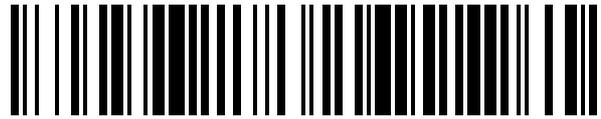


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 178 310**

21 Número de solicitud: 201730079

51 Int. Cl.:

A47J 37/07 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.01.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

09.03.2017

71 Solicitantes:

GONZÁLEZ MOSQUERA, José (100.0%)
C/ Islas Cíes, 19 - 8º B
15190 A CORUÑA ES

72 Inventor/es:

GONZÁLEZ MOSQUERA, José

74 Agente/Representante:

DOMÍNGUEZ COBETA, Josefa

54 Título: **PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE**

ES 1 178 310 U

PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE

D E S C R I P C I Ó N

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una parrillera desmontable y transportable que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una destacable
10 mejora del estado actual de la técnica.

Más concretamente, el objeto de la invención se centra en una parrillera para asar carnes cuya configuración estructural está diseñada para ser fácilmente transportable y poder montarla y desmontarla de manera fácil y rápida en cualquier lugar, para lo cual se configura
15 a partir de una caja en forma de maleta en cuyo interior caben, desmontadas, todas sus piezas, contando, entre otras, con patas de soporte para disponerla a cierta altura y apoyar la tapa sobre ellas a modo de mesa auxiliar, así como con un innovador mecanismo de sujeción para fijar la rejilla de asar, así como una plancha y un espeto, a la altura que se desee.

20 CAMPO DE APLICACION DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de parrilleras, barbacoas y aparatos de asar similares, abarcando concretamente el ámbito de los que son de tipo portátil y desmontable.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, si bien se conocen en el mercado diversos tipos y modelos de parrilleras y barbacoas portátiles y desmontables, al
30 menos por parte del solicitante se desconoce la existencia de ninguna que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las que presenta la que aquí se preconiza y según se reivindica.

EXPLICACION DE LA INVENCION

35

La parrillera desmontable y transportable que la invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que la distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

5

De manera concreta, lo que la invención propone, como se ha apuntado anteriormente, es una parrillera para asar carnes que cuenta con una configuración estructural especialmente diseñada para ser fácilmente transportable y poder montarla y desmontarla, también de manera fácil y rápida en cualquier lugar, sin que sea necesario el uso de herramientas,

10

Para ello, la parrillera se configura, esencialmente, a partir de una caja de chapa en forma de maleta, es decir, conformada por una base rectangular a la que se une articuladamente una tapa con cierre y asa de transporte, en cuyo interior caben, convenientemente desmontadas, todas las piezas que la conforman. En la realización preferida, las dimensiones de esta caja son, aproximadamente, 60 cm de largo por 35 cm de ancho y 7 cm de alto, lo que la convierte en fácilmente transportable.

15

En cualquier caso, dicha caja constituye el receptáculo para la colocación de la fuente de calor para asar, normalmente carbón.

20

Como se ha señalado, en el interior de la caja caben, desmontadas, todas las piezas de la parrillera, siendo la principal un chasis que se acopla adosado a su cara posterior, y al cual se acoplan las patas de soporte, con la particularidad de que dicho acople del chasis a la caja se efectúa de manera que posibilita la basculación del mismo en la caja, con objeto de poder vaciar las cenizas, una vez terminado el uso, por volteo de la caja para que caigan por gravedad y sin apenas tener que sujetarla para evitar quemarse.

25

Dicho chasis sirve para acoplar las patas de soporte que mantienen la caja a cierta altura del suelo, según la longitud que tengan, preferentemente unos 60 cm, pudiendo, opcionalmente, ser extensibles para dar mayor altura a la posición de la caja, ya que han de caber dentro de la misma.

30

El chasis cuenta, asimismo, con medios de acople para fijar un mecanismo de sujeción para los utensilios accesorios de asar, es decir, en los que se incorporan los alimentos, y que, preferentemente, consisten, al menos, en una rejilla, una plancha y un espeto, si bien,

35

preferentemente, también se prevé la inclusión de una tabla adicional que igualmente se puede fijar a dicho mecanismo.

5 En cualquier caso este mecanismo es un mecanismo de elevación, con accionamiento preferentemente manual a través de una manivela, para subir y bajar dichos accesorios y situarlos a la altura deseada sobre la base de la caja, permitiendo, además, el giro de los mismos en hasta 360° para apartarlos totalmente de la vertical de la fuente de calor y/o permitir el acceso a dicha base para añadir o remover el carbón.

10 Asimismo cabe destacar que, en la realización preferida, la caja cuenta con una varilla en forma de cerco que se fija opcionalmente a un lateral de la misma para acoplar una quinta pata de soporte sobre la que puede apoyar, en posición horizontal, la tapa de la caja, sirviendo así como mesa auxiliar.

15 Por último, es importante señalar que todas las piezas de la parrillera se acoplan mediante apriete manual, sin que sea necesario el uso de herramientas.

20 La descrita parrillera desmontable y transportable representa, pues, una innovación de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

25 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

30 La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de la caja que comprende la parrillera desmontable y transportable, objeto de la invención, representada en posición plegada y por su cara inferior, apreciándose el chasis para las patas de soporte adosado a la misma.

35 La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva de la parrillera de la invención, en este

caso representada en posición montada de uso, apreciándose la mayor parte de los elementos que comprende, así como las configuración y disposición de los mismos.

5 La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva de la parte superior de la caja de la parrillera, apreciándose el mecanismo de sujeción para fijar la rejilla u otros enseres para asar, siendo en este caso un espeto.

10 Y la figura número 4.- Muestra una vista en perspectiva de la parrillera, en esta ocasión representada en posición de vaciado de la caja, mostrando el modo en que esta bascula sobre el chasis de las patas de soporte, con la rejilla para asar girada sobre el cilindro del mecanismo de sujeción y elevación.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

15 A la vista de las mencionadas figuras, se puede observar en ellas un ejemplo no limitativo de la parrillera desmontable y transportable preconizada, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación, de acuerdo con la siguiente numeración adoptada para cada uno de ellos:

- 20 1. parrillera
2. caja, 2a base, 2b tapa
3. chasis, 3a extremos
4. patas de soporte
5. rejilla
25 6. plancha
7. espeto
8. mecanismo de sujeción y elevación
9. cierre
10. bisagras
30 11. asa de transporte
12. tubos
13. pletinas
14. tornillo mariposa
15. tuercas
35 16. doble varilla

- 17. soporte
- 18. cilindro
- 19. sinfín
- 20. manivela
- 5 21. casquillo inferior
- 22. camisa externa
- 23. llave de fijación
- 24. cuadradillo de acople
- 25. acople complementario
- 10 26. casquillo superior
- 27. tabla adicional
- 28. estructura adicional de apoyo
- 29. semitubos
- 30. pata adicional

15

Así, tal como se observa en dichas figuras, la parrillera (1) en cuestión, se configura, esencialmente, a partir de una caja (2) de chapa en forma de maleta, en cuyo interior caben, desmontadas, el resto de las piezas que la conforman, entre las que destaca un chasis (3) que se acopla externamente a la cara posterior de dicha caja (2), como se observa en la figura

20 1, consistiendo las piezas restantes en, al menos, cuatro patas de soporte (4), unos accesorios de asado, conformados por, al menos, una rejilla (5), una plancha (6) y un espeto (7), y un mecanismo de sujeción y elevación (8) para fijar dichos accesorios de asado a diferentes alturas sobre la caja abierta, como se explica más adelante.

25 Más específicamente, la caja (2) está conformada por una base (2a) que determina, con la caja abierta, el receptáculo para el carbón o fuente de calor, y una tapa (2b) con cierre (9) que se une articuladamente a la base (2a) mediante respectivas bisagras (10) situadas en el lado opuesto a dicho cierre (9), contando en dicho lado opuesto con un asa de transporte (11) para llevarla cómodamente cuando está cerrada y con las piezas desmontadas e incorporadas en

30 su interior.

Como se aprecia en la figura 1, el chasis (3) que se acopla adosado a su cara posterior de la base (2a) de la caja (2), lo hace de modo basculante, para lo cual se configura a partir de una estructura de varilla en forma de C rectangular, con unas dimensiones para quedar

35 aproximadamente ajustada cerca de los lados de la caja (2), cuyos respectivos extremos (3a)

se incorporan alojados, a modo de ejes por los que gira, en sendos tubos (12) soldados a la caja, permitiendo con ello poder volcar la caja (2) con la parrillera (1) montada, para vaciar su contenido, una vez terminado el uso, tal como se aprecia en la figura 4.

5 Para montar y desmontar el chasis (3) de la caja (2), basta separar entre sí sus extremos (3a) para deslizarlos dentro o fuera de los tubos (12). Y, para asegurar su fijación en modo de uso, fijados a la superficie de la cara posterior de la caja (2), se ha previsto la existencia de dos pletinas (13) entre las que, a modo de guía, encaja dicha configuración en C del chasis (3), y un tornillo tipo mariposa (14) con la que se amarra por el lado opuesto a los descritos extremos
10 (3a).

El chasis (3), además, incorpora cuatro tuercas (15) soldadas en cada uno de los vértices de la misma, para roscar en ellas los extremos roscados de las cuatro patas de soporte (4) cuya longitud, preferentemente, es algo menor a la longitud de la caja (2), para poder incorporarlas
15 en su interior, si bien, opcionalmente, puede ser más largas por tratarse de patas extensibles.

Además, en uno de los lados menores del chasis (3) en C, concretamente el opuesto a los extremos (3a) que sirven de eje para su basculación alojados en los tubos (12), presenta una doble varilla (16) donde incorpora un soporte (17) para el acople del mecanismo de sujeción
20 y elevación (8).

Dicho mecanismo (8), como se observa en la figura 3, comprende en un cilindro (18) vertical con un tornillo sinfín (19), accionable manualmente a través de una manivela (20), al que se asocia un casquillo inferior (21) a través de una estructura de camisa externa (22) que,
25 además de subir y bajar accionado por dicha manivela (20), puede girar 360° en torno al cilindro, contando con una llave de fijación (23) tipo tornillo prisionero para fijar su posición, y que cuenta con uno o dos elementos de acople (24) para incorporar los diferentes accesorios de asado, es decir, la rejilla (5), la plancha (6) o el espeto (7), en el caso de la figura 3 se ve acoplado el espeto (7) y la rejilla (5) y la plancha (6) colocadas sobre la tapa (2b), para lo cual
30 dichos accesorios cuentan con el correspondiente elemento de acople complementario (25).

Opcionalmente, aunque no se ha representado, el accionamiento del sinfín (19) podrá efectuarse a través de un pequeño motor eléctrico convenientemente acoplado al mismo.

35 En cualquier caso, en dicho cilindro (18) del mecanismo (8) se ha previsto también un casquillo

superior (26), igualmente provisto de llave de fijación (23) para fijarlo en la posición deseada, ya que cuenta con posibilidad de giro en torno al cilindro (18) y de deslizamiento a lo largo del cilindro (18), contando asimismo con elemento de acople (24), para colocar alguno de los citados accesorios u, opcionalmente, una tabla adicional (27) para colocar alimentos u otros elementos, tal como se aprecia en la figura 2.

Por último, la parrillera (1) prevé la existencia de una estructura adicional de apoyo (28), representada mediante línea de trazo discontinuo en la figura 2, conformada por una varilla en forma de cerco, que se fija a presión, por los respectivos extremos de la misma, a sendos semitubos (29) soldados al efecto en uno de los cantos de la base (2a) de la caja (2), en el lado en que esta se une a la tapa (2b), a la cual estructura adicional de apoyo (28) se acopla, a través de una tuerca (15) como las anteriormente descritas del chasis (3), una pata adicional (30) sirviendo de soporte para el apoyo de la tapa (2b) de la caja (2) y poder usarla como mesa auxiliar.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 1.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, **caracterizada** por configurarse a partir de una caja (2) de chapa en forma de maleta, cuyo interior tiene cabida para alojar, desmontadas, el resto de las piezas que conforman la parrillera (1), comprendiendo dichas piezas un chasis (3) que se acopla externamente a la cara posterior de la caja (2), al menos, cuatro patas de soporte (4), accesorios de asado, conformados por, al menos, una rejilla (5), una plancha (6) y un espeto (7), y un mecanismo de sujeción y elevación (8) para fijar dichos accesorios de asado a diferentes alturas sobre la caja abierta; donde la caja (2) cuenta con una base (2a) que determina, en posición abierta, el receptáculo para el carbón o fuente de calor, y una tapa (2b); donde el chasis (3) incorpora tuercas para fijar las patas de soporte (4); y donde el chasis (3) bascula con la caja (2) permitiendo volcar la caja (2) para vaciar su contenido con la parrillera (1) montada.
- 2.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque la caja (2) está conformada por la base (2a) y la tapa (2b) con cierre (9) que se une articuladamente a dicha base (2a) mediante bisagras (10) situadas en el lado opuesto a dicho cierre (9), contando en dicho lado opuesto con un asa de transporte (11).
- 3.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizada** porque el chasis (3) basculante se configura a partir de una estructura de varilla en forma de C rectangular, cuyos respectivos extremos (3a) se incorporan alojados, a modo de ejes, en sendos tubos (12) soldados a la caja.
- 4.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 3, **caracterizada** porque el chasis (3) se fija a la caja (2) por los tubos (12) en que se aloja sus extremos (3a), mediante dos pletinas (13) previstas en la cara posterior de la caja (2) entre las que, a modo de guía, encaja a presión, y mediante un tornillo tipo mariposa (14) con que se amarra por el lado opuesto a sus extremos (3a).
- 5.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 3 ó 4, **caracterizada** porque el chasis (3) incorpora cuatro tuercas (15) soldadas en cada uno de los vértices de la misma, para roscar en ellas los extremos roscados de las cuatro patas de soporte (4).

6.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según cualquiera de las reivindicaciones 3 a 5, **caracterizada** porque, en uno de los lados menores del chasis (3) en C, el opuesto a los extremos (3a) que sirven de eje para su basculación, presenta una doble varilla (16) con un soporte (17) para acoplar el mecanismo de sujeción y elevación (8).

5

7.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizada** porque el mecanismo de sujeción y elevación (8), comprende en un cilindro (18) vertical con un tornillo sinfín (19), al que se asocia un casquillo inferior (21) que puede subir y bajar y puede girar 360° en torno al cilindro, contando con llave de fijación (23) para fijar su posición, y elementos de acople (24) para incorporar diferentes accesorios de asado, provistos, por su parte, de elemento de acople complementario (25).

10

8.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 7, **caracterizada** porque el sinfín (19) del mecanismo de sujeción y elevación (8) es accionable manualmente a través de manivela (20).

15

9.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 7, **caracterizada** porque el sinfín (19) del mecanismo de sujeción y elevación (8) es accionable a través de motor eléctrico acoplado al mismo.

20

10.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, **caracterizada** porque el cilindro (18) del mecanismo (8) incorpora un casquillo superior (26), con posibilidad de giro en torno al cilindro (18) y de deslizamiento a lo largo del mismo, provisto de llave de fijación (23) y elemento de acople (24), para colocar accesorios o una tabla adicional (27).

25

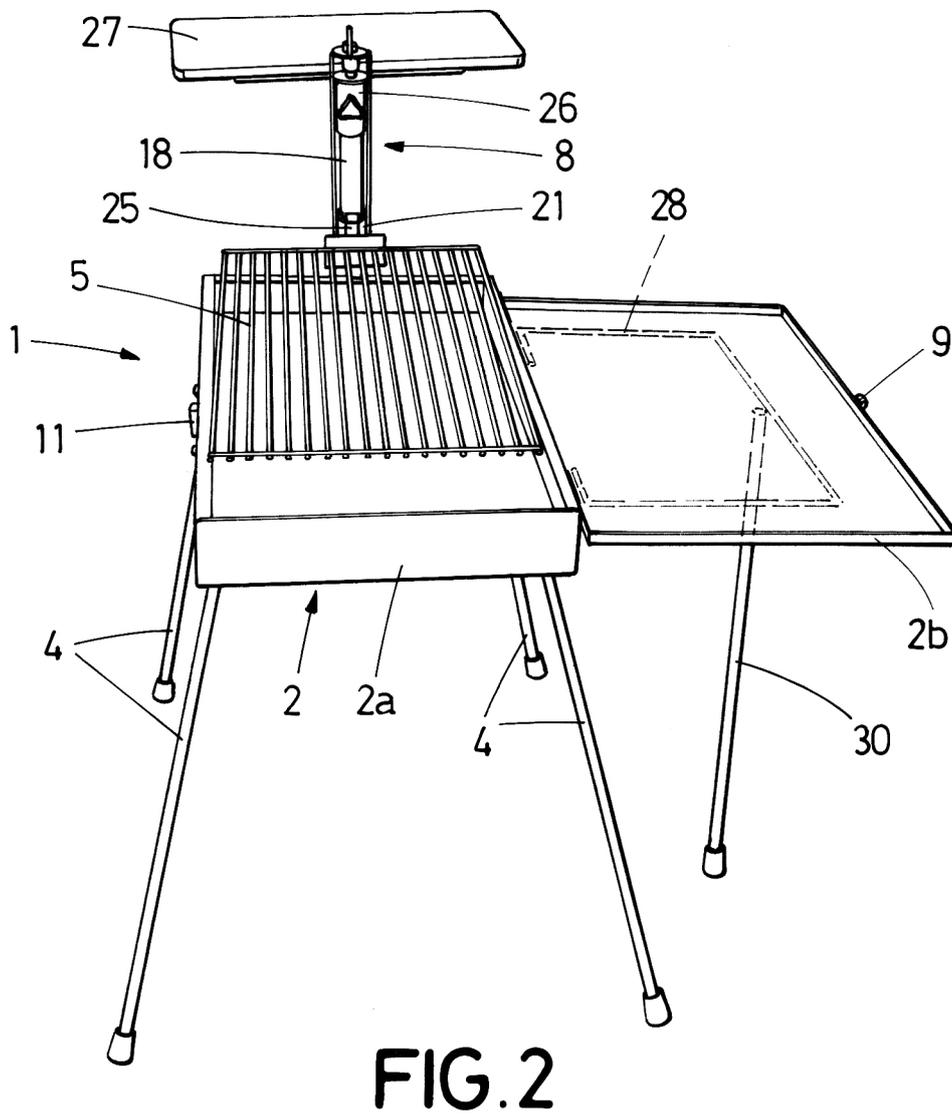
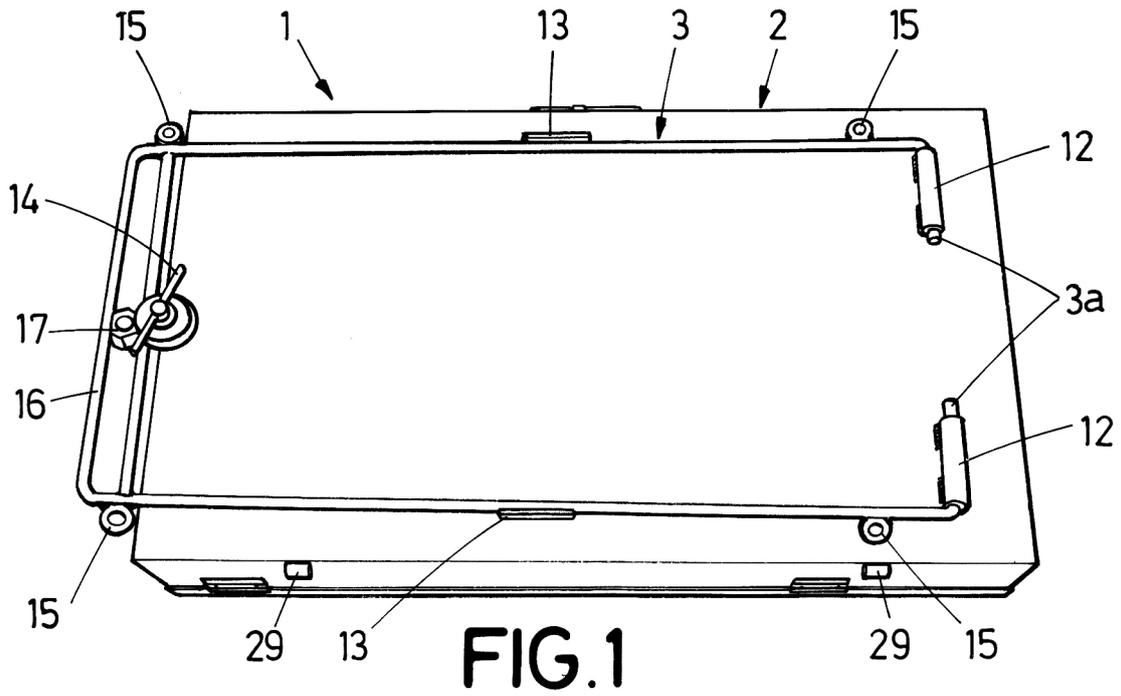
11.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, **caracterizada** porque comprende una estructura adicional de apoyo (28) a la cual se acopla una pata adicional (30) sirviendo de soporte para el apoyo de la tapa (2b) de la caja (2) para usarla como mesa auxiliar.

30

12.- PARRILLERA DESMONTABLE Y TRANSPORTABLE, según la reivindicación 11, **caracterizada** porque la estructura adicional de apoyo (28) está conformada por una varilla en forma de cerco, que se fija a presión, por los respectivos extremos de la misma, a sendos semitubos (29) soldados al efecto en uno de los cantos de la base (2a) de la caja (2), contando

35

con una tuerca (15) para el acople de la pata adicional (30).



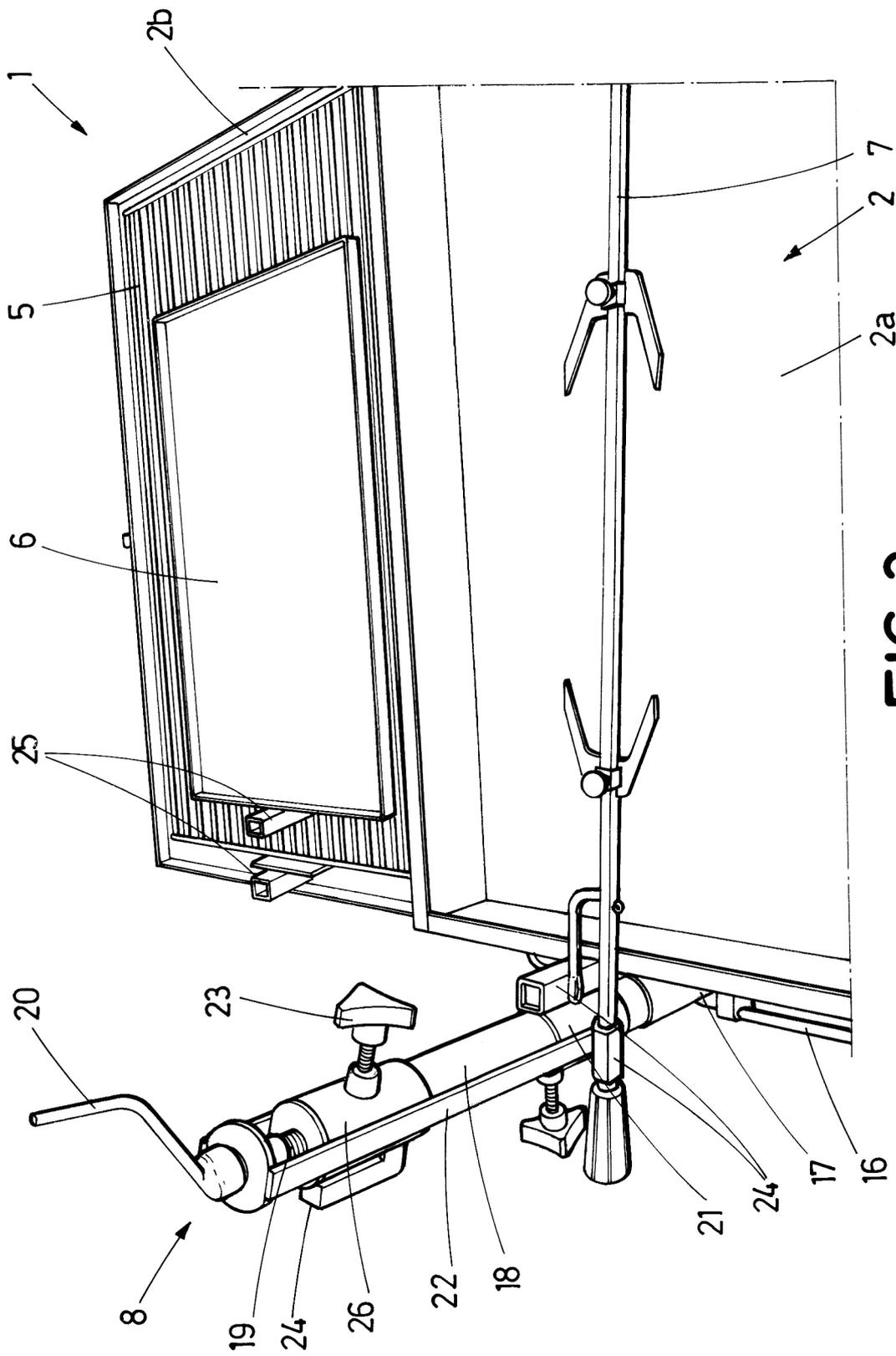


FIG.3

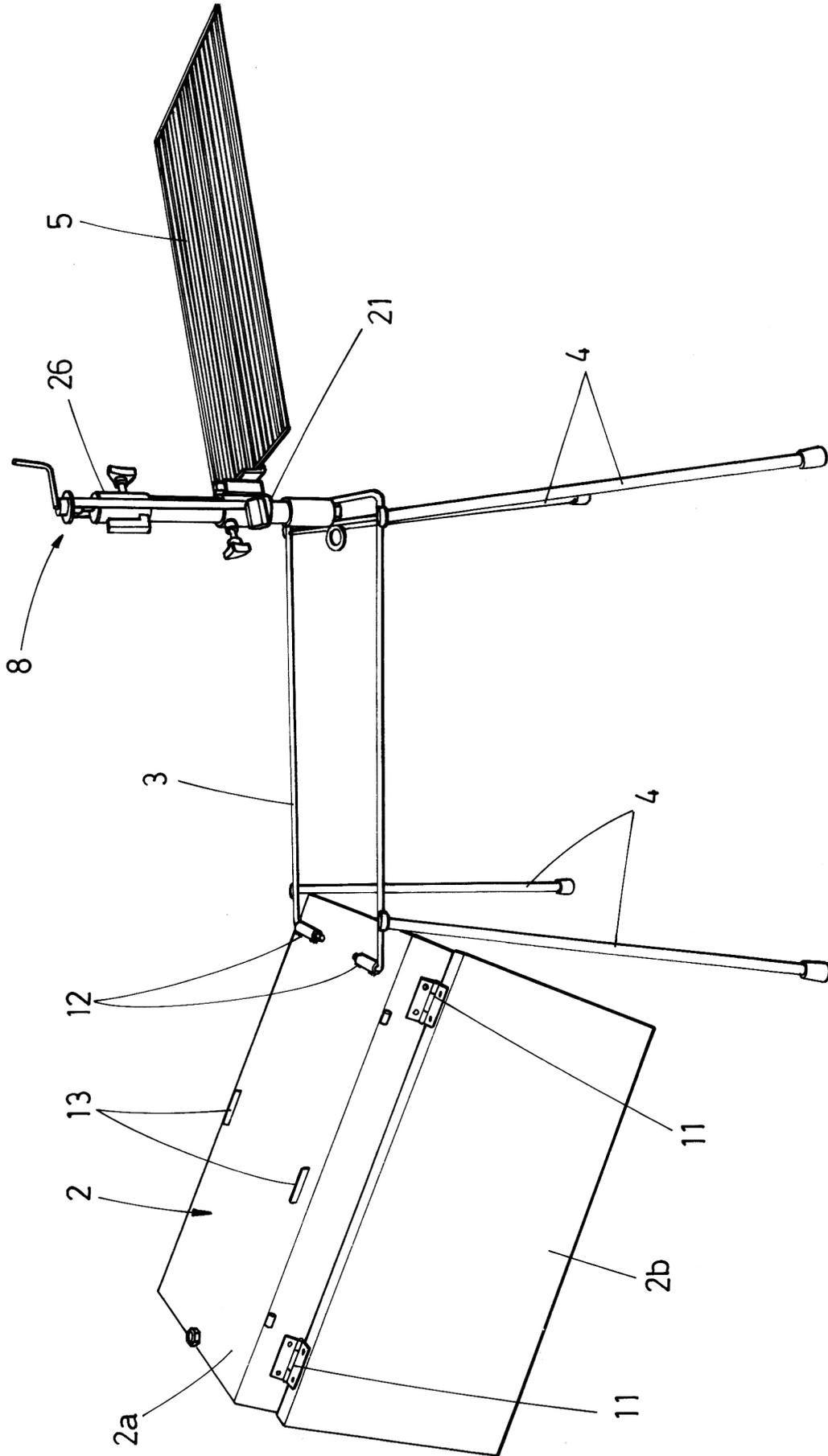


FIG.4