

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 178 410**

21 Número de solicitud: 201700121

51 Int. Cl.:

B62B 3/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

20.02.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.03.2017

71 Solicitantes:

**RUIZ HIDALGO, Aurora (100.0%)
Mossen Curça nº 1, 5º, pta. 14
46680 Algemesi (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

RUIZ HIDALGO, Aurora

54 Título: **Carro de transporte para perros con minusvalía**

ES 1 178 410 U

DESCRIPCIÓN

Carro de transporte para perros con minusvalía.

5 Sector de la técnica

Hoy en día el mundo de los perros está muy en boga. Vestirlos con los más dispares trajecitos, juguetes, pelotas, mantas, alimentación, vitaminas... Pero cuando el perro es mayor o tiene alguna minusvalía que le impide andar, y sobre todo los de mayor tamaño, los relegamos a
10 quedarse en casa porque no tenemos medios para que sigan saliendo a la calle. Eso crea en el perro un decaimiento y depresión que influye en su estado de salud.

Estado de la técnica

15 Existen otros modelos de carros en el mercado, pero son para perros de menor tamaño y puramente estéticos, no están concebidos para mejorar la vida de un perro con movilidad reducida.

Descripción de la invención

20 El carro de transporte para perros con minusvalía está basado en los carros de paseo para niños que van enganchados en las bicicletas.

25 Este carro se ha adaptado a la morfología, peso y necesidades de un perro, generalmente de un tamaño considerable y que al estar con minusvalía (vejez, amputación de algún miembro, etc.) su accesibilidad al mismo ha de ser lo más fácil posible.

30 Se compone básicamente de una pieza principal donde se sitúa al perro, de cuatro o tres ruedas (según versión) dos de ellas de gran tamaño y de un asa que nos servirá para empujarlo y dirigirlo.

Descripción de los dibujos

35 Las figura 1 muestra la planta del carro donde se puede observar que ha de tener un tamaño adecuado para los perros de gran volumen.

La figura 2 y 3 representan el alzado y el perfil del carro.

40 La figura 4 muestra una vista en perspectiva del mismo.

Descripción de una forma de realización preferida

45 A la vista de las comentadas figuras se puede observar que el carro de transporte para perros con minusvalía está compuesto por una pieza (o caja) horizontal (Fig. 1 Pieza 1) realizada en un material ligero y resistente para aguantar el peso de un perro grande. Sobre esta pieza se coloca un colchón (Fig. 4 Pieza 5) para acomodar al perro sobre la estructura.

50 Esta estructura estará unida con tubos de un material resistente pero ligero, como el aluminio galvanizado (Fig. 2 Pieza 2) donde se colocaran unas viseras laterales (Fig. 3 Pieza 4) que protegerán al perro en las estaciones de frío.

Esta estructura se colocará sobre cuatro (o tres) ruedas. Dos de ellas de mayor tamaño (Fig. 4 Pieza 6) que son las que mueven el carro, y las otras dos (o una) más pequeñas (Fig. 4 Pieza 7) que lo equilibran y lo dirigen.

- 5 El carro se empuja con un asa (Fig. 3 Pieza 3) también de tubo, que se puede regular en altura para ajustarlo a la persona que va a empujarlo.

Tanto la parte delantera como la trasera ha de estar libre de obstáculos pues para facilitar la colocación del perro en el mismo, ha de subir por detrás del carro y bajar por delante.

10

Toda la estructura sería plegable para facilitar su almacenaje y transporte

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro de transporte para perros con minusvalía, que se utiliza para pasear a aquellos perros con minusvalía, **caracterizado** por tener una pieza o caja (Fig. 1) de dimensiones variables en función del tamaño de1 perro, donde colocaríamos al animal, que se acomodaría en un colchón (Fig. 4 -5) o pieza de material blando. Estas dos piezas descritas irían montada sobre cuatro o tres ruedas (Fig. 4 - 6) y para poderlo empujar utilizaríamos un asa de tubo hueco (Fig. 3 - 3) que se podría regular en altura para ajustarla a la altura de la persona que va a empujar el carro.

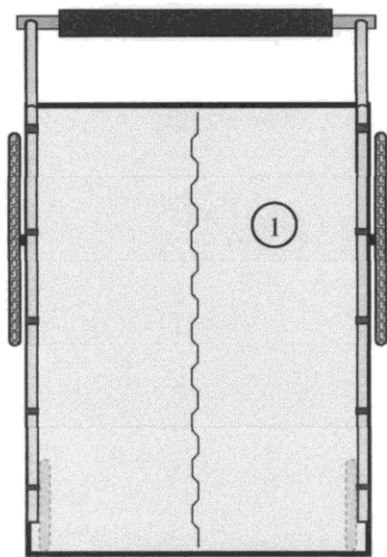


FIG. 1

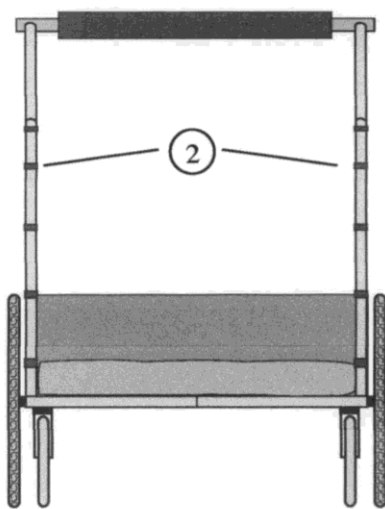


FIG. 2

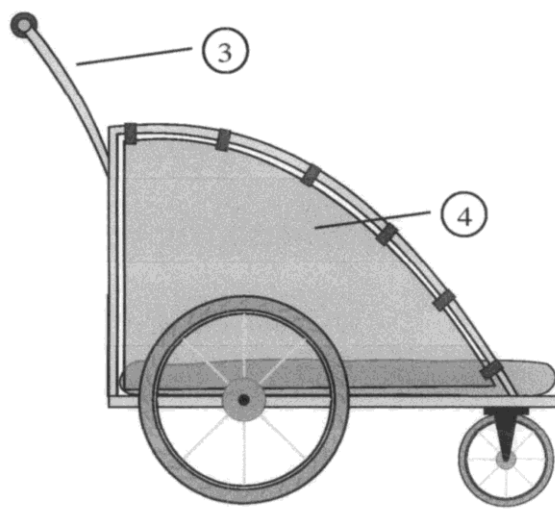


FIG. 3

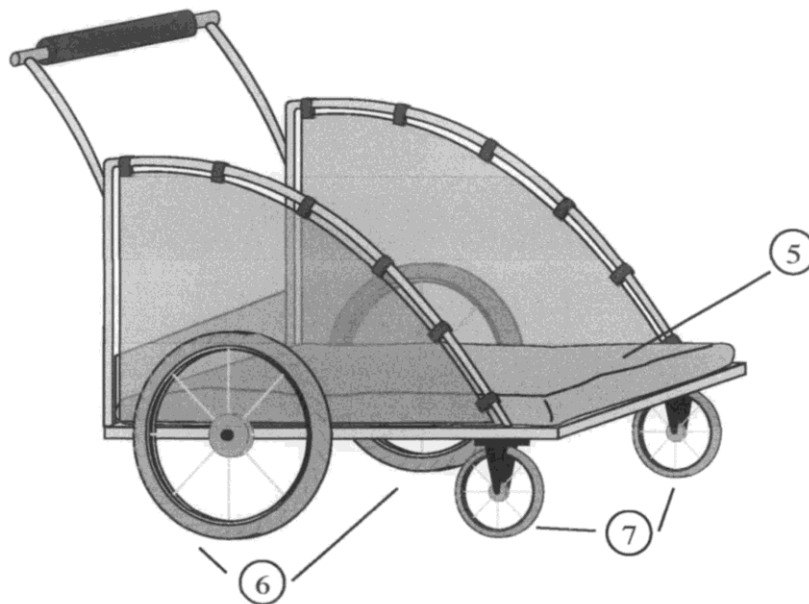


FIG. 4