

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 176 710**

21 Número de solicitud: 201631505

51 Int. Cl.:

<b>B62B 7/12</b>	(2006.01)	<b>B62B 7/04</b>	(2006.01)
<b>B62B 7/04</b>	(2006.01)	<b>B62B 9/08</b>	(2006.01)
<b>B62B 9/08</b>	(2006.01)	<b>B62B 9/16</b>	(2006.01)
<b>B62B 9/16</b>	(2006.01)		

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**18.07.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**20.02.2017**

71 Solicitantes:

**BABY NOW, S.L. (100.0%)**  
**RAIMON CASELLAS, 28**  
**08205 SABADELL (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

**OLIVER MARCUELLO, Pedro Grabiél**

74 Agente/Representante:

**ISERN JARA, Jorge**

54 Título: **Kit para cochecito de bebes**

**ES 1 176 710 U**

## DESCRIPCIÓN

### Kit para cochecito de bebés

5

#### OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud tiene por objeto el registro de un kit para cochecito de bebés ideado para ser montado de forma extraíble en un cochecito de bebés convencional.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un Kit para cochecito de bebés, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre para la manipulación del cochecito que facilita la práctica deportiva del "running".

15

#### ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad, una práctica deportiva que se está extendiendo cada vez más entre la población de media edad es la práctica del "running" con cochecito de bebé, en la que un padre/madre empuja el cochecito de bebé al mismo tiempo que está corriendo.

20

En el mercado, existen cochecitos de bebés especialmente diseñados para la práctica deportiva anteriormente detallada, que afectan por ejemplo, en un mayor tamaño de las ruedas delanteras y traseras y la incorporación de elementos adicionales, por lo que si bien son adecuados para la práctica del "running" pueden resultar menos prácticos para un uso cotidiano o convencional o manipulación del cochecito, por ejemplo, en las operaciones de plegado y/o desplegado.

25

Además, el solicitante no tiene conocimiento en la actualidad de una invención que disponga de todas las características que se describen en esta memoria.

30

#### DESCRIPCION DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un kit para cochecito de bebés que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los

35

inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un Kit para cochecito de  
5 bebes, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un  
cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre para la manipulación del  
cochecito, que se caracteriza por el hecho de que comprende dos ruedas posteriores  
provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento para acoplarse de forma extraíble  
en medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada una de las ruedas  
10 guardabarros protectores, una rueda delantera provista de un guardabarros protector, que  
está montada en una estructura provista de medios de acoplamiento para acoplarse de  
forma desmontable en la parte delantera del bastidor del cochecito y un montaje de freno  
vinculado con la rueda delantera, estando el montaje de freno provisto de un sistema de  
frenado acoplado en la rueda delantera desde el que se extiende un cableado vinculado en  
15 su extremo a un accionador de frenado (tal como por ejemplo un terminal que actúa de  
medio tensor del cableado) acoplable en los medios de agarre presentes en el bastidor.

Gracias a estas características, es posible convertir un cochecito para bebes convencional  
en un cochecito para una práctica deportiva, siendo de fácil montaje y desmontaje sobre un  
20 bastidor de cochecito de bebes. De este modo, se evita que el propietario del cochecito  
tenga que adquirir más de un cochecito para bebes según la situación o condición de uso,  
con el inconveniente de necesitar mayor espacio para su almacenamiento.

En una realización de la invención, el sistema de frenado comprende un cantiléver unido a la  
25 estructura de la rueda delantera, provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia  
rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado.

Preferentemente, el guardabarros protector presente en cada una de las ruedas posteriores  
presenta un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y  
30 parcialmente la cara lateral interior de la misma, de modo que evita o reduce la suciedad en  
la parte inferior del bastidor del cochecito dependiendo del tipo de terrero por donde el  
usuario está corriendo.

De forma similar, el guardabarros protector presente en la rueda delantera presenta un  
35 elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda.

De acuerdo con una realización de la invención, la estructura que forma parte de la rueda delantera está comprendida por dos brazos que sobresalen cada uno de ellos de un lateral de la rueda delantera, que están unidos por medio de un travesaño.

5

En una realización preferente de la invención, los medios de acoplamiento de la estructura de la rueda delantera presentan ejes que sobresalen de la propia estructura insertables en orificios presentes en el bastidor del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes una unión por clipaje, por lo que no es necesario el empleo de herramientas especiales para realizar la adaptación y resulta rápido y sencillo para el usuario.

10

Ventajosamente, el montaje de freno incluye elementos de clipaje adicionales para fijarse en el bastidor y/o medios de agarre del cochecito que están vinculados con el cableado.

15 Otras características y ventajas del kit para cochecito de bebés objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

20

### **BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

Figura 1.- Es una vista en perspectiva de los elementos que comprenden una realización del kit para cochecito de bebés de acuerdo con la presente invención;

Figura 2.- Es una vista en alzado frontal del kit representado en la figura anterior; y

25 Figura 3.- Es una vista esquematizada de un cochecito de bebé con el kit de la invención montado.

### **DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE**

30 A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

De acuerdo con una realización del Kit para cochecito de bebés, está especialmente  
35 previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor de un cochecito, del tipo que

está provisto de medios de rodadura y medios de agarre, tales como un asidero para la manipulación del cochecito. Dicho kit está comprendido esencialmente de dos ruedas posteriores (1) de mayores dimensiones que las originalmente presentes en un cochecito convencional, estando cada una de ellas provista de unos medios de acoplamiento para  
5 acoplarse de forma extraíble en unos medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada una de las ruedas posteriores (1) un guardabarros protector (2), y una rueda delantera (3) que está también provista de un guardabarros protector (4) de cualquier material adecuado, tal como material plástico. Los medios de acoplamiento de tales ruedas están comprendidos por unos ejes de fijación (11) que sobresalen del eje central (12) de cada una  
10 de las ruedas posteriores (1), tal como puede verse en las figuras 1 y 2 con mayor claridad. Además, tales medios de acoplamiento incluyen un retenedor (13) que presenta un extremo en forma de arpón situado por debajo del eje de fijación (11).

Esta rueda delantera (3) está montada en una estructura (5) (que se detallará más adelante)  
15 provista de unos medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte delantera del bastidor (100) del cochecito. La estructura (5) está comprendida por dos brazos tubulares que sobresalen cada uno de ellos de los dos extremos del eje (6) de la rueda delantera (3) y se extienden hacia atrás (según la posición de la figura 1), que están unidos por medio de un travesaño (50) que queda ubicado por detrás de la rueda delantera  
20 (3).

Además, se proporciona un montaje de freno que está vinculado con la rueda delantera (3), estando el montaje de freno provisto de un sistema de frenado, indicado de forma general con la referencia (7), que está acoplado en la estructura (5) de la rueda delantera (3) a  
25 través de un tramo de unión (52) desde el que se extiende un cableado (8) (formado por hilo de cobre con una funda protectora) vinculado en su extremo a un terminal (9) que está acoplado en el asidero (101) presente en el bastidor (100) del cochecito, tal como puede verse en la figura 3, manteniendo dicho terminal (9) en una condición tensada el cableado (8), tal que el usuario simplemente debe presionar el cableado (8) en dirección hacia el  
30 asidero (101) para accionar el sistema de frenado (7).

El sistema de frenado (7) comprende un cantiléver unido a la estructura (5) de la rueda delantera (3), provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado (8). Con la finalidad de que el cableado quede suelto y  
35 evite engancharse de forma involuntaria en algún sitio, el montaje de freno incluye una

pluralidad de elementos de clipaje (10) previstos para fijarse en el bastidor (100) y en el asidero (101) (medios de agarre) del cochecito que están vinculados con el cableado (8). Estos elementos de clipaje (10) están hechos de material plástico flexible con una forma sensiblemente anular.

5

El guardabarros protector (2) presente en cada una de las ruedas traseras presenta un elemento envolvente que está fijado en el eje de la rueda, que presenta un primer tramo (20) de forma general arqueada que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y un segundo tramo (21) en forma sensiblemente de sector circular que cubre parcialmente la cara lateral interior de la rueda, mientras que el guardabarros protector (4) presente en la rueda delantera (3) presenta un elemento envolvente de forma general arqueada que cubre parcialmente la parte superior de la rueda delantera (3).

Haciendo ahora referencia a una realización particular de los medios de acoplamiento de la estructura (5) de la rueda delantera anteriormente descrita están comprendidos por un par de ejes (51) que sobresalen en sentido ascendente desde los brazos de la estructura (5) que pueden insertarse en unos orificios complementarios que se encuentran en el bastidor (100) del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes (51) una unión por clipaje, por lo que resulta fácil de colocar y extraer del bastidor (100) del cochecito.

20

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la fabricación del kit para cochecito de bebés de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

25

**REIVINDICACIONES**

1. Kit para cochecito de bebés, en particular previsto para acoplarse de forma desmontable en un bastidor (100) de un cochecito provisto de medios de rodadura y medios de agarre para la manipulación del cochecito, **caracterizado** por el hecho de que comprende dos 5 ruedas posteriores (1) provistas cada una de ellas de medios de acoplamiento para acoplarse de forma extraíble en medios de sujeción presentes en el carrito, teniendo cada una de las ruedas posteriores (1) un guardabarros protector (2), una rueda delantera (3) provista de un guardabarros protector (4), que está montada en una estructura (5) provista 10 de medios de acoplamiento para acoplarse de forma desmontable en la parte delantera del bastidor (100) del cochecito y un montaje de freno vinculado con la rueda delantera (3), estando el montaje de freno provisto de un sistema de frenado (7) acoplado en la rueda delantera desde el que se extiende un cableado (8) vinculado en su extremo a un accionador de frenado acoplable en los medios de agarre presentes en el bastidor.
- 15
2. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el sistema de frenado (7) comprende un cantiléver unido a la estructura (5) de la rueda delantera (3), provisto de pastillas de freno que actúan sobre la propia rueda, a partir del cantiléver se extiende el cableado (8).
- 20
3. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el guardabarros protector (2) presente en cada una de las ruedas posteriores (1) presenta un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda y parcialmente la cara lateral interior de la misma.
- 25
4. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el guardabarros protector (4) presente en la rueda delantera (3) presenta un elemento envolvente que cubre parcialmente la parte superior de la rueda.
- 30
5. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la estructura (5) que forma parte de la rueda delantera (3) está comprendida por dos brazos que sobresalen cada uno de ellos de un lateral de la rueda delantera (3), que están unidos por medio de un travesaño (50).

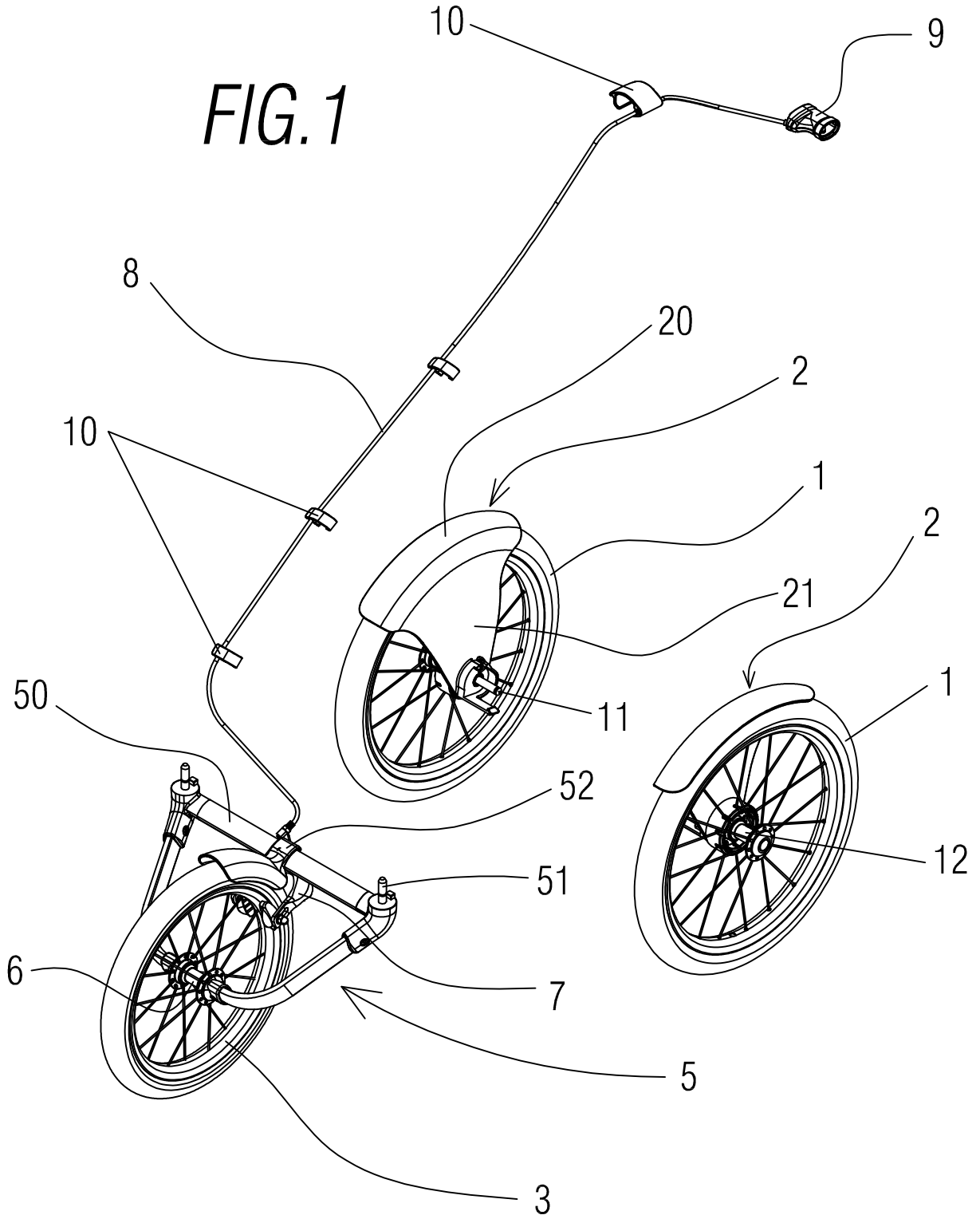
6. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de acoplamiento de la estructura de la rueda delantera (3) presentan ejes que sobresalen de la propia estructura insertables en orificios presentes en el bastidor (100) del cochecito, incluyendo cada uno de los ejes una unión por clipaje.

5

7. Kit para cochecito de bebés según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el montaje de freno incluye elementos de clipaje (10) adicionales para fijarse en el bastidor y/o medios de agarre del cochecito que están vinculados con el cableado (8).



FIG. 1



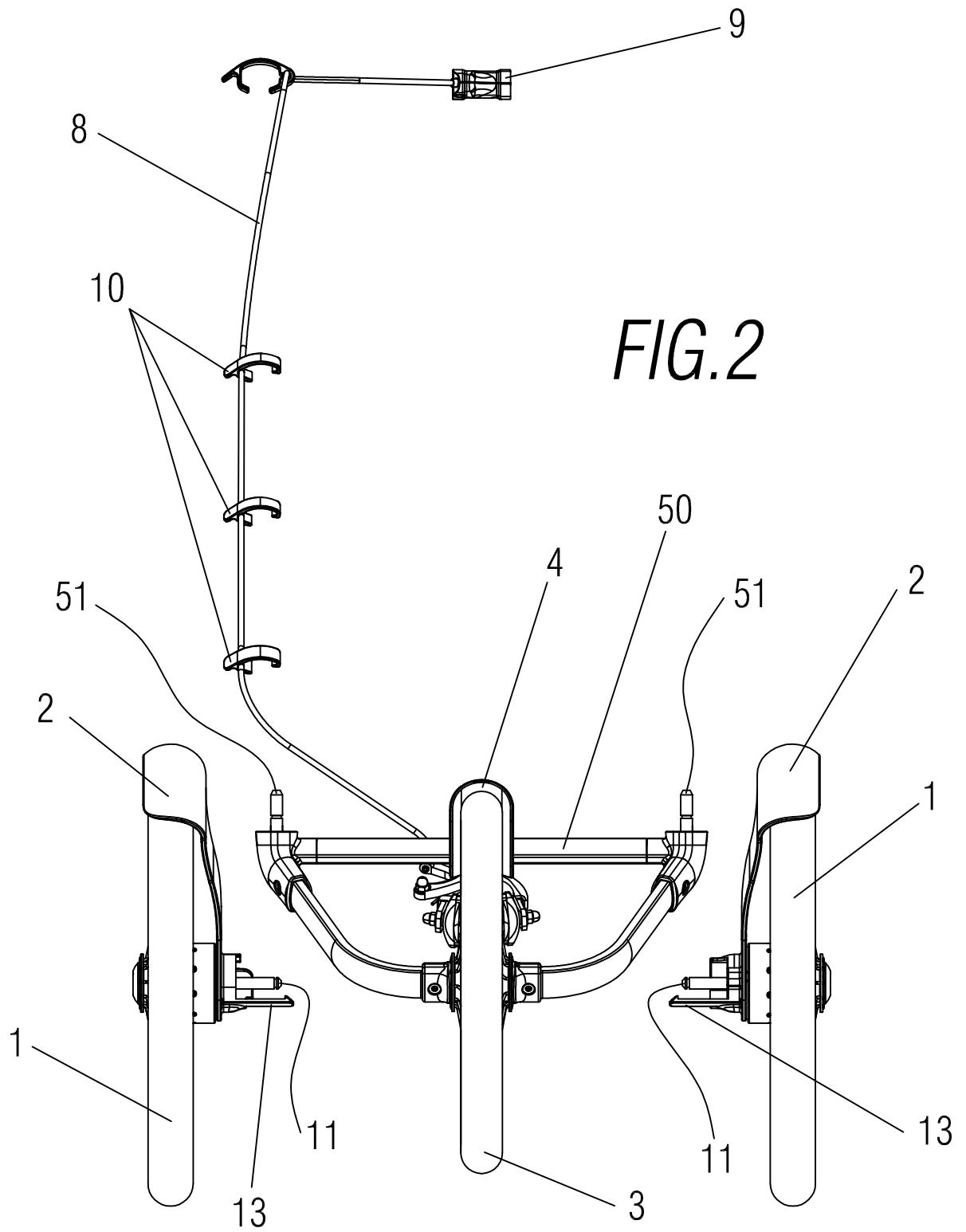


FIG.2

*FIG.3*

