

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 177 758**

21 Número de solicitud: 201700036

51 Int. Cl.:

**A47B 31/06** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**12.01.2017**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**02.03.2017**

71 Solicitantes:

**RECUPERACIÓN IMPULSO Y DESARROLLO  
EMPRESARIAL SL (100.0%)**

**Camino Virgen de la Candelaria Nº 18, Bajo  
30835 Sangonera la Vieja (Murcia) ES**

72 Inventor/es:

**BERNALL LLOR, Andrés**

54 Título: **Útil para el servicio de comidas y similares**

**ES 1 177 758 U**

## DESCRIPCIÓN

Útil para el servicio de comidas y similares.

5 La presente invención tiene su aplicación en la fabricación, manufactura, comercialización y venta de elementos auxiliares de hostelería, que en este caso se destinan al servicio de cabina en los vuelos de las aerolíneas en general dentro del sector de la aeronáutica en donde se incluyen las diferentes compañías aéreas, de las que ofertan vuelos nacionales e internacionales, civiles, privadas o en general.

10

**El objeto de la invención** que esta memoria preconiza, se refiere a un útil para el servicio de catering de los que se utilizan en los vuelos de larga o corta duración o en otros medios de transporte, para el abastecimiento alimentario del pasaje así como otros articulas que se podrían ofrecer al mismo, con el aporte de diferentes ventajas, tanto en el acondicionamiento de los alimentos a servir, distribución de los mismos, aporte de información adicional con paneles publicitarios y sus elementos de sujeción, apoyos para distintos dispositivos para el cobro y control de mercancía, sistema de seguridad en su aparcamiento en la zona de cocina o cabina destinada a tripulación.

15

### 20 **Antecedentes de la invención**

De todos son conocidos los carritos de servicio que discurren por los estrechos pasillos de un avión, situados entre las filas de asientos de zona derecha e izquierda de la cabina donde se sitúan sentados los pasajeros, el carrito de servicio posee unas especiales características técnicas para el uso al que se destina, como son el tamaño y volumen del mismo, ruedas de transporte, sistema de pedales para el frenado posicional y posterior desbloqueo instalados en los extremos contrapuestos del carrito de servicio, es decir que se encuentran a disposición de las dos azafatas/os que realizan el servicio de catering normalmente, como medida de seguridad, con la utilización independiente por ambos, tal y como se difunde en el registro ES 2293393, que además incorpora al carrito, una serie de gavetas o cajones en la que la manipulación mediante cintas transportadoras que preconiza, tienen el inconveniente de que elevan los costes de producción y los tiempos de montaje por personal especializado y debidamente formado, otro inconveniente mas es el de que puede interponerse en la acción de la elevación de las gavetas mediante las cintas transportadoras que describe, el que algún alimento que se haya movido, desplazado caído sobre las mismas, interrumpiendo la normalidad de funcionamiento y ocasionando con ello la interrupción del servicio que las compañías aéreas ofrecen a sus pasajeros, con las graves consecuencias que conllevaría y que podrían traducirse en reclamaciones de los pasajeros, mala imagen para la compañía aérea y sobre todo el retraso en el servicio de comida, teniendo que repartir a mano el sustento alimenticio de un gran número de pasajeros.

25

30

35

40

Como resultado de la investigación llevada a cabo por el solicitante en bases de datos oficiales, internet, catálogos o información accesible y pública, se han apreciado una serie de inconvenientes que concurren de forma generalizada en los carros o dispositivos para la realización del servicio de catering, especialmente en aviones, o trenes y que se describen a continuación.

45

50

Inconvenientes generales:

5 En la actualidad los carros de servicio de catering se configuran en una estructura rectangular en forma de caja, que está provista de rodamientos para poder ser desplazada mediante unas asideras dispuestas en los extremos contrapuestos y superiores de la misma, pedales de freno y desbloqueo que sobresalen del perímetro de su estructura, con el inconveniente de que las asideras para empujar el carro se encuentran integradas en las dimensiones perimetrales del mismo y más retranqueadas con respecto a los pedales de bloqueo y desbloqueo del movimiento de las ruedas, con lo que en la alineación de la persona que lo manipula con respecto a la posición descrita, 10 tropezará con los pedales en la acción del inicio y posterior movimiento del carro en el recorrido que se requiere realizar para la función a la que está destinado.

15 Otro inconveniente es el de que este servicio se presta principalmente en aparatos en movimiento, como trenes o aviones, con lo que a pesar de que en el momento de servir un alimento o bebida a un pasajero el carro se encuentre en su posición de frenado activado por uno de los pedales al efecto, la comida o bebida que el carro transporte puede desplazarse debido al movimiento de inercia o turbulencias que el medio de transporte pueda sufrir y que podría desplazar los alimentos fuera de la bandeja bien por 20 la insuficiencia de su profundidad o porque ésta sea un elemento independiente que se deposita sin ninguna sujeción en la superficie plana y contrapuesta al suelo por donde se deslizan las ruedas.

25 Otro inconveniente observado es el de que las gavetas o cajones que posee en su interior son de la misma dimensión que el largo de la estructura del carro y discurren por la misma guía de igual dimensión y que son utilizadas por los asistentes de vuelo o azafatas /os con el inconveniente de no poder utilizarse al mismo tiempo por éstos, otro inconveniente mas es el de que los alimentos o bebidas se encuentran sin sujeción en el interior de los mismos, propiciando su desplazamiento y posterior búsqueda de estos, 30 que en una posición agachada o inclinada por los asistentes que coincidente con un desplazamiento brusco del aparato puede causar un accidentes laborales de graves consecuencias a estos en el desempeño de su trabajo.

35 Otro inconveniente más sobre los cajones o gavetas que incorpora el carro de servicio es el de que los mismos pueden desplazarse sin control una vez se abre la puerta del compartimento que los oculta y sujeta y que normalmente permanece abierta durante la duración de toda la operación de reparto de alimentos o bebidas, debido a que el carro se encuentra en posición de anclaje o frenado y la inercia de un movimiento brusco redonda en los elementos susceptibles de movimiento como son los cajones o gavetas que se 40 encuentran sueltos en el interior del mismo, pudiendo dañar las extremidades de los asistentes de vuelo que lo manipulan.

Otro inconveniente más es el de que a la hora de utilizar los diferentes dispositivos de control de mercancías y medios de cobro con terminales, mas conocidos como ITP, 45 tablets, no existe espacio para depositar los mismos, teniendo que dejar éstos sobre los alimentos que portan en la bandeja que se deposita sin sujeción en la superficie contrapuesta a la parte inferior del carro de servicio con un alto riesgo de caída de éstos sobre los pasajeros.

50 Un inconveniente mas es el de que cuando se termina el servicio de catering realizado por los asistentes el carro que se ha utilizado en el mismo, ha de ser llevado a la zona de

la cabina de la tripulación para que quede debidamente sujeto, realizándose esta operación con la colocación uno junto a otro y sustentado solamente con los dispositivos de frenado que se accionan mediante los pedales dispuestos a tal efecto y que puede dar lugar a un desplazamiento involuntario y peligroso en las operaciones tanto de despegue como de aterrizaje, así como durante las turbulencias que en el transcurso de un vuelo o trayecto puedan producirse, debido al peso de que cargados adquieren los mismos.

Por último y también de forma generalizada el paso del carro del servicio de catering son inertes en su expresión, dada la configuración en la que éstos se realizan y que no transmite ningún tipo de mensaje, publicidad o información de interés para el pasajero, con excepción del reparto de comida o bebida que el mismo porta. Por todo lo expuesto se ha detectado la necesidad de crear un nuevo útil o carro para el servicio de catering o comidas en un aparato en movimiento, principalmente en aviones o trenes que consecuentemente viene a cubrir o subsanar las carencias o limitaciones detectadas, aportando sustanciales ventajas que esta memoria preconiza en la siguiente descripción.

### **Descripción de la invención**

ÚTIL PARA EL SERVICIO DE COMIDAS Y SIMILARES, incorpora los elementos técnicos y conocidos como se indicara en el preámbulo de las reivindicaciones y que se refieren a los elementos de bloqueo y desbloqueo relativos a la inmovilización del carro de servicio, mediante el accionamiento de unos pedales normalmente de diferente color para poder discriminar tales acciones.

El útil para el servicio de comidas y similares para los usuarios de un medio de transporte en movimiento que en esta memoria se preconiza, parte de un cubo rectangular en altura, anchura y largo adecuado a las especiales zonas por donde transita y donde desempeñará su función, provisto de una bandeja situada en la superficie contrapuesta a las ruedas por las que se desplaza, en la base de la misma comprende una pluralidad de orificios pasantes para introducir medios de sujeción adecuados y suficientes para hacerla solidaria a la superficie del útil donde se ha depositado.

La bandeja posee un borde perimetral ascendente en cuyo fondo interior incorpora bisagras que posibilitan el abatimiento de unas extensiones coincidentes perimetralmente con las dimensiones de la misma, dos largas longitudinalmente extendidas y paralelas a los bordes laterales y dos cortas de cierre situadas en los extremos más cortos y contrapuestos entre sí, las extensiones en su posición de reposo se sitúan horizontales sobre la base de la bandeja, para colocarlas en su posición de trabajo se elevan sobre la base de la bandeja mediante la bisagra que la hace solidaria a la misma, en un movimiento ascendente y hacia los exteriores perimetrales de la bandeja, una a cada lado y que se extienden en la longitud del rectángulo que ésta describe, contraponiéndose por su cara externa con el borde ascendente descrito en la configuración inicial de la bandeja, de forma que en la adquisición de la posición vertical de trabajo y entre ambas, deje la dimensión de separación las extensiones que se sitúan en los bordes más estrechos equidistantes y contrapuestos de ésta, configurando un perímetro más elevado, con la ventaja de aumentar la capacidad de carga de los alimentos, bebidas de una forma segura o cualquier artículo para su venta, evitando caldas o desplazamientos inesperados de éstos, sobre los pasajeros, producidos por cualquier causa, al tiempo que se optimiza el espacio destinado a los productos a la venta, por su cara externa y contrapuesta a la zona de carga, describe un espacio libre con la ventaja de que se podrían insertar mensajes publicitarios de cualquier tipo, éstos

quedarían a la altura del campo de visión de los pasajeros sentados, proporcionando un mayor impacto en la recepción del mismo en los ocupantes del vuelo, con lo que podría despertar el interés de éstos en función de la información recibida.

- 5 En una segunda forma de realización las aletas extensibles podrían emerger de la propia base de la bandeja de forma ascendente y vertical proporcionando las mismas ventajas de carga y rentabilidad de producto.

10 En los extremos más estrechos del rectángulo que describe la caja del útil de servicio y contrapuestos entre sí, se extienden unas asideras para desplazar el carro de servicio con la ventaja de que poseen capacidad de plegado y acople sobre la superficie de la bandeja en su posición de reposo y que sobresalen del perímetro total del mismo y que perpendicularmente sobrepasen en distancia la medida sobresaliente de los pedales de freno o desbloqueo del mismo, con la ventaja de que los asistentes de vuelo o azafatas  
15 /os no tropiecen con los pedales de bloqueo descritos, con la ventaja de que sería más cómoda la utilización del útil de servicio de reparto de alimentos y bebidas en la manipulación del mismo.

20 Las asideras pueden estar constituidas en una pluralidad de formas, que para este caso se describen ergonómicas y con capacidad de plegado tanto en su posición de trabajo en contraposición a la extensión longitudinal más larga de la bandeja, como en su posición de reposo sobre la misma.

25 Tanto en la bandeja como en los cajones o gavetas que incorpora el útil para el servicio de comidas y bebidas para los usuarios de un transporte en movimiento, comprenden compartimentos adaptados a los elementos alimenticios o de bebida a servir con la ventaja de estar permanentemente controlados ante un posible desplazamiento de los mismos por diversas causas, las gavetas o cajones que incorpora el útil de servicio que se desplazan en su interior mediante guías a tal efecto, con la ventaja de estar  
30 constituidos en dos cuerpos independientes en la misma alineación horizontal, de forma que los asistentes de vuelo puedan disponer de éstas indistintamente, sin tener que esperar a que uno de ellos deje de utilizarla.

35 Los cajones o gavetas que incorpora el útil de servicio, poseen un sistema de retención y cierre con la ventaja de que la gaveta no pueda desplazarse en un movimiento, brusco e involuntario cerrando automáticamente cuando ésta llega a una distancia cercana a su posición de reposo, quedando completamente segura en su sujeción, a la espera de ser utilizado de nuevo por los operarios que realizan el servicio de venta y abastecimiento de  
40 alimentos.

45 El útil de servicio se provee también de unas puertas de seguridad que se abaten completamente sobre sus laterales con la ventaja de incorporar paneles sustituibles que portan cualquier tipo de información o publicidad, de manera gráfica, textos, imágenes o audiovisual, que en este caso se configura mediante unas extensiones en forma de U colocadas para sostener y con capacidad para introducir y cambiar de manera fehaciente éstos, con la ventaja de que al abatirse sobre los laterales mas extensos del rectángulo que el útil de servicio describe en su configuración, puedan formar parte o terminar de configurar o ser coincidente con el situado en la parte central del útil de servicio de forma que complete la fotografía, dibujo o texto a transmitir, del mismo modo y en  
50 contraposición al lateral donde se abate la puerta, quedaría constituida en una segunda superficie completamente libre, que con los mismos medios de sujeción de los paneles

- 5 descritos u otros similares para conseguir el mismo objetivo, es decir, colocar texto, imágenes o audiovisualmente se pueda transmitir un mensaje publicitario o de información diversa, que en este caso se realizaría mediante paneles sustituibles que podrían configurarse de diferentes maneras, adhesivas, solapadas, configurada en el propio recubrimiento estructural del útil de servicio o sustentadas por cualquier medio a tal efecto con la ventaja de que puedan ser sustituidos con suma facilidad, en función del tiempo de contratación de los mismos, constituyéndose en un espacio publicitario con enorme rentabilidad para las compañías aéreas o de transporte que venderían a los clientes que deseen anunciarse en el mismo, hasta ahora desconocido, con un
- 10 importantísimo impacto y efecto publicitario debido a la cercanía en la distancia de visualización y altura de la misma con respecto a los pasajeros, en la que no existe obstáculo que impida la percepción de la publicidad y el pasajero que la recibe directamente.
- 15 Otra ventaja mas es la de que estos espacios publicitarios que podrían constituir un nuevo negocio en un contexto hasta ahora desconocido, pudiendo dar lugar a la creación de una indeterminada cantidad de puestos de trabajo, con importantes beneficios y altísima rentabilidad, que la venta de estos espacios publicitarios se podrían producir a empresas del sector, siendo completamente nueva la incorporación de los mismos en el
- 20 útil para el servicio de comidas para los usuarios de un medio de transporte en movimiento que preconiza esta memoria.

El útil de servicio se provee en ambos extremos de la zona más equidistante que separan su perímetro rectangular y en la parte superior que se describe contrapuesta a las ruedas por donde se desliza de unas repisas con capacidad de abatimiento o plegado perpendicular a éstas, con la ventaja de depositar sobre las mismas en su posición de trabajo que se describe horizontal y alineada con el útil de servicio cualquier elemento indispensable en las acciones de venta que realizan los asistentes de vuelo, ITP, tablets, block de facturas o cualquier otro elemento necesario para éstas u otras acciones en el

25 servicio a los pasajeros.

El útil de servicio de comidas incorpora unos elementos que emergen exteriores a su estructura perimetral y en las caras externas y tangencialmente alineados colaboran unos salientes cilíndricos para acoplar sobre éstos los elementos de sujeción que estarían dispuestos en las zonas destinadas al aparcamiento de los mismos y que comprenden una serie de orificios pasantes a lo largo de su extensión longitudinal para ser introducidos los medios de sujeción adecuados que lo sitúen en posición vertical ascendente, el cuerpo puede estar configurado de una pluralidad de formas que en este caso se describe en forma del, de la que a la altura coincidente con las escotaduras practicadas en el útil se extienden perpendiculares unos salientes que disponen de unos orificios pasantes coincidentes con los practicados en las extensiones verticales en forma de I para ser sustentados por medios de sujeción, ambos se encuentran unidos mediante un elemento elástico en contra posición a éste se describe una escotadura practicada en su estructura en forma de U invertida con capacidad de acople los salientes cilíndricos de los que se proveen las escotaduras practicadas en la estructura de forma que al ser introducidos en las escotaduras, venzan la resistencia del muelle que les hace solidarias para que una vez sobrepasados los salientes descritos por la acción retráctil del elemento elástico coincidan con las escotaduras practicadas en los salientes descritos, produciéndose la inmovilización del útil de servicio en su aparcamiento con la ventaja de

35 que quedaría inamovible y sujeto en todas las operaciones que el aparato o medio de transporte donde quede instalado realice.

40

45

50

### Breve descripción de los dibujos

Con el objeto de ayudar a comprender mejor la esencia de la invención, se adjuntan una serie de dibujos con carácter informativo y nunca limitativo.

5

La figura 1 representa una vista frontal del útil para el servicio de comidas y similares, con las extensiones plegadas y desplegadas, gavetas, puerta abatida sobre el costado y paneles publicitarios.

10

La figura 2 representa una vista de la bandeja base, medios de sujeción y hendiduras de apoyo para asideras plegadas.

La figura 3 representa una vista general de la configuración de los elementos internos, situación y disposición.

15

La figura 4 representa un posible acondicionamiento de la mercancía.

La figura 5 representa una vista lateral del útil de servicio donde se aprecia la situación de los paneles publicitarios, zona de carga extendida en bandeja superior, asideras de arrastre y estante para dispositivos o aparatos relacionados con la venta.

20

La figura 6 representa una vista en perspectiva del útil de servicio.

La figura 7 representa una vista lateral con asideras, estantes en su disposición antes de ser aparcado, mecanismo de sujeción y seguridad para el sustento del útil ya aparcado.

25

La figura 8 representa una vista del equipo de sujeción del útil de servicio para su sujeción y su inamovilidad.

30

### Realización preferente de la invención

ÚTIL PARA EL SERVICIO DE COMIDAS Y SIMILARES, el cuerpo (1) constituido en un elemento rectangular principalmente de aluminio sustentado por ruedas (12) incorporando en la parte interna y contrapuesta al suelo elementos de frenado y sujeción activadas por pedales exteriores (13), en la superficie contrapuesta a las ruedas (12) incorpora una bandeja (2) que se hace solidaria con el cuerpo (1) mediante medios de sujeción (14) introducidos en orificios pasantes con rosca (15), la bandeja (2) posee unas escotaduras (16) para permitir el acoplamiento de las asideras plegables (17) en su posición de reposo, además en la base de la bandeja (2) incorpora una serie de extensores (3) sustentados a la misma, por bisagras (4) y (11) que les permiten adquirir una posición ascendente y vertical sobre la bandeja (2) en su posición de trabajo, fijados por el anclaje (5), en el interior del cuerpo (1) incorpora una pluralidad de guías (18) por donde se deslizan las gavetas o cajones (9) provistas de asideras balanceantes (10), divididas mediante separador (19) adquieren un recorrido independiente, incorporan medios de retención (20) que se acciona mediante una pieza o accionador (21) por el que la gaveta queda sujeta en su estado de reposo o cerrado, el interior de ésta acondicionado con una serie de compartimentos (22) relativos a los alimentos a cargar (23), sobre el cuerpo (1) y en los extremos más equidistantes de la bandeja (2) incorpora unas asideras (17) y que comprenden una serie de orificios pasantes (24) que son coincidentes con los que el cuerpo (1) dispone a una altura coincidente, para ser atravesados por tornillos o medios de sujeción (25) en los que la asidera (17) se apoya

35

40

45

50

para plegarse sobre la bandeja (2) entre ambos brazos de la asidera (17) el cuerpo (1) describe adosados al mismo con medios de sujeción (27) en una de sus dos superficies (6) que se encuentran solidarias entre sí mediante una bisagra (26) que le permite adquirir una posición máxima horizontal.

5

El cuerpo (1) dispone en las caras contrapuestas que describen el rectángulo que forma su estructura y solidarias al mismo comprende unos perfiles en forma de U (8) en donde se introducen los paneles publicitarios intercambiables (28) en la cara contrapuesta a los paneles (28) se abate sobre el cuerpo (1) una puerta (29) que incorpora las sujeciones (8) en forma de U donde se introducen también paneles publicitarios (28), a una altura conveniente el cuerpo (1) y en los exteriores de su perímetro rectangular emergen perpendiculares al suelo por donde se deslizan las ruedas (12) unos salientes cilíndricos (29) en donde se acoplan con capacidad de sujeción los brazos (30) del mecanismo de sujeción (31) que al vencer el elemento elástico (32) que lo hace solidario al mecanismo de sujeción (31), los brazos (30) se introducen en los salientes cilíndricos (29) mediante las escotaduras (33) que en contraposición al elemento elástico (32) se describe el brazo (30), del cuerpo del útil (1) haciendo solidario éste con el mecanismo de sujeción (31) que a su vez se encuentra fijado mediante los pasadores o elementos de sujeción (34) a la estructura del vehículo o medio de transporte.

20

Debe entenderse que la invención ha sido descrita según la realización preferida de la misma, cualquier elemento puede ser susceptible de modificaciones sin que ello suponga alteración del fundamento de dicha invención, pudiendo consistir dichas modificaciones en forma, tamaño, disposición y materiales de cualquier elemento. De forma que el útil de servicio (1) una vez desanclado del mecanismo de sujeción (31) de su aparcamiento, los asistentes de vuelo abaten las extensiones (3) mediante las bisagras (4) y (11) y sujetas por el anclaje (5), la bandeja (2) está se describe solidaria a la superficie del útil de servicio (1) mediante tornillos o elementos de sujeción (14) introducidos en los orificios pasantes con rosca (15), desplegando de las asideras (17) que se encontraban sobre las escotaduras de apoyo (16) y las mesas (6) donde se depositarán los dispositivos electrónicos relacionados con la venta de los artículos, posteriormente podemos proceder a la colocación de los paneles publicitarios (28) introduciéndolos en el perfil U (8) en los laterales del útil, puerta (7) y laterales de extensión de bandeja (3), se procederá entonces a la carga de la mercancía (23), ésta se acondicionará en la superficie de la bandeja (2) así como en el interior de las gavetas o cajones (9) distribuyéndolos en los apartados (22) que poseen una vez que los extraigamos tirando de las asideras balanceantes (10) y deslizándose por las guías (18) por donde discurren individualmente a cada extremo del útil de servicio (1), desbloqueando el freno mediante los pedales (13) podemos iniciar el reparto alimenticio o de cualquier artículo al pasaje empujando el útil de servicio (1) sustentado por las ruedas (12) mediante las asideras (17) más sobresalientes del cuerpo del útil de servicio (1).

30

35

40

En el transcurso del recorrido las gavetas o cajones permanecerán cerrados mediante el elemento de sujeción (20) que vencerá la resistencia del accionador (21), una vez realizado la extracción del alimento o artículo, empujaremos el cajón o gaveta (9) para que cercano al final de su recorrido, sea enganchado por el elemento de sujeción (20), que apoyado en el accionador (21) ejerza el efecto contrario a su apertura.

45

Finalizado el servicio, se invertirán todas las acciones para depositar el útil de servicio (1) en la zona de aparcamiento anclándolo de nuevo en el mecanismo de sujeción (31), anclado al vehículo o medio de transporte con medios (34) mediante los brazos (30) con

50

escotadura (33) que venciendo la resistencia del elemento elástico (32) se deposita sobre los salientes (29).

## REIVINDICACIONES

1. Útil de servicio de comidas y similares, principalmente para medios de transporte en movimiento, cuyo cuerpo (1) en forma de caja rectangular y que está provisto en su interior de cajones o gavetas (9) que ocupando la totalidad de la longitud rectangular de la estructura del cuerpo (1) se deslizan por guías (18) en su interior, el cuerpo (1) sustentado por ruedas (12) incorpora un sistema de frenado y desbloqueo accionado por pedales (13) en ambos extremos del mismo, y que en su aparcamiento en la zona cocina o cabina de tripulación se sujeta mediante un pasador frontal superior. **Caracterizado** por que: incorpora una bandeja (2) solidaria a la superficie del útil de servicio (1) mediante medios de sujeción o tornillos (14) introducidos en los orificios con rosca (15), dispone de elementos extensibles (3) que pueden ser elevados por diferentes medios, en este caso bisagras (4) y (11) conformando un perímetro cerrado sustentado por los anclajes (5), configurando una mayor capacidad de carga de alimentos o artículos (23), posee asideras plegables de empuje (17) que sobresalen más extensas que los pedales (13) del cuerpo del útil de servicio (1) y mesa (6), en el interior del cuerpo del útil de servicio (1) está provisto de un separador (19) que divide individualmente las gavetas o cajones (9) que se extraen mediante las asideras basculantes (10) deslizando por las guías (18) y que disponen de elemento de retención (20) y accionador (21), se provee en su interior de una serie de divisiones (22) relacionados con la sujeción de los alimentos, bebidas o artículos (23), el cuerpo del útil de servicio (1) incorpora en su perímetro rectangular unas disposiciones en este caso en forma de U (8) así como en la puerta (7) y extensiones (3) para introducir una serie de paneles publicitarios (28) susceptibles de incorporar información de cualquier medio que se adhiera, solape, se incruste o sustente, pudiendo incorporar dispositivos de información audiovisuales.

2. Útil de servicio de comidas y similares según reivindicación 1. **Caracterizado** por que: de los laterales del cuerpo del útil de servicio (1) emergen perpendiculares a las ruedas (12) unos salientes (29) coincidentes con los brazos (30) que poseen unas escotaduras (33) que forman parte del mecanismo de sujeción (31) que se encuentra solidario al vehículo o medio de transporte mediante los anclajes (34), pudiendo incorporar cualquier medio de bloqueo y desbloqueo en su aparcamiento.

3. Útil de servicio de comidas y similares según reivindicación 1 y 2. **Caracterizado** por que: la sujeción de los paneles (28) que se realiza por el encarrilado de los mimos en los perfiles U (8) puede realizarse con el sustento de otros medios de sujeción de éstos, pudiendo incorporar sobre los paneles (28) situados en los laterales del cuerpo del útil de servicio (1), puerta (7) o extensiones (3) una pluralidad de modos de impresión, incrustación, adhesivos, solapados, o sustentados por diferentes medios de sujeción o la combinación de los mismos, pudiendo incorporar dispositivos audiovisuales de cualquier índole.

4. Útil de servicio de comidas y similares según reivindicación 1, 2 y 3. **Caracterizado** por que: las disposiciones de la mercancía (23) sobre los espacios que se describen adaptados (22) pueden ser sustituidos por elementos similares, son susceptibles de cambios individuales de tipo movable o conjuntas o de cualquier disposición o índole para el mismo efecto.

FIGURA 1

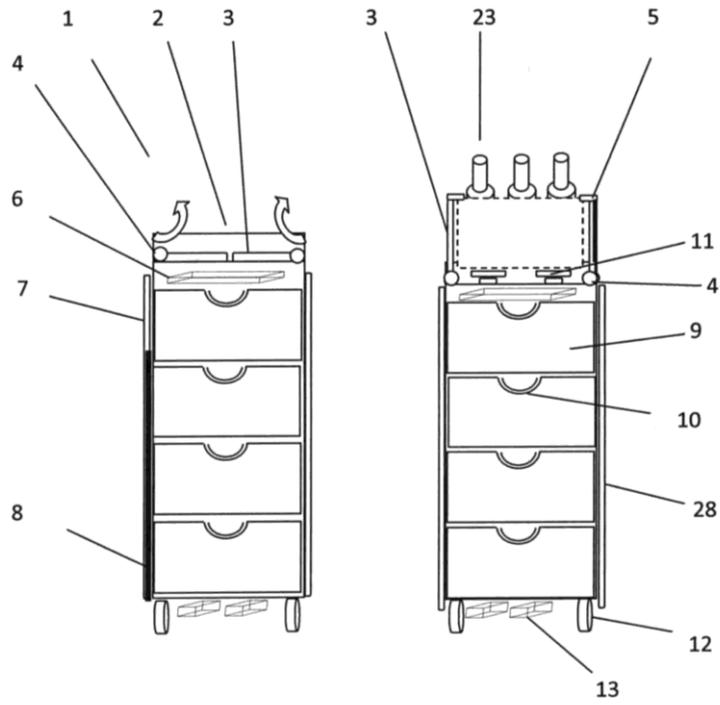


FIGURA 2

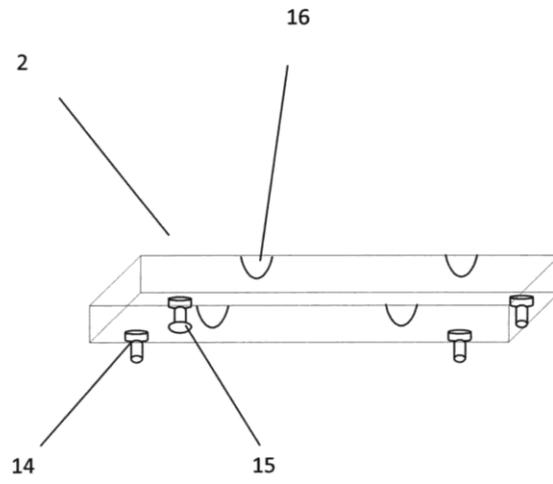


FIGURA 3

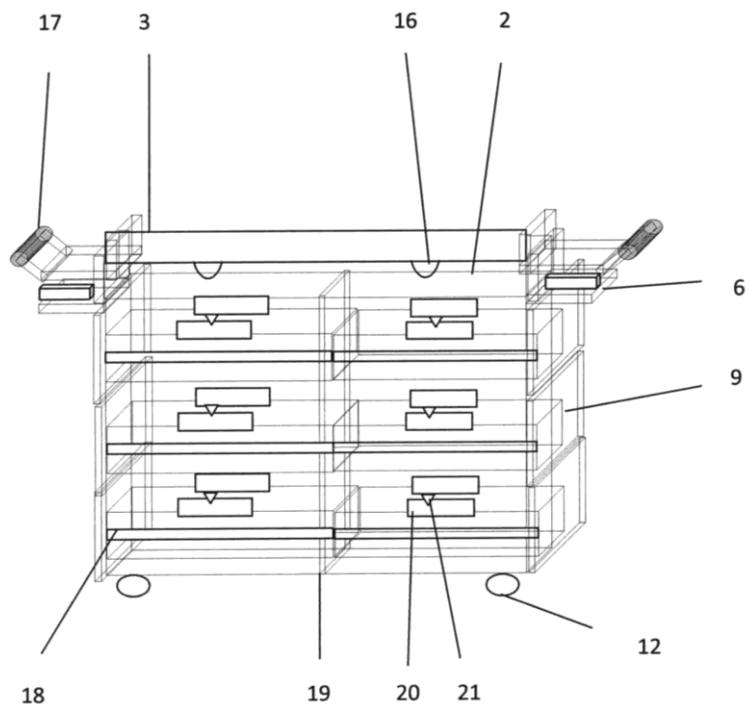


FIGURA 4

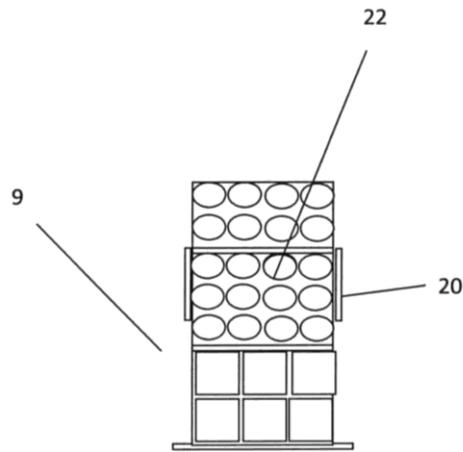


FIGURA 5

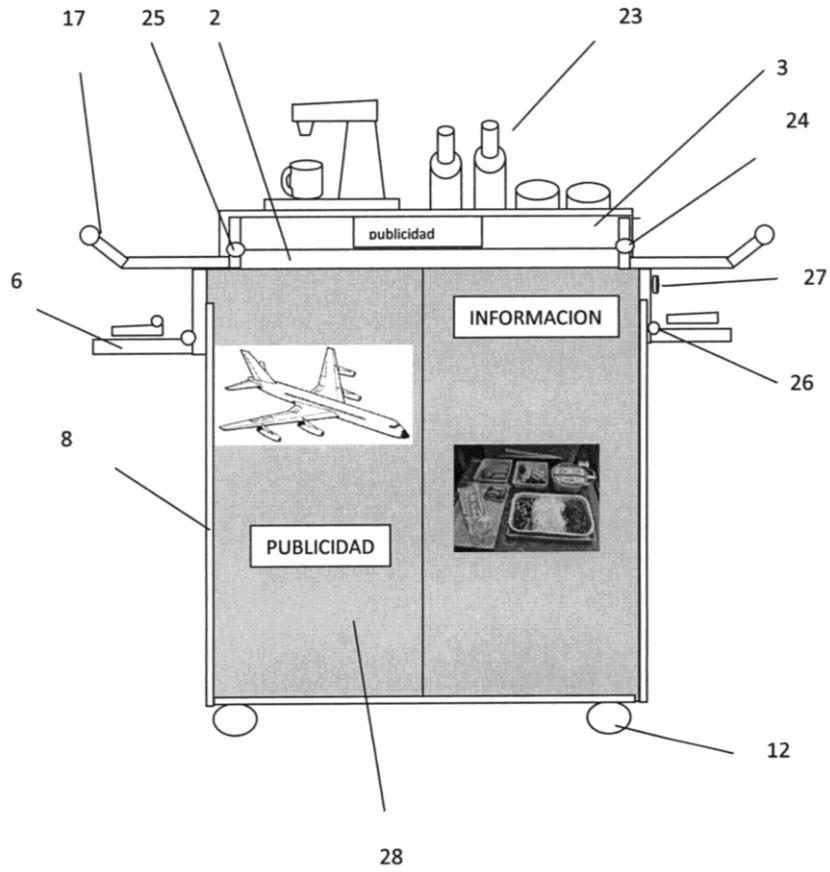


FIGURA 6

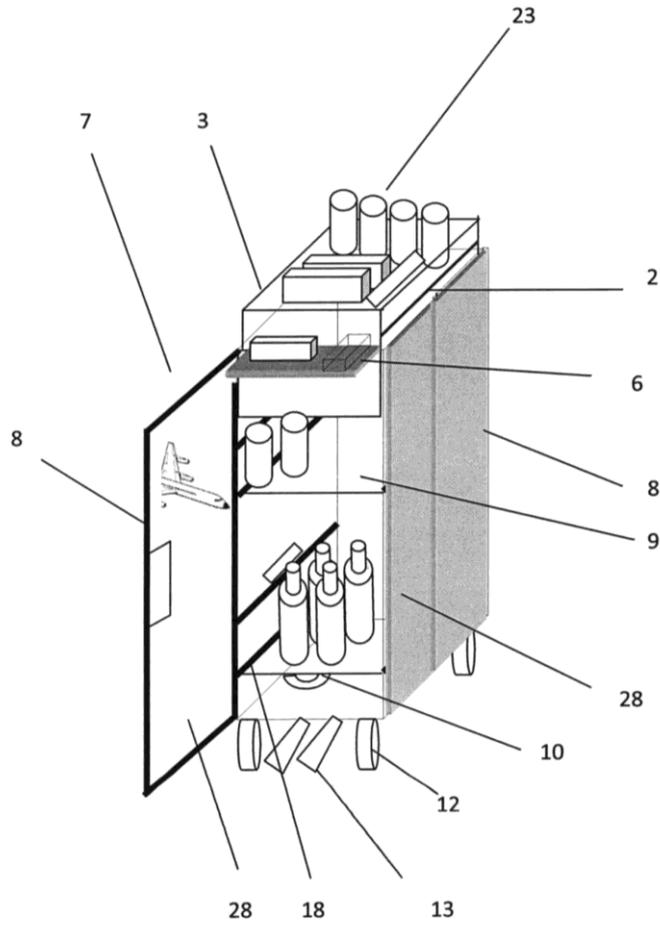


FIGURA 7

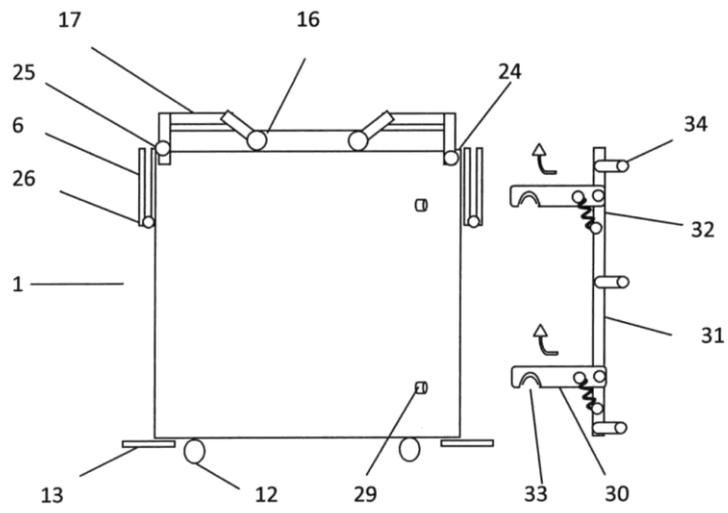


FIGURA 8

