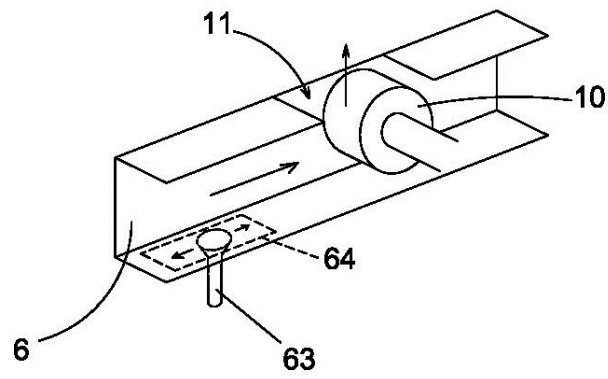
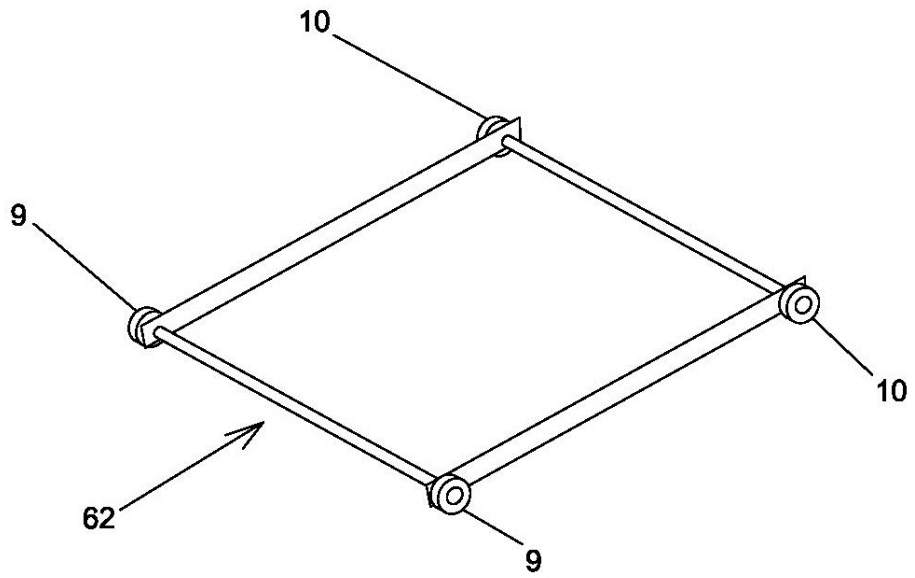


Fig 16