

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 176 736**

21 Número de solicitud: 201730107

51 Int. Cl.:

A47J 31/00 (2006.01)

B67D 1/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

06.02.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

20.02.2017

71 Solicitantes:

CAFE SOBRE RUEDAS, S.L. (100.0%)
C/ Terrazas de Banús, 502 Bajo
29660 MARBELLA (Málaga) ES

72 Inventor/es:

YASHAEV, Vladislav y
AMELIN, Oleg

74 Agente/Representante:

VICARIO TRINIDAD, Marcos

54 Título: **ESTACIÓN DE CAFÉ MÓVIL**

ES 1 176 736 U

ESTACIÓN DE CAFÉ MÓVIL

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención se refiere a una estación de café móvil prevista para su utilización en aeropuertos y estaciones, así como en centros comerciales, salas de exposiciones, centros de negocios, calles y zonas peatonales, parques y zonas de descanso, actos públicos, servicios de catering, etc., ya que es una estación desplazable mediante ruedas y totalmente autónoma en lo que se refiere a su lugar de emplazamiento.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

10 Las máquinas de café están generalmente concebidas como dispositivos estáticos previstos para ser montados en un lugar de forma inamovible, de manera tal que independientemente de las distintas variedades de café que pueda proporcionar, lo cierto es que estas máquinas adolecen del inconveniente de su limitación de implantación de las mismas, ya que una vez
15 montadas no resulta sencillo su desplazamiento para implantarse en el lugar más adecuado en cada momento, además de las limitaciones que presentan desde un punto de vista de requerir una toma de corriente eléctrica para su alimentación.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

20 La estación de café móvil que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, ya que puede ser desplazada de un lugar a otro dentro de un recinto, en cualquier lugar y en cualquier momento, para lo cual la estación en cuestión comprende una máquina de café expreso que va montada sobre un carrito desplazable a través de las correspondientes ruedas, con periferia de goma, para facilitar y conseguir un desplazamiento silencioso, carrito que incorpora interiormente, a parte de las puertas de acceso a su interior, estantes, una fuente de alimentación eléctrica asociada a una unidad
25 central de control, incluyendo también medios de auto-lavado y un contenedor individual para cada tipo de residuo originado, de manera que en los estantes se almacenarán los productos, materiales y útiles diversos que puedan necesitarse en el funcionamiento y servicio de café que se ofrece mediante el dispositivo de la invención.

30 La unidad autónoma de energía o fuente de alimentación estará protegida mediante la correspondiente carcasa hermética, pudiendo incorporar en su seno una o más baterías.

35 La fuente de alimentación está asociada a un interruptor de conmutación para control de la misma, incluyendo dos tomas de potencia integradas para sendos dispositivos con alimentación en corriente alterna, tal como una caja registradora o computador, contando además con indicadores de nivel de potencia para mostrar el nivel de carga de energía autónoma.

40 También incluye medios de protección y seguridad, tanto para la fuente de alimentación como para los distintos componentes que participan en el funcionamiento de la propia estación de café, incorporando igualmente medios para la supervisión y control de ventas, así como del volumen y cantidad de dispensaciones realizadas por la máquina, así como medios de supervisión del nivel de suministros y el espacio de los contenedores de residuos.

La máquina de café incluirá un sistema de auto-diagnóstico y eliminación de los desechos a un depósito hermético especial.

Dicha máquina de café, que forma parte de la estación, incorpora un caño para agua, así como una pantalla a través de la que visualizar las funciones del dispositivo, así como poder ofrecer todo tipo de información o publicidad, pudiendo contar con medios de comunicación inalámbrica para acceder a la información del sistema.

- 5 En cuanto a los medios de rodadura de la estación, la misma podrá estar motorizada, comprendiendo para ello un chasis dotado de un par de ruedas auto-orientables sin motor, y un par de ruedas motorizadas, sin giro directriz, con un diseño de engranaje y cadena asociado a un motorreductor que acciona la cadena alimentado por la batería, pudiendo contar con una palanca de cambios para seleccionar el sentido de desplazamiento o disponer el dispositivo en una posición neutra, con descanso electrónico de estacionamiento.

La alimentación eléctrica puede estar asistida por un relé de bloqueo de dicha alimentación.

- 15 Finalmente decir que la electrónica de control del dispositivo es susceptible de incorporar medios de comunicación vía satélite y posicionamiento GPS, en orden a ofrecer una aplicación que servirá como una plataforma para el envío de órdenes remotas a las distintas estaciones de café que participarían en un sistema o plataforma.

A través de la aplicación se mostrará directamente la ubicación de cada estación, pudiendo realizar encargos a la estación más próxima, de manera que el usuario o cliente pueda ver en su dispositivo móvil o similar el estado del proceso de preparación, además de poder rastrear la ubicación del artículo solicitado, llevándose los pagos igualmente a través de dicha aplicación.

20 DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

- 25 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de una estación de café móvil realizada de acuerdo con el objeto de la presente invención.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

- 30 A la vista de la figura reseñada puede observarse como la estación de café móvil de la invención incluye un carrito (1) desplazable con medios de rodadura (2), materializadas en ruedas dotadas de un recubrimiento de goma para un desplazamiento suave y silencioso.

- 35 El carro (1) estará obtenido preferentemente en aluminio, contando con unas puertas (3) de acceso a su interior, en donde se han previsto estantes para distintos productos y accesorios, así como una fuente de alimentación autónoma y recargable, así como medios de protección y seguridad y control eléctrico del dispositivo, alimentando dicha fuente a una máquina de café (4) integrada en el propio carro, preferentemente de tipo profesional, que en el ejemplo de realización elegido incluye una pareja de dispensadores (5) de café, y un caño (6) para salida de agua (infusiones), contando con contenedores independientes para cada tipo de producto o residuo originado, así como un soporte para cápsulas del café a dispensar, zonas de apoyo para vasos (8) y platos (9), así como de otros accesorios (9'), cestillos (10), además de uno o más asideros (11) entre otros, todo ello formando una estación móvil en donde el carrito, además de los componentes referidos, incluye, una o más pantallas (7) a través de las que ofrecer distintos tipos de información o publicidad, pantallas (7) que podrán igualmente integrarse sobre las paredes laterales del propio carro (1).

Tal y como se ha comentado anteriormente, la estación es susceptible de incorporar medios de comunicación inalámbricos que asociados a la electrónica de control del dispositivo permiten monitorizar a distancia el estado de la estación.

5 De igual manera, la estación podrá estar motorizada, comprendiendo para ello un chasis dotado de un par de ruedas auto-orientables sin motor, y un par de ruedas motorizadas, sin giro directriz, con un diseño de engranaje y cadena asociado a un motorreductor de 300W que acciona la cadena alimentado por la batería, pudiendo contar con una palanca de cambios para seleccionar el sentido de desplazamiento o disponer el dispositivo en una posición neutra, con descanso electrónico de estacionamiento.

10 La alimentación eléctrica puede estar asistida por un relé de bloqueo de dicha alimentación.

En cuanto a la batería de iones de litio y de 12 voltios, presentará una capacidad de carga de 5000mAh, produciendo 2000 de autonomía de desplazamiento con una carga de 250kg, con una velocidad máxima de unos 3,6 km/h.

15 Este chasis motorizado no está limitado en su diseño y puede ser utilizado para transportar y propulsar carritos y carros de varias formas, pesos y tamaños.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Estación de café móvil, caracterizada porque está constituida a partir de un carrito (1) dotado de medios de rodadura (2), en la que se integra una máquina de café (4), con la particularidad de que el carrito (1) incorpora en su seno una fuente de alimentación eléctrica autónoma asociada a una unidad central de control y alimentación de la máquina de café (4) propiamente dicha, incluyendo además unos estantes para el almacenamiento de productos materiales y útiles de servicio.
- 10 2.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la máquina de café incorpora medios de auto-lavado y un contenedor individual para cada tipo de residuo originado,
- 3.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque al menos una pantalla de emisión de información/publicidad.
- 4.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque incluye medios de comunicación inalámbricos de monitorización remota del estado de la estación.
- 15 5.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la fuente de alimentación incluye una o más baterías debidamente protegidas a través de la complementaria carcasa.
- 6.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque incluye un conmutador de control de la fuente de alimentación.
- 20 7.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque incluye dos tomas de potencia de alimentación en corriente alterna para conexión de una caja registradora y de la propia máquina de café.
- 8.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la electrónica de control de la estación incluye indicadores de potencia y nivel de carga de la fuente de alimentación.
- 25 9.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque incluye medios de protección eléctricos.
- 10.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la estación incluye medios de rodadura motorizados, comprendiendo para ello un chasis dotado de un par de ruedas auto-orientables sin motor, y un par de ruedas motorizadas, sin giro directriz, con un diseño de engranaje y cadena asociado a un motorreductor que acciona la cadena alimentado por la batería, pudiendo contar con una palanca de cambios para seleccionar el sentido de desplazamiento o disponer el dispositivo en una posición neutra, con descanso electrónico de estacionamiento.
- 30 11.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque la alimentación eléctrica puede estar asistida por un relé de bloqueo de dicha alimentación.
- 35 12.- Estación de café móvil, según reivindicación 1ª, caracterizada porque incluye medios de comunicación vía satélite y posicionamiento GPS, así como medios de localización solicitud de pedidos y cobro a distancia por medio de una aplicación informática.

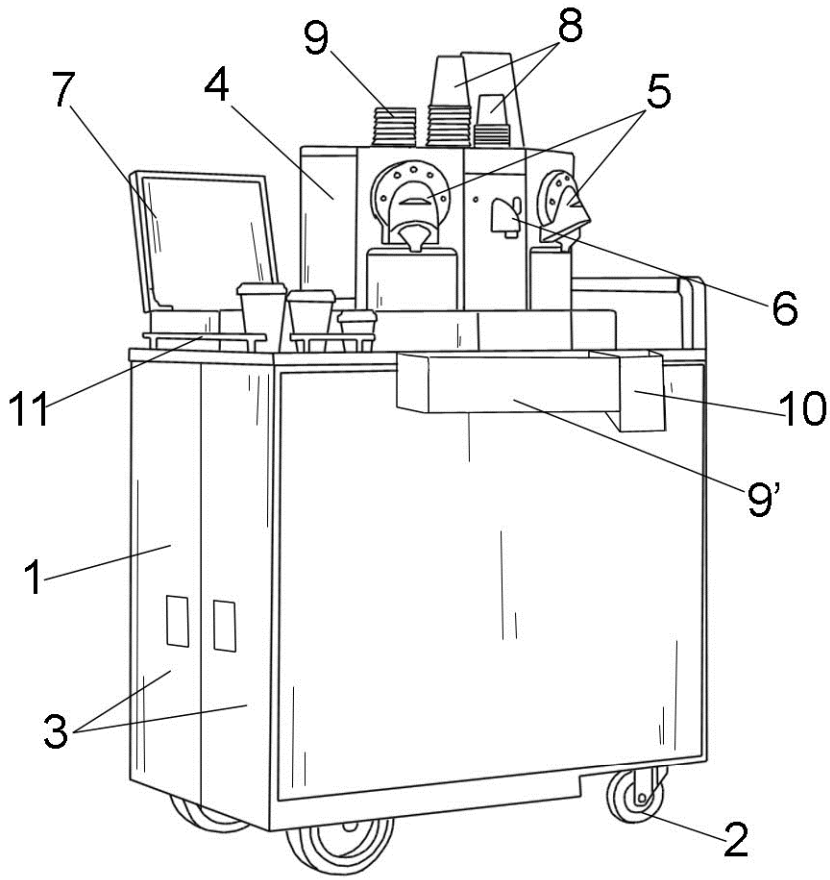


FIG. 1