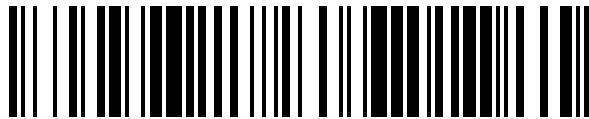


(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 169 409**

(21) Número de solicitud: 201600712

(51) Int. Cl.:

B60T 17/00 (2006.01)

B62K 11/00 (2006.01)

A41D 13/015 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación:

20.10.2016

(71) Solicitantes:

MARTINEZ SANTANO, David (100.0%)
Isla Cies 25
10005 (Cáceres) ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

11.11.2016

(72) Inventor/es:

MARTINEZ SANTANO, David

(74) Agente/Representante:

GONZÁLEZ PALMERO, Fe

(54) Título: **Dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas y similares**

ES 1 169 409 U

DISPOSITIVO DE FRENADO PARA EQUIPACIONES DE MOTORISTAS Y SIMILARES

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente invención se refiere a un dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas, ya sean monos, chaquetas y/o pantalones, cascos, guantes y botas.

10

El objeto de la invención es proporcionar al mercado y público en general, un dispositivo que permita reducir sensiblemente la distancia que se desplaza un motorista deslizando sobre cualquier tipo de terreno ante una caída accidental, en orden a evitar llegar a colisionar contra elementos tales como guarda-railes y similares.

15

Aunque la invención está prevista preferentemente para el ámbito de la motocicleta, es evidente que la misma es aplicable igualmente en otras modalidades en las que el piloto pueda accidentalmente salir despedido, tales como quads, determinadas modalidades de ciclismo, etc.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Si bien son conocidas equipaciones para la práctica más o menos segura del motociclismo y 25 otro tipo de actividades, equipaciones tales como monos, chaquetas y/o pantalones, cascos, guantes y botas dotados de placas de refuerzo y/o acolchados que minimizan los daños producidos por impactos ante una caída, este tipo de medios de seguridad solo tienen por objeto evitar la transmisión de dichos impactos, de manera que, como es sabido, en muchos accidentes de moto la peligrosidad de los mismos no radica tanto en la caída sobre el 30 asfalto o superficie de que se trate, sino en la inercia del cuerpo del motorista debida a la velocidad que el mismo llevaba en el momento de la caída, que puede provocar que el mismo después de impactar contra el suelo, impacte contra otras superficies en las que el impacto no se reparta de forma tan homogénea, como pueden ser los clásicos guarda-railes o señales verticales, los cuales son causa de amputaciones o de la muerte de un gran 35 número de motoristas al año.

Así pues, los sistemas de seguridad actuales de las equipaciones de motoristas no prevén frenar al motorista en su desplazamiento sobre la superficie de que se trate, factor determinante en gran número de accidentes.

5

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

10 El dispositivo que se preconiza ha sido concebido para solucionar la problemática anteriormente expuesta, ya que está previsto para frenar el deslizamiento que pueda sufrir un piloto de motocicleta u otro vehículo similar cuando cae sobre el firme de que se trate, evitando así que pueda alcanzar en dicho deslizamiento objetos afilados o potencialmente peligrosos tales como guardarráíles, señales verticales, postes, árboles, etc.

15

Para ello, y de forma más concreta, el dispositivo de frenado está constituido por un cuerpo alargado o banda de caucho macizo, en el que se define un núcleo central que puede presentar diferentes secciones, ya sea triangular, rectangular, redondeada, etc, con una base acolchada y/o rígida para la sujeción de dicha banda, conjunto que se integra en la

20 equipación del motorista, ya sea esta un mono, una chaqueta y/o un pantalón, casco, guantes y botas, tanto de piel como de cordura, como de diferentes materiales que esté constituido, distribuyéndose estas bandas en diferentes partes de dicha equipación, principalmente en aquellas sobre las que estadísticamente suelen suponer las zonas que entran en contacto con el asfalto o superficie de que se trate cuando el motorista se desliza

25 sobre dicha superficie, como puede ser los brazos, la zona lumbar, cadera, parte superior de la espalda, zona posterior y lateral de las piernas, cabeza, manos, pies, etc, de manera que estos elementos por su configuración y disposición preferentemente en paralelo, forman tramos escalonados que constituyen un sistema de frenado para el motorista o piloto de gran eficacia.

30

A partir de esta estructuración, las bandas de caucho, por su propia naturaleza elástica y adherente se oponen al deslizamiento del motorista, consiguiendo así una reducción importante en la velocidad de desplazamiento de éste hasta alcanzar su parada, mientras que el núcleo interior de espuma permite ofrecer un carácter amortiguador, mientras que la

tela de cordura además de permitir la fijación del dispositivo a la prenda de que se trate, presentará un carácter anti-abrasión que evite la rotura de dicha prenda.

Como resulta evidente, el dispositivo descrito puede convivir con otros sistemas de protección habituales en este tipo de prendas de protección, como pueden ser placas

5 internas protectoras, acolchados, airbag, etc.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

10 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

15

La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una vista en alzado lateral de una de las bandas que constituyen el dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

20 La figura 2.- Muestra una vista en perfil del dispositivo de la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una vista en perspectiva del dispositivo de la figura anterior.

25 La figura 4.- Muestra una vista de un mono de motorista provisto con el dispositivo de la invención.

La figura 5.- Muestra, finalmente, una vista en perspectiva de dispositivo de la invención integrado en un módulo destinado a formar parte de la propia equipación del motorista.

30

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCIÓN

Como se puede ver en las figuras reseñadas, el dispositivo (1) de la invención se constituye mediante una pluralidad de piezas o bandas obtenidas a partir de una lámina de caucho (2)

que puede presentar diferentes secciones, en el presente ejemplo de sección triangular, estando la banda de caucho (2) destinada a definir un elemento adherente para frenar el deslizamiento del piloto, estableciéndose bajo dicha banda de caucho (2) con un acolchado (3) interno que constituya un medio de amortiguación que permita la deformación del

5 conjunto y evitar en lo posible lesiones en determinadas partes del cuerpo del usuario.

Para la integración del dispositivo en la prenda de que se trate, el mismo se complementa con sendas piezas laterales (4), de cordura o piel que formarán parte del corte de la propia prenda en la que se integran, fijadas mediante adhesivo a los laterales de la banda de

10 caucho (2), y que definen unas alas laterales a través de las cuales se fijan los dispositivo al propio traje (5) del motorista, ya sea un mono, como el representado en la figura 4, a un pantalón, y/o a una chaqueta, botas, pudiéndose incluso integrar en cascos, guantes, y cualquier prenda del motorista.

15

A partir de esta estructuración, y como se muestra en la figura 4, las bandas se distribuirán por zonas estratégicas sobre la superficie de la prenda protectora en orden a maximizar el frenado del motorista en su deslizamiento sobre la superficie que sea.

20 Así pues, y tal y como se puede observar en la figura 5, el dispositivo podrá formar parte de las piezas que participan en la prenda del motorista, de manera que las alas laterales (4) de fijación formen parte de la propia pieza de piel o cordura del traje (5), pudiéndose complementar por sus extremos con piezas de remate (4'), incluyendo inferiormente el mencionado acolchado (3) que puede ser independiente, o una plancha común para varias

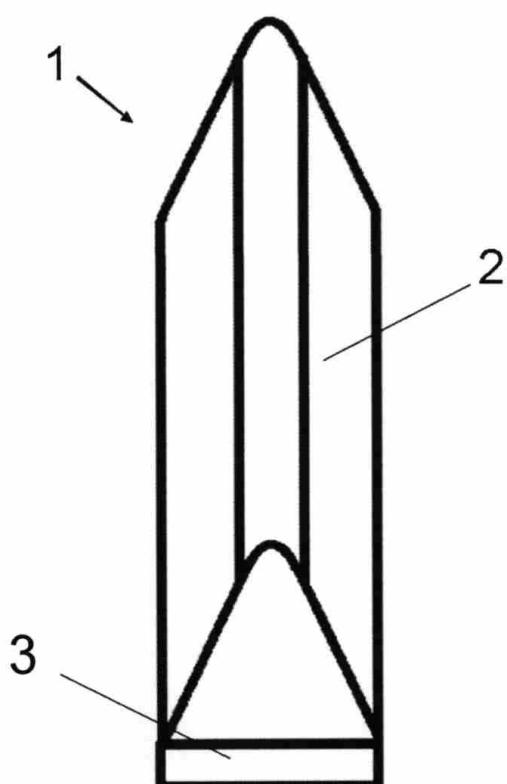
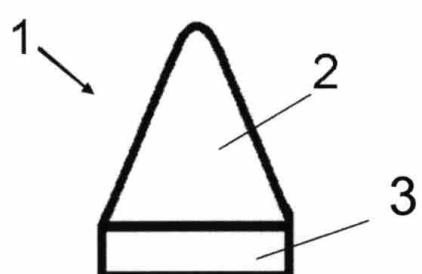
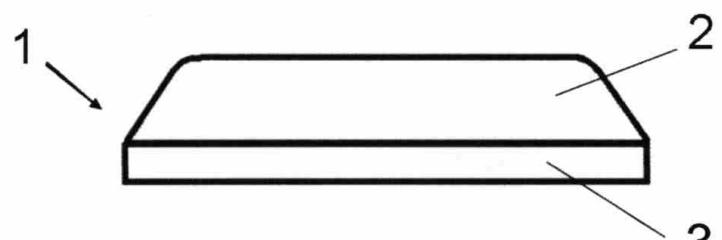
25 bandas de caucho (2).

Experimentalmente, se ha podido comprobar como con el dispositivo de la invención, se llega a reducir hasta en un 50% la distancia que se desplaza el motorista ante una caída y deslizamiento sobre distintas superficies hasta su parada frente a una equipación

30 convencional.

REIVINDICACIONES

- 1^a.- Dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas y similares, que siendo implantable en cualquier prenda protectora, ya sean monos, chaquetas, pantalones, tanto de piel como de cordura o cualquier material que esté fabricado, guantes, botas e incluso cascos, se caracteriza porque está constituido a partir de una banda de caucho anti-deslizante, determinante de una banda maciza, que se dispone sobre una base acolchada para su fijación/integración en la prenda de que se trate.
- 5
- 10 2^a.- Dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas y similares, según reivindicación 1^a, caracterizado porque la banda de caucho presenta una sección triangular, rectangular, redondeada o de cualquier forma de acuerdo a cualquier línea de diseño.
- 15 3^a.- Dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas y similares, según reivindicación 1^a, caracterizado porque las bandas de caucho se fijan adicionalmente mediante alas laterales que forman parte del propio corte del material en que esté obtenida la prenda en la que se integre.
- 20 4^a.- Dispositivo de frenado para equipaciones de motoristas y similares, según reivindicación 1^a, caracterizado porque las alas laterales que se fijan a las bandas de caucho son independientes de la pieza y del material en que esté obtenida la prenda en que se integre.



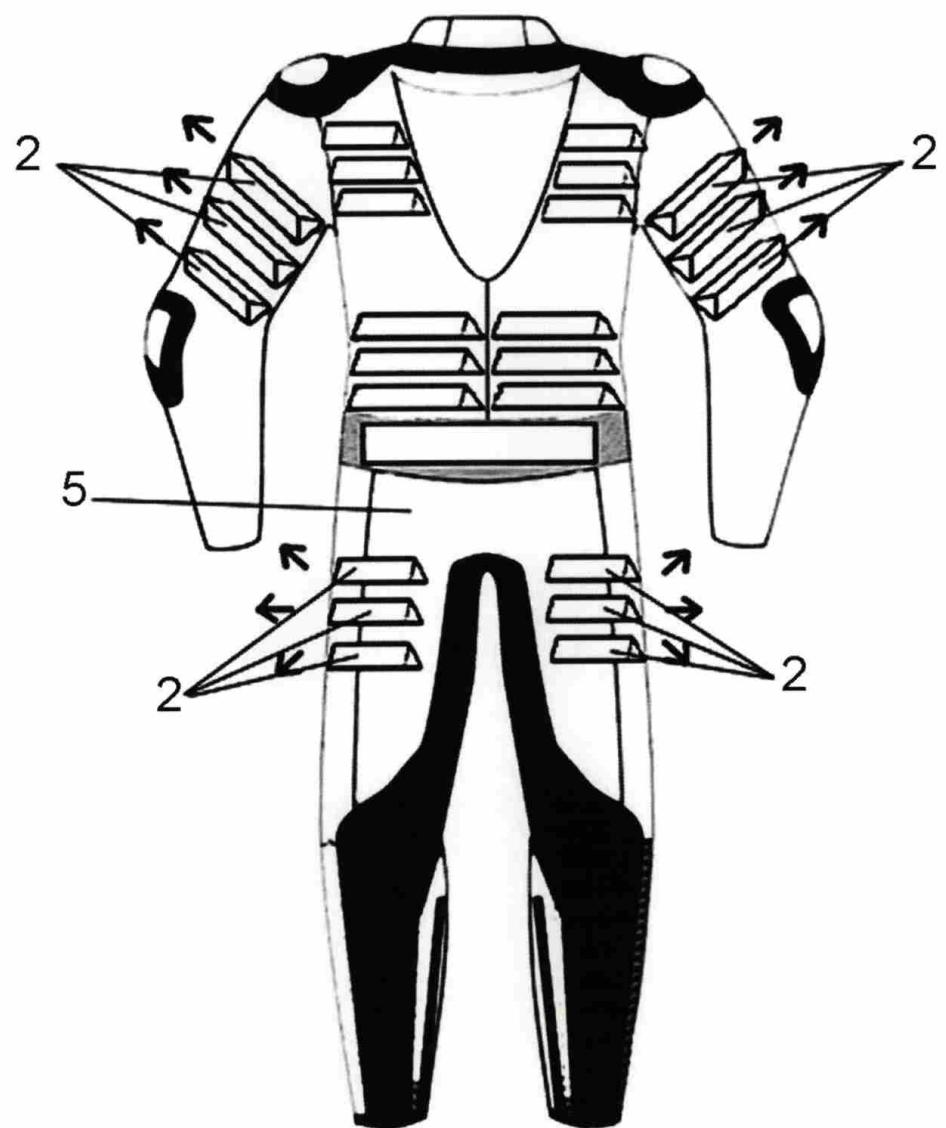


FIG. 4

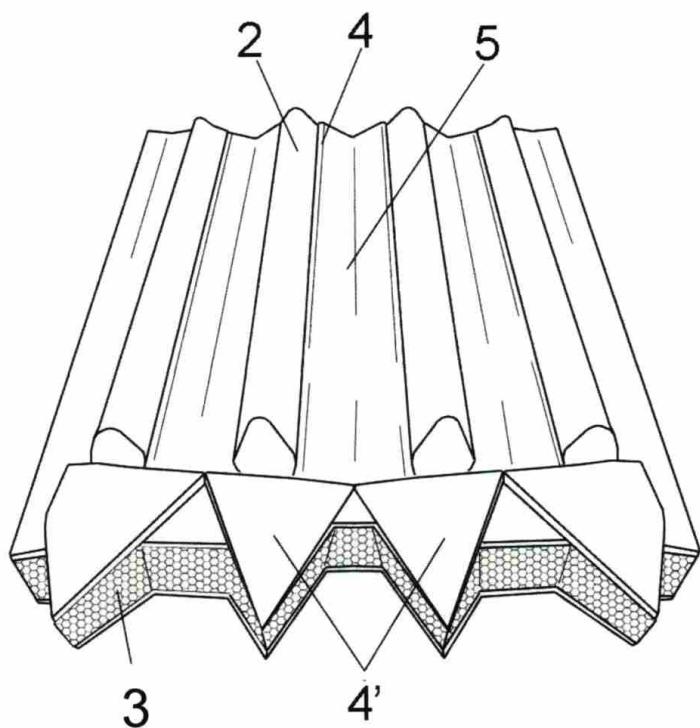


FIG. 5