

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 182 509**

21 Número de solicitud: 201730480

51 Int. Cl.:

B60N 2/28 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

25.04.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.05.2017

71 Solicitantes:

SAFEDSIGN, S.L. (50.0%)

Avda. Catalunya nº 6

43830 TORREDEMBARRA (Tarragona) ES y

FUNDACION MAPFRE (50.0%)

72 Inventor/es:

FERRIS CARBONELL, Sergio y

GARCIA URREA, Albert

74 Agente/Representante:

UNGRÍA LÓPEZ, Javier

54 Título: **DISPOSITIVO DE RETENCION INFANTIL PARA VEHICULO**

ES 1 182 509 U

DESCRIPCIÓN

5 **Objeto de la invención**

La presente divulgación se refiere a un dispositivo o sistema de retención infantil en vehículos, que comprende un asiento especialmente diseñado para el transporte de niños con patologías relacionadas con fragilidad ósea y, más concretamente, para niños que padecen osteogénesis imperfecta.

El dispositivo de retención infantil objeto de la presente divulgación tiene especial aplicación en la industria dedicada a la fabricación y venta de accesorios para vehículos, y más concretamente, fabricación y venta de sistemas de retención infantil para vehículos.

Problema técnico a resolver y Antecedentes de la invención

En el estado de la técnica se conocen diferentes tipos de sistemas de retención infantil (SRI's). Los SRI's consisten en accesorios tipo asiento supletorio para un vehículo, que son retenidos generalmente con la ayuda del cinturón de seguridad de uno de los asientos traseros del vehículo, o bien del asiento del copiloto.

A pesar de que existen, como se ha comentado, muchos tipos de SRI's en el estado de la técnica, no se conoce hasta la fecha ningún SRI que esté diseñado para las necesidades específicas de un niño o niña que padezca osteogénesis imperfecta (OI).

Al igual que algunos otros tipos de patologías óseas, la OI tiene como una de sus características principales el producir una elevada fragilidad de los huesos.

La mayoría de los SRI's existentes en la actualidad comprende capas de material de asiento con una elevada rigidez, que los hacen inadecuados para soportar a niños con OI, ya que frente a movimientos bruscos de los niños o del coche, el choque o la

excesiva presión del cuerpo del niño contra la estructura del asiento puede provocar la fractura de sus huesos.

5 Asimismo, debido a que la mayoría de SRI's existentes en la actualidad suele ocupar un volumen considerable en el habitáculo de un vehículo, se hace necesario efectuar una maniobra más o menos aparatosa en el momento de introducir o extraer al niño del asiento.

10 El problema mencionado anteriormente, más allá de poder resultar engorroso para la persona que introduce o extrae al niño, puede ocasionar molestias serias, cuando no una fractura de huesos, en niños que padecen OI.

15 Actualmente, los niños que padecen OI viajan en SRI's realizados según el Reglamento 44.04 de Naciones Unidas, o bien en dispositivos sin ningún tipo de homologación, realizados artesanalmente. Esto puede acarrear graves riesgos para la seguridad y salud del niño.

Descripción de la invención

20 La presente divulgación describe un dispositivo de retención infantil para vehículo, que pretende dar solución a los inconvenientes del estado de la técnica mencionados anteriormente.

25 El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención comprende un asiento que a su vez está formado por una base y unos laterales u orejas.

La base del asiento comprende un respaldo y a su vez, sobre la base del asiento, existe una capa de espuma de alta densidad que colabora en dar forma al asiento.

30

El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención se caracteriza ventajosamente por que sobre la capa de espuma de alta densidad existe una colchoneta viscoelástica. Esta colchoneta viscoelástica no sólo aumenta el grado de confort del niño usuario del dispositivo, sino que aporta seguridad al disminuir la presión ejercida contra el cuerpo del niño por parte de los elementos de la silla, sobre

35

todo cuando el niño realiza movimientos bruscos o, principalmente, cuando el vehículo realiza alguna maniobra brusca o experimenta un choque.

5 El dispositivo de retención infantil para vehículo incorpora un arnés de seguridad. Este arnés de seguridad posee tres puntos de anclaje respecto a la base del asiento.

Asimismo, el dispositivo de retención infantil para vehículo incluye una pata trasera, que se proyecta desde la cara posterior del respaldo del asiento. Esta pata trasera está configurada para apoyarse contra el suelo del vehículo.

10

La pata trasera comprende, en un extremo, una articulación con la cara posterior del respaldo del asiento.

15 Mediante esta pata trasera, el dispositivo está configurado para orientarse a contramarcha en relación con el vehículo, disponiéndose el niño mirando hacia atrás y desplegándose la pata hacia delante (en el sentido de la marcha) y apoyándose contra el suelo del vehículo entre el asiento trasero y el asiento delantero del vehículo.

20 El apoyo de la pata trasera sobre el suelo del vehículo imposibilita el vuelco hacia delante del asiento del dispositivo de retención infantil para vehículo.

25 Según una realización preferente del dispositivo de retención infantil para vehículo, la cara posterior del respaldo del asiento incluye un rebaje configurado para alojar a la pata trasera cuando ésta está replegada contra el respaldo del asiento, mediante la mencionada articulación.

30 Asimismo, también de manera preferente, el arnés con anclaje de tres puntos incorpora un sistema de retracción automático, semejante al de los cinturones de seguridad convencionales de un vehículo.

30

Preferentemente, al menos uno de los laterales u orejas del asiento del dispositivo de retención infantil es abatible con respecto a la base del asiento.

35 De manera especialmente ventajosa, se prevé que la cara posterior del respaldo del asiento incorpore dos ranuras (preferentemente a un lado y a otro de la pata trasera),

donde cada una de dichas ranuras da paso a un alojamiento que comprende un carrete de arrollamiento de una cincha de amarre.

5 Estas cinchas de amarre están configuradas para evitar rebotes del asiento del dispositivo de retención infantil para vehículo, cuando el vehículo experimenta una maniobra brusca o un choque frontal o trasero. Asimismo, estas cinchas de amarre impiden que el asiento del dispositivo pueda girar hacia un lado u otro, debido a que se prevé que las cinchas estén tensadas para producir un amarre efectivo del asiento.

10 Para poder amarrar las cinchas de amarre, cada cincha de amarre incorpora un anclaje en un extremo libre de la cincha de amarre (el otro extremo está enganchado al correspondiente carrete situado en los mencionados alojamientos a los que dan paso las ranuras de la cara posterior del respaldo del asiento).

15 Los anclajes de las cinchas de amarre están configurados para engancharse a una parte fija del suelo del vehículo, entre el asiento trasero y el asiento delantero del vehículo.

20 Preferentemente, se prevé que el anclaje de las cinchas de amarre se ancle a una base de un asiento delantero del vehículo.

Tal y como se ha comentado, se prevé que al menos uno de los laterales u orejas del asiento pueda ser abatible.

25 Preferentemente, el asiento incorpora dos laterales abatibles, a izquierda y derecha.

Cada lateral abatible comprende un accionador cuya actuación permite desenclavar el lateral abatible para permitir el abatimiento de dicho lateral abatible.

30

Según una posible forma de realización del dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la invención, la pata trasera es telescópica. De esta manera, se puede ajustar su longitud. Mediante el ajuste de su longitud, y mediante el ajuste del ángulo de despliegue (gracias a la articulación de la pata trasera) con respecto a la

cara posterior del respaldo del asiento, se facilita un apoyo firme de la pata trasera sobre el suelo del vehículo.

5 El arnés del asiento incorpora preferentemente algunos tramos acolchados, de manera que permite así disminuir la presión sobre el cuerpo del niño usuario del dispositivo de retención infantil para vehículo.

10 Según una posible forma de realización, el asiento incorpora en la parte delantera de su base, unos orificios de paso adaptados para el paso a su través de un cinturón de seguridad del vehículo.

15 Preferentemente, en al menos uno de dichos orificios de paso para el cinturón de seguridad, el dispositivo incorpora también una pinza de retención, para sujetar el cinturón de seguridad en una determinada posición con respecto al orificio, evitando así que el cinturón pueda deslizarse y correr libremente a través del orificio.

Preferentemente, el dispositivo incorpora en el asiento un elemento reposacabezas, preferentemente fabricado en material viscoelástico.

20 Se prevé asimismo de manera ventajosa que cuando la pata trasera esté replegada y alojada en el rebaje de la cara posterior del respaldo del asiento, la pata trasera quede aproximadamente enrasada con dicha cara posterior del respaldo del asiento.

25 Según una realización preferente del dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención, la base del asiento está fabricada en material metálico.

No obstante, cabe también la posibilidad de realizar dicha base del asiento en material plástico o de fibra de carbono, resina, etc.

30

Breve descripción de las figuras

Como parte de la explicación de al menos una forma de realización ejemplar del dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente divulgación, se han incluido las siguientes figuras.

5 Figura 1: muestra una vista del dispositivo de retención infantil para vehículos, montado sobre el asiento trasero de un vehículo.

Figura 2: muestra una vista en perspectiva explosionada de los diferentes elementos que conforman el dispositivo de retención infantil para vehículo, mostrando también la
10 posibilidad de abatimiento de la estructura lateral del dispositivo de retención infantil para vehículo.

Figura 3: muestra una vista en perspectiva frontal superior del dispositivo de retención infantil para vehículo.
15

Figura 4: muestra una vista en perspectiva trasera del dispositivo de retención infantil para vehículo.

Descripción detallada

20

La presente divulgación se refiere, como ya se ha mencionado anteriormente, a un dispositivo de retención infantil para vehículo, destinado especialmente al transporte de niños que padecen osteogénesis imperfecta (OI).

25 La Figura 1 muestra una vista esquemática del dispositivo de retención infantil objeto de la presente invención, en donde puede apreciarse un niño montado sobre dicho dispositivo, y cómo el dispositivo se ubica sobre el asiento trasero de un vehículo.

El dispositivo comprende un asiento (1) formado por una estructura en capas de
30 distintos materiales.

La Figura 2 muestra un detalle de dicha estructura de capas.

En primer lugar, existe una base (2) metálica sobre la cual se sitúa una capa de
35 espuma de alta densidad (3) de material polimérico.

A su vez, sobre la capa de espuma de alta densidad (3), se sitúa una colchoneta (4) de espuma viscoelástica, que se adapta al cuerpo del niño para reducir la concentración de tensiones.

- 5 Finalmente, en la parte superior del respaldo (5) del asiento (1), y sobre la colchoneta (4) de espuma viscoelástica, se sitúa un reposacabezas (6), fabricado también en espuma viscoelástica.

10 La colchoneta (4) y el reposacabezas (6) de espuma viscoelástica aportan, no sólo mayor confortabilidad al niño, sino que sirven de eficaz capa de amortiguación frente a la estructura de base (2) metálica del asiento (1) cuando el niño experimenta desplazamientos bruscos contra la estructura del asiento (1), debido a los propios movimientos del niño, o bien debido a maniobras bruscas del vehículo.

15 Este eficaz amortiguamiento mejora con mucho la capacidad de amortiguar golpes que proporcionaría la capa de espuma de alta densidad (3) por sí sola, por lo que esta característica contribuye a que el dispositivo de retención infantil para vehículo de la presente invención resulte especialmente apropiado para niños que padecen OI.

20 El asiento (1) del dispositivo de retención infantil para vehículo está fabricado de tal manera que el ángulo del respaldo (5) del asiento mejora la posición de confort y descanso del niño. El respaldo (5) tiene por tanto, de manera preferente, un ángulo de inclinación mayor al de otros sistemas de retención infantil convencionales.

25 El dispositivo de retención infantil para vehículo incorpora al menos un lateral (7) abatible. Este lateral (7) u oreja del asiento (1) es un elemento, que se proyecta desde la superficie del respaldo (5) del asiento (1) y que ayuda a recoger mejor el cuerpo del niño, aportando mayor confortabilidad y seguridad.

30 En los sistemas de retención infantil convencionales, estos laterales u orejas son elementos fijos que no se pueden abatir. Como consecuencia de este hecho, la persona que se encarga de sentar al niño en el asiento y de levantarlo posteriormente, se ve obligado a realizar una maniobra algo incómoda, siendo necesario elevar al niño por encima del nivel de dichas orejas o laterales del asiento.

35

Más allá de la incomodidad, las maniobras mencionadas en el párrafo anterior pueden ocasionar choques del cuerpo del niño contra el asiento o contra otros elementos del vehículo. Estos choques pueden resultar muy perjudiciales en niños que padecen OI, ya que un leve choque puede provocar una fractura en alguno de sus huesos.

5

El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención está diseñado específicamente para instalarse a contramarcha, es decir, dando la espalda al sentido de la marcha del vehículo.

10 Para ello, el asiento (1) incorpora en la parte anterior o delantera de su base (2), unos orificios (8) de paso adaptados para el paso a su través del cinturón de seguridad del vehículo. La Figura 1 muestra un detalle del amarre del asiento (1) mediante el cinturón de seguridad del asiento trasero de un vehículo). Como se puede observar, el dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención, según la
15 realización mostrada en la Figura 1, incorpora una pinza (9) de retención en al menos uno de los orificios (8), para sujetar el cinturón de seguridad en una determinada posición en el orificio (8), y así evitar que el cinturón pueda deslizarse y correr libremente a través del orificio (8), evitando por tanto que el asiento (1) se pueda deslizar y desplazarse de su posición inicial ante una maniobra o movimiento brusco
20 del vehículo.

Alternativamente al amarre mediante cinturón de seguridad, según una forma de realización no mostrada en las Figuras, el asiento (1) puede estar diseñado con anclajes de tipo ISOFIX.

25

La Figura 4 muestra una vista esquemática en perspectiva trasera de un ejemplo de realización del dispositivo de retención infantil para vehículo, objeto de la presente invención.

30 El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención incorpora una proyección o pata trasera (10), que se proyecta desde el centro de la cara posterior del respaldo (5). Esta pata trasera (10) tiene la función de apoyarse contra el suelo del vehículo, aportando así una sujeción firme que evita que el asiento (1) pueda volcar hacia delante (en el sentido de la marcha del vehículo) cuando el
35 vehículo experimenta un frenazo brusco.

La pata trasera (10) puede tener una longitud fija, adaptada para alcanzar el suelo del vehículo, o bien puede ser una pata telescópica con elementos de anclaje para fijar una determinada posición o longitud de las extensiones telescópicas, una vez que la pata trasera (10) ha sido extendida o retraída.

5

La pata trasera (10) está a su vez articulada en un extremo con la parte trasera del respaldo (5) del asiento (1). Esta articulación (11) permite replegar la pata trasera (10) y alojarla en un correspondiente rebaje (12) existente en la parte trasera del respaldo (5) del asiento (1), de manera que quede aproximadamente enrasada con la parte trasera del respaldo (5) del asiento (1). Esta articulación (11) permite complementariamente desplegar la pata trasera (10) con el ángulo conveniente respecto a la parte trasera del respaldo (5) del asiento (1), para que la pata trasera (10) pueda apoyarse sobre el suelo del vehículo.

10

15

La parte trasera del respaldo (5) del asiento (1) comprende adicionalmente dos ranuras (13), una ranura (13) a cada lado de la pata trasera (10). Cada una de estas ranuras (13) da paso a un alojamiento que alberga un carrete (no mostrado en las Figuras) para una cincha de amarre (14). Cada cincha de amarre (14) comprende en su extremo libre (el extremo no enganchado al carrete) un anclaje (15) o gancho.

20

Los anclajes (15) o ganchos de las cinchas de amarre (14) son accesibles a través de las mencionadas ranuras (13). Las cinchas de amarre (14) están configuradas para anclarse, por medio del anclaje (15) o gancho, a la estructura metálica que sirve de base para el asiento delantero del vehículo (no mostrado en las Figuras).

25

Estas cinchas de amarre (14) cumplen la funcionalidad de evitar rebotes o desplazamientos del asiento (1) en el sentido contrario de la marcha, cuando el vehículo experimenta una aceleración brusca o cuando el vehículo experimenta una frenada intermitente o un choque frontal o posterior.

30

Asimismo, las cinchas de amarre (14) aportan estabilidad al dispositivo de retención infantil para vehículo, impidiendo que éste pueda rotar y desequilibrarse pivotando con respecto a la pata trasera (10) central.

35

Para extraer el dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención, basta con desenganchar el anclaje (15) o gancho de la estructura metálica

que sirve de base para el asiento delantero, y dejar que las cinchas de amarre (14) se recojan solas, debido que se prevé que los carretes tengan un efecto automático de rebobinado. Asimismo, para extraer el dispositivo de retención infantil para vehículo, se repliega la pata trasera (10) (y eventualmente, se retrae, en caso de tratarse de una

5 pata trasera (10) telescópica), quedando ésta albergada en el rebaje (12) central de la parte trasera del respaldo (5) del asiento (1).

Tal y como se ha comentado anteriormente, el asiento (1) incorpora al menos un lateral (7) abatible. Preferentemente, ambos laterales (7) u orejas del asiento (1) son

10 abatibles.

Para abatir cada lateral (7) del asiento (1), basta presionar un accionador (20) existente en el lateral (7), el cual libera un anclaje interno del lateral (7) (no mostrado en las Figuras) que permite que dicho lateral (7) pueda pivotar con respecto a una

15 bisagra (21) o gozne que articula el lateral (7) con respecto a la base (2) del asiento (1).

La Figura 3 muestra una perspectiva frontal de un ejemplo de realización del dispositivo de retención infantil para vehículo.

20 El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención incorpora un arnés (16) de seguridad para el niño, donde dicho arnés (16) incluye tres puntos de anclaje (17) con respecto a la base (2) del asiento (1), estando dos de dichos puntos de anclaje (17) posicionados en la parte delantera del respaldo (5) del

25 asiento (1), a ambos lados con respecto a la situación prevista de la cabeza del niño; el otro punto de anclaje (17) se encuentra posicionado en el centro de la parte inferior de la base (2) sobre la que se ha de apoyar el niño, en la situación prevista entre las piernas del niño. El arnés (16) está dotado de un punto de enganche (18) central, para la conexión de los tramos del arnés (16) que proceden de los puntos de anclaje (17)

30 posicionados en el respaldo (5) con el tramo de arnés (16) procedente del punto de anclaje (17) posicionado sobre la parte inferior de la base (2). Preferentemente, los diferentes tramos del arnés (16), y particularmente los tramos del arnés (16) procedentes de los puntos de anclaje (17) situados en el respaldo (5), se encuentran acolchados para aportar una mayor confortabilidad al niño y para proteger al niño de

35 tensiones excesivas contra su cuerpo.

Preferentemente, el arnés (16) está dotado de un sistema de retracción automático, análogo al existente en los cinturones de seguridad de los vehículos.

5 El reposacabezas (6) del asiento (1) es preferentemente regulable, de manera que puede adoptar la posición idónea para cada niño en función de su estatura, para aportar mayor confortabilidad y seguridad al niño.

La pata trasera (10) está fabricada preferentemente en acero o aluminio.

10 Las orejas o laterales (7) abatibles están fabricados preferentemente en aluminio.

La base (2) metálica del asiento está fabricada preferentemente en chapa de aluminio. Alternativamente a una base (2) metálica para el asiento (1), la base (2) del asiento (1) puede estar también fabricada en material plástico.

15

Sobre la base (2) del asiento (1) se sitúa el cojín o capa de espuma de alta densidad (3), que ayuda a dar forma al asiento (1). Sobre el cojín o capa de espuma de alta densidad (3), se sitúa la colchoneta (4) viscoelástica, que garantiza la reducción de presiones sobre el cuerpo del niño.

20

Los cantos o superficies laterales de la base (2) del asiento (1) presentan preferentemente un acabado en forma de tapas (19) de plástico, preferentemente de etilvinilacetato (EVA).

25

El dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención está especialmente diseñado para niños cuyo peso esté comprendido entre los 9 kg y los 18 kg. Alternativamente, según algunos diseños particulares, el dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención está indicado para niños cuyo peso ascienda hasta los 25 kg.

30

Asimismo, el dispositivo de retención infantil para vehículo objeto de la presente invención aporta un mayor espacio para las piernas del niño, con respecto al espacio disponible en otros sistemas de retención infantil convencionales.

ES 1 182 509 U

El dispositivo de la invención es de fabricación muy sencilla, resulta fácil de instalar en el vehículo y aporta un alto nivel de absorción de energía y, en definitiva, de seguridad para el niño.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de retención infantil para vehículo que comprende un asiento (1) formado por una base (2) y unos laterales (7), donde la base (2) comprende un respaldo (5) y donde sobre la base (2) del asiento (1) existe una capa de espuma de alta densidad (3), **caracterizado** por que

- sobre la capa de espuma de alta densidad (3) existe una colchoneta (4) viscoelástica;

donde el dispositivo comprende un arnés (16) de seguridad, con tres puntos de anclaje (17) respecto a la base (2) del asiento (1), y;

donde el dispositivo comprende una pata trasera (10), que se proyecta desde una cara posterior del respaldo (5) del asiento (1), configurada para apoyarse contra el suelo del vehículo, donde la pata trasera (10) comprende, en un extremo, una articulación (11) con la cara posterior del respaldo (5) del asiento (1);

donde mediante la pata trasera (10), el dispositivo está configurado para orientarse a contramarcha en relación con el vehículo, y donde el apoyo de la pata trasera (10) sobre el suelo del vehículo imposibilita el vuelco hacia delante del asiento (1).

2. El dispositivo de retención infantil para vehículo según la reivindicación 1, **caracterizado** por que la cara posterior del respaldo (5) del asiento (1) comprende un rebaje (12) configurado para alojar a la pata trasera (10) cuando la pata trasera (10) está replegada contra el respaldo (5) del asiento (1) mediante la articulación (11).

3. El dispositivo de retención infantil para vehículo según las reivindicaciones 1 ó 2, **caracterizado** por que el arnés (16) comprende un sistema de retracción automático.

4. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que al menos uno de los laterales (7) es abatible con respecto a la base (2) del asiento (1).
- 5 5. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que la cara posterior del respaldo (5) del asiento (1) comprende dos ranuras (13), donde cada ranura (13) da paso a un alojamiento que comprende un carrete de arrollamiento de una cincha de amarre (14).
- 10 6. El dispositivo de retención infantil para vehículo según la reivindicación 5, **caracterizado** por que cada cincha de amarre (14) comprende un extremo libre que a su vez comprende un anclaje (15), donde dichos anclajes (15) están configurados para engancharse a una parte fija del suelo del vehículo, tal como
- 15 una base de un asiento delantero del vehículo.
7. El dispositivo de retención infantil para vehículo según la reivindicación 4, **caracterizado** por que el al menos un lateral (7) abatible comprende un accionador (20) cuya actuación permite desenclavar el lateral (7) abatible para
- 20 permitir el abatimiento del lateral (7) abatible.
8. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que comprende dos laterales (7) abatibles con respecto a la base (2) del asiento (1).
- 25 9. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que la pata trasera (10) es telescópica.
- 30 10. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que el arnés (16) comprende tramos acolchados para disminuir la presión sobre el cuerpo de un usuario del dispositivo de retención infantil para vehículo.

11. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que el asiento (1) incorpora en la parte delantera de su base (2), unos orificios (8) de paso adaptados para el paso a su través de un cinturón de seguridad del vehículo.

5

12. El dispositivo de retención infantil para vehículo según la reivindicación 11, **caracterizado** por que incorpora una pinza (9) de retención en al menos uno de los orificios (8), para sujetar el cinturón de seguridad en una determinada posición con respecto al orificio (8), evitando así que el cinturón pueda deslizarse y correr libremente a través del orificio (8).

10

13. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que comprende un elemento reposacabezas (6) fabricado en material viscoelástico.

15

14. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que cuando la pata trasera (10) está replegada y alojada en el rebaje (12), la pata trasera (10) está aproximadamente enrasada con la cara posterior del respaldo (5) del asiento (1).

20

15. El dispositivo de retención infantil para vehículo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por que la base (2) del asiento (1) está fabricada en material metálico.

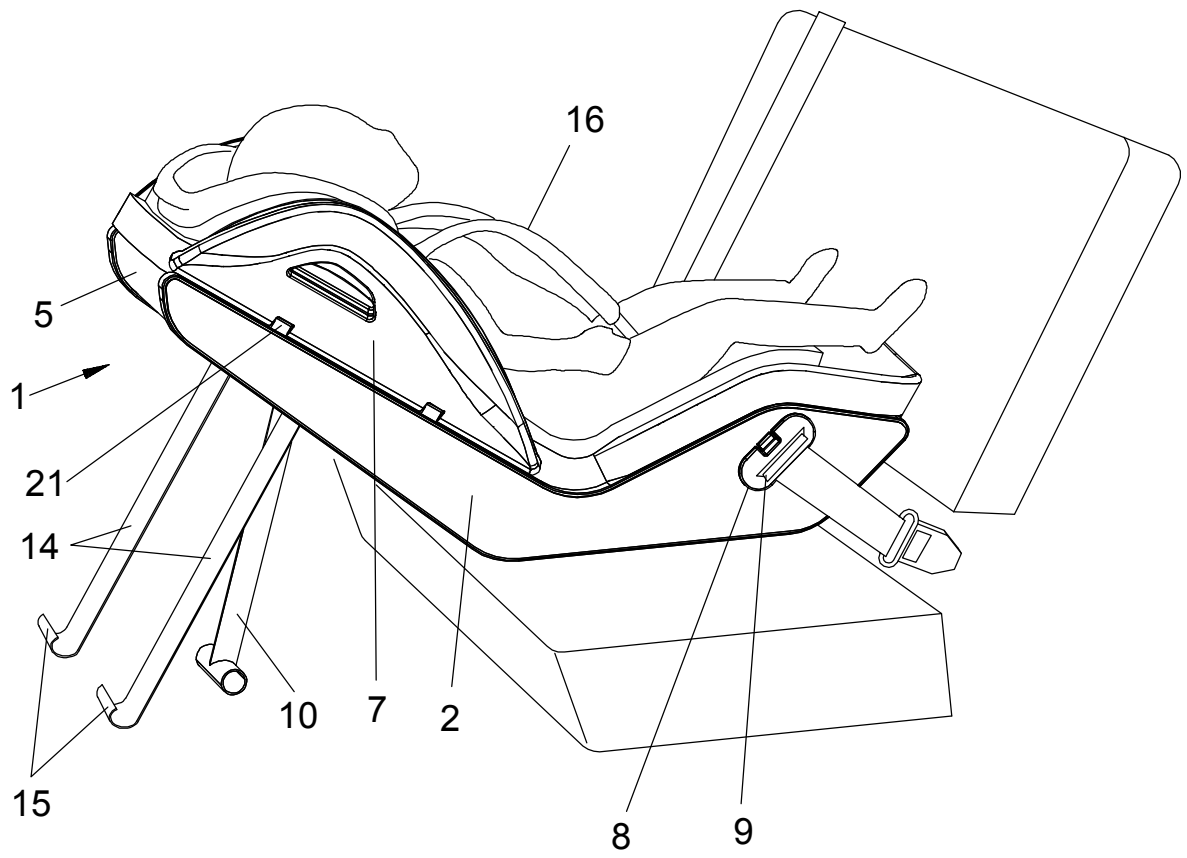


FIG. 1

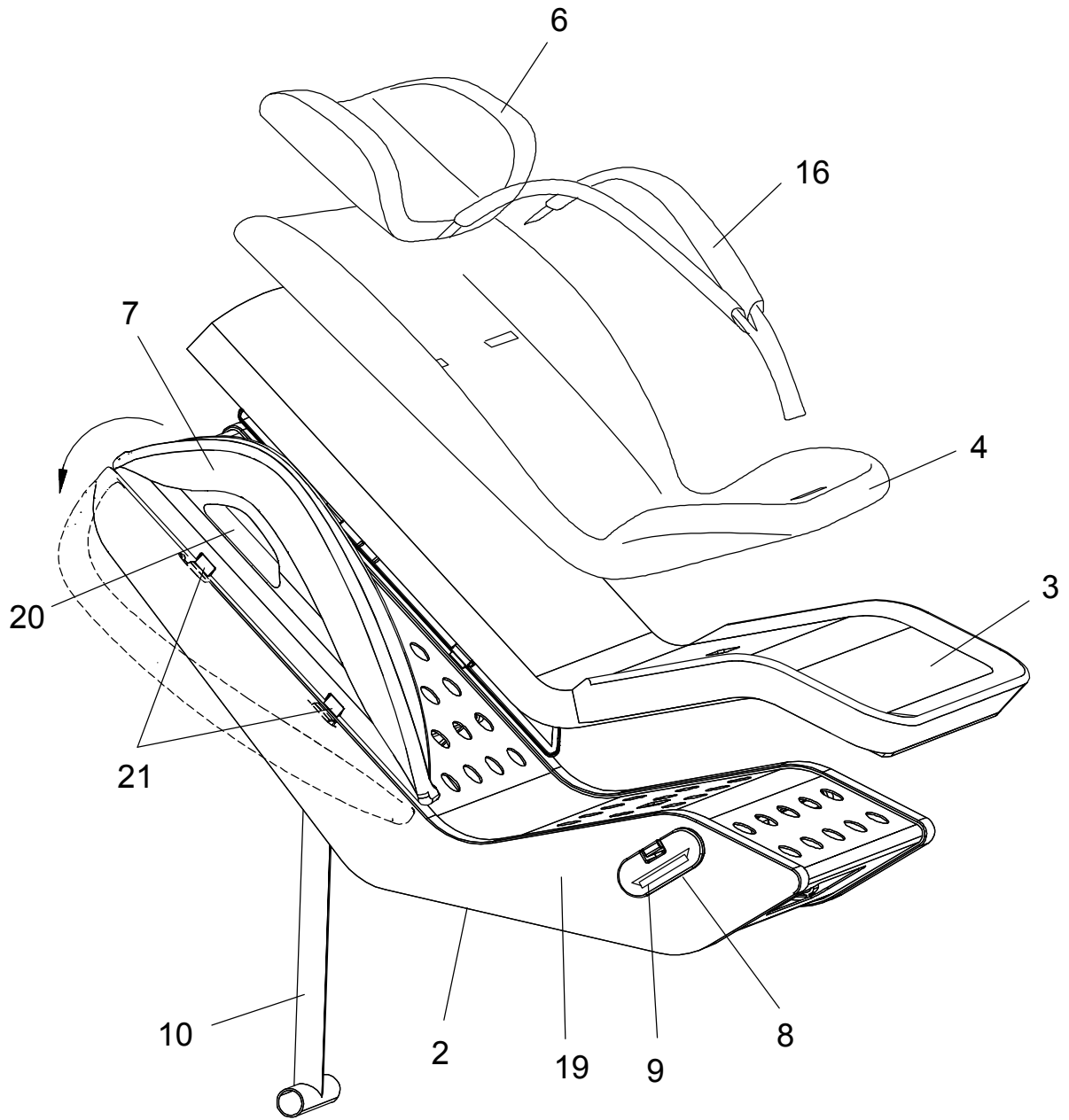


FIG. 2

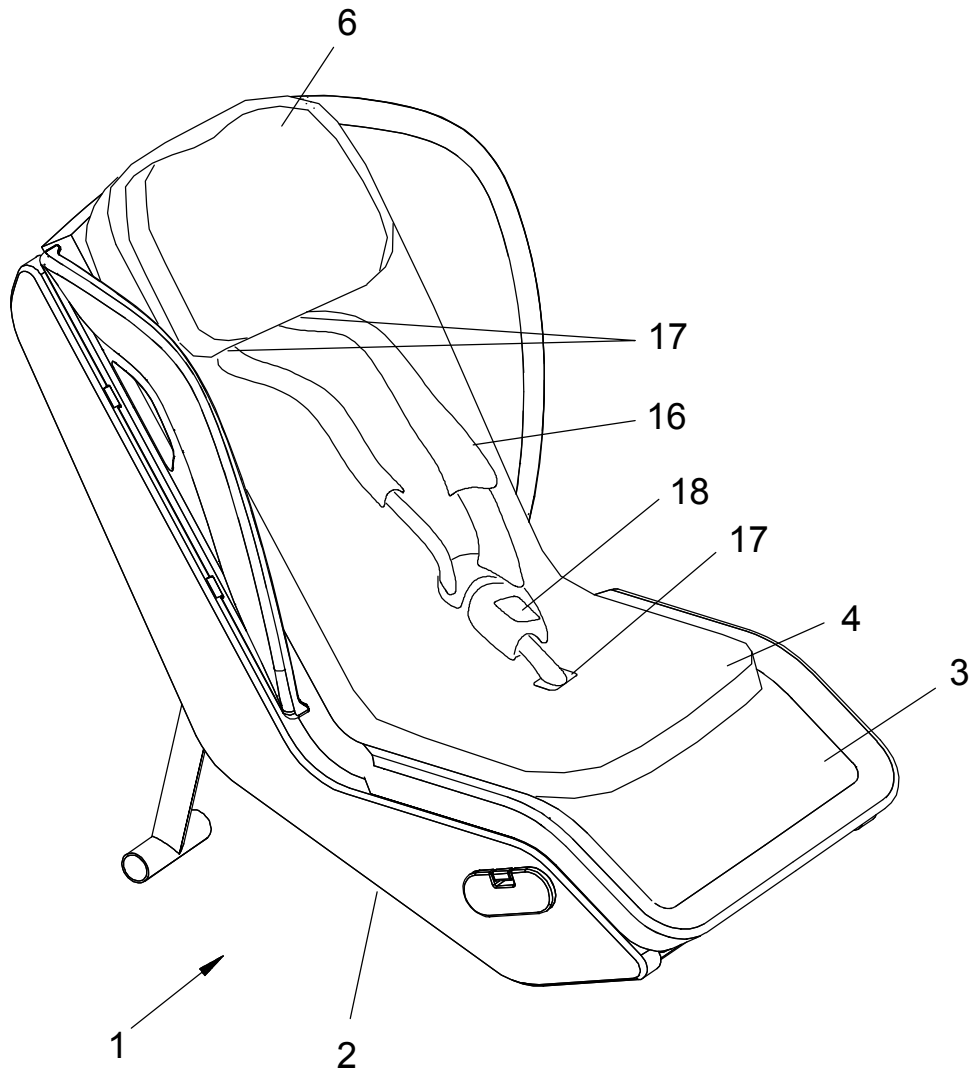


FIG. 3

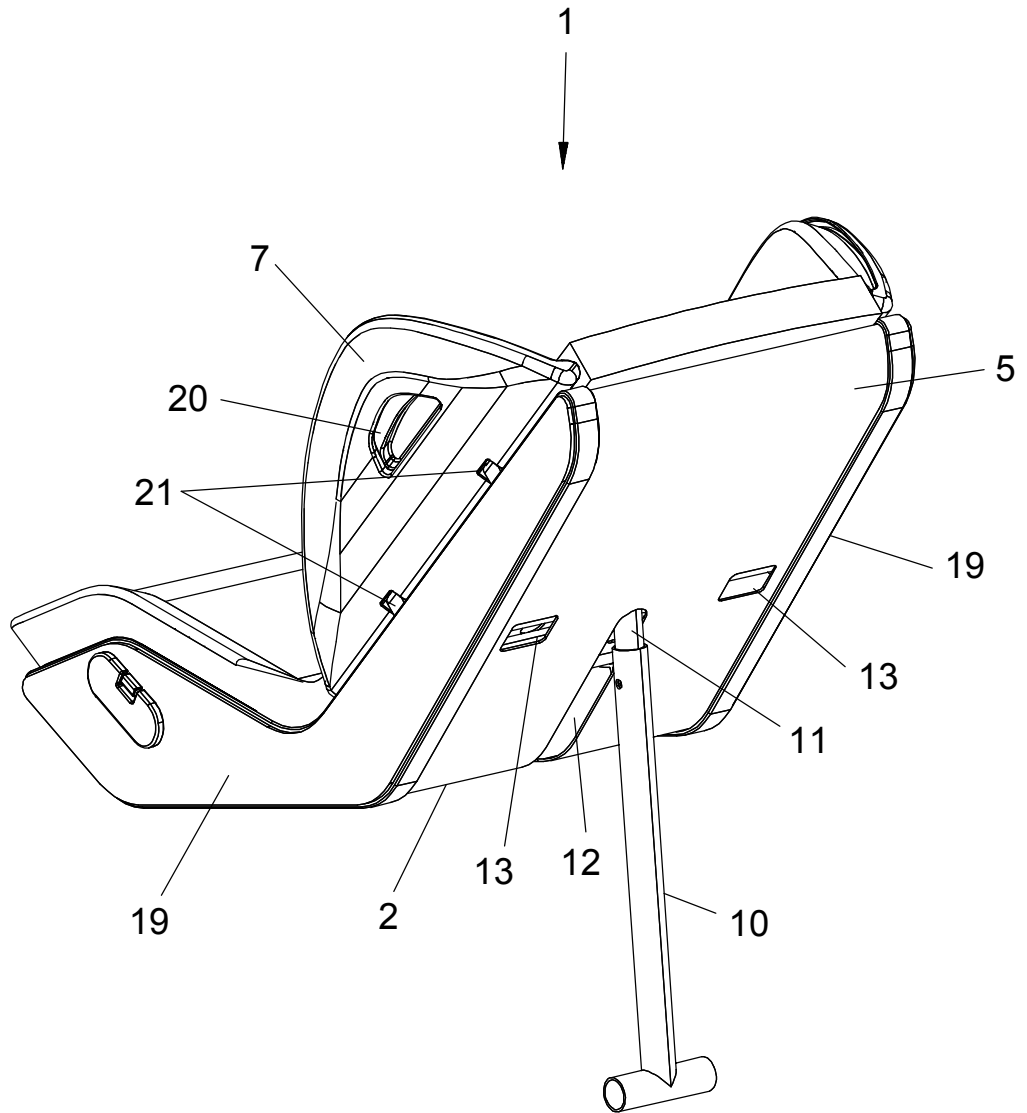


FIG. 4