

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 182 784**

21 Número de solicitud: 201730474

51 Int. Cl.:

B62J 1/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

24.04.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

12.05.2017

71 Solicitantes:

**TORROT ELECTRIC EUROPA, S.L. (100.0%)
Polígono Industrial Torre Mirona-C. Unicef, 17
17190 SALT (Girona) ES**

72 Inventor/es:

CONTRERAS TORRES, Iván

74 Agente/Representante:

VEIGA SERRANO, Mikel

54 Título: **ASIENTO CON CAJA DE FILTRO DE AIRE PARA MOTOCICLETAS**

ES 1 182 784 U

DESCRIPCIÓN

ASIENTO CON CAJA DE FILTRO DE AIRE PARA MOTOCICLETAS

5 Sector de la técnica

La presente invención está relacionada con las motocicletas deportivas, tal como trial o semejantes, proponiendo un asiento de bajo peso que reúne en una única pieza el asiento y la caja para alojar el filtro de aire de la motocicleta.

10

Estado de la técnica

En las motos deportivas, como las de trial o semejantes, es un factor importante la reducción del peso en todo lo posible, lo cual viene conduciendo a un continuo estudio de mejoras en cuanto a los materiales utilizados y a disposiciones que permiten reducir el número y tamaño de los elementos componentes.

15

Otro factor importante es la posibilidad de desmontaje y montaje con rapidez, así como la facilidad de acceso a los elementos que conllevan un frecuente mantenimiento, para reducir el tiempo necesario en las operaciones de entretenimiento, como limpieza, sustitución de piezas, reparación, entre otras.

20

A este respecto, el documento ES2226520B1 muestra una motocicleta con un conjunto que incluye la carcasa constitutiva del asiento de la motocicleta y la caja de alojamiento del filtro del aire. La unión entre el asiento y la caja del filtro del aire se tiene que establecer mediante una fijación con tornillos en una zona en donde el asiento se solapa sobre la caja del filtro, lo cual provoca un sobrepeso de dicho conjunto al requerirse de una zona de solape y emplear tornillos para establecer la fijación. Además, la unión del conjunto también requiere de un pegado con silicona en la zona de solape para evitar que se produzcan fugas en la caja de alojamiento del filtro de aire.

30

Por otro lado, el asiento está realizado en poliamida con un 30% de fibra de vidrio y la caja de alojamiento del filtro del aire está realizada en polipropileno con un 10% de fibra de vidrio. Al ser el polipropileno un material termoplástico y al quedar la caja próxima al tubo de escape, se requiere aplicar a la caja un barniz resistente al calor, lo cual provoca igualmente

35

un mayor peso del conjunto.

Se hace por tanto necesario una solución mejorada que permita resolver la problemática anteriormente mencionada.

5

Objeto de la invención

De acuerdo con la presente invención se propone un asiento con caja de filtro de aire para motocicletas que comprende una primera parte que constituye el asiento de la motocicleta y una segunda parte en la que es alojable el filtro de aire de la motocicleta, y en donde ambas partes están realizadas en fibra de vidrio o fibra de carbono, formando ambas partes una única pieza.

Al estar ambas partes del asiento realizadas en fibra de vidrio o carbono se consigue un asiento de un menor peso que en las soluciones ya conocidas. Ambas partes forman una única pieza obtenida mediante la aplicación de fibra en un proceso convencional de infusión de resina, de manera que al formar ambas partes una única pieza no se requiere de una unión atornillada entre las partes, ni se requiere la aplicación de entre las partes para garantizar la estanqueidad de la caja en la que es alojable el filtro de aire. Adicionalmente, al estar realizado el asiento en su totalidad en fibra de vidrio o carbono no se requiere de la aplicación de un barniz protector para resistir la temperatura a la que está sometida la parte en la que es alojable el filtro debido a su proximidad al tubo de escape de la motocicleta.

Adicionalmente el asiento comprende una tercera parte que cubre al menos parcialmente el tubo de escape de la motocicleta, de manera que se protegen frente a quemaduras indeseadas las piernas del conductor de la motocicleta cuando ésta se encuentra en uso.

La tercera parte del asiento es una continuidad de la primera parte y está realizada en el mismo material que las otras dos partes del asiento.

30

Se ha previsto que las partes del asiento comprendan respectivamente dos capas de fibra de vidrio o carbono entrelazadas entre sí, con lo que se optimiza el peso del asiento.

Con todo ello así se obtiene un asiento para motocicletas que resulta de unas características de reducción de peso y resistencia frente a la temperatura que le hacen ventajoso y le

35

confieren carácter preferente respecto a soluciones de la misma aplicación.

Descripción de las figuras

5 La figura 1 muestra una vista en perspectiva del asiento con caja con caja de filtro de aire de la invención.

La figura 2 muestra una vista lateral del asiento con la tapa en posición de montaje.

10 La figura 3 es una vista lateral de una motocicleta que incorpora el asiento de la invención.

Descripción detallada de la invención

La figura 1 muestra el asiento con caja de filtro de aire de la invención. El asiento
15 comprende una primera parte (1) que hace las funciones de asiento de la motocicleta y una segunda parte (2) en donde es alojable el filtro de aire.

La primera parte (1) comprende una base superior (1.1) y dos alas laterales (1.2) que
20 proyectan hacia abajo desde la base superior (1.1), mientras que la segunda parte (2) que aloja el filtro se dispone ubicada entre alas laterales (1.2) de la primera parte (1). Dicha base superior (1.1) de la primera parte es acopable sobre el chasis delantero (3) de la motocicleta, tal y como se muestra en la figura 3, mediante una fijación atornillada o similar.

La base superior (1.1) de la primera parte (1) tiene una abertura (4) que da acceso a la
25 segunda parte (2) del asiento en donde se aloja el filtro del aire, de manera que se garantiza un acceso fácil y rápido al filtro, para la extracción del mismo a efectos de limpieza o sustitución que con frecuencia hay que realizar. La abertura (4) se cierra con una tapa (5) susceptible de ser asegurada mediante un tornillo o cualquier otro medio de retención provisional.

30 Ambas partes (1,2) del asiento están realizadas en material de fibra de vidrio o fibra de carbono, de manera que mediante un proceso convencional de infusión de resina ambas partes (1,2) del asiento quedan intrínsecamente unidas entre sí formando una única pieza, con lo que se consigue un asiento con un peso reducido con respecto a las soluciones ya
35 conocidas. Además la fibra de vidrio o fibra de carbono es un material que resiste

adecuadamente la temperatura sin la necesidad de requerir ningún material de refuerzo adicional.

5 Las partes (1,2) del asiento comprenden respectivamente dos capas de fibra de vidrio o fibra de carbono que se disponen entrelazadas entre sí.

Así, para fabricar el asiento primeramente se obtienen de forma independiente la primera parte (1) y la segunda parte (2) del asiento. Para ello sobre un respectivo molde se depositan dos capas de fibra entrelazadas entre sí y mediante un proceso de infusión de resina se obtienen las respectivas partes (1,2). Posteriormente ambas partes (1,2) del asiento se unen entre sí mediante otra proceso de infusión de resina y posterior curado, de manera que se obtiene una única pieza.

15 Adicionalmente el asiento comprende una tercera parte (6) en continuidad con las alas (1.2) de la primera parte (1) del asiento, en donde dicha parte se dispone cubriendo al menos parcialmente el tubo de escape (7) de la motocicleta, de manera que quedan protegidas las piernas del conductor de la motocicleta evitando posibles quemaduras por el roce con el tubo de escape (7).

20 La tercera parte (6) se obtiene de forma independiente junto con la primera parte (1), y posteriormente la primera y tercera partes (1,6) se unen a la segunda parte (2) mediante un proceso de infusión de resina y posterior curado, de manera que se obtiene una única pieza.

25

30

35

REIVINDICACIONES

1.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, caracterizado por que comprende una primera parte (1) que constituye el asiento de la motocicleta y una segunda parte (2) en la que es alojable el filtro de aire de la motocicleta, y en donde ambas partes (1,2) están realizadas en fibra de vidrio o fibra de carbono, formando ambas partes (1,2) una única pieza.

2.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado por que adicionalmente comprende una tercera parte (6) que cubre al menos parcialmente el tubo de escape (7) de la motocicleta.

3.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado por que la tercera parte (3) está dispuesta en continuidad con la primera parte (1).

4.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, según la reivindicación 2 ò 3, caracterizado por que la tercera parte (3) está realizada en el mismo material que la primera y segunda partes (1,2).

5.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, según una cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4, caracterizado por que la primera parte (1) comprende una base superior (1.1) y dos alas laterales (1.2) entre las que se dispone la segunda parte (2), y en donde la tercera parte (6) está dispuesta en continuidad de las alas laterales de la primera parte (1).

6.- Asiento con caja de filtro de aire para motocicletas, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que las partes (1,2,6) comprenden respectivamente dos capas de fibra de vidrio o carbono entrelazadas entre sí.

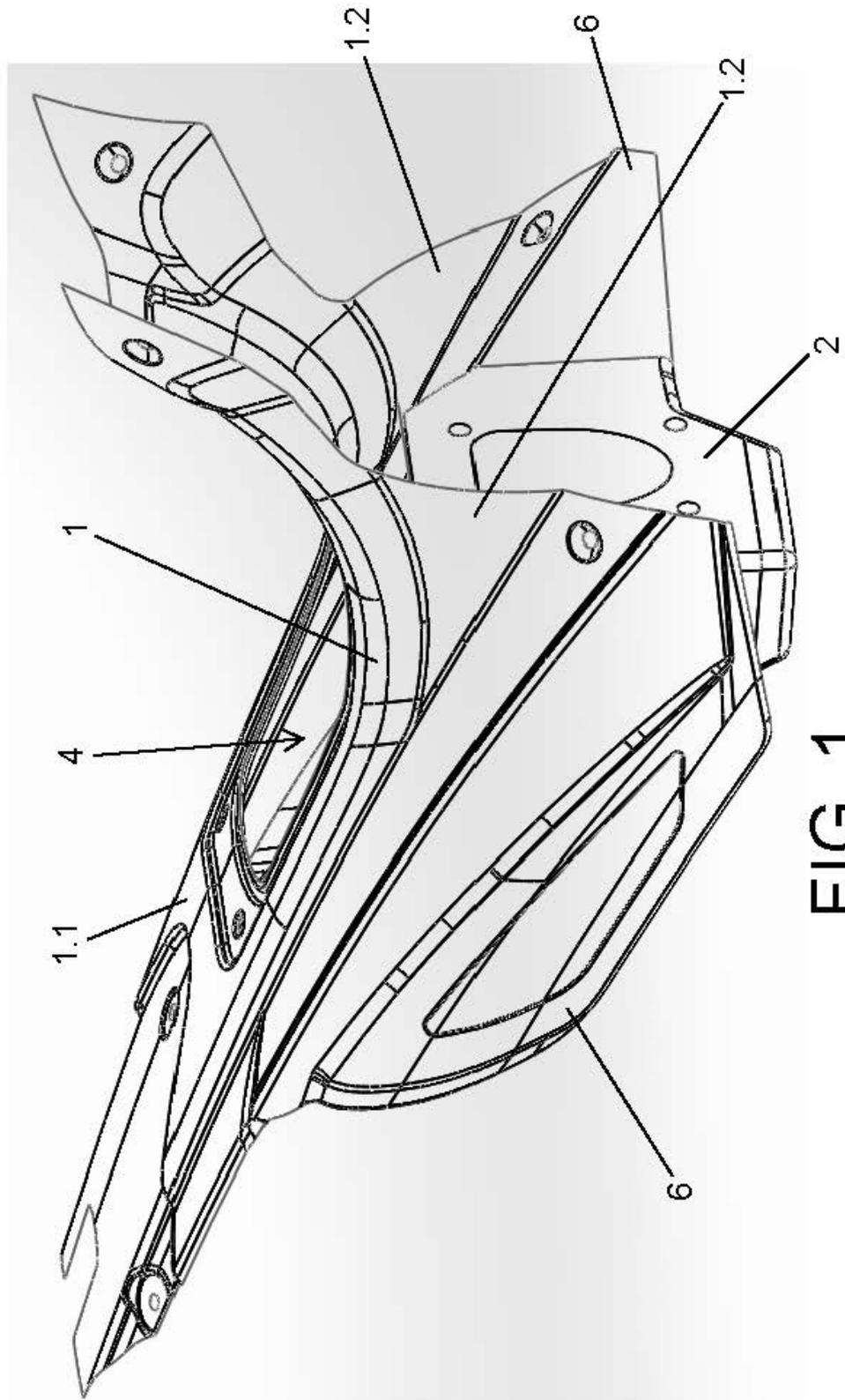
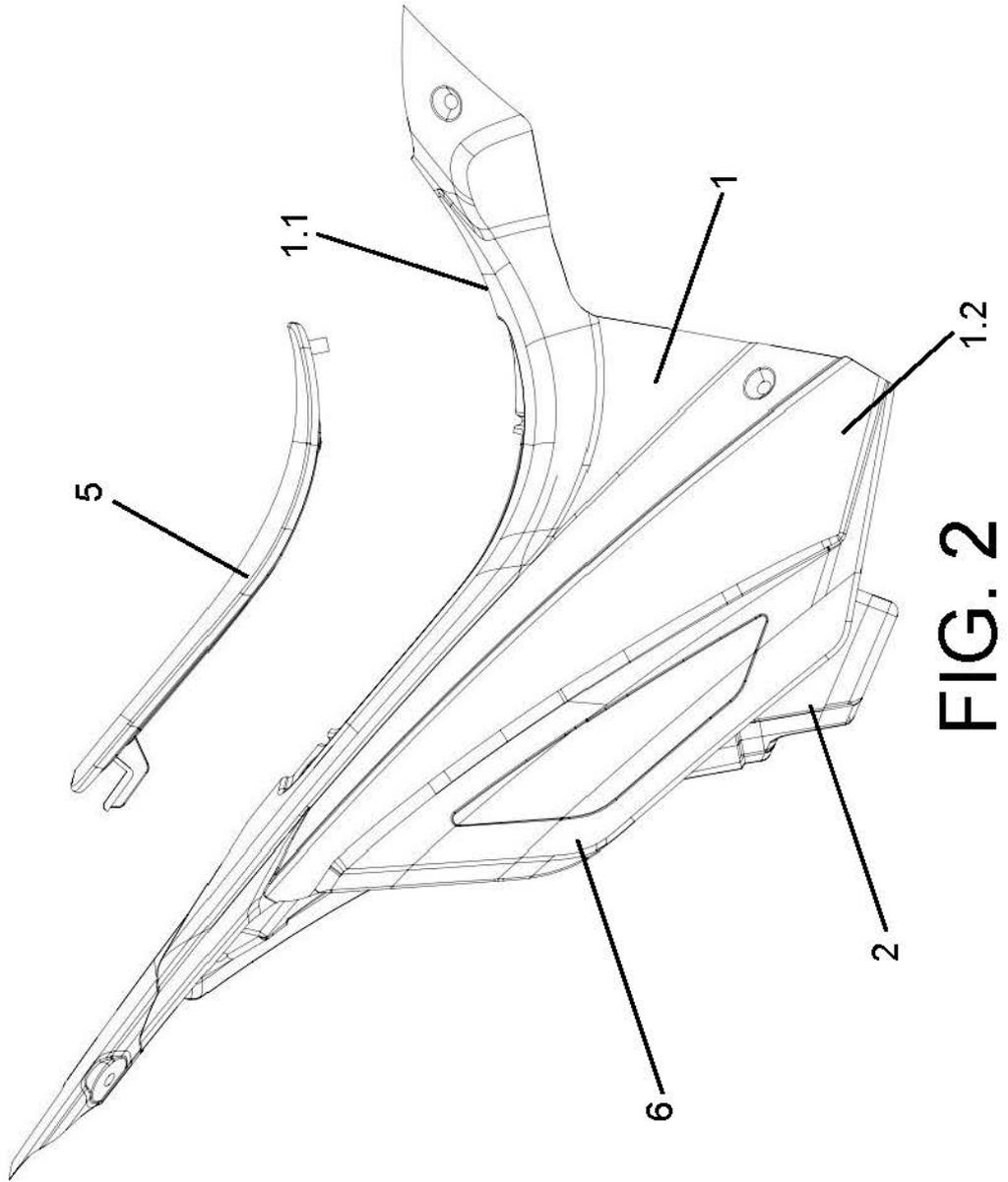


FIG. 1



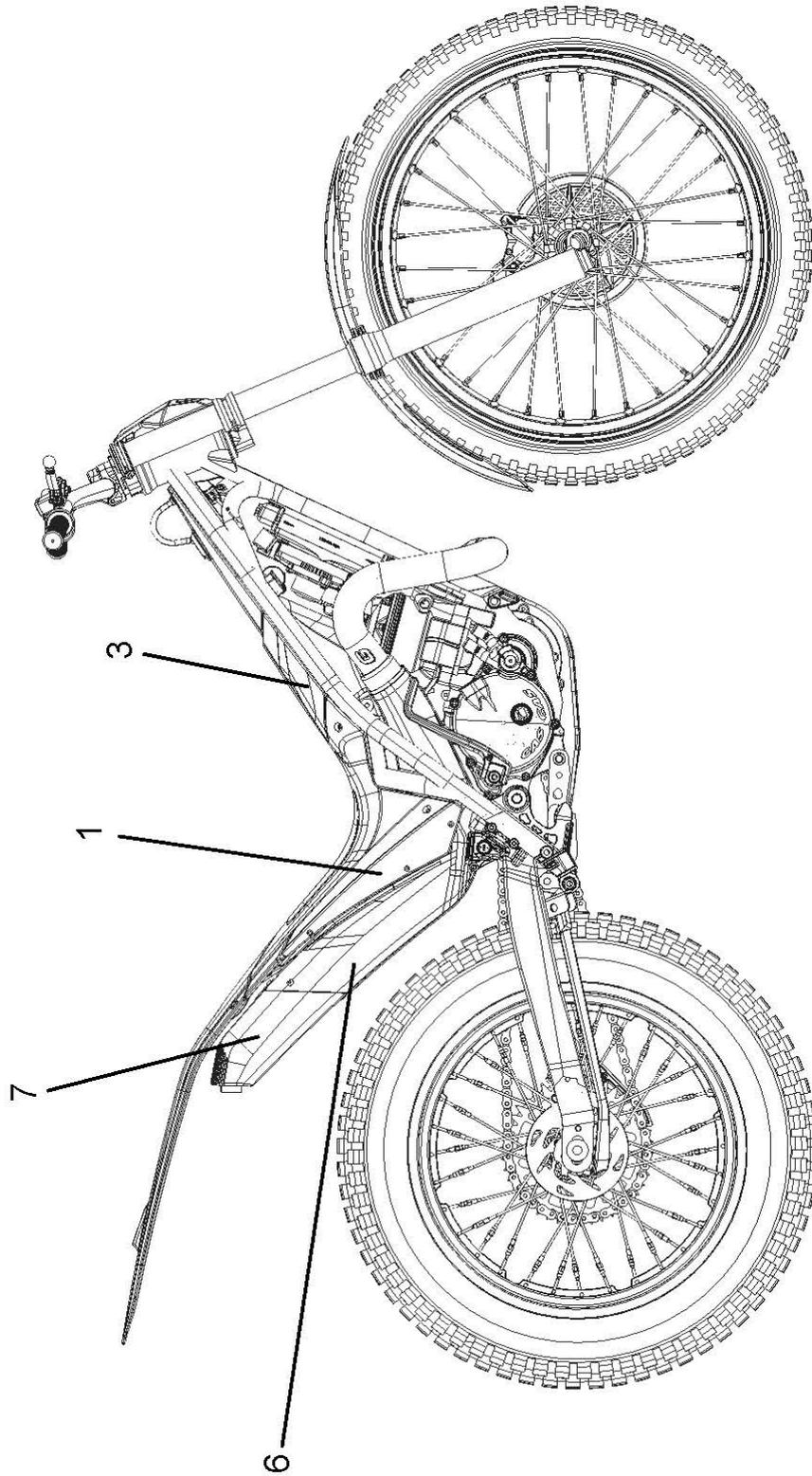


FIG. 3