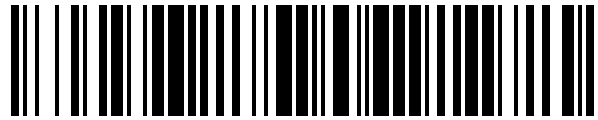


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 177 858**

21 Número de solicitud: 201631498

51 Int. Cl.:

**B64F 1/305** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**20.12.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**03.03.2017**

71 Solicitantes:

**ADELTE AIRPORT TECHNOLOGIES, S.L.**

**(100.0%)**

**BUENOS AIRES, 1**

**08029 BARCELONA ES**

72 Inventor/es:

**PUIG OLIVERAS, Oriol**

74 Agente/Representante:

**ISERN JARA, Jorge**

54 Título: **PASARELA DE EMBARQUE Y/O DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

**ES 1 177 858 U**

## DESCRIPCIÓN

### PASARELA DE EMBARQUE Y/O DESEMBARQUE DE NAVES DE PASAJEROS

#### 5 OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente solicitud de invención tiene por objeto el registro de una pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros, que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las técnicas utilizadas hasta el momento.

10

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de una pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros, que por su particular disposición, permite añadir a las habituales prestaciones de las pasarelas de embarque y/o desembarque de pasajeros, unas adecuadas propiedades de transparencia en su cubierta.

15

#### ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Son conocidas en el actual estado de la técnica instalaciones y equipos que permiten las operaciones de embarque y desembarque de pasajeros de una aeronave o buque después del atraque de éste, del tipo que están constituidas por una estructura de soporte que sustenta uno o más túneles telescópicos o no a través de los cuales pasan los pasajeros, que se acoplan por un extremo a un punto de acceso de la aeronave o buque mientras que por el extremo opuesto se acoplan a una terminal fijada.

25 Actualmente existen pasarelas que son de cristales en los laterales, las cuales aportan mejoras en la confortabilidad de los pasajeros, así como un mejor diseño estético.

Sin embargo, estos túneles, que pueden ser telescópicos o no, tiene las cubiertas estructurales (de acero), que impiden dejar entrar la luz y son poco acogedoras.

30

La presente invención contribuye a solucionar y solventar la presente problemática, pues permite añadir a las habituales prestaciones de las pasarelas de embarque y/o desembarque de pasajeros, unas adecuadas propiedades de transparencia en su cubierta.

#### 35 DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar una pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros, que comprende una estructura constituida por una pluralidad de módulos con una disposición resultante similar a un túnel y  
5 habilitada para el tránsito de pasajeros por su interior entre una instalación o estación de pasajeros y una nave de pasajeros, y dotada de unos medios de acoplamiento en dicha nave de pasajeros, y caracterizada por el hecho de que dichos módulos comprenden una pluralidad de elementos transparentes y/o translúcidos y la misma estructura resultante es total o parcialmente transparente y/o translúcida en al menos su vertiente superior.

10

Alternativamente, en la pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros, los módulos están vinculados mutuamente de manera telescópica.

Adicionalmente, en la pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros, los  
15 elementos transparentes y/o translúcidos están además dispuestos en las paredes laterales y/o piso inferior de los módulos.

Preferentemente, en la pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros, los  
20 elementos transparentes y/o translúcidos están hechos de cristal u otro material transparente o translúcido con propiedades antiadherentes o recubiertos de una capa antiadherente.

Alternativamente, en la pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros, los  
25 elementos transparentes y/o translúcidos están hechos de cristal u otro material transparente con capacidad de regulación de la intensidad de la luz a su paso.

Gracias a la presente invención, se consigue añadir a las habituales prestaciones de las pasarelas de embarque y/o desembarque de pasajeros, unas adecuadas propiedades de transparencia en su cubierta, que mejoran la capacidad de acogida y ambientación para los  
30 pasajeros que transitan por su interior.

Otras características y ventajas de la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se  
35 acompañan, en los cuales:

## BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figuras 1 y 2.- Son unas vistas esquemáticas y desde diferentes perspectivas de una modalidad de realización preferida de la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros de la presente invención.

## DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

Tal y como se muestra esquemáticamente en las figuras 1 y 2 desde diferentes perspectivas, la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros de la presente invención comprende una estructura 1 constituida por dos módulos 11 vinculados mutuamente de manera telescópica, con disposición resultante igual o similar a un túnel de geometría y sección rectangular, y habilitada para el tránsito de pasajeros por su interior entre una instalación o estación de pasajeros y una nave de pasajeros (no representadas en los dibujos por no ser objeto de la invención).

En otras alternativas de realización y no representadas en los dibujos, los módulos 11 podrían estar vinculados mutuamente de manera fija y por tanto no telescópica, sobre todo en el caso de que la instalación o estación de pasajeros y la nave de pasajeros correspondiente fuesen marítimas.

En diferentes modalidades de realización preferidas, dicha estructura 1 resultante puede estar articulada y presentar una orientación variable en relación a la instalación o estación de pasajeros, y así adaptarse a diferentes posiciones de la nave de pasajeros en relación a la misma instalación o estación de pasajeros, tal y como es conocido y difundido en el estado de la técnica.

Además, la estructura 1 resultante está dotada de unos medios de acoplamiento en la nave de pasajeros, que permiten el acoplamiento de su extremo 12 a un punto de acceso y/o salida de dicha nave de pasajeros, mientras que el otro extremo 13 opuesto de la misma estructura 1 permanece vinculado a la instalación o estación de pasajeros.

Los módulos 11 de la estructura 1 comprenden a su vez una pluralidad de perfiles, largueros y ventanales, con una base y unos paneles laterales, que aportan en su conjunto la disposición representada esquemáticamente en las figuras 1 y 2.

Ya de acuerdo con la propia invención, los módulos 11 de la estructura 1 similar a un túnel de la presente invención incorporan además una pluralidad de elementos 2 transparentes y/o translúcidos al menos en su vertiente superior (y señalados con un rayado interior en la figura 1 para contribuir a su mejor apreciación), lo que supone que dicha estructura 1 resultante sea por tanto de naturaleza transparente y/o translúcida en al menos su vertiente superior.

En la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros de la presente invención, los elementos 2 transparentes y/o translúcidos también pueden encontrarse igualmente dispuestos en el caso de que los módulos 11 estén vinculados mutuamente de manera fijo y por tanto no telescópica.

En otras modalidades de realización preferidas no representadas en los dibujos, los elementos 2 transparentes y/o translúcidos también pueden encontrarse igualmente dispuestos en las paredes laterales y/o piso inferior de los módulos 11.

Los elementos 2 transparentes y/o translúcidos que aportan transparencia están hechos de cristal u otro material transparente y/o translúcido, con propiedades antiadherentes o recubiertos de una capa antiadherente, y que también puede presentar capacidad de regulación de la intensidad de la luz de paso a su través, lo que permite por tanto regular la intensidad de la luz útil que entra en el interior de la estructura 1 de la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros de la invención.

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación de la pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros de la invención, podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

30

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Pasarela de embarque y/o desembarque de naves de pasajeros, que comprende una estructura (1) constituida por una pluralidad de módulos (11) con una disposición resultante similar a un túnel y habilitada para el tránsito de pasajeros por su interior entre una instalación o estación de pasajeros y una nave de pasajeros, y dotada de unos medios de acoplamiento en dicha nave de pasajeros, y caracterizada por el hecho de que dichos módulos (11) comprenden una pluralidad de elementos (2) transparentes y/o translúcidos y la misma estructura (1) resultante es total o parcialmente transparente y/o
- 10 translúcida en al menos su vertiente superior.
- 15 2. Pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los módulos (11) están vinculados mutuamente de manera telescópico.
- 20 3. Pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los elementos (2) transparentes y/o translúcidos están además dispuestos en las paredes laterales y/o piso inferior de los módulos (11).
- 25 4. Pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los elementos (2) transparentes y/o translúcidos están hechos de cristal u otro material transparente o translúcido con propiedades antiadherentes o recubiertos de una capa antiadherente.
- 30 5. Pasarela de embarque o desembarque de naves de pasajeros según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que los elementos (2) transparentes y/o translúcidos están hechos de cristal u otro material transparente con capacidad de regulación de la intensidad de la luz a su paso.

FIG. 1

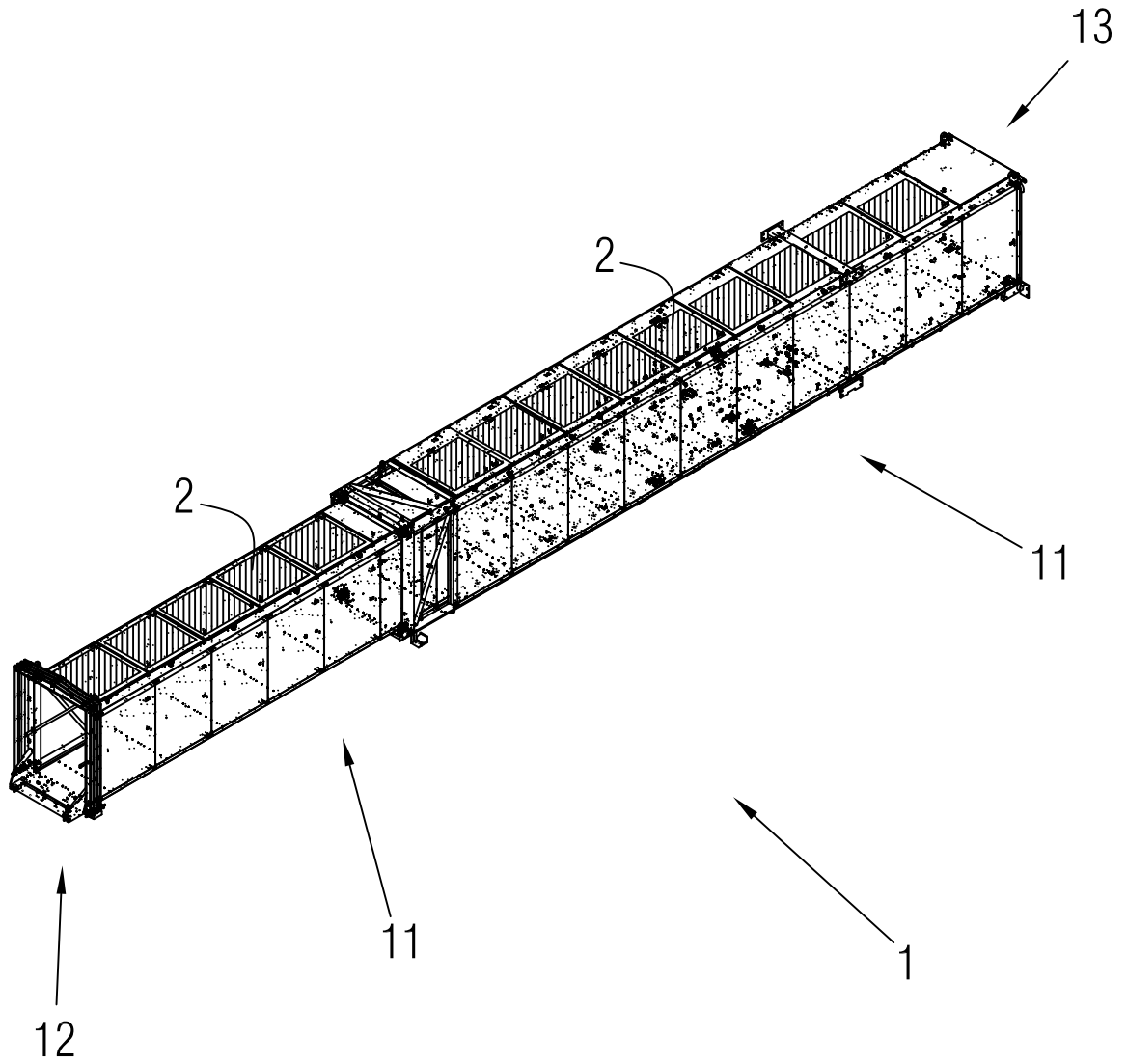


FIG.2

