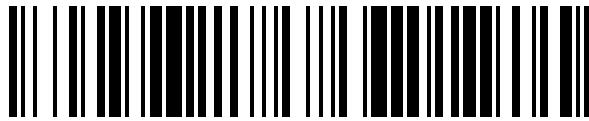


(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS  
ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 170 659**

(21) Número de solicitud: 201631327

(51) Int. Cl.:

**B62B 9/12** (2006.01)

**B62B 7/06** (2006.01)

(12)

## SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación:

**08.11.2016**

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

**23.11.2016**

(71) Solicitantes:

**CHEN, Yen-fu (100.0%)  
130-3 8F, WuChun West 4th Street  
403 TAICHUNG CITY TW**

(72) Inventor/es:

**CHEN, Yen-fu**

(74) Agente/Representante:

**ZEA CHECA, Bernabé**

(54) Título: **DISPOSITIVO DE SILLA PARA SILLA DE PASEO PARA NIÑOS**

ES 1 170 659 U

## **DESCRIPCIÓN**

Dispositivo de silla para silla de paseo para niños

5    **ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN**

(A) **Campo de la invención**

La presente invención se refiere a un dispositivo de silla para una silla de paseo para niños y, más particularmente, a un dispositivo de silla para una silla de paseo para niños que permite el retroceso hacia delante un respaldo de la silla para regular el ángulo con el 10 asiento, y extender conjuntamente el asiento para desplazar el asiento hacia delante para hacer que el centro de gravedad de la silla se desplace hacia delante y más cerca del centro de gravedad de toda la silla de paseo, estabilizando mejor, de este modo, la silla de paseo; y permite, además, extender el ángulo entre el respaldo y el asiento hacia una posición acostada, logrando así una posición más cómoda para un niño y aumentando la seguridad.

15

(B) **Descripción de la técnica anterior**

De acuerdo con la técnica anterior, un carro para bebés es un tipo de silla de paseo para niños, que es un dispositivo cómodo que contempla el cuidado de un niño cuando se encuentra al aire libre. La silla de paseo para niños puede presentar adicionalmente la 20 función de plegado para reducir su volumen durante el transporte o cuando se guarda, haciendo que la silla de paseo para niños resulte extremadamente cómoda. En la actualidad, las sillas de paseo para niños generalmente se montan a partir de dos estructuras, una estructura es el cuerpo principal de la silla de paseo para niños, que es una estructura que utiliza la persona que cuida el niño para empujar la silla, y es un conjunto que 25 comprende unas ruedas, unas barras de intersección y unas varillas de soporte. La segunda estructura es una silla, que está conectada al cuerpo principal de la silla de paseo para niños. La silla permite a un bebé o un niño acostarse o sentarse en la misma. Además, la silla puede separarse y desmontarse del cuerpo principal de la silla de paseo para niños para reducir el volumen del cuerpo principal de la silla de paseo para niños después de 30 plegarse. Por otra parte, la silla permite a la persona que cuida al niño empujar al niño, o la silla puede utilizarse como asiento para bebés para el coche, por lo que la silla resulta extremadamente cómoda.

Sin embargo, se hace referencia a la figura 1, que muestra un dibujo lineal simple de una silla con un ángulo fijo, en el que una silla 1 va equipada con un respaldo 2 y un asiento delantero 3. El respaldo 2 permite apoyar la espalda del bebé sobre el mismo, y el asiento delantero 3 permite al niño sentarse sobre el mismo. El respaldo 2 forma un ángulo con el asiento delantero 3, y el ángulo es de tipo fijo, lo que significa que el ángulo no puede regularse. Haciendo referencia a la figura 2, cuando se baja el respaldo 2 de la silla 1 y se coloca un niño en una posición casi acostado, entonces el asiento delantero 3 se sube a la vez que se baja el respaldo 2, en cuyo momento el niño ya no se encuentra en una verdadera posición plana. Por consiguiente, la estructura de la silla 1 de la técnica anterior afecta a la comodidad del niño y al centro de gravedad de la silla.

## **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN**

Por lo tanto, debido a que el ángulo abierto entre el respaldo 2 y el asiento delantero 3 de la silla 1 de la técnica anterior es de tipo fijo, un niño sólo puede adoptar una única postura sentado. Cuando la silla 1 se baja hacia atrás, no puede hacerse que la silla 1 baje más allá de su centro de gravedad, y seguirá encontrándose en una posición de transporte elevada situado dentro de la silla de paseo para niños. Por consiguiente, la estructura de la silla 1 de la técnica anterior no proporciona un ángulo cómodo para que un niño se recline sobre la misma y, debido a que no puede hacerse que la estructura se baje más que su centro de gravedad, existe la preocupación de que el carro de bebés se caiga si se golpea contra éste.

A la luz de la deficiencia anterior, se monta una silla en una silla de paseo para niños, con la silla montándose principalmente a partir de un respaldo y un asiento. El respaldo está provisto de un pasamano en forma de U invertida y de una pluralidad de tiras posteriores. Un reposapiés en forma de U está conectado de manera giratoria a los dos lados delanteros del asiento y cada uno de los dos lados del asiento está provisto de una pieza de conexión giratoria. Cada uno de los dos extremos del pasamanos está conectado de manera giratoria a la pieza de conexión giratoria respectiva y las tiras posteriores están unidas al pasamanos y al extremo trasero del asiento. Cerca de cada una de las áreas extremas del pasamanos hay dispuesto un cabezal de conexión, y los cabezales de conexión están situados respectivamente de manera fija en la silla de paseo. Los cabezales de conexión están unidos, respectivamente, a unas placas de soporte, adoptando cada uno de los cabezales de conexión un ángulo fijo con la respectiva placa de soporte. Un disco de conexión giratorio está montado en cada uno de los dos lados del pasamanos, y los discos de conexión

giratorios permiten la unión a la respectiva superficie interna de las placas de soporte, que están equipadas internamente con un mecanismo de sujeción segmentado. El extremo superior del pasamanos está equipado con una empuñadura que sirve para controlar el mecanismo de sujeción y permite un posicionamiento fijo o un giro segmentado múltiple de 5 los discos de conexión giratorios y las respectivas placas de soporte. Además, en el pasamanos va montada una barra de protección.

La presente invención se caracteriza porque: cada uno de los dos extremos del pasamanos está provisto de una barra prolongadora, y las barras prolongadoras están conectadas, 10 respectivamente, de manera giratoria a las piezas de conexión giratorias en los dos extremos del asiento. Las placas de soporte están conectadas de manera giratoria, respectivamente, a unos brazos móviles, y las barras prolongadoras realizan un alargamiento y un acortamiento al estar conectadas entre sí de manera giratoria con los brazos móviles a las piezas de conexión giratorias. Los brazos móviles y las placas de 15 soporte están conectados respectivamente de manera giratoria a unas piezas de conexión. Por consiguiente, cuando se baja o se sube el pasamanos, el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras se utiliza para conseguir un movimiento hacia abajo y de retroceso del respaldo de la silla para permitir regular el ángulo y producir un desplazamiento del asiento de acuerdo con el ángulo del pasamanos. El alargamiento y el 20 acortamiento de las barras prolongadoras se utiliza para tirar del asiento y desplazarlo hacia adelante y hacia una posición elevada o desplazar el asiento hacia atrás y hacia una posición inferior para conseguir el ángulo requerido para colocar el asiento en una posición plana de reposo.

25 El principal objetivo de la presente invención es proporcionar un movimiento hacia abajo y de retroceso del respaldo de la silla para permitir regular el ángulo, con cada uno de los dos extremos del pasamanos provisto de una barra prolongadora. La silla va equipada, además, con brazos móviles, y el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras se utiliza para provocar el desplazamiento del asiento de acuerdo con el ángulo del 30 pasamanos, por lo que el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras tira y desplaza el asiento hacia adelante y hacia una posición elevada o desplaza el asiento hacia atrás y hacia una posición inferior para conseguir el ángulo requerido para colocar el asiento en una posición plana de reposo.

Otro objetivo de la presente invención consiste en proporcionar un prensado segmentado del pasamanos para hacer que el asiento se desplace hacia adelante y se eleve hasta una altura máxima para colocar a un niño en una posición plana acostada para tareas tales como una cómoda asistencia al niño para cambiar pañales, alimentarlo, y similares.

5

Un tercer objetivo de la presente invención consiste en proporcionar una unión de conexión del asiento para permitir su desplazamiento hacia adelante, haciendo que el centro de gravedad de la silla se desplace hacia adelante cerca del centro de gravedad de toda la silla de paseo, con lo que se estabiliza mejor la silla de paseo y se aumenta su seguridad general.

10

Para permitir una mejor comprensión de dichos objetivos y los métodos tecnológicos de la presente invención, a continuación se da una breve descripción de los dibujos seguida de una descripción detallada de las realizaciones preferidas.

15

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

La figura 1 es un dibujo lineal simple de ángulo fijo de una silla de paseo para niños de la técnica anterior cuando se encuentra colocada en una posición sentada con el asiento y el respaldo.

20

La figura 2 es un dibujo lineal simple de ángulo fijo de la silla de paseo para niños de la técnica anterior cuando se encuentra colocada en una posición reclinada con el asiento y el respaldo.

La figura 3 es una vista tridimensional de la presente invención.

25

La figura 4 es una vista tridimensional de la presente invención parcialmente en despiece para mostrar un mecanismo de sujeción.

La figura 5 es una vista tridimensional en despiece del mecanismo de sujeción de la presente invención.

La figura 6 es una vista tridimensional en despiece del mecanismo de sujeción de la presente invención desde otro ángulo de visión.

30

La figura 7 es una vista tridimensional de un respaldo entero de la presente invención en una posición inclinada.

La figura 8 es una vista lateral del respaldo entero de la presente invención cuando se encuentra en una posición sentada.

La figura 9 es una vista lateral del respaldo entero de la presente invención cuando se encuentra en una posición inclinada.

La figura 10 es una vista lateral del respaldo entero de la presente invención cuando se encuentra en una posición de reposo.

5 La figura 11 es una vista lateral de un pasamanos y el mecanismo de sujeción de la presente invención.

La figura 12 es una vista en sección transversal del control del mecanismo de sujeción que equilibra una placa de soporte y un disco de conexión giratorio de acuerdo con la presente invención.

10 La figura 13 es una vista en sección transversal del mecanismo de sujeción que ha liberado el disco de conexión giratorio de acuerdo con la presente invención.

## **DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS REALIZACIONES PREFERIDAS**

Haciendo referencia a las figuras 3 a 6, que muestran un dispositivo de silla para una silla de

15 paseo para niños de la presente invención, en el que una silla 100 va montada en una silla de paseo (no mostrada en los dibujos). La silla 100 va montada principalmente a partir un respaldo 10 y un asiento 20, en el que el respaldo 10 está provisto de un pasamanos 11 y una pluralidad de tiras traseras 12. El pasamanos 11 es un cuerpo en forma de U invertida cuyo extremo superior va equipado con una empuñadura 31. La parte delantera del asiento

20 20 está provista de un reposapiés en forma de U 21 y el reposapiés 21 está conectado de manera giratoria a los dos lados delanteros del asiento 20. Cada uno de los dos lados delanteros del asiento 20 está provisto, además, de una pieza de conexión giratoria 22 y cada uno de los dos extremos del pasamanos 11 está conectado de manera giratoria a la respectiva pieza de conexión giratoria 22. Las tiras traseras 12 están unidas al extremo

25 superior del pasamanos 11 y el extremo trasero del asiento 20. Un cabezal de conexión 13 está dispuesto cerca de cada una de las áreas extremas del pasamanos 11, y los cabezales de conexión 13 se utilizan para permitir una colocación fija a la silla de paseo. Los cabezales de conexión 13 están respectivamente fijados de manera rígida a las placas de soporte 32 y cada uno de los cabezales de conexión 13 adopta un ángulo rígidamente fijo con la

30 respectiva placa de soporte 32. Cada una de las placas de soporte 32 utiliza una pieza de conexión 33 para conectarla a un brazo móvil 34 y los brazos móviles 34 pueden moverse a través de las placas de soporte 32. Cada uno de los dos lados del pasamanos 11 está provisto de un disco de conexión giratorio 14 y los discos de conexión giratorios 14 permiten unir las placas de soporte 32, cuyo interior está equipado respectivamente con un

mecanismo de sujeción segmentado 30. El extremo superior del pasamanos 11 está equipado con la empuñadura 31 que sirve para controlar los mecanismos de sujeción 30, permitiendo un posicionamiento fijo o un giro segmentado múltiple de los discos de conexión giratorios 14 respecto a las placas de soporte 32. Además, en el pasamanos 11 se dispone, 5 además, una barra de protección 15.

Haciendo referencia a las figuras 4 a 6, cada uno de los mecanismos de sujeción 30 comprende una rueda de trinquete 35, una rueda de empuje 36, un cable 37 y un muelle 38. Los mecanismos de sujeción 30 van montados en las placas de soporte 32 y dentro de los 10 discos de conexión giratorios 14. La rueda de empuje 36, la rueda de trinquete 35 y el muelle 38 se encajan sucesivamente desde la superficie interior de la placa de soporte 32 al interior del disco de conexión giratorio 14. La superficie interna de cada una de las placas de soporte 32 está provista de un primer engranaje de sujeción anular 321 y un poste central saliente 322. Cada uno de los discos de conexión giratorios 14 del pasamanos 11 está 15 provisto internamente de un segundo engranaje de sujeción anular 141 y un anillo cóncavo central 142. El poste central saliente 322 está instalado en el anillo central cóncavo 142, permitiendo que la rueda de empuje 36, la rueda de trinquete 35 y el muelle 38 se coloquen sucesivamente desde la superficie interna de la placa de soporte 32 al interior de los discos de conexión giratorios 14. La rueda de empuje 36 está provista de un orificio de colocación 20 361, y el cable 37 está provisto de un extremo de cabezal 371, con el extremo de cabezal 371 insertado dentro del orificio de colocación 361. El cable 37 está conectado a la empuñadura 31 del pasamanos 11 (véase la figura 3). La rueda de trinquete 35 queda sujetada entre el primer engranaje de sujeción anular 321 y el segundo engranaje de sujeción anular 141. El lado exterior de la rueda de empuje 36 está provisto de unas superficies 25 inclinadas 362, y el correspondiente lado interior de la rueda de trinquete 35 está provisto de una pluralidad de superficies inclinadas combadas 351, que giran la rueda de empuje 36. Las superficies inclinadas 362 pueden presionar entonces hacia arriba y apoyarse contra las superficies inclinadas combadas 351 de la rueda de trinquete 35, desplazando la rueda de trinquete 35, que sujeta entonces el segundo engranaje de sujeción anular 141.

30

Cada uno de los dos extremos del pasamanos 11 está provisto de una barra prolongadora 16 (véase la figura 7). Las barras prolongadoras 16 pueden ser barras de presión de aire o barras de presión de aceite y las barras prolongadoras 16 están conectadas, respectivamente, a las piezas de conexión giratorias 22 en los dos extremos del asiento 20.

Las barras prolongadoras 16 realizan un alargamiento y un acortamiento al estar conectadas de manera giratoria junto con los brazos móviles 34 a las piezas de conexión giratorias 22. Los brazos móviles 34 y las placas de soporte 32 están conectados, respectivamente, de manera giratoria a las piezas de conexión 33. Cuando se baja o se sube el pasamanos 11,

5 se provoca que el asiento 20 se mueva de acuerdo con el ángulo del pasamanos 11. Las barras prolongadoras 16 tiran del asiento 20 haciendo que se desplace hacia delante y se eleve o se desplace hacia atrás y descienda para conseguir el ángulo requerido cuando el asiento 20 se encuentra en una posición plana de reposo.

10 Para accionar la silla, las manos sujetan la empuñadura 31 en el extremo superior del pasamanos 11 para controlar los mecanismos de sujeción 30, la empuñadura 31 se presiona para tirar de los cables 37, de manera que los cables 37 accionan conectivamente las ruedas de empuje 36 (véase las figuras 11 a 13), haciendo girar las ruedas de empuje 36. Mientras las ruedas de empuje 36 están girando, las superficies inclinadas 362 de la

15 rueda de empuje 36 se apoyan respectivamente contra las primeras superficies inclinadas combadas segmentadas 351 correspondientes de las ruedas de trinquete 35. Se utiliza entonces un método de superficie inclinada inversa para efectuar un desplazamiento lateral sobre el trinquete, haciendo que las ruedas de trinquete 35, que originalmente se sujetaran respectivamente sobre el primer engranaje de sujeción anular 321 de la placa de soporte 32

20 y el segundo engranaje de sujeción anular 141 del disco de conexión giratorio 14, para separarse respectivamente de los primeros engranajes anulares 321 de las placas de soporte 32, momento en el cual las ruedas de trinquete 35 cambian para ser desplazadas completamente al respectivo segundo engranaje de sujeción anular 141 de los discos de conexión giratoria 14, liberando y abriendo de este modo los discos de conexión giratorios

25 14 y permitiendo que el pasamanos 11 sea presionado hacia abajo. Dependiendo de los cabezales de conexión 13 como centros, las respectivas placas de soporte 32 no se mueven, mientras que las barras prolongadoras 16 en los extremos del pasamanos 11 y los brazos móviles 34 accionan conjuntamente el asiento 20 para desplazarlo hacia adelante y elevarlo. Al aflojar la sujeción de la empuñadura 31, la fuerza elástica de los muelles 38

30 hace que las ruedas de trinquete 35 sean empujadas hacia atrás, lo que provoca correspondientemente el giro inverso y el restablecimiento de las ruedas de empuje 36 a sus posiciones originales, después de lo cual las ruedas de trinquete 35 quedan sujetas de nuevo entre el respectivo primer engranaje de sujeción anular 321 de la placa de soporte 32 y el segundo engranaje de sujeción anular 141 del disco de conexión giratorio 14, con lo que

el pasamanos 11 queda colocado de manera fija en un ángulo específicamente situado. Haciendo referencia a las figuras 8 a 10, los mecanismos de sujeción 30 proporcionan adicionalmente al pasamanos 11 una triple presión hacia abajo segmentada. Cuando el asiento 20 se encuentra colocado en una posición plana, se hace que el asiento 20 se desplace hacia delante y se eleve, provocando que el ángulo del pasamanos 11 respecto al asiento 20 se haga más grande, sin limitar de este modo la silla a un ángulo fijo. La presión segmentada del pasamanos 11 hace que el asiento 20 se desplace hacia delante y se eleve, haciendo que el asiento 20 se eleve hasta una altura máxima para colocar al niño en una posición acostada plana para tareas tales como asistir al niño para cambiar pañales, alimentarlo, y similares. Además, debido a que el accionamiento conectivo del asiento 20 provoca su desplazamiento hacia adelante, el centro de gravedad de la silla también se desplaza hacia adelante cerca del centro de gravedad de toda la silla de paseo, mejorando así la estabilización de la silla y aumentando su seguridad general. El reposapiés en forma de U 21 también puede regularse a una posición horizontal (el dispositivo de regulación para el reposapiés en forma de U 21 pertenece a la técnica anterior).

Cuando es necesario desplazar el pasamanos 11 hacia arriba, entonces se presiona la empuñadura 31 de nuevo, haciendo que las ruedas de trinquete 35 se separen del respectivo primer engranaje de sujeción anular 321 de la placa de soporte 32, lo que libera y abre los discos de conexión giratorios 14 permitiendo que el pasamanos 11 sea desplazado hacia arriba un ángulo específico. Y al tirar del pasamanos 11 hacia arriba, dependiendo de los cabezales de conexión 13 como centros, las respectivas placas de soporte 32 no se mueven, se provoca que las barras prolongadoras 16 en los extremos del pasamanos 11 y los brazos móviles 34 accionen conjuntamente el asiento 20 para desplazarse hacia atrás y descender. De nuevo, aflojando la sujeción de la empuñadura 31, la fuerza elástica de los muelles 38 hace que las ruedas de trinquete 35 sean empujadas hacia atrás, lo que provoca correspondientemente el giro inverso y el restablecimiento de las ruedas de empuje 36 a sus posiciones originales. Las ruedas de trinquete 35 agarran entonces el respectivo primer engranaje de sujeción anular 321 de la placa de soporte 32 y el segundo engranaje de sujeción anular 141 del disco de conexión giratorio 14, disponiendo así de manera fija el pasamanos 11 en un ángulo específicamente posicionado.

La presente invención utiliza principalmente el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras 16 en los extremos del pasamanos 11 para tirar y desplazar el asiento 20

hacia adelante o hacia atrás para conseguir el ángulo requerido para colocar el asiento 20 en una posición plana de reposo. Y presionar hacia abajo sobre el respaldo 10 de la silla 20 permite regular el ángulo. En cuanto a la forma de silla de la silla de paseo para niños de la técnica anterior, el ángulo entre el asiento y el respaldo es invariable (de tipo fijo). Cuando la 5 silla de la silla de paseo de la técnica anterior se encuentra en una posición plana, los pies del niño quedan apuntando hacia arriba y, por lo tanto, no se elimina el inconveniente de la incomodidad cuando el niño está durmiendo.

Cuando se regula el pasamanos segmentado 11, se hace que el asiento 20 se desplace 10 hacia adelante y se eleve, haciendo que el asiento 20 se eleve hasta una altura máxima para colocar a un niño en una posición plana acostada para tareas tales como asistir convenientemente al niño para cambiar pañales, alimentación, y similares. Además, debido a que el accionamiento conectivo del asiento 20 provoca su desplazamiento hacia adelante, el centro de gravedad de la silla se desplaza también hacia delante cerca del centro de 15 gravedad de todo la silla de paseo, con lo que se estabiliza mejor la silla de paseo y se incrementa su seguridad general.

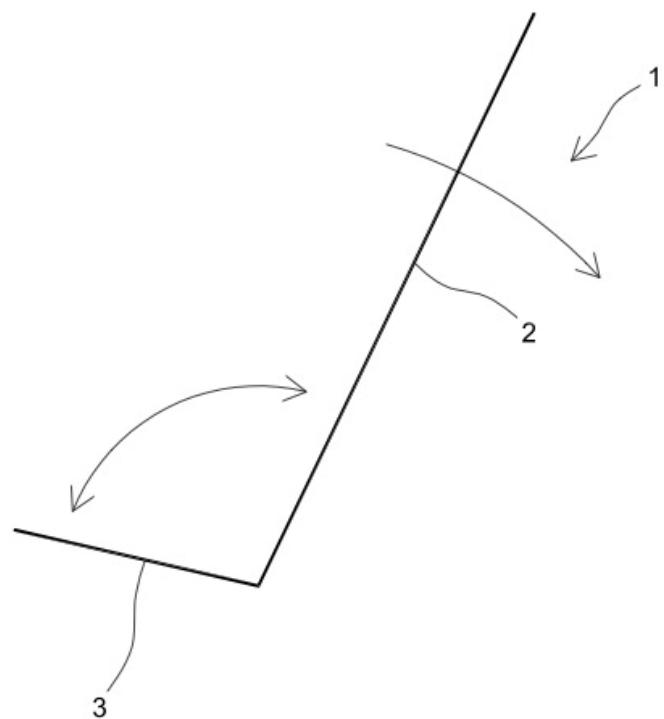
Es evidente que debe entenderse que las realizaciones descritas aquí son meramente ilustrativas de los principios de la invención y que puede efectuarse una amplia variedad de 20 modificaciones a las mismas por personas expertas en la materia sin apartarse del espíritu y alcance de la invención según se establece en las siguientes reivindicaciones.

## REIVINDICACIONES

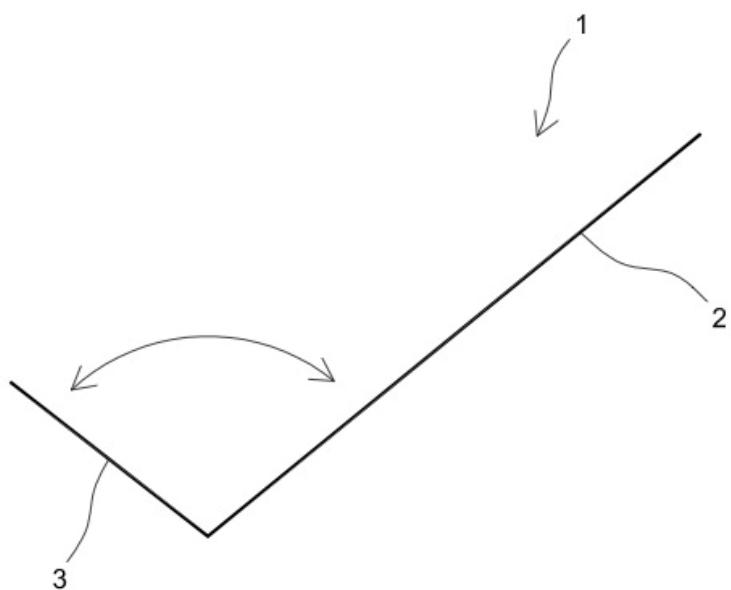
1. Dispositivo de silla para silla de paseo para niños, en el que una silla está montada en una silla de paseo, la silla está montada principalmente a partir de un respaldo y un asiento,  
5 el respaldo está provisto de un pasamano en forma de U invertida y una pluralidad de tiras traseras, un reposapiés en forma de U está conectado de manera giratoria a los dos lados delanteros del asiento y cada uno de los dos lados del asiento está provisto de una pieza de conexión giratoria, cada uno de los dos extremos del pasamanos está conectado de manera giratoria a la pieza de conexión giratoria, y las tiras posteriores están unidas al pasamanos y  
10 al extremo trasero del asiento, se dispone un cabezal de conexión cerca de cada una de las zonas extremas del pasamanos, y los cabezales de conexión están situados respectivamente de manera fija en la silla de paseo, los cabezales de conexión están unidos respectivamente a unas placas de soporte, adoptando cada una de los cabezales de conexión un ángulo fijo con la respectiva placa de soporte, un disco de conexión giratoria  
15 está montado en cada uno de los dos lados del pasamanos, y los discos de conexión giratorios permiten la unión a la respectiva superficie interna de las placas de soporte, que están equipadas internamente con un mecanismo de sujeción segmentado, el extremo superior del pasamanos está provisto de una empuñadura que sirve para controlar el mecanismo de sujeción y permite un posicionamiento fijo o un giro segmentado múltiple de  
20 los discos de conexión giratorios y las respectivas placas de soporte, una barra de protección está dispuesta, además, en el pasamanos;  
y está caracterizado por el hecho de que: cada uno de los dos extremos del pasamanos está provisto de una barra prolongadora y las barras prolongadoras están conectadas, respectivamente, de manera giratoria, a las piezas de conexión giratorias en los dos  
25 extremos del asiento, las placas de soporte están conectadas, respectivamente, de manera giratoria, a unos brazos móviles, y las barras prolongadoras crean un alargamiento y un acortamiento al estar conectadas de manera giratoria junto con los brazos móviles a las piezas de unión giratorias, los brazos móviles y las placas de soporte están respectivamente conectados de manera giratoria a unas piezas de conexión; de modo que cuando se baja o  
30 se sube el pasamanos, el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras se utiliza para conseguir un movimiento hacia abajo y de retroceso del respaldo de la silla para permitir el ajuste del ángulo y provocar un desplazamiento del asiento de acuerdo con el ángulo del pasamanos, el alargamiento y el acortamiento de las barras prolongadoras se utiliza para tirar y desplazar el asiento hacia delante y hacia una posición elevada o

desplazar el asiento hacia atrás y hacia una posición inferior para conseguir el ángulo requerido para colocar el asiento en una posición plana.

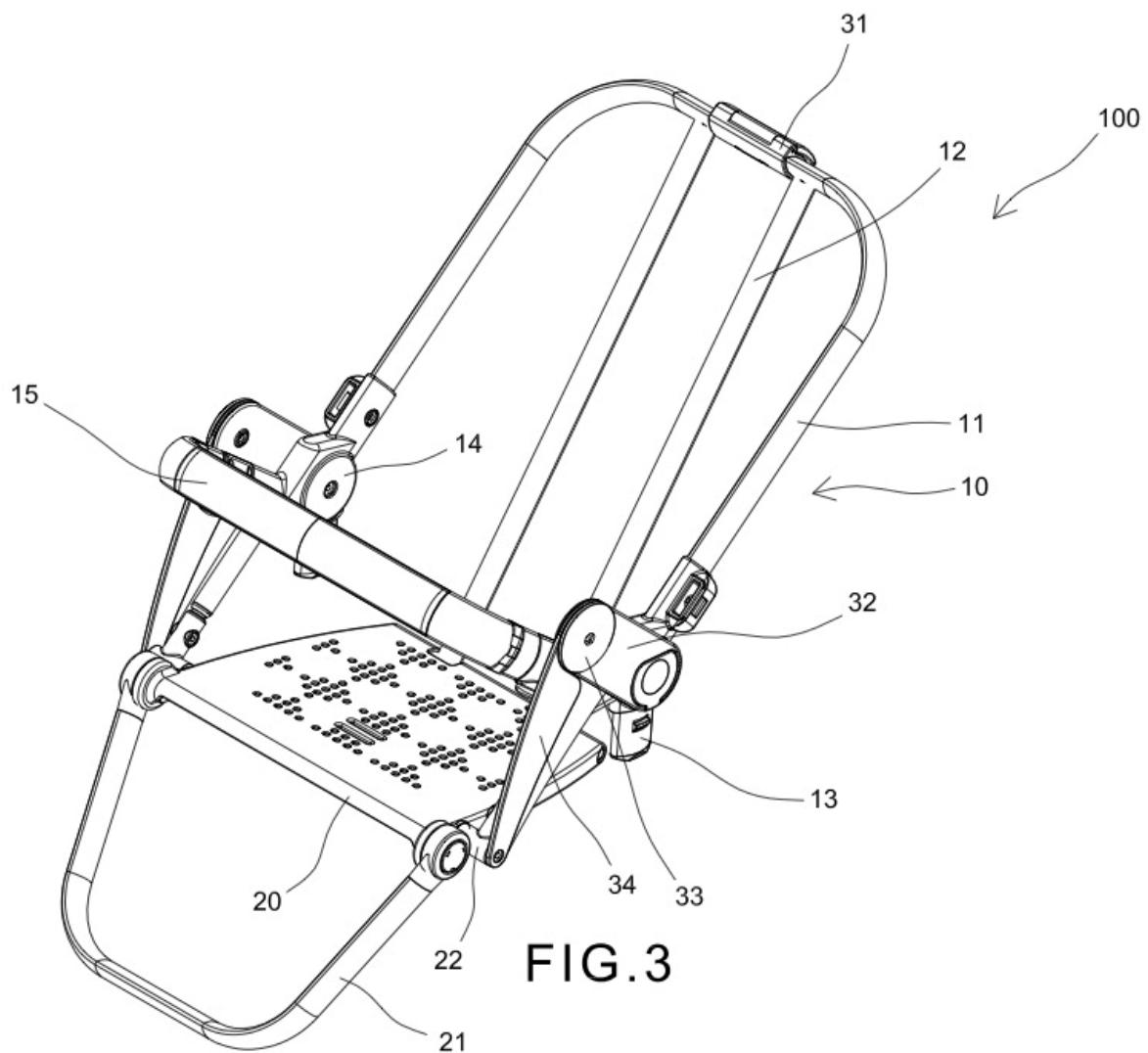
2. Dispositivo de silla para silla de paseo para niños de acuerdo con la reivindicación 1,  
5 caracterizado por el hecho de que el mecanismo de sujeción comprende una rueda de trinquete, una rueda de empuje, un cable y un muelle, una superficie interna de la placa de soporte está provista de un primer engranaje de sujeción anular y un poste central saliente, los discos de conexión giratoria del pasamanos están dotados internamente de un segundo engranaje de sujeción anular y un anillo cóncavo central; la rueda de empuje, la rueda de  
10 trinquete y los muelles están conectados de manera giratoria a la superficie interna respectiva de la placa de soporte y la superficie interna del disco de conexión giratorio, la rueda de empuje está provista de un orificio de colocación, el extremo del cabezal está insertado dentro del orificio de colocación y el cable está conectado a la empuñadura, la rueda de trinquete está sujetada entre el primer engranaje de sujeción anular y el segundo  
15 engranaje de sujeción anular, una superficie lateral de la rueda de empuje presenta unas superficies inclinadas, y una superficie lateral correspondiente de la rueda de trinquete está provista de una pluralidad de superficies inclinadas combadas; de modo que el giro de la rueda de empuje provoca que las superficies inclinadas presionen hacia arriba y hagan contacto contra las superficies inclinadas combadas de la rueda de trinquete, desplazando la  
20 rueda de trinquete, la cual sujetada entonces el segundo engranaje de sujeción anular.



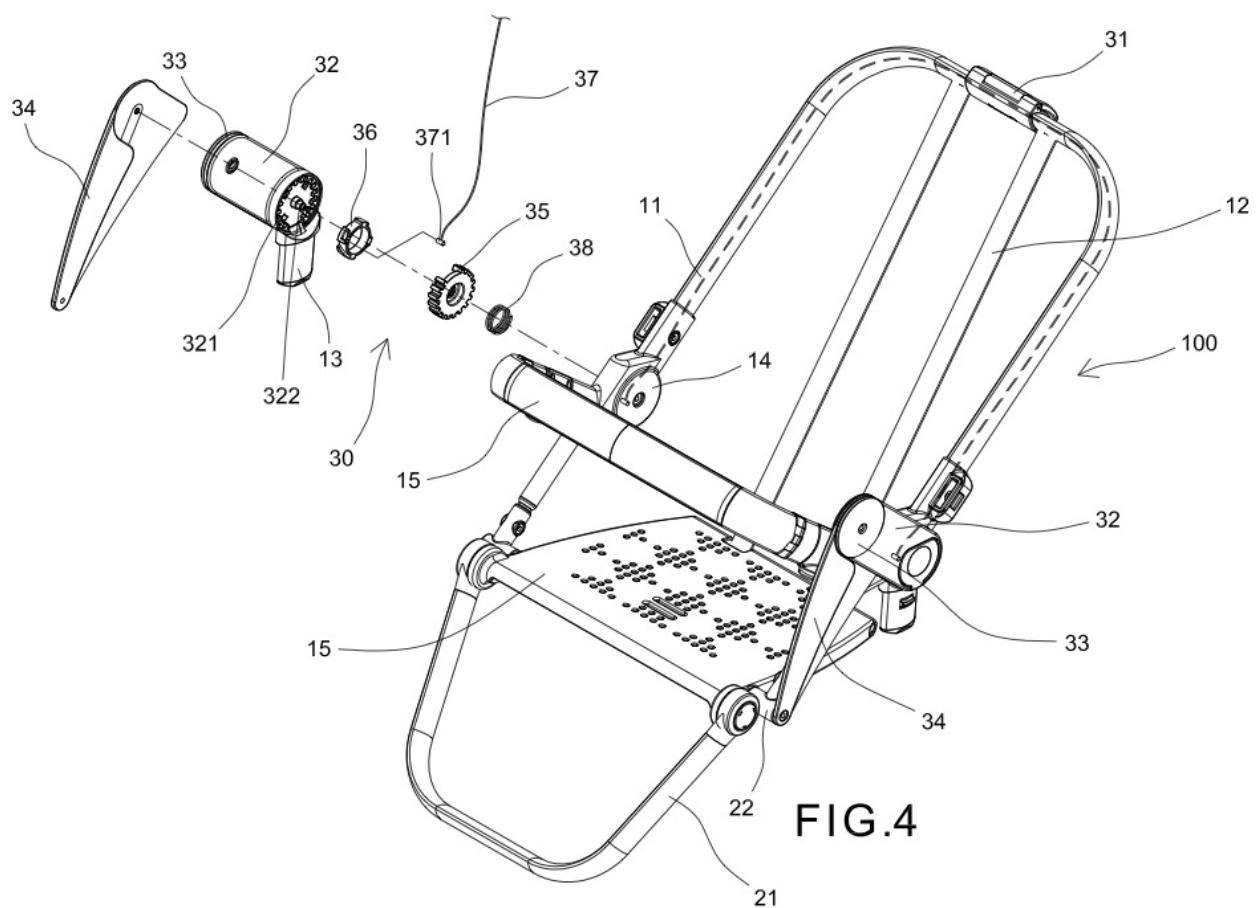
**FIG.1**  
Técnica anterior



**FIG.2**  
Técnica anterior



**FIG.3**



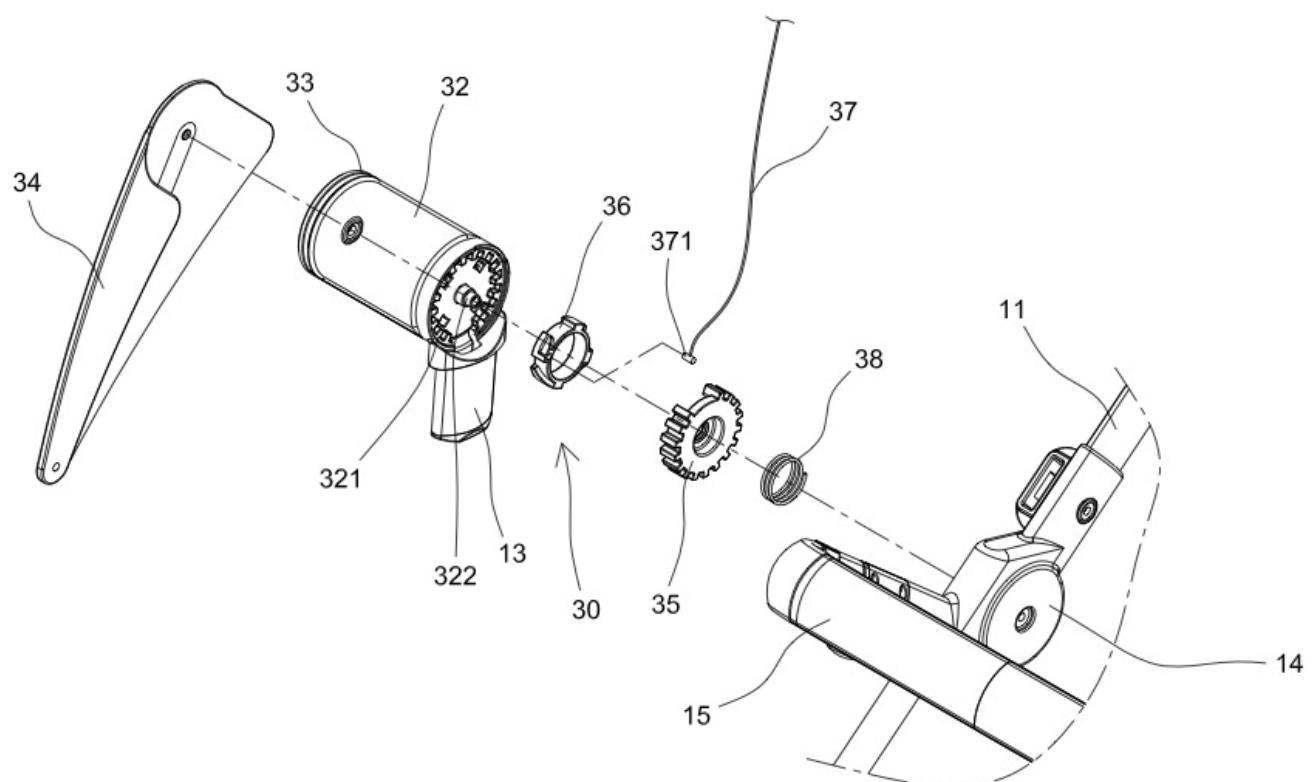


FIG.5

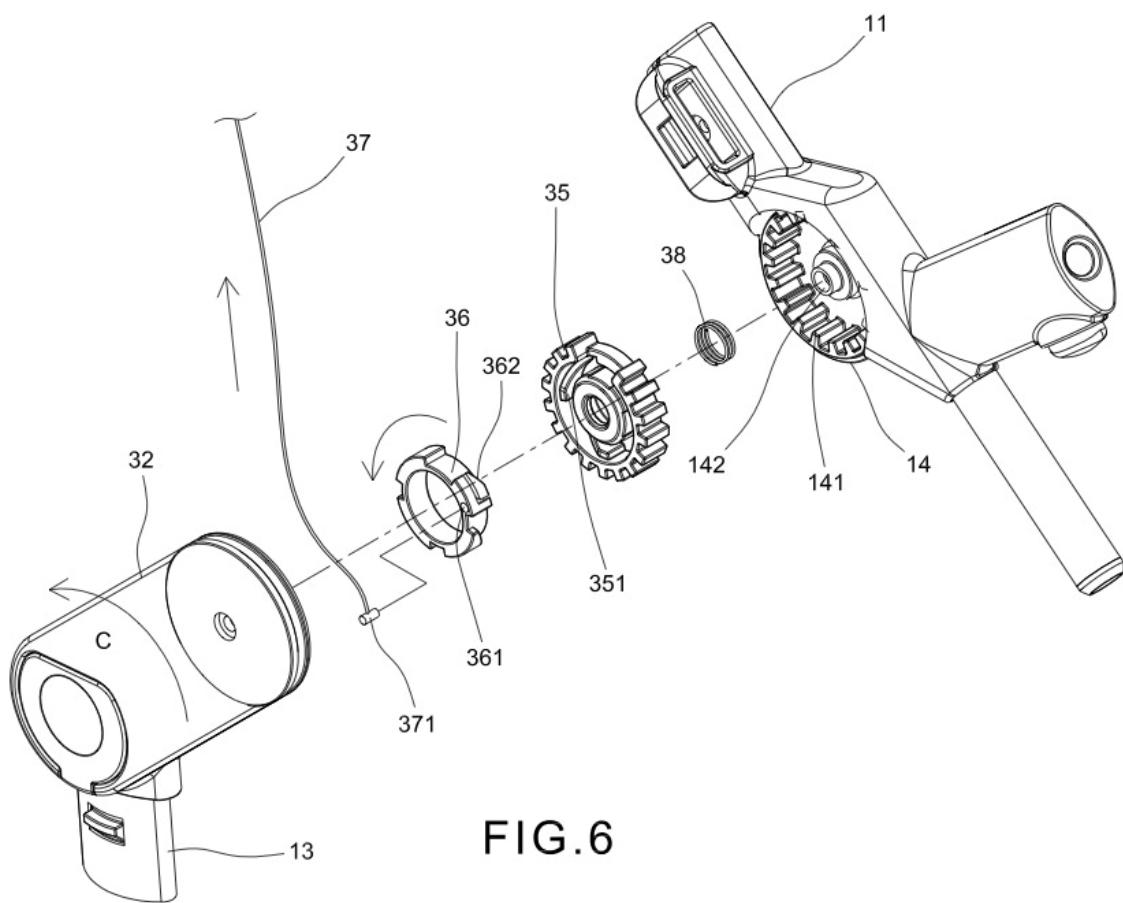


FIG.6

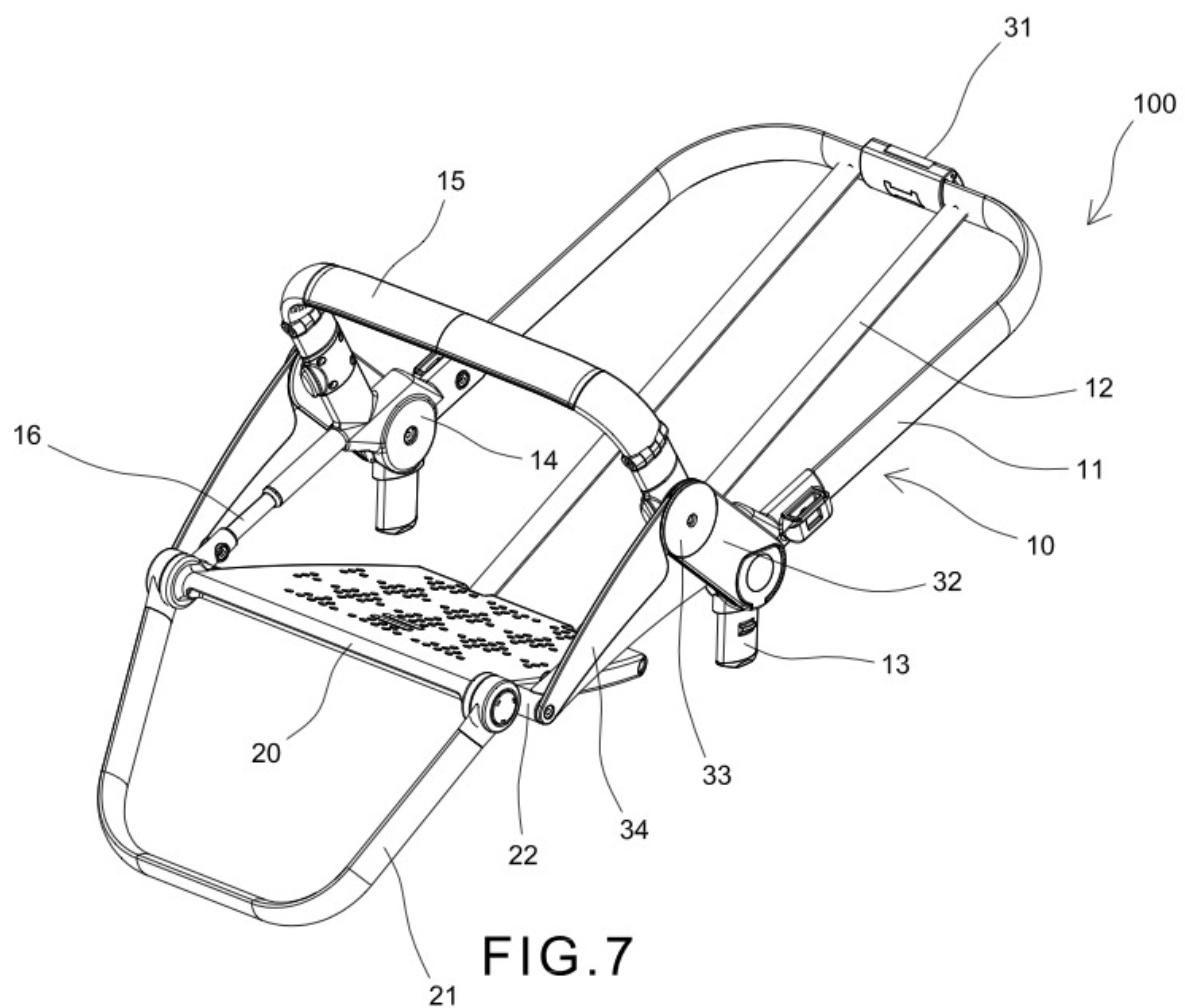


FIG. 7

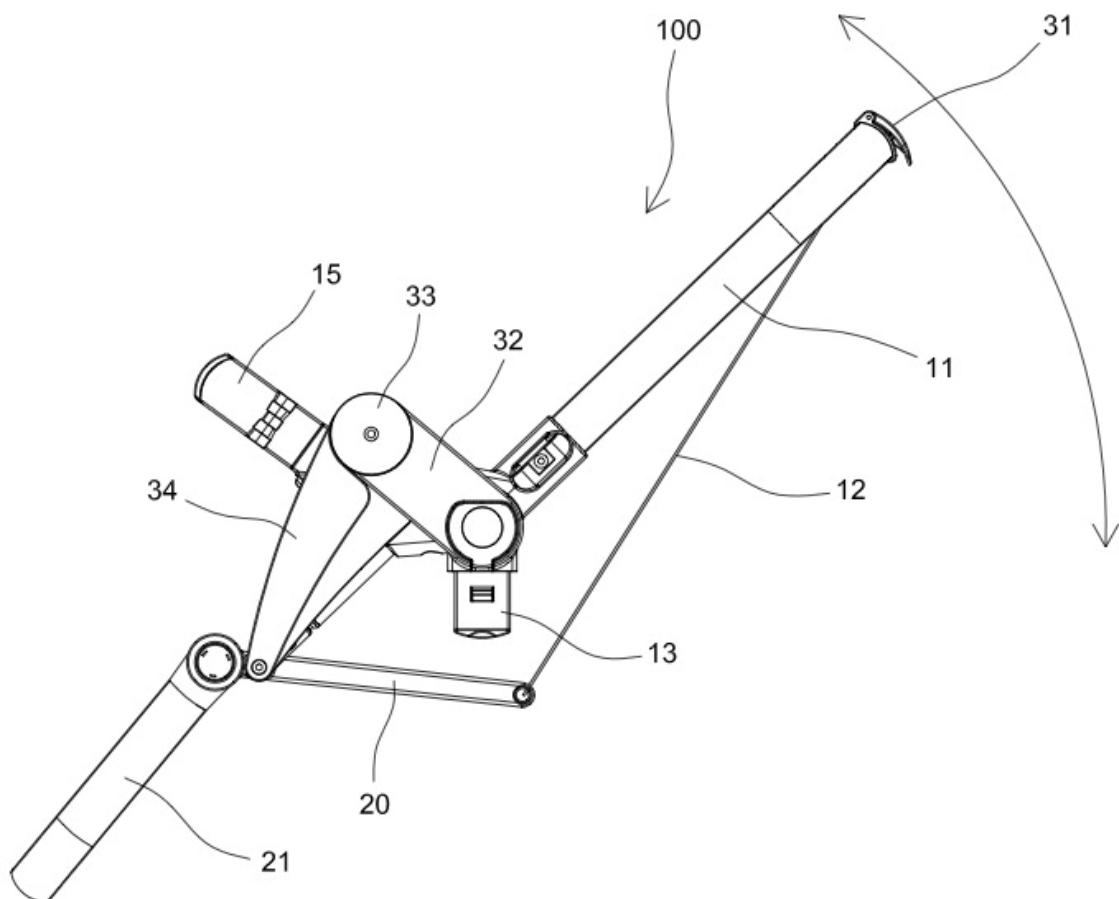


FIG.8

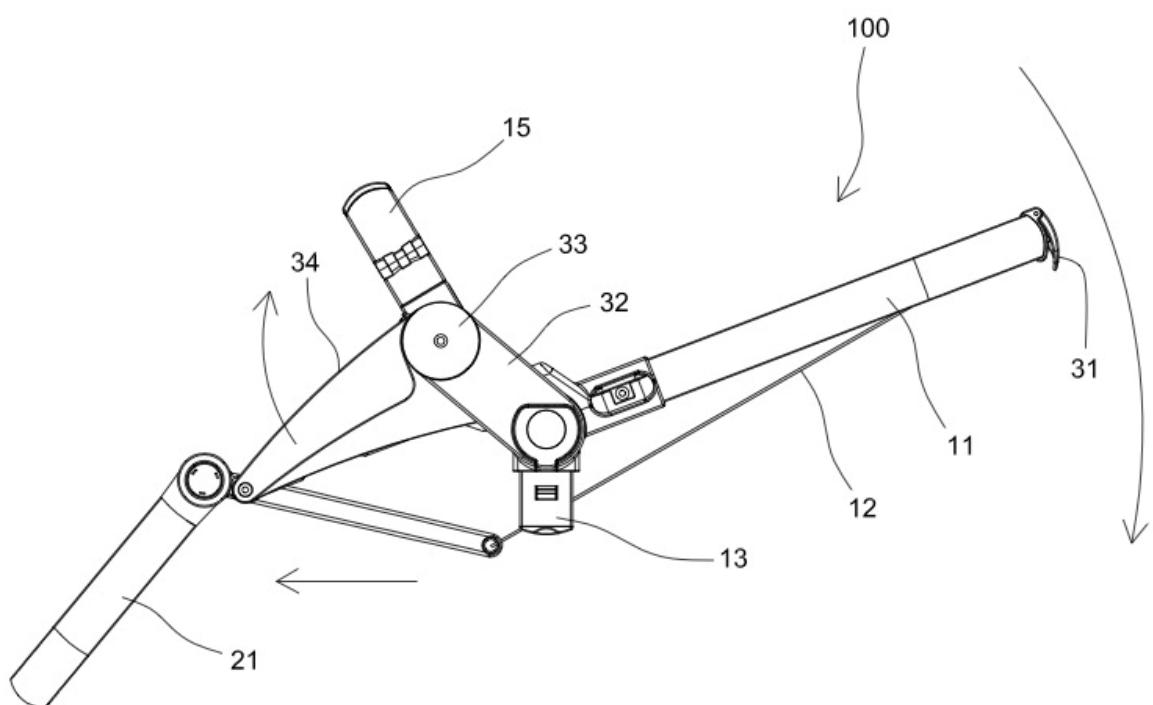


FIG.9

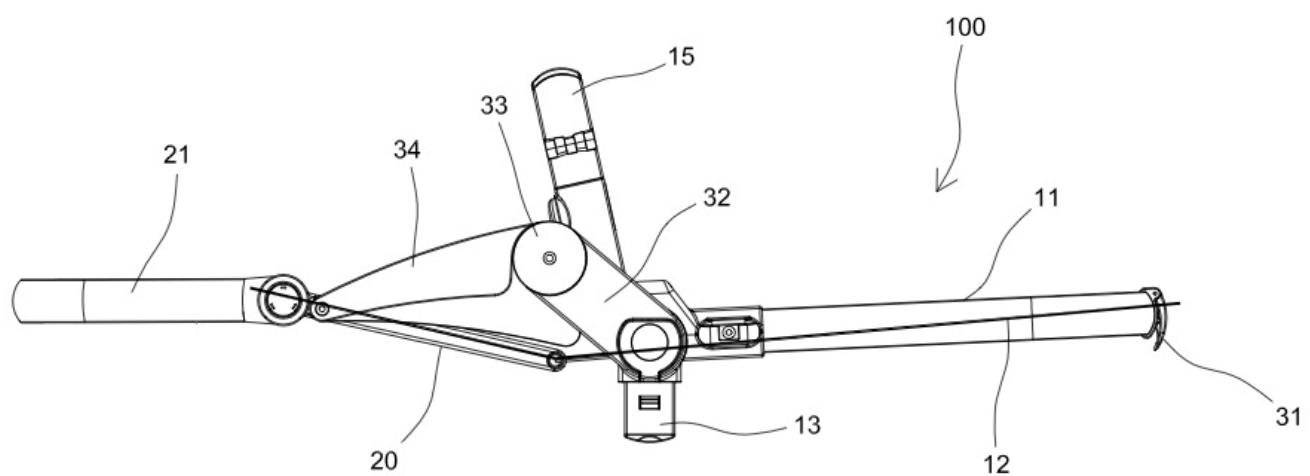
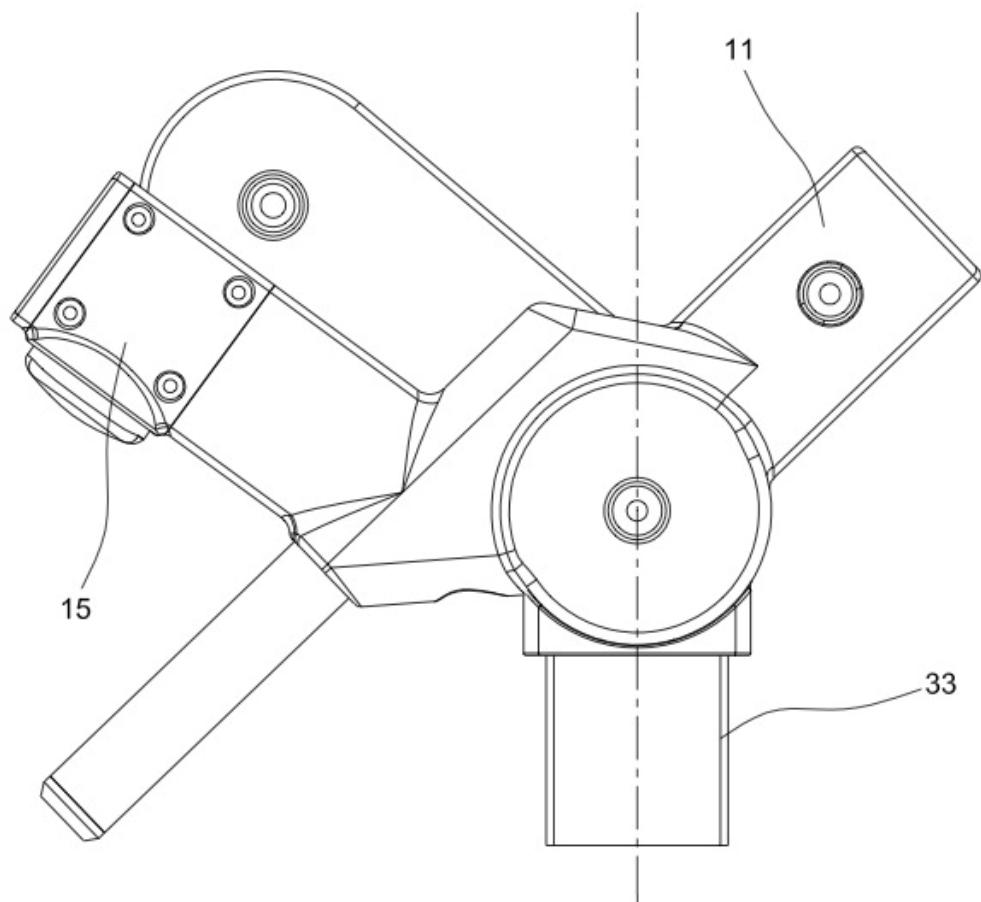


FIG. 10



**FIG.11**

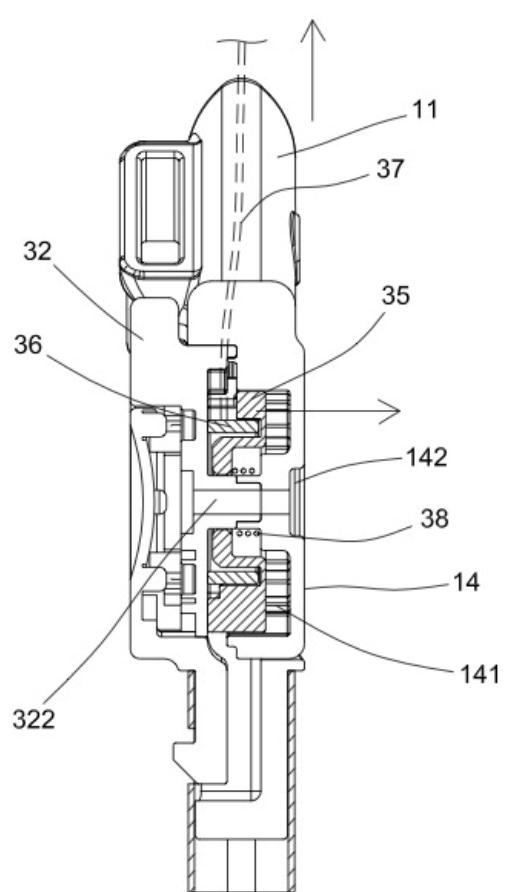


FIG.12

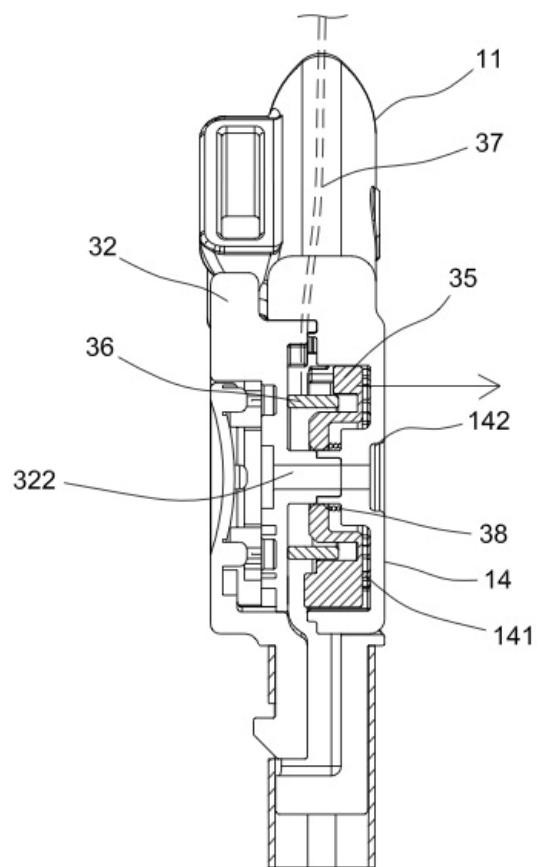


FIG.13