

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 174 833**

21 Número de solicitud: 201730014

51 Int. Cl.:

F24B 1/00 (2006.01)

F24B 13/04 (2006.01)

A47J 37/07 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

10.01.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

24.01.2017

71 Solicitantes:

**ANTOLIN URBANO, Joaquin (100.0%)
C/ Progreso, 9
03380 BIGASTRO (Alicante) ES**

72 Inventor/es:

ANTOLIN URBANO, Joaquin

74 Agente/Representante:

GONZÁLEZ MARTÍNEZ, Daniel

54 Título: **ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR**

ES 1 174 833 U

**ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO
FUENTE DE CALOR**

DESCRIPCIÓN

5

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un acelerador de combustión para aparatos de leña o carbón como fuente de calor, aportando, a la función a que se destina, ventajas y características de novedad, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una destacable mejora del estado actual de la técnica.

Más concretamente, el objeto de la invención se centra en un elemento que, aplicable como accesorio, tiene la finalidad de actuar de acelerador de la combustión de la leña o el carbón, en aparatos que, como barbacoas, estufas, u otros, utilizan dicho tipo de combustibles como fuente de calor, consiguiendo en un espacio breve de tiempo generar una llama permanente y alcanzar una alta temperatura para un óptimo uso del aparato lo antes posible.

20

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de aparatos de calor que utilizan leña o carbón y accesorios para los mismos.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, las barbacoas, estufas y aparatos similares que utilizan leña o carbón como fuente de calor, tienen su mayor dificultad en conseguir que dicha fuente de calor alcance la temperatura deseada en el mínimo espacio de tiempo posible, ya que dicho tiempo suele alargarse si no se utilizan elementos de ayuda para conseguirlo, especialmente cuando se parte de una leña o carbón totalmente apagados y fríos.

El objetivo de la presente invención es, pues, el desarrollo de un accesorio para dicho tipo de aparatos que, tras el encendido del carbón o la leña, con pastillas u otros artículos inflamables para encender la llama inicial, permita mantener la llama y aumentar la temperatura de las

brasas generando un circuito de oxígeno que la alimenta.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, si bien se conocen en el mercado otro tipo de soluciones a la problemática que resuelve el acelerador de la presente invención, al menos por parte del solicitante se desconoce la existencia de ningún otro accesorio, dispositivo o invención de aplicación similar que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las que presenta el acelerador de combustión que aquí se preconiza, según se reivindica.

10 **EXPLICACIÓN DE LA INVENCION**

Así, el acelerador de combustión para aparatos de leña o carbón como fuente de calor que la invención propone se configura como una novedad dentro de su campo de aplicación, ya que, a tenor de su implementación y de manera taxativa, se alcanzan satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y lo distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

De manera concreta, lo que la invención propone, como se ha apuntado anteriormente, es un elemento aplicable en aparatos de calor que usa leña o carbón como fuente de calor, tales como barbacoas, estufas u otros similares, el cual, preferentemente incorporable como accesorio del aparato sobre dicha fuente de calor, tiene la finalidad de actuar acelerando la combustión de dicha leña o carbón para elevar su temperatura y convertirla en brasas en el menor tiempo posible, haciendo que la utilización óptima del aparato se pueda efectuar antes, ya sea para poder cocer alimentos o para proporcionar calor a una estancia o para ambas cosas.

Para ello, y ya de manera específica, el acelerador de combustión se configura a partir de un cuerpo hueco y cilíndrico, hecho de metal para resistir adecuadamente el calor a que se verá sometido, y con una altura y diámetro acordes al tamaño del aparato a que se destina, de tal modo que quepa sobre la zona donde se incorpora la fuente de calor de dicho aparato, es decir la bandeja o cajón en que incorpora la leña o el carbón, abarcando la altura de las llamas al prender.

Dicho cuerpo cilíndrico, además, está compuesto de dos capas concéntricas, una externa y

una interna, que se encuentran separadas unos centímetros entre sí y se unen por la parte superior mediante un anillo que cierra dicho espacio intermedio, determinando una cámara que solo queda abierta inferiormente y a través de una serie de ranuras previstas en la parte inferior de la capa interna del cuerpo cilíndrico. Dichas ranuras, preferentemente, son ranuras
5 verticales y paralelas entre sí, separados de manera equidistante alrededor de todo el perímetro de dicha capa interior, de la que abarcan solo un tramo inferior de la misma.

Asimismo, ambas capas presentan, en un lateral de su parte inferior y en posición coincidente, una abertura de dimensiones aptas para el paso a su través de un utensilio que permita
10 acceder a la fuente de calor, por ejemplo para incorporar la pastilla de combustión para iniciar la llama, y en puntos diametralmente opuestos de su parte superior, también de manera coincidente en ambas capas, presentan unos orificios para el paso de un arpón con mango de manera que adicionalmente comprende el acelerador de combustión como medio de manejo para facilitar su colocación y extracción sobre la fuente de calor.

15 Con ello, al colocar el cuerpo cilíndrico sobre dicha fuente de calor, y una vez prendida la llama, el espacio intermedio que existe entre la capa interior, que queda rodeando los trozos de leña o carbón, y la capa exterior, determina una cámara por la que circula el oxígeno penetrando, desde fuera por la abertura lateral y, al interior, a través de las ranuras inferiores,
20 hacia la zona de la fuente de calor, que permite una combustión con llama permanente, logrando de esta manera generar una temperatura muy alta en un espacio muy breve de tiempo.

Cabe destacar que el útil de manejo para colocar y extraer el cilindro de la fuente de calor, es
25 preferentemente el mencionado arpón con mango de madera, conformado por un cuerpo metálico de longitud suficiente para insertarse a través de los orificios antedichos de la parte superior del cuerpo cilíndrico, y con la resistencia suficiente para soportar el peso del mismo. Si bien no se descartan otras opciones de realización en que dichos medios de manejo puedan ser distintos.

30 El descrito acelerador de combustión para aparatos de leña o carbón como fuente de calor representa, pues, una innovación de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

35

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria
5 descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva lateral superior de un ejemplo de
10 realización del acelerador de combustión para aparatos de leña o carbón como fuente de calor, objeto de la invención, apreciándose su configuración general externa.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva inferior del ejemplo de acelerador de
15 combustión, según la invención, mostrado en la figura 1, en este caso mostrando su configuración interna.

Y las figuras 3 y 4.- Muestran sendas vistas, en respectivas perspectivas lateral y superior, de
un ejemplo del útil de manejo que adicionalmente comprende el acelerado de combustión para
facilitar su colocación y extracción sobre la fuente de calor.

20 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede
observar en ellas un ejemplo no limitativo del acelerador de combustión para aparatos de leña
o carbón como fuente de calor preconizado, el cual comprende las partes y elementos que se
25 indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, el acelerador en cuestión, aplicable como
accesorio para su colocación sobre la zona de la fuente de calor en aparatos que usan leña o
carbón como tal fuente de calor, por ejemplo barbacoas, estufas u otros, se configura a partir
30 de un cuerpo cilíndrico (1) hueco, hecho de metal resistente al calor, de altura y diámetro
acordes al tamaño de dicha zona del aparato a que se destina, para que quepa sobre la misma
con el eje axial dispuesto verticalmente abarcando la altura de las llamas al prender, estando
dicho cuerpo cilíndrico (1), compuesto de dos capas concéntricas, una externa (2) de mayor
diámetro y una interna (3) de menor diámetro, que se encuentran separadas entre sí por un
35 espacio intermedio (4) abierto inferiormente y cerrado en su parte superior, mediante un anillo

(5) que une perimetralmente ambas capas (2, 3), de tal modo que determina una cámara abierta solo inferiormente y a través de una serie de ranuras (6) previstas en la parte inferior de la capa interna (3) del cuerpo cilíndrico y una abertura lateral (7) de la parte inferior de ambas capas a través de las que circula el oxígeno.

5

Preferentemente, las ranuras (6) de la capa interna (3) están dispuestas verticales, es decir, en paralelo al eje axial del cilindro, y paralelas entre sí, separadas de modo equidistante y alrededor de todo el perímetro dicha capa interna (3), de la que abarcan solo un tramo inferior de la misma hasta su borde inferior.

10

Además, ambas capas externa (2) e interna (3) presentan, en un lateral de su parte inferior, la antedicha abertura lateral (7), la cual se encuentra situada en posición coincidente en ambas capas y tiene unas dimensiones aptas para el paso a su través de un utensilio que permita acceder a la fuente de calor, por ejemplo unas pinzas, tenaza, o útil similar para poder colocar la pastilla de combustión junto a la leña o carbón para iniciar la llama. Para ello las dimensiones de dicha abertura lateral (7) son, preferentemente, de unos dos centímetros de ancho por cuatro centímetros de alto.

15

En cualquier caso, el cuerpo cilíndrico (1) que constituye el acelerador de combustión cuenta, además, con unos medios de manejo para poder colocarlo y, sobre todo, para poder extraerlo de la fuente de calor sin quemarse o ensuciarse de hollín, los cuales están constituidos, preferentemente, por un arpón (8) que se inserta en sendos pares de orificios (9) previstos al efecto en puntos diametralmente opuestos de la parte superior de ambas capas externa (2) e interna (3) de dicho cuerpo cilíndrico (1).

20

25

Por su parte, dicho arpón (8), como muestran las figuras 3 y 4, comprende un cuerpo alargado de metal (10), de longitud mayor que el diámetro del cuerpo cilíndrico (1) para poder atravesarlo sobradamente, provisto con puntos de anclaje en forma de uñas (11) y con un mango (12) de madera u otro material aislante del calor por el que se sujeta.

30

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales

35

alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR que, aplicable como accesorio para su colocación sobre la zona de la fuente de calor en aparatos que usan leña o carbón como tal fuente de calor, por ejemplo barbacoas, estufas u otros, está **caracterizado** por configurarse a partir de un cuerpo cilíndrico (1) hueco, de material resistente al calor, con altura y diámetro acordes para que quepa con el eje axial dispuesto verticalmente sobre dicha fuente de calor, estando dicho cuerpo cilíndrico (1), compuesto de dos capas concéntricas, una externa (2) de mayor diámetro y una interna (3) de menor diámetro, separadas entre sí por un espacio intermedio (4) cerrado en su parte superior que determina una cámara abierta solo inferiormente y a través de una serie de ranuras (6) previstas en la parte inferior de la capa interna (3) del cuerpo cilíndrico y una abertura lateral (7) de la parte inferior de ambas capas a través de las que circula el oxígeno.

2.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la capa externa (2) y la capa interna (3) del cuerpo cilíndrico están unidas perimetral y superiormente entre sí mediante un anillo (5).

3.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque las ranuras (6) de la capa interna (3) están dispuestas verticales, es decir, en paralelo al eje axial del cilindro, y paralelas entre sí.

4.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque las ranuras (6) de la capa interna (3) están separadas de modo equidistante alrededor de todo el perímetro dicha capa interna (3), de la que abarcan un tramo inferior de la misma hasta su borde inferior.

5.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** porque la abertura lateral (7) de ambas capas externa (2) e interna (3) se encuentra situada en posición coincidente en ambas capas y tiene unas dimensiones aptas para el paso a su través de un utensilio que permita acceder a la fuente de calor.

- 6.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 5, **caracterizado** porque las dimensiones de la abertura lateral (7) son de unos dos centímetros de ancho por cuatro centímetros de alto.
- 5 7.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado** porque el cuerpo cilíndrico (1) cuenta, además, con unos medios de manejo para poder colocarlo y extraerlo de la fuente de calor.
- 10 8.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 7, **caracterizado** porque los unos medios de manejo para colocar y extraer el cuerpo cilíndrico (1) de la fuente de calor están constituidos por una arpón (8) que se inserta en sendos pares de orificios (9) previstos al efecto en puntos diametralmente opuestos de la parte superior de ambas capas externa (2) e interna (3) de dicho cuerpo cilíndrico (1).
- 15
- 9.- ACELERADOR DE COMBUSTIÓN PARA APARATOS DE LEÑA O CARBÓN COMO FUENTE DE CALOR, según la reivindicación 8, **caracterizado** porque dicho arpón (8) comprende un cuerpo alargado de metal (10), de longitud mayor que el diámetro del cuerpo cilíndrico (1) para poder atravesarlo sobradamente, provisto con puntos de anclaje en forma de uñas (11) y con un mango (12) de madera u otro material aislante del calor.
- 20

