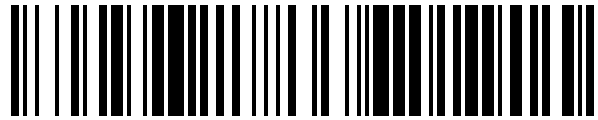


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 172 759**

21 Número de solicitud: 201600693

51 Int. Cl.:

B62J 6/00 (2006.01)

H04M 1/03 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

05.10.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.12.2016

71 Solicitantes:

GARCIA DAMIÁN, Luis Enrique (100.0%)

Carcaba 25 1º B

47195 Arroyo de la Encomienda (Valladolid) ES

72 Inventor/es:

GARCIA DAMIÁN, Luis Enrique

54 Título: **Luces para bicicletas proyectadas en la pantalla de un dispositivo móvil, y manejadas desde los controles de los auriculares**

ES 1 172 759 U

DESCRIPCIÓN

Luces para bicicletas proyectadas en la pantalla de un dispositivo móvil y manejadas desde los controles de los auriculares.

5 **Sector de la técnica:**

La invención se encuadra en el sector técnico de la seguridad vial, más concretamente en la seguridad y las señales luminosas de las bicicletas.

Estado de la técnica:

10 Actualmente, el sector de la iluminación y señalización para las bicicletas, tiene un papel muy importante debido al gran número de personas que utilizan este medio de transporte. Incluso existen normativas específicas de tráfico, que regulan las luces que deben tener estos vehículos en condiciones determinadas.

15 Los tipos de luces más usuales, son las luces de posición delantera y trasera, aunque también existen luces de freno y de señalización o intermitencias. Las intermitencias, pueden ir sobre la bicicleta, en el casco en mochilas, guantes etc...

Los sistemas de iluminación más modernos funcionan con baterías o pilas y los más antiguos disponen de una dinamo para su funcionamiento. Se pueden encontrar sistemas de iluminación, tanto por cable, como inalámbricos.

20 Todos estos sistemas, no son utilizados por la mayoría de los usuarios de bicicletas porque suponen un desembolso económico y además su instalación permanente, los hacen susceptibles de robo.

Explicación:

25 Sería por lo tanto deseable obtener un sistema de iluminación para bicicletas accesible a todas las personas y que fuese fácilmente instalado y desinstalado de la estructura de estas.

Para ello, la presente invención resuelve el problema de tener que disponer de un sistema de iluminación exclusivamente para ese efecto y con ello su correspondiente desembolso económico, ya que prácticamente todas las personas disponemos y llevamos siempre con nosotros un smartphone o similar y unos auriculares para este. El segundo problema que se planteaba de dejarlo instalado de forma permanente en la bicicleta, queda también resuelto porque será fácilmente retirado y así no podrá ser sustraído por terceros.

La invención, consiste en utilizar un teléfono móvil, smartphone, tablet o dispositivo similar colocado en la parte trasera de la bicicleta y con la pantalla mirando hacia atrás que, mediante un software instalado en el mismo, actúe como luces de posición e intermitencias. Todo ello controlado y manejado desde los pulsadores de los auriculares conectados al dispositivo.

Dibujos:

Figura 1.- Muestra una vista general desde un lado de todo el sistema montado en una bicicleta.

Figura 2.- Muestra una vista general desde arriba de todo el sistema montado en una bicicleta.

Figura 3.- Muestra una vista general desde atrás de todo el sistema montado en una bicicleta.

Figura 4.- Muestra una vista detallada del sistema montado sobre el manillar de la bicicleta visto desde arriba.

Figura 5.- Muestra una vista detallada de un Smartphone proyectando unas luces de señalización y unos auriculares conectados.

Figura 6.- Muestra una vista detallada de unos auriculares con una luz en la parte trasera de cada uno de sus extremos.

Exposición detallada de un modo de realización:

A la vista de las comentadas fotografías, puede observarse como un teléfono móvil o Smartphone (3) está debidamente colocado en la parte trasera de la bicicleta, concretamente bajo el sillín y con la pantalla mirando hacia atrás. Conectados al mismo por su salida de audio, se encuentran unos auriculares (1)

que debidamente amarrados a la estructura de la bicicleta, llegan hasta el manillar. Ya en el manillar, cada auricular es conducido e igualmente bien sujeto hasta cada una de las empuñaduras. El cable y los controles (2) de los auriculares, quedarán bien sujetos y dispuestos de tal manera que se puedan
5 accionar con facilidad todos los botones.

De esta manera, con todo el sistema bien sujeto por la estructura de la bicicleta, se utilizará la botonera de los controles (2) para accionar con el pulsador de cada lado, una señal que llegará al teléfono (3) y el software lo interpretará mostrando en la pantalla unas luces de señalización (4) a modo de intermitencia
10 que indique a quien venga por detrás que se va a hacer un desplazamiento lateral.

REIVINDICACIONES

1. Sistema de luces de señalización (4) para bicicletas caracterizado por comprender un dispositivo móvil (3) provisto de pantalla, conexión de audio y software de control y auriculares (1) provistos de controles (2), de modo que el dispositivo móvil (3) se coloca en la parte trasera de la bicicleta con la pantalla mirando hacia atrás, y con los auriculares (1) conectados y sujetos por la estructura de la bicicleta hasta llegar al manillar donde se dispondrá, un auricular (1) en cada empuñadura y la botonera de los controles (2) se situará y amarrará debidamente de tal manera que se puedan accionar sus pulsadores con el pulgar de la mano, los cuales mandarán una señal al dispositivo (3) para que por mediación de un software, se proyecten en la pantalla unas luces de señalización (4) a modo de intermitencias.
2. Sistema según la reivindicación 1, caracterizado porque hay 1'5 metros de longitud total de cable, medido desde los auriculares hasta el conector, y por tener instalada una luz (5) en el extremo de cada auricular que funcionará como intermitencia delantera para la bicicleta, luciendo de manera simultánea a las de atrás.

FIG.-1

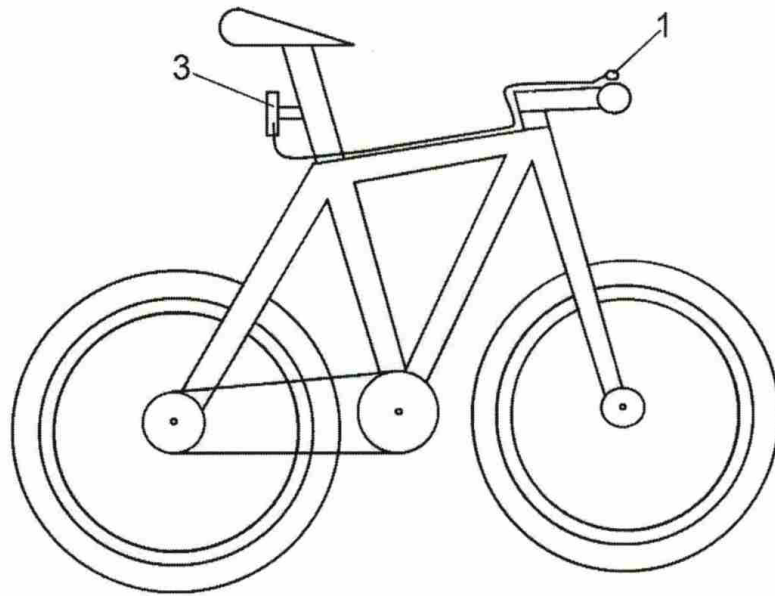


FIG.2

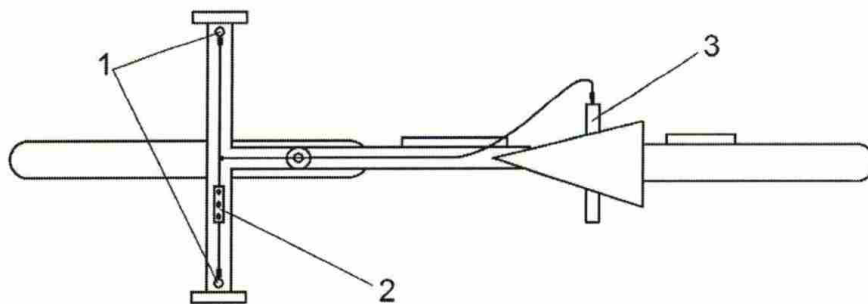


FIG.-3

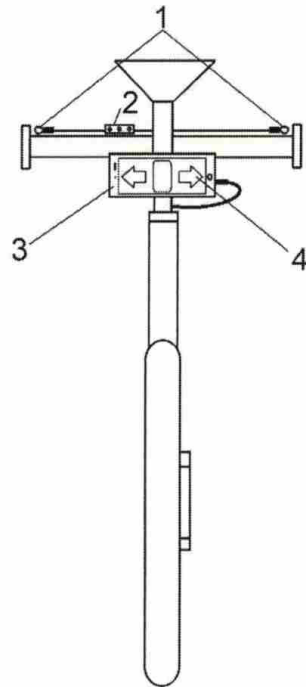


FIG.-4

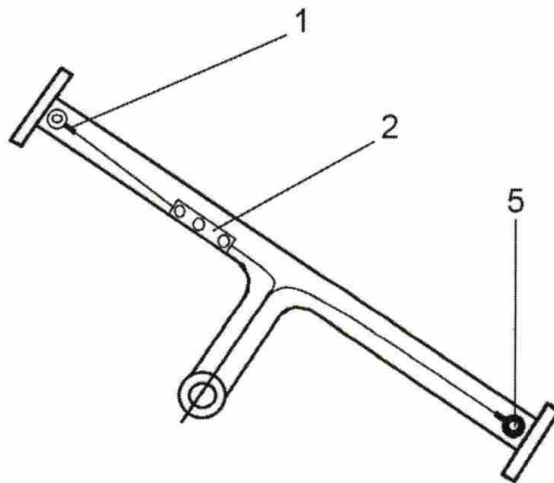


FIG.-5

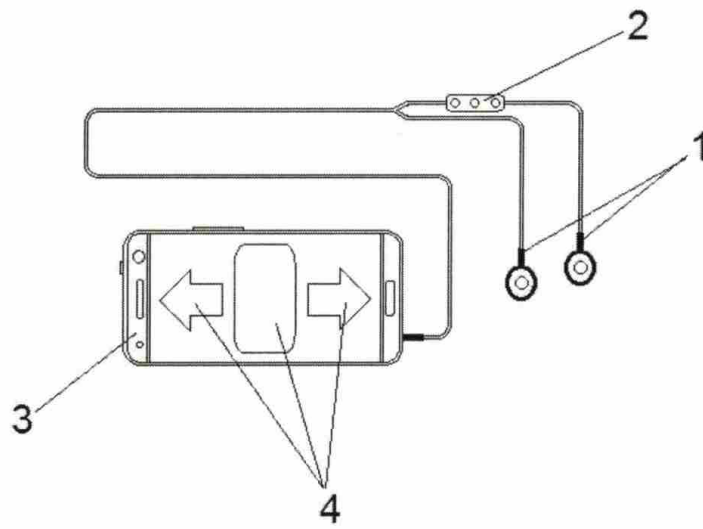


FIG.-6

