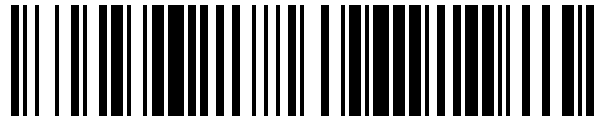


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 171 508**

21 Número de solicitud: 201631353

51 Int. Cl.:

**E05B 47/00** (2006.01)

**G06F 13/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**15.11.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**02.12.2016**

71 Solicitantes:

**CANSUR MANAGEMENT S.L. (100.0%)  
Av.Tirajana Edifm Mercurio Torre  
35100 SAN BARTOLOME DE TIRAJANA (Las  
Palmas) ES**

72 Inventor/es:

**CANALES KELL, Joel**

74 Agente/Representante:

**ORTEGA PÉREZ, Rafael**

54 Título: **MANDO MULTIFUNCION PARA VEHICULO**

**ES 1 171 508 U**

DESCRIPCIÓN

**Mando Multifunción para Vehículo**

**SECTOR DE LA TÉCNICA**

5

La presente invención se refiere a una llave multifunción para vehículo.

El campo de aplicación de la misma está relacionado con el campo de la automoción y del ocio, en concreto con los sistemas de arranque y de experiencia de usuario.

10

**ESTADO DE LA TÉCNICA**

Hasta el momento, la utilidad de los mandos de los vehículos no suele pasar de la mera apertura de puertas, generalmente mediante sistemas de radiofrecuencia que actúan sobre el cierre centralizado del vehículo. Asimismo, a día de hoy no se tiene constancia de que dichos mandos puedan ser utilizados como cargadores portátiles, o como dispositivos de almacenamiento de datos, lo cual convierte a estos aparatos electrónicos en una carga adicional que el usuario debe llevar consigo si quiere poder hacer uso de ellos.

20

**OBJETO DE LA INVENCION**

Por lo tanto, la presente invención tiene el cometido de presentar un mando multifunción para vehículos, que permita no solo controlar el cierre centralizado del vehículo, sino que también permita la posibilidad de ser usado como cargador portátil y como dispositivo de almacenamiento de datos.

25

Por todo ello, la novedad de la presente invención representa una evidente y substancial mejora sobre todo lo conocido por el estado actual de la técnica.

30

**DESCRIPCION DE LA INVENCION.**

La invención está diseñada para cumplir con tres funciones claramente definidas: un sistema de control de apertura y cierre de las puertas del vehículo, un sistema de transferencia de datos y un sistema de acumulación de energía eléctrica.

35

El sistema de control viene dado por unos botones de apertura y cierre, que cumplen con su cometido actuando sobre el cierre centralizado del vehículo.

5 El sistema de transferencia de datos está compuesto por un pendrive retraíble, a través del cual se realiza la carga y descarga de los mismos. Para facilitar el control de la memoria disponible, el mando cuenta con un indicador luminoso que marca el nivel de memoria ocupada. Asimismo, el sistema de transferencia de datos cuenta con un puerto auxiliar tipo mini jack que permite la salida de audio hacia unos auriculares o altavoces externos.

10 El sistema de carga y acumulación está compuesto por un conector carga situado en la parte frontal del mando, que permite su conexionado al mechero del coche, y que provee de energía eléctrica al mando y a la batería interna del mismo. La energía acumulada de esta forma, queda a disposición del usuario a través del puerto USB situado en la parte trasera del mando, siendo asimismo posible controlar el estado de carga a través del indicador  
15 luminoso dispuesto en la parte superior del mando para tal fin.

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

20 Según puede apreciarse en las figuras 1 y 2, la invención consta de un cuerpo principal (1), prismático, en cuyas superficies perimetrales se disponen los distintos componentes.

De este modo, en la parte superior del cuerpo principal (1) se disponen el botón de apertura de puertas (3) y el botón de cierre de puertas (4), así como los indicadores luminosos de  
25 nivel de batería (5) y de capacidad de almacenamiento de memoria (6). En la parte frontal del cuerpo principal (1), se dispone un conector de carga (2), mientras que en la parte posterior se dispone un puerto USB (9). Finalmente, en uno de los laterales del cuerpo principal se ubican un pendrive retraíble (7) y un puerto auxiliar (8).

30 Asimismo, y tal como podemos observar en la figura 3, en el interior del cuerpo principal (1) se encuentra una placa electrónica (10), sobre cuya superficie se hallan dispuestos todos los dispositivos electrónicos que recogen, transmiten y procesan las acciones realizadas con los distintos elementos mencionados anteriormente.

35 Sobre esta placa electrónica (10) se encuentran el pulsador electrónico para la apertura de puertas (12), sobre el que actúa el botón de apertura de puertas (3). Análogamente, se

encuentra dispuesto sobre dicha placa, el pulsador electrónico para el cierre de puertas (13), sobre el que actúa el botón de cierre de puertas (4). La alimentación del sistema de apertura y cierre del vehículo se realiza a través de una pila de botón (15) situada igualmente sobre la placa electrónica.

5

Asimismo, sobre esta placa electrónica (10), se dispone un conector de carga (2), conectable al mechero del coche, el cual lleva la energía captada a la batería (14), donde es almacenada, a la espera de su posterior utilización a través del chip de control para el puerto UBS (17), el cual está conectado directamente con el puerto USB (9) situado en la parte trasera del mando. El nivel de carga disponible en la batería es visible para el usuario a través del indicador luminoso de nivel de la batería (5)

10

Finalmente, sobre la placa electrónica (10) encontramos dispuestos un pendrive retraíble (7), que está conectado directamente con el chip de control del pendrive (16), y mediante el cual podemos transferir información entre dispositivos, pudiendo verse la memoria disponible a través del indicador luminoso de capacidad de almacenamiento de memoria (6).

15

Dentro de la esencialidad de la invención caben las variantes de detalle, asimismo protegidas, pudiendo variar la morfología del cuerpo principal, la tipología del conector de carga, el diseño y la tipología de los botones de apertura y cierre, el diseño de los indicadores luminosos, el tipo de salida de datos y de energía, así como los componentes electrónicos que el progreso técnico haya mejorado, necesarios para el correcto funcionamiento del presente mando multifunción.

20

25

## REIVINDICACIONES

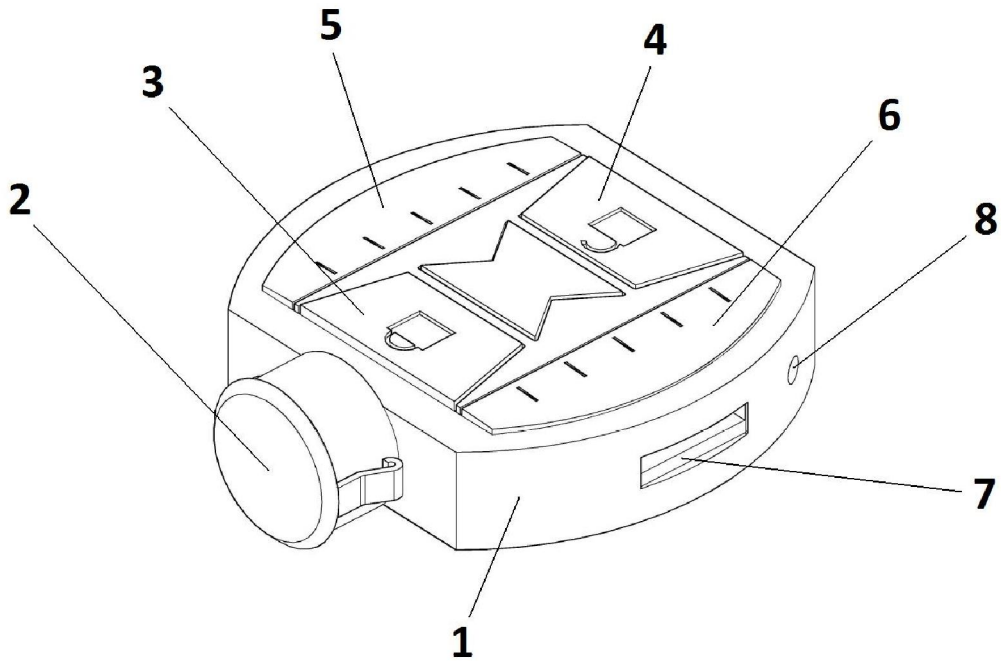
5 1.- **Mando Multifunción Para Vehículo**, caracterizado por contar con un cuerpo base (1), sobre el que se disponen un conector de carga (2), un botón de apertura (3), un botón de  
10 cierre (4), un indicador luminoso de carga de la batería (5), un indicador luminoso de capacidad de almacenamiento de memoria (6) un pendrive retraíble (7), un puerto auxiliar (8) y un puerto USB (9), estando dicho mando provisto interiormente de una placa electrónica (10) sobre cuya superficie se hallan dispuestos un chip de control del conector de carga (11), un pulsador electrónico para la apertura de puertas (12), un pulsador  
15 electrónico para el cierre de puertas (13), una batería recargable (14), una pila de botón (15), un chip de control para el pendrive (16), un chip de control para el puerto USB (17), y un chip de control para el puerto auxiliar (18).

15 2.- **Mando Multifunción Para Vehículo**, según la 1ª reivindicación, y que se caracteriza porque permite actuar sobre el cierre centralizado del vehículo a través de los botones de apertura y cierre.

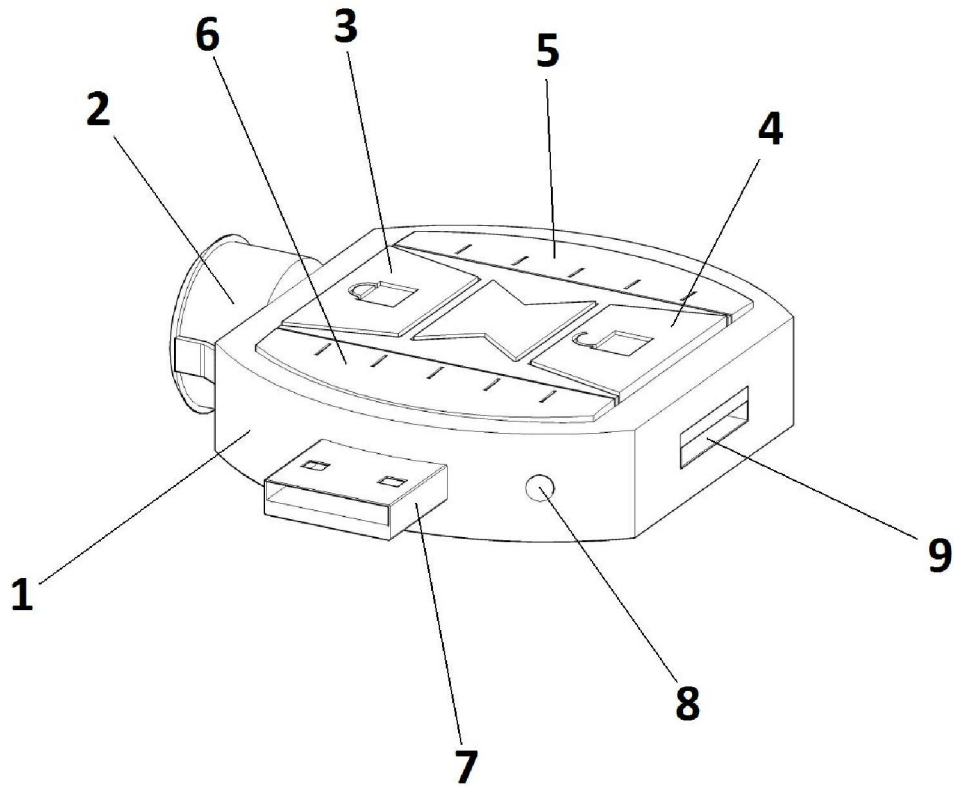
20 3.- **Mando Multifunción Para Vehículo**, según la 1ª reivindicación, y que se caracteriza porque la carga de la batería del mando se realiza a través del mechero del vehículo, y la utilización de la energía almacenada de esta manera puede realizarse a través del puerto USB del mando, pudiendo asimismo verse el nivel de carga de la batería a través del  
25 indicador luminoso de carga de la batería.

25 4.- **Mando Multifunción Para Vehículo**, según la 1ª reivindicación, y que se caracteriza porque la transferencia de datos entre el mando y los diversos dispositivos electrónicos que se le conecten al mismo se realiza a través del pendrive, pudiendo ver el nivel de memoria ocupada a través del indicador luminoso de capacidad de almacenamiento de memoria.

30 5.- **Mando Multifunción Para Vehículo**, según la 1ª reivindicación, y que se caracteriza porque el puerto auxiliar actúa como salida de audio para su conexión con diversos dispositivos de amplificación o escucha autónoma.



**Figura 1**



**Figura 2**

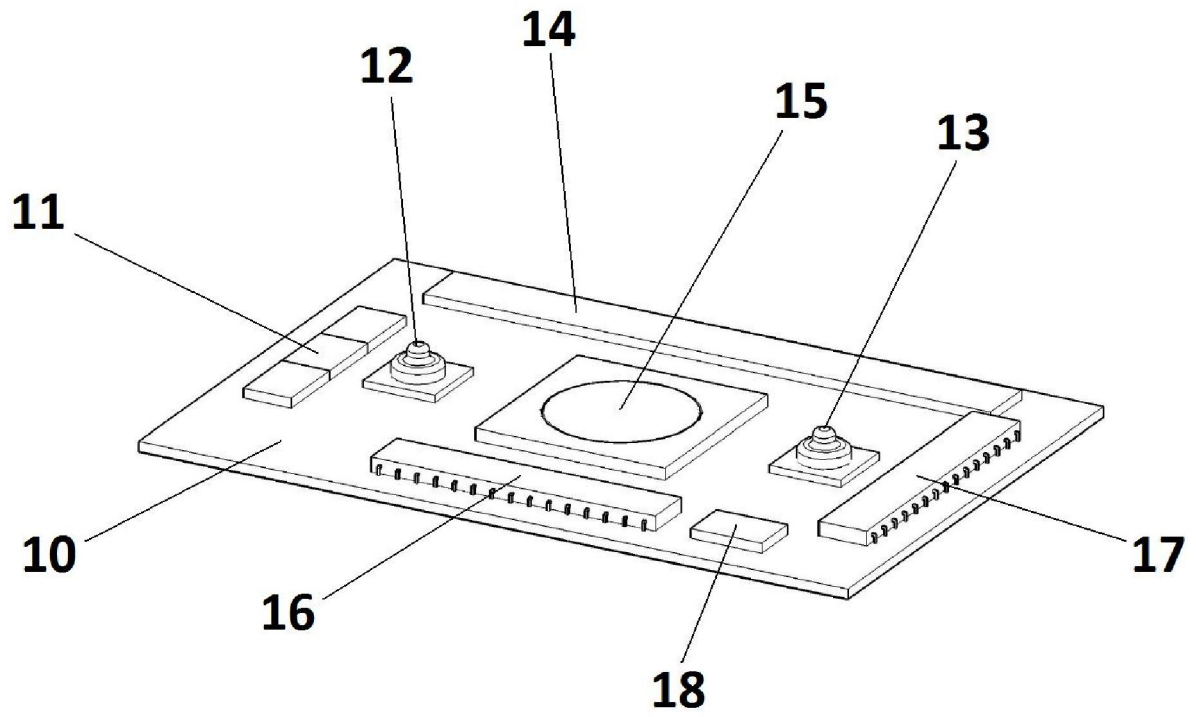


Figura 3