

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 175 508**

21 Número de solicitud: 201600582

51 Int. Cl.:

B60R 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

16.08.2016

43 Fecha de publicación de la solicitud:

01.02.2017

71 Solicitantes:

GONZALEZ SANCHEZ, Begoña (100.0%)
Av. Monforte de Lemos nº 173, 7º, 1
28029 Madrid ES

72 Inventor/es:

GONZALEZ SANCHEZ, Begoña

54 Título: **Separador perpendicular de maletero para perros adherido al suelo**

ES 1 175 508 U

DESCRIPCIÓN

Separador perpendicular de maletero para perros adherido al suelo.

5 Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en la descripción de esta memoria se refiere a un separador de maletero perpendicular a los asientos de vehículos tipo todoterreno, SUV y cualquier otro que cuente con un maletero apto para transportar perros y cuya particularidad es que separa el maletero en dos zonas y va adherido al suelo del maletero.

Dada su estructura, su forma de sujeción y el tamaño reducido del mismo, aporta importantes ventajas respecto a los separadores existentes en el mercado como son: Separa el maletero en dos zonas, derecha e izquierda permitiendo transportar los enseres en un espacio separado del espacio dedicado al perro; al no ir anclado o sujeto al techo del vehículo permite colocar la bandeja del maletero para ocultar los enseres del maletero cuando no viaja ningún perro en él; se puede poner y quitar con total rapidez, y de igual forma aumentar o disminuir el espacio para los enseres o para el perro dependiendo de las necesidades de cada momento de forma casi instantánea.

Campo de la técnica

La invención a la que hace referencia esta Memoria es un accesorio para vehículos de tipo todoterreno, SUV y cualquier otro que cuente con un maletero apto para transportar perros.

Separa el maletero en dos zonas, derecha e izquierda, una para el perro y otra para enseres y la particularidad que presenta es su anclaje pues se adhiere al suelo del maletero. No utiliza sujeción al techo del maletero, lo que permite ponerlo y quitarlo con extrema rapidez, aumentar y disminuir el espacio para la mascota o para los enseres de forma casi inmediata y poder ocultar los enseres del maletero cuando no viaja ningún perro en él.

35 Antecedentes de la invención

La gran mayoría de los separadores de maletero existentes en el mercado son para separar el maletero del resto del vehículo. Los prácticamente inexistentes separadores perpendiculares comercializados actualmente van sujetos no solo al suelo sino también al techo. Este sistema de anclaje al techo presenta varios inconvenientes. Uno de los inconvenientes es el tamaño pues los que hay en el mercado son de grandes dimensiones y en consecuencia poco manejables. Otro de los grandes inconvenientes de estos separadores es que cuando no viaja ningún perro en el vehículo, el interior del maletero queda visible desde fuera del vehículo pues al ir el separador anclado al techo se anula la posibilidad de tapar el maletero con la bandeja del mismo.

Descripción de la invención

El invento que se presenta en esta memoria presenta una nueva estructura en base a la cual se consigue que la instalación se realice con suma rapidez, de manera sencilla y permita, si así se desea, poder ocultar los enseres del maletero cuando no viaja ningún

perro en él. Para ello el dispositivo está basado en la adherencia al suelo del maletero. Dado que el suelo de los maleteros de los coches es de fieltro, un velcro industrial permite sujetar el dispositivo al suelo. Además para mantener el separador firme, se apoya en dos patas que se sitúan en el lado contrario a donde se transporte el perro consiguiendo con esto que en caso de que el animal se apoye contra el separador, no se vencerá por el peso del mismo.

Esta estructura se puede acoplar tanto a un modelo básico con dimensiones estándar, prefabricadas, como a un modelo adaptable a las dimensiones del maletero del vehículo.

El modelo básico consta de una plancha de plástico con velcro en la parte inferior que es la que se adhiere al suelo, las patas (ajustables o no en altura) y un panel de plástico que hace de separador. El panel será de distintos tamaños para poder ajustarse a los distintos modelos de vehículo.

El modelo adaptable en altura y fondo consta de la misma plancha del modelo básico que se adhiere mediante velcro al suelo del maletero, las patas ajustables en altura y un sistema de tubos ajustables en altura y longitud.

La seguridad tanto del animal como de las personas está asegurada por un lado porque el dispositivo no va anclado al vehículo de forma rígida y por otro lado porque todos los bordes son redondeados.

Breve descripción de los dibujos

Figura I: Muestra una vista frontal de la parte delantera del **modelo básico**.

Figura II: Muestra una vista frontal de la parte posterior del **modelo básico** con las patas.

Figura III: Muestra una vista del lateral del **modelo básico** con las patas. Los tubos superiores de las patas llevan unos agujeros y tienen un diámetro superior a los inferiores, los inferiores llevan unos pivotes que al entrar en los tubos superiores se pueden hacer coincidir con cualquiera de los agujeros de los tubos superiores y así regularse en altura.

Figura IV: Muestra una vista de perfil del **modelo básico** sin las patas.

Figura V: Muestra una vista frontal y de perfil de las patas. Sirve tanto para el **modelo básico** como para el adaptable.

Figura VI: Muestra una vista frontal del **modelo adaptable**. Cada bloque de tubos horizontales está formado por un tubo curvo con forma de C, otro tubo curvo con forma de C invertida y dos tubos rectos. Los tubos rectos son de diámetro inferior a los curvos para poderse introducir en los curvos mediante rosca, para ello los curvos tienen unas arandelas a rosca en cada extremo y los rectos tienen talladas hendiduras con forma de rosca en cada extremo.

Figura VII: Muestra el detalle de los tubos horizontales del **modelo adaptable** tanto cerrados como expandidos.

Figura VIII: Muestra una vista de perfil de la estructura básica del **modelo adaptable** con las patas.

Ejemplos o exposiciones detalladas de modos de realización

El dispositivo está formado por las siguientes piezas con la forma de realización que a continuación se detalla:

- Para el modelo básico:

- o Una base plástica que tiene velcro industrial en la base.
- o Dos patas que van enroscadas a un tubo de plástico por 2 roscas para tubo de pvc. Cada pata está formada por dos tubos, uno dentro del otro para poder hacerlas extensibles en altura. El tubo superior es el que se enrosca y tiene pequeños agujeros en un lateral. El tubo inferior es de diámetro más pequeño que el superior para poder meter uno dentro del otro y tiene un pivote en la parte superior que al pulsarlo se oculta y su posición coincide con los agujeros del tubo superior para poder anclarlo al tubo superior haciendo coincidir el pivote con alguno de los agujeros del tubo superior. El final de los tubos inferiores esta doblado hacia dentro y al final de los mismos va reforzado con un tubo de goma que aumenta su adherencia al suelo del maletero.
- o Un tubo de plástico con dos roscas para tubos de pvc.
- o El propio separador que es una plancha vertical de plástico que une la base con el tubo en el que se enroscan las patas. La parte superior va doblada hacia atrás (hacia las patas) y en esa doblez se oculta el tubo de plástico con dos roscas donde se enroscan las patas.

- Para el modelo adaptable en altura y longitud:

- o Una base plástica que tiene velcro industrial en la base.
- o Dos patas que van enroscadas a un tubo de plástico por 2 roscas para tubo de pvc. Cada pata está formada por dos tubos, uno dentro del otro para poder hacerlas extensibles en altura. El tubo superior es el que se enrosca y tiene pequeños agujeros en un lateral. El tubo inferior es de diámetro más pequeño que el superior para poder meter uno dentro del otro y tiene un pivote en la parte superior que al pulsarlo se oculta y su posición coincide con los agujeros del tubo superior para poder anclarlo al tubo superior haciendo coincidir el pivote con alguno de los agujeros del tubo superior. El final de los tubos inferiores esta doblado hacia dentro y al final de los mismos va reforzado con un tubo de goma que aumenta su adherencia al suelo del maletero.
- o Un tubo de plástico con dos roscas para tubos de pvc.
- o Dos tubos con forma de U que unidos forman un cuadrado. Uno de ellos es de diámetro inferior al otro para poder meter uno dentro del otro. Ambos tubos tienen agujeros en los lados laterales y deben coincidir tanto en horizontal (la distancia entre los agujeros desde el suelo debe ser igual tanto para el lado

derecho como para el izquierdo) como en vertical (la distancia entre los agujeros del tubo de la parte superior debe ser la misma que la del tubo de la parte inferior). Los agujeros de ambos tubos deben coincidir para poder hacer el separador extensible en altura y poder atravesarlos con los tubos horizontales que se detallan en el siguiente punto.

5

- o Tubos en forma de C y C invertida que atraviesan la estructura descrita en el punto anterior y tubos de diámetro más estrecho para poder meterlos en los de forma de C y C invertida. Estos tubos se unen por roscas para pvc.

10

REIVINDICACIONES

1. Separador perpendicular de maletero para perros adherido al suelo, **caracterizado** por una estructura que se adhiere al suelo del maletero del vehículo mediante velcro.
- 5 2. Separador perpendicular de maletero para perros adherido al suelo, según la reivindicación anterior, **caracterizado** porque no lleva anclaje ni apoyo en el techo del maletero.
- 10 3. Separador perpendicular de maletero para perros adherido al suelo, **caracterizado** porque el modelo adaptable cuenta con una estructura de tubos adaptables en altura y profundidad.

Figura I

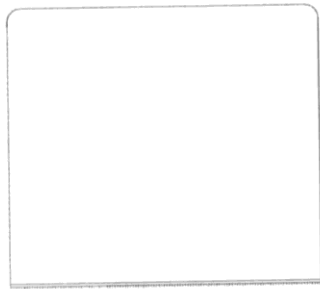


Figura II



Figura III



Figura IV



Figura V

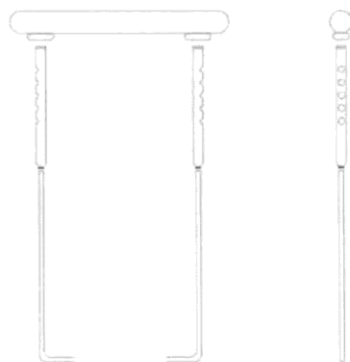


Figura VI

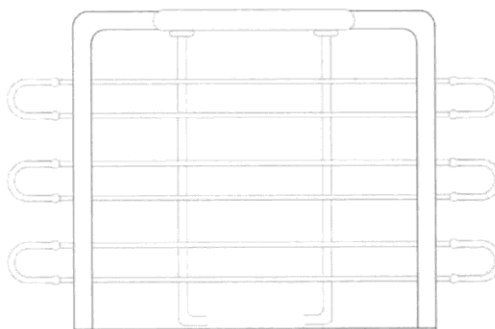


Figura VII

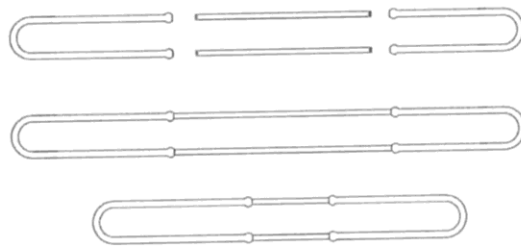


Figura VIII

