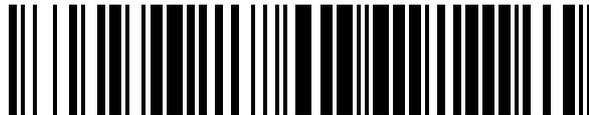


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 180 608**

21 Número de solicitud: 201730411

51 Int. Cl.:

B60R 9/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.04.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

12.04.2017

71 Solicitantes:

MARTOS SANDOVAL, Jordi (100.0%)
C/.del Coll de la Peguera nº 8-10 Bor
25720 BELLVER DE Cerdanya (Lleida) ES

72 Inventor/es:

MARTOS SANDOVAL, Jordi

74 Agente/Representante:

ESPIELL VOLART, Eduardo María

54 Título: **MOCHILA PARA CARGAR LA BICICLETA.**

ES 1 180 608 U

DESCRIPCIÓN

Mochila para cargar la bicicleta

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una mochila para cargar la bicicleta que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una destacable novedad.

10

El objeto de la presente invención se centra, concretamente, en una mochila específicamente diseñada para dotarla de medios de cuelgue con los que poder incorporar a ella una bicicleta, con el objetivo de permitir al ciclista superar tramos de trayecto que, por el motivo que sea, no puede superar pedaleando montado en ella, normalmente por tratarse de un desnivel demasiado pronunciado, permitiendo que pueda efectuarlo a pie acarreando la bicicleta lo más cómodamente posible y sin que le ocupen las manos para ello.

15

20

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación aparatos, dispositivos y accesorios de deporte, centrándose particularmente en el ámbito de las mochilas y al mismo tiempo el del ciclismo, en cualquiera de sus modalidades, pero especialmente en la de BTT.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Como es sabido, en la práctica del ciclismo, especialmente en las modalidades de BTT (bicicleta todo terreno), es común encontrar tramos en los que el desnivel es tan pronunciado que el deportista no puede superarlo montado en la bicicleta y debe bajarse de ella para efectuarlo a pie acarreándola con las manos o sobre los hombros, por lo que, al menos en los ámbitos de ciclismo aficionado, sería deseable poder contar con algún medio para poder llevar la bicicleta encima de manera más cómoda en dichas circunstancias y poder tener las manos libres para transitar con mayor seguridad, ya que dichos tramos puede llevar a ser difíciles de superar incluso a pie.

De hecho, existen nuevas modalidades de ciclismo en las que el objetivo es alcanzar puntos muy elevados de una montaña, normalmente inaccesibles en bicicleta y que por tanto se hacen a pie con la bicicleta a cuestas, para descender luego desde ellos montado en la bici superando cualquier obstáculo que se presente, a modo de deporte extremo, siendo en este caso mucho más deseable poder contar con un medio que permita llevar a cuestas la bicicleta sin que se tengan las manos ocupadas para ello y poder usarlas para escalar los tramos que suelen presentarse para alcanzar dichos punto elevados.

El objetivo de la presente invención es, pues, proporcionar al mercado una mochila que, además de permitir la incorporación en su bolsa de objetos cotidianos que se puedan necesitar en el transcurso de la actividad, permita utilizarla como elemento de soporte para acarrearse a cuestas la bicicleta dejando las manos del ciclista libres para poder utilizarlas si es necesario para agarrarse al ascender un tramo muy empinado.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, al menos por parte del solicitante, se desconoce la existencia de ninguna otra mochila para cargar la bicicleta ni ninguna otra invención de aplicación similar que presente unas características técnicas,
5 estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las que concretamente presenta la que aquí se preconiza, según se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCIÓN

10 La mochila para cargar la bicicleta que la invención propone se configura pues como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su implementación y de manera taxativa se alcanzan satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados como idóneos, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible
15 convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

De una manera concreta, lo que la invención propone, como se ha señalado anteriormente, es una mochila específicamente diseñada para
20 dotarla de medios de cuelgue con los que poder incorporar a ella una bicicleta, con el objetivo de permitir al ciclista cargarla y superar tramos de trayecto que no puede superar pedaleando montado en ella, bien por tratarse de un desnivel demasiado pronunciado o bien por cualquier otro motivo, permitiendo que pueda efectuarlo a pie acarreando la bicicleta de
25 manera práctica y cómoda y sin tener las manos ocupadas para llevarla, lo cual le permite poder utilizarlas libremente.

Para ello, y de manera más específica, la mochila de la invención se configura, de manera convencional, a partir de una bolsa que determina
30 un receptáculo para incorporar objetos, y que puede tener distintas

configuraciones, bolsillos adicionales y medios de cierre, y de unas serie de cintas de sujeción que permiten llevar dicha bolsa colgada por los hombros a la espalda y sujetarla a la cintura, contando además, ya de manera innovadora, con unos medios de cuelgue que definen un colgador
5 para colgar una bicicleta sustentada por el cuadro de la estructura de la misma, de tal modo que el usuario mismo, una vez que se ha puesto la mochila a la espalda, puede colgar y descolgar la bicicleta en dicho colgador con suma facilidad, y sin necesidad de tener que usar ningún tipo de herramienta para ello, quedando la bicicleta dispuesta
10 transversalmente sobre la mochila, en la parte superior de su espalda, de manera que el peso se reparte equilibradamente y permite al usuario moverse con libertad.

Entrando más en los detalles, cabe señalar que el citado colgador, en la
15 realización preferida, está compuesto por dos ganchos regulables en anchura y altura, preferentemente de aluminio, que se acoplan a una estructura de soporte, también preferentemente de aluminio para que suponga el mínimo peso posible, la cual se incorpora interiormente a la parte posterior de la bolsa de la mochila, quedando oculta y protegida en
20 ella.

Adicionalmente, la mochila cuenta también con unos medios de fijación en los laterales de la bolsa, por ejemplo consistentes en cintas con cierre tipo velcro o similar, para sujetar la rueda delantera de la bicicleta y evitar que
25 junto al manillar gire libremente respecto de la estructura una vez sujeta en el colgador de la mochila, evitando incomodidades o riesgos.

La descrita mochila para cargar la bicicleta consiste, pues, en una estructura innovadora de características desconocidas hasta ahora para
30 el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan

de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas hojas de planos en que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

10

Las figuras número 1 y 2.- Muestran sendas vistas en alzado, de un lateral y el opuesto respectivamente, de un ejemplo de la mochila para cargar la bicicleta, objeto de la invención, apreciándose su configuración general externa y las principales partes que comprende, en especial los medios de cuelgue para la bicicleta con que cuenta;

15

las figuras número 3 y 4.- Muestran sendas vistas en alzado, de la parte frontal y posterior respectivamente, del ejemplo de la mochila, según la invención, mostrada en las figuras 1 y 2, apreciándose el resto de elementos que comprende externamente; y

20

las figuras número 5, 6 y 7.- Muestran respectivas vistas, en planta superior, alzado lateral y alzado frontal, de la estructura metálica que incorpora la mochila de la invención.

25

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo no limitativo de la

30

mochila para cargar la bicicleta de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en dichas figuras, la mochila (1) en cuestión
5 comprende, de manera conocida, una bolsa (2) para incorporar objetos, por ejemplo provista de solapa (3) y cremallera (4), así como sendas cintas de sujeción a los hombros (5) para su cuelgue a la espalda del usuario, opcionalmente complementadas con una correa (6) de sujeción a la cintura, y de manera novedosa, unos medios de cuelgue que definen
10 un colgador (7) para colgar una bicicleta sustentada por la estructura de la misma, preferentemente a través del hueco triangular que define dicho cuadro en cualquier bicicleta, quedando dispuesta transversalmente sobre la bolsa (2) de la mochila (1).

15 Preferentemente, dicho colgador (7) está compuesto por dos ganchos (71) regulables en anchura y altura, que están acoplados a una estructura de soporte (72) mediante uniones móviles (73), por ejemplo de rosca, que permiten dicha regulación, es decir, que permiten regular su posición respecto de la estructura.

20

Como se observa en las figuras 5 a 7, la estructura de soporte (72) preferentemente, define un cerco (721) con dos refuerzos laterales (722) que se ajustan, respectivamente, en el interior de la bolsa (2), a la parte posterior y a los laterales de la misma.

25

En todo caso, el colgador (7) comprende una estructura de soporte (72) que se dispone en el interior de la bolsa (2) y uno o más ganchos (71) que quedan situados externamente a la misma, estando ambos realizados en un material ligero y resistente, preferentemente, en aluminio.

30

Adicionalmente, la mochila (1) cuenta con unos medios de fijación (8) para sujetar la rueda delantera de la bicicleta y evitar que gire libremente respecto de la estructura una vez sujeta en el colgador (7), para lo cual se incorporan en ambos laterales de la bolsa (2) y consisten, 5 preferentemente, en una cinta con cierre tipo velcro o similar, que se hace pasar a través de los radios de dicha rueda delantera de la bicicleta.

Por último, cabe señalar que, preferentemente, en la parte posterior externa de la bolsa (2) se prevé la incorporación de unas piezas 10 acolchadas (9) para evitar roces y amortiguar el contacto entre la estructura (72) del colgador (7) y la espalda del usuario.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más 15 extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otros modos de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se 20 recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 1.- Mochila para cargar la bicicleta que, comprendiendo una bolsa (2) para incorporar objetos y cintas de sujeción a los hombros (5) para su cuelgue a la espalda del usuario, opcionalmente complementadas con una correa (6) de sujeción a la cintura, está **caracterizada** por contar, además, con unos medios de cuelgue que definen un colgador (7) para colgar una bicicleta sustentada por la estructura de la misma, quedando dispuesta transversalmente sobre la bolsa (2) de la mochila (1).
- 5
- 10
- 2.- Mochila para cargar la bicicleta, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque el colgador (7) comprende una estructura de soporte (72) que se dispone en el interior de la bolsa (2) y uno o más ganchos (71) que quedan situados externamente a la misma.
- 15
- 3.- Mochila para cargar la bicicleta, según la reivindicación 2, **caracterizada** porque el colgador (7) está compuesto por dos ganchos (71) acoplados a la estructura de soporte (72).
- 20
- 4.- Mochila para cargar la bicicleta, según la reivindicación 2 ó 3, **caracterizada** porque los ganchos (71) están unidos a la estructura de soporte (72) mediante uniones móviles (73) que permiten regular su posición respecto de la estructura.
- 25
- 5.- Mochila para cargar la bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4 **caracterizada** porque la estructura de soporte (72) define un cerco (721) con dos refuerzos laterales (722) que se ajustan, respectivamente, en el interior de la bolsa (2), a la parte posterior y a los laterales de la misma.
- 30

6.- Mochila para cargar la bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones 2 a 5, **caracterizada** porque tanto los ganchos (71) como la estructura de soporte (72) están realizados en aluminio.

5 7.- Mochila para cargar la bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizada** porque, además, cuenta con unos medios de fijación (8) para sujetar la rueda delantera de la bicicleta y evitar que gire libremente respecto de la estructura una vez sujeta en el colgador (7),

10

8.- Mochila para cargar la bicicleta, según la reivindicación 7, **caracterizada** porque los medios de fijación (8) para la rueda delantera de la bicicleta se incorporan en ambos laterales de la bolsa (2).

15 9.- Mochila para cargar la bicicleta, según la reivindicación 8, **caracterizada** porque los medios de fijación (8) para la rueda delantera de la bicicleta consisten en una cinta con cierre tipo velcro o similar.

20 10.- Mochila para cargar la bicicleta, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, **caracterizada** porque, en la parte posterior externa de la bolsa (2), se prevé la incorporación de unas piezas acolchadas (9) para evitar roces y amortiguar el contacto entre el colgador (7) y la espalda del usuario.

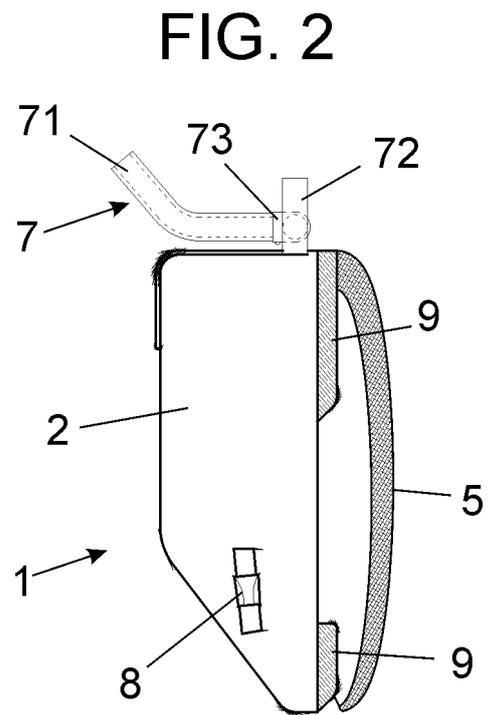
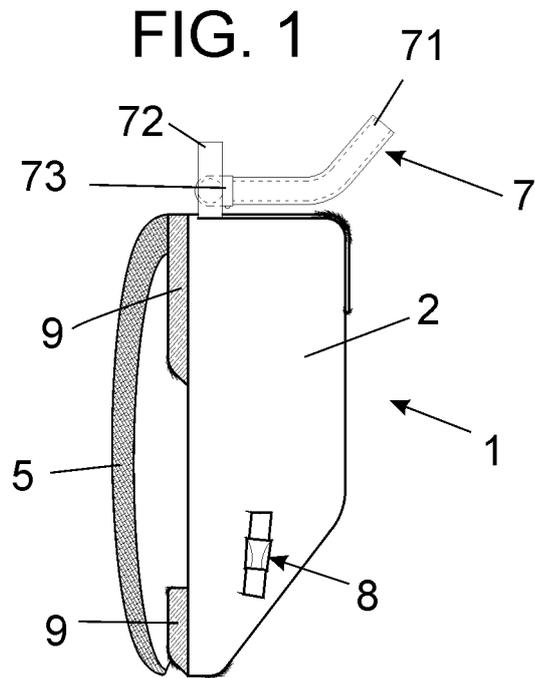


FIG. 3

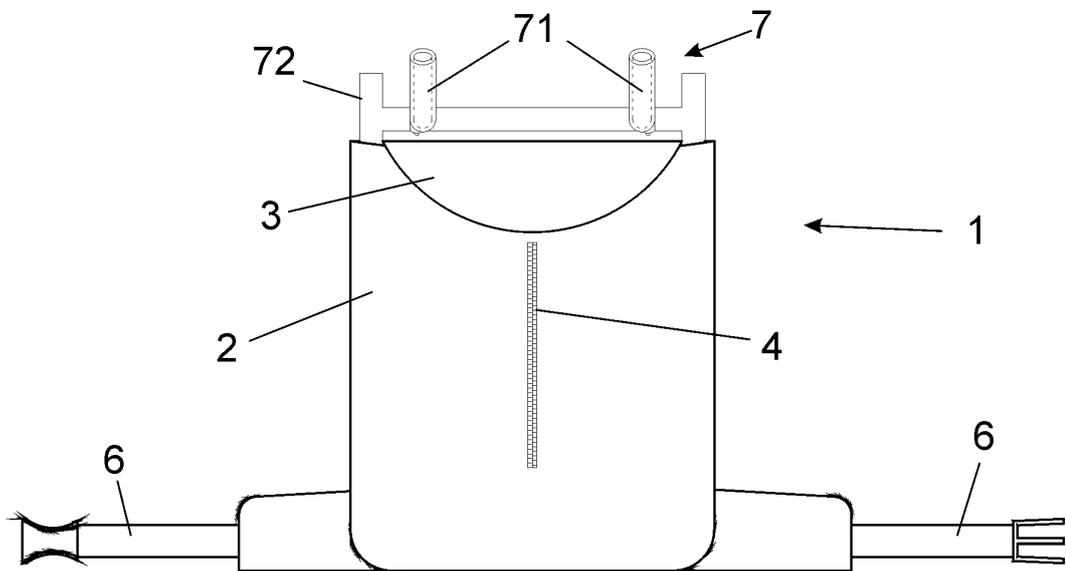


FIG. 4

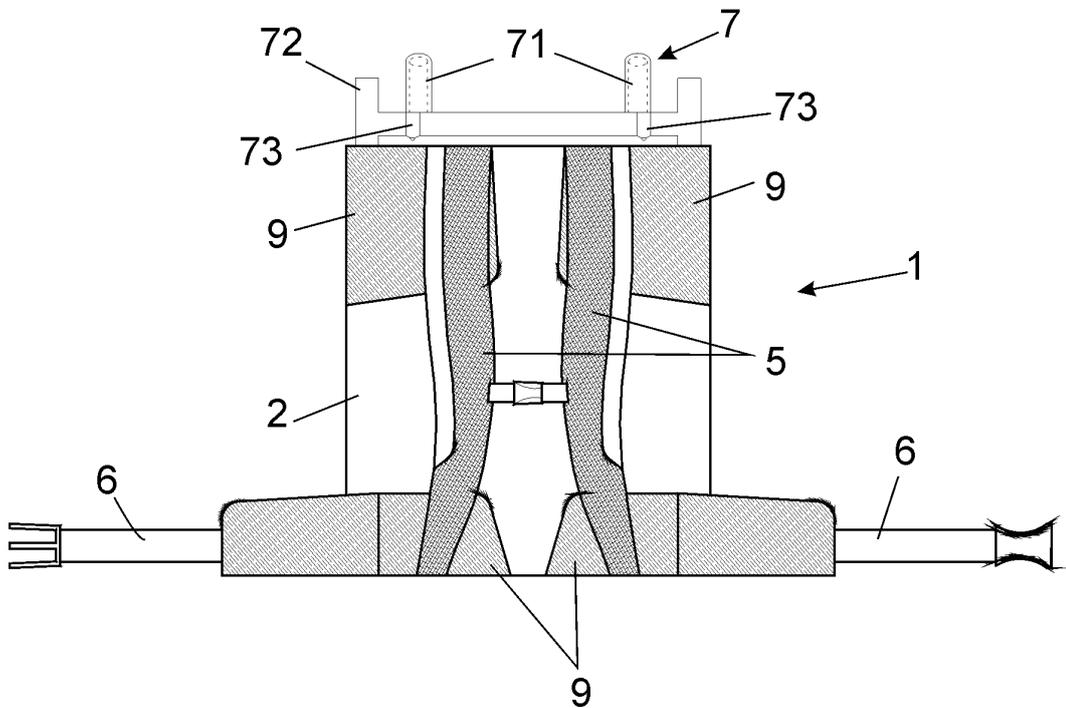


FIG. 5

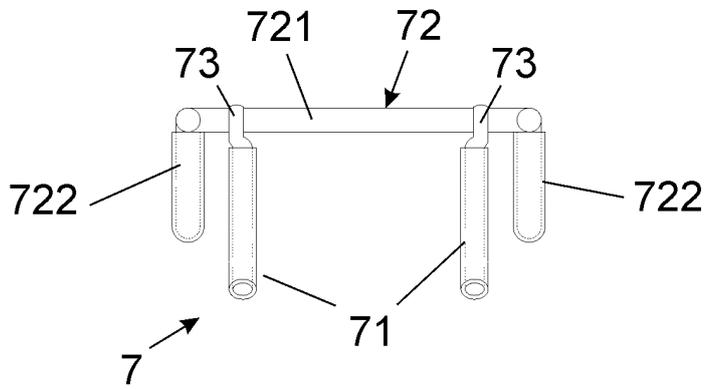


FIG. 6

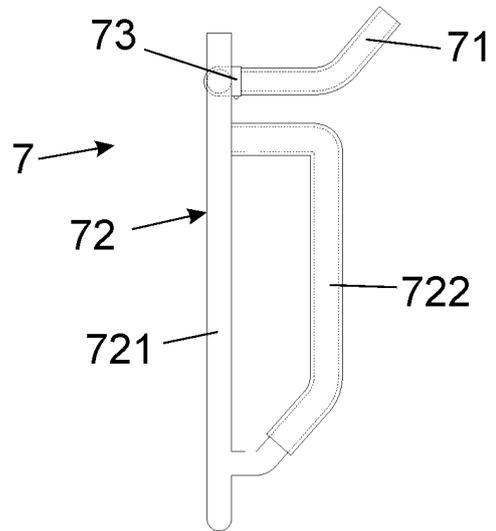


FIG. 7

