

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 179 684**

21 Número de solicitud: 201700083

51 Int. Cl.:

B62H 3/04 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

31.01.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

29.03.2017

71 Solicitantes:

**BENJUMEA GAMEZ, Francisco (100.0%)
Emilo Lemos, 2 Planta 5 Oficina 505
41020 Sevilla ES**

72 Inventor/es:

BENJUMEA GAMEZ, Francisco

54 Título: **Aparcabicicletas**

ES 1 179 684 U

DESCRIPCIÓN

Aparcabicicletas.

5 Sector de la técnica

Es objeto de la presente invención es un box o aparcabicicletas, el cual permite en un espacio muy reducido instalar cuatro bicicletas, a fin de conseguir el estacionamiento de la misma, de manera rápida, estable y sencilla, sin ningún tipo de herramienta o dispositivo adicional, siendo un cuerpo único.

Antecedentes de la invención

Desde hace 10 años, aproximadamente, en España se ha visto incremento el número de eventos destinados al desarrollo de actividades deportivas, tales como el Duatlón, Triatlón, Medio Aironman, Aironman, entre otros. Dichas actividades se desarrollan desempeñando varias modalidades deportivas en un mismo ejercicio. Entre las clases deportivas que se desplegaran serán, el uso de la bicicleta, ya sea de carretera o de montaña.

En la actualidad, y al ser varias modalidades dentro de una misma prueba, sin existir descanso alguno en el intercambio de las mencionadas modalidades, el estacionamiento de las bicicletas se realiza en unos boxes, concretamente, las mismas se cuelgan en, barras de 3 m. de largo, con una altura de 1,20 cm., con lo que en cada barra caben una 6 bicis, aproximadamente.

La utilización de este tipo de mecanismos, pueden resultar bastante inseguros llegando en muchos casos a la caída de todas las bicicletas depositadas en la misma, más si cabe cuando el viento hace acto de presencia, debido a la inestabilidad que presentan dichos boxes.

La presente invención se trata del *APARCABICICLETAS*, principalmente, para los eventos deportivos mencionados con anterioridad, consiguiendo una considerable reducción del espacio que se necesita para el montaje de los mismos; un mayor estacionamiento de bicicletas en menos espacio; una mayor estabilidad y seguridad en el estacionamientos de las bicicletas, puesto que, por un lado, evita las caídas de las mismas, y por otro lado, los corredores disfrutaran de un estacionamiento seguro de sus bicicletas, impidiendo a su vez, posibles caídas de los participantes.

40 Explicación de la invención

El *APARCABICICLETAS*, consisten en el montaje de cuatro pletinas de 5 cm. de ancha, por 60 cm, de larga, unidas en unos de sus extremos en forma triangular o de V, y separadas ambas pletinas por un distancias de 3 cm., formando una cavidad, la cual servirá para introducir la rueda de la bicicleta, consiguiendo una sujeción completa, una vez unidas dichas pletinas estas se colocan en V al revés en el suelo y unida en la intersección, dando lugar al mencionado box o aparcabicicletas, quedando en perpendicular al suelo, sin posibilidad de que dichas bicicletas se puedan desestabilizar.

50

Breve descripción de los dibujos

5 *APARCABICILETAS*, de alto 45 centímetros y de ancho 60 centímetros, de acuerdo con la presente invención haciendo referencia a las figuras adjuntas. Concretamente, las Figs. 1 y 2.

10 La Figura 1, muestra el objeto inventado desde una vista elevada (desde arriba) donde se pueden apreciar, cada uno de los cuatro extremos/lados (5) que forman dicho objeto, a su vez tienen una doble sujeción con una cavidad de 3 centímetros (1).

15 Se aprecia también la barra tubular superior (3), la cual sirve de unión con las cuatro extremas (5). También se puede comprobar que en dicha parte superior, en cada uno de los ángulos centrales se despliegan cuatro pletinas, de forma plana, de hierro (2), su medida es de 10 x 10 centímetros.

20 En la parte inferior del objeto se encuentran dos barras planas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (4).

25 La Figura 2, muestra el objeto inventado desde una vista lateral donde se puede apreciar la forma triangular/piramidal del objeto en cuestión.

Realización preferente de la invención

30 A continuación, se describe un ejemplo particular del *APARCABICILETAS*, de alto 45 centímetros y de ancho 60 centímetros, de acuerdo con la presente invención haciendo referencia a las figuras adjuntas. Concretamente, las Figs. 1 y 2.

35 La Figura 1, muestra el objeto inventado desde una vista elevada (desde arriba) donde se pueden apreciar, cada uno de las cuatro extremos/lados (5) que forman dicho objeto, a su vez tienen una doble sujeción con una cavidad de 3 centímetros (1) entre las mismas, a fin de introducir la rueda de la bicicleta. Se aprecia también la barra tubular superior (3), la cual sirve de unión con los cuatro extremos (5). También se puede comprobar que en dicha parte superior, en cada uno de los ángulos centrales se despliegan cuatro pletinas, de forma plana, de hierro (2), su medida es de 10 x 10 centímetros. En la parte inferior del objeto que estamos describiendo, con el fin de conseguir una figura lo más estable posible que haga el estacionamiento de las bicis más seguro, y por ende se eviten posibles caídas y tropiezos de los distintos usuarios, el objeto dispone como nexo de unión entre las bases de los distintos extremos, se encuentran dos barras planas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (4).

40 La Figura 2, muestra el objeto inventado desde una vista lateral donde se puede apreciar la forma triangular/piramidal del objeto en cuestión. En la misma se puede ver con claridad, dos de los extremos donde se pueden introducir las ruedas de las bicicletas, el largo de lo figura es de 0,8 centímetros.

45

REIVINDICACIONES

1. Aparcabicicletas para el estacionamiento de bicicletas, formada por un único cuerpo fijo y resistente de hierro, con forma piramidal/triangular **caracterizado** porque presenta:

5

- cada uno de los cuatro extremos/lados (5) que forman dicho objeto, a su vez tienen una doble sujeción con una cavidad (1) entre las mismas.

10

- en la parte superior del objeto, como unión de los cuatro extremos/lados y por ende haciendo posible la forma triangular del objeto el cual estamos describiendo, se encuentra una barra tubular (3), formando parte del mencionado cuerpo único fijo y resistente. De dicha parte superior, en cada uno de los ángulos centrales se despliegan cuatro pletinas, de forma plana, de hierro (2).

15

- en la parte inferior del objeto, como nexo de unión entre las bases de los distintos extremos, se encuentran dos barras planas metálicas, formando parte del mismo cuerpo único y resistente de hierro (4).

20

2. Aparcabicicletas según la reivindicación número 1 que consiste en estacionamiento de bicicletas, pudiendo estacionar una bicicleta en cada una de los cuatro extremos/lados, siendo posible su sujeción a la misma gracias a la cavidad existente de la que dispone cada uno de los cuatro extremos, a través de los cuales podrá introducirse la rueda de cada una de las bicicletas, que quieran disfrutar de un estacionamiento estable y equilibrado.

25

3. Aparcabicicletas según la reivindicación 1 que consiste en el estacionamiento de bicicletas, en su parte superior se despliegan cuatro pletinas planas, las cuales sirven de referencia para conocer el lugar donde se deben ubicar, o estacionar cada una de las bicicletas que deseen disfrutar de este objeto.

30

FIGURA 1

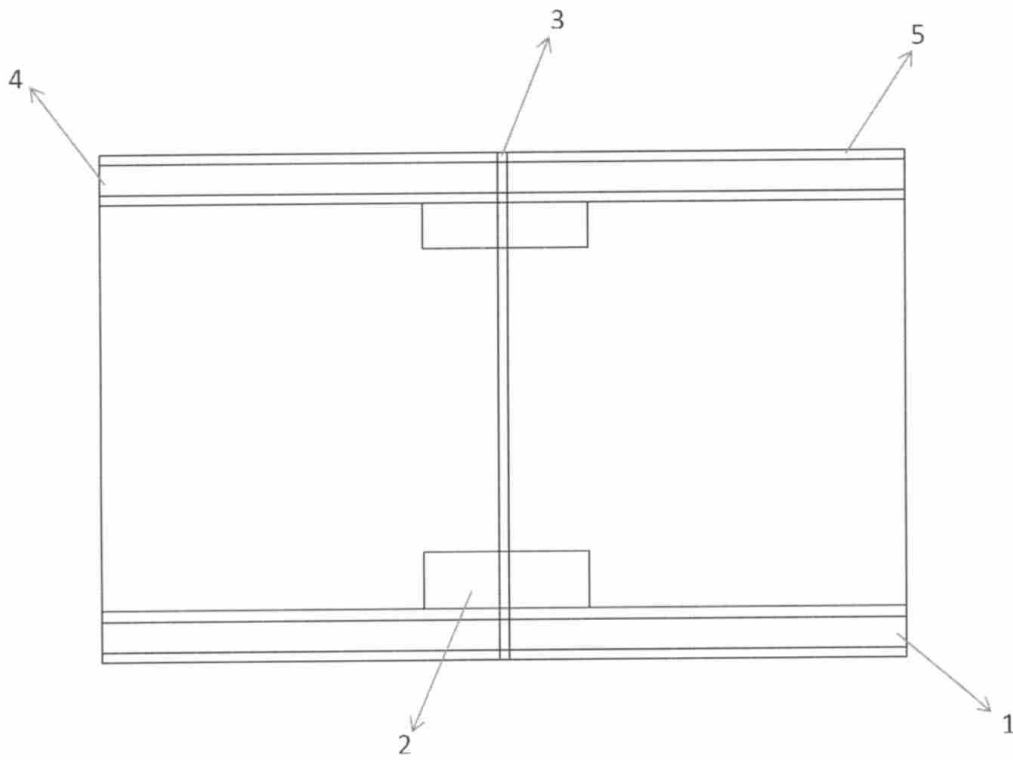


FIGURA 2

