

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 181 363**

21 Número de solicitud: 201631304

51 Int. Cl.:

**B62K 3/00**

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**02.11.2016**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**25.04.2017**

71 Solicitantes:

**ARUFE ESPÍÑA, Jorge (100.0%)**

**RUA DOS CARAVEIS 15**

**15706 Santiago de Compostela (A Coruña) ES**

72 Inventor/es:

**ARUFE ESPÍÑA, Jorge**

54 Título: **Empuñadura para horquilla de bicicleta**

**ES 1 181 363 U**

## DESCRIPCIÓN

Empuñadura para horquilla de bicicleta.

### 5 **Sector de la técnica**

La invención pertenece al sector metalúrgico, más concretamente en lo relativo a una pieza metálica con función de empuñadura colocada en la horquilla de bicicleta.

- 10 El objeto de la invención es una pieza situada a nivel más bajo que el manillar y a la se pueda sujetar el usuario para poder adoptar una postura más aerodinámica.

### **Antecedentes de la invención**

- 15 Se encuentran estados de la técnica similares. pero cuya empuñadura se ancla en todos los casos al manillar y no a la horquilla de la bicicleta, con la utilización de nuestra invención se ganaría más aerodinámica y por tanto tendríamos un ahorro de tiempo que en definitiva es lo que importa en competiciones o para el ciclista aficionado.

### 20 **Explicación de la invención**

- Se trata de un accesorio para bicicleta que se encuentra entre los accesorios de empuñadura, su principal característica es el anclaje a la horquilla convencional mediante abrazadera metálica con tornillos. Es una empuñadura para bicicletas de montaña o mtb cuyo objetivo es la ganancia aerodinámica del conjunto ciclista/bicicleta con la adopción de una postura que ofrece menos resistencia al viento.

### **Breve descripción de los dibujos**

- 30 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- 35 Figura 1, 2, 3 ,4.- Muestra la pieza, parte del conjunto desde distintos puntos de vista.

Figura 5, Muestra una imagen explotada de una parte de la pieza para describir gráficamente su despiece.

- 40 Figura 6, Muestra la pieza montada en una bicicleta convencional con horquilla convencional de dos barras.

Figura 7, Muestra la posición ciclista que permitirá adoptar el montaje de la pieza.

### 45 **Realización preferente de la invención**

Esta pieza puede ser realiza en dos materiales preferentemente, aleación de aluminio o fibra de carbono, materiales destacados por su alta resistencia, dureza y ligereza.

- 50 Consta de tres partes principales, que o bien pueden ir unidas en un solo bloque fruto de un trabajo de matricería o pueden ir soldadas en el caso de material aleación de aluminio o pegadas en caso de material fibra de carbono.

## ES 1 181 363 U

- Un tubo hueco principal de diámetro 22 mm. y una pared aproximada de 1,5 mm y medida de largo entre 100 y 130 mm.

5 - Una pletina o placa lisa de 40x18 mm y un grosor de 4 mm. que irá soldada al tubo principal con un ángulo de inclinación aproximado de 60 grados

- Una abrazadera dividida en dos partes, obtenida de un trabajo de matricería con una medida diametral total de 44 mm y un diámetro interior de 31 mm. Estas partes unirán mediante apriete con tornillo allen DIN 912 métrica 3

10

Finalmente, se indicará la manera en que la invención es susceptible de aplicación industrial, a no ser que ésta se derive de manera evidente de la naturaleza de la invención o de la explicación de la misma.

## REIVINDICACIONES

1. Empuñadura para horquilla de bicicleta **caracterizada** por que consta de tres partes principales:

5

- un tubo hueco principal y una pared
- una pletina o placa lisa que irá soldada al tubo principal

10

- una abrazadera dividida en dos partes

2. Empuñadura para horquilla de bicicleta, según reivindicación 1 **caracterizada** porque la abrazadera irá sujeta a la botella de la horquilla de la bicicleta suponiendo la adopción de una postura que ofrece menos resistencia al viento.

15

3. Empuñadura para horquilla de bicicleta, según reivindicación 1 **caracterizada** porque las tres partes principales se unen un solo bloque mediante tornillería.

20

4. Empuñadura para horquilla de bicicleta, según reivindicación 1 **caracterizada** porque las tres partes principales se fabricarán en aleación de aluminio e irán soldadas.

5. Empuñadura para horquilla de bicicletas, según reivindicación 1 **caracterizada** porque las tres partes principales se fabricarán en fibra de carbono e irán pegadas.

25

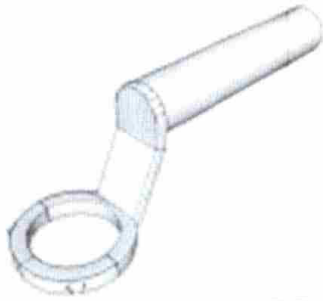


FIG. 1

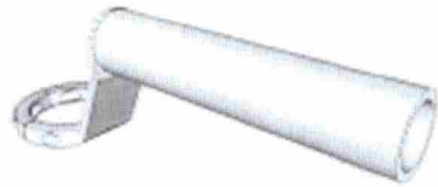


FIG. 2



FIG. 3

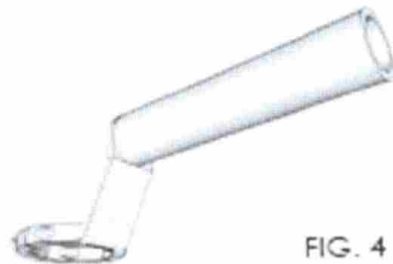


FIG. 4

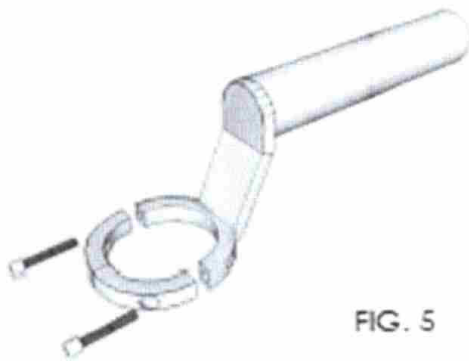


FIG. 5

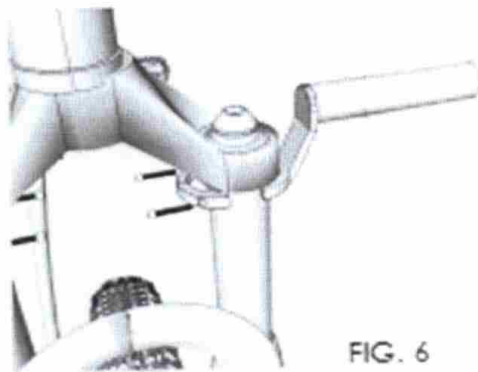


FIG. 6

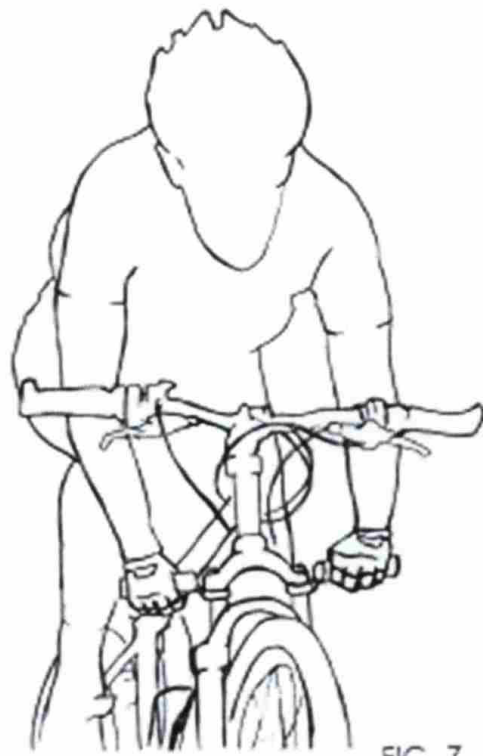


FIG. 7