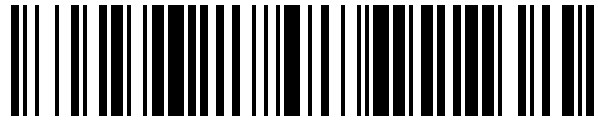


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 183 410**

21 Número de solicitud: 201730538

51 Int. Cl.:

G09F 13/16 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.05.2017

43 Fecha de publicación de la solicitud:

22.05.2017

71 Solicitantes:

**BEN AYAD, Mehdi (100.0%)
Calle Jaén, 4 2º C
14900 Lucena (Córdoba) ES**

72 Inventor/es:

BEN AYAD, Mehdi

74 Agente/Representante:

ALFONSO PARODI, Lorgia

54 Título: **TRIÁNGULO DE EMERGENCIAS COMPACTO**

ES 1 183 410 U

DESCRIPCIÓN

Triángulo de emergencias compacto.

OBJETO DE LA INVENCION

5 La presente invención, tal como se indica en el título, se refiere a un triángulo de emergencias, o también conocido como triángulo de preseñalización de peligro, que debido a su estructura modular permite la obtención un dispositivo compacto de fácil transporte.

10 El objeto de esta invención es aportar una solución hasta ahora desconocida para varios inconvenientes que se comentarán más adelante, principalmente, se pretende lograr un resultado final que permita disponer de un triángulo de emergencias diferente a lo que se conoce, permitiendo así disfrutar de un sistema compacto, fácil de montar y de desmontar, y que pueda ser transportado incluso en motocicletas.

El objeto en cuestión aporta esenciales características de novedad y notables ventajas con respecto a los medios conocidos y utilizados para los mismos fines en el estado actual de la técnica.

15 En la actualidad, son obligatorios los triángulos de emergencia para turismos pero no para motocicletas, sin embargo, este objeto resulta igual de útil tanto para unos vehículos como para los otros. Un triángulo de emergencia evita inconvenientes mayores que pueden ocasionar atascos, colisiones e incluso atropellos, pudiendo incluso producir la muerte de personas. Sin embargo, hasta el momento no era posible que un motociclista transporte un triángulo tal cual se conocía a día de hoy debido a su peso y volumen, y si lo transportaba, resultaba bastante incómodo y poco práctico.

20 El tamaño de las piezas que actualmente conforman los triángulos tradicionales, así como su rigidez y peso, hacen que sea un objeto complejo de transportar y de almacenar. Hasta el momento no se conocía un medio para resolver esta problemática.

25 Sin embargo, el triángulo que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, aportando una serie de ventajosas y novedosas características, y sin que ello suponga merma alguna de sus prestaciones en otros aspectos.

30 La invención propuesta pretende aportar una solución económica, ecológica, práctica, sencilla y de fácil utilización, cuyo efecto sería un dispositivo de señalización ágil, eficaz y cuyo peso y volumen reducidos permiten que sea muy fácil y cómodo de transportar y de almacenar en todo tipo de vehículos, pero de una utilidad excepcional especialmente en vehículos de dos o tres ruedas.

35 La presente invención tiene su campo de aplicación en el sector automovilístico, y más específicamente en el de los dispositivos de señalización.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En el estado de la técnica encontramos algunos documentos relacionados con la invención en cuestión, aunque ninguno de ellos aporta las mismas características ventajosas ni resuelve eficazmente los inconvenientes existentes.

40 Así, en el documento ES 2 008 456 encontramos una señal luminosa marcadora o indicadora de aviso de riesgo, que comprende: un tubo de luz alargado en cuya pared va incorporada una región translúcida; una unidad de lámpara que puede ser recibida dentro del tubo y alineable con la región translúcida de la pared del tubo; una unidad de montura de base para soportar el tubo de luz en una orientación deseada, y para alojar una fuente de alimentación de

energía para la unidad de lámpara; un cono amovible periférico de base que protege una porción inferior del tubo de luz y la unidad de montura de base para el mismo.

5 Por otro lado, en el documento ES 1 025 200 se aporta una señal de advertencia y estuche portaherramientas triangular, definida por un cuerpo triángulo-equilátero general centralmente calado hueco que se caracteriza porque está compuesto por una caja y una tapa que ajusta por medios de un renvalso periférico y cierra por medios de abrochado en el vértice superior; que va articulada por medios de charnelas situadas en la base (según la posición vertical del triángulo); contando con una peana plana orientable e interiormente con alojamientos para estuches portaherramientas independientes y desalojables.

10 A su vez, en el documento ES 1 044 474 se reivindica un triángulo de preseñalización de vehículos automóviles, de los formados por tres pletinas provistas de dos estrechas franjas de protección externa, que enmarcan a otras dos bandas amplias, una de material fluorescente y otra que incorpora el catadióptrico, armables en triángulo con hueco central y una pequeña marca de homologación, así como de los provistos de un soporte inferior, esencialmente caracterizado por
15 incorporar unas articulaciones inferiores de las pletinas perforadas, para paso común de unas piezas de aluminio mecanizado, con uno de sus extremos remachado o unidas por otro medio convencional, no manipulable por el usuario, que incorporan un resorte coaxial de extremos prolongados y doblemente quebrados, de inserción respectiva en los bordes de los extremos de las pletinas en tanto que, superior e indistintamente, las pletinas disponen sus bordes laterales
20 extremos antagonistas, provistos de un resalte enfrentado a un cajado de inserción del mismo, autoinsertos por los resortes.

En estos documentos si bien vemos algunas novedades en cuanto a triángulos de emergencia, ninguno de ellos reivindica una invención modular compacta que permite resolver los inconvenientes existentes hasta el momento.

25 Así vemos, que hasta ahora no se conocía una señal que por sus novedosas características resuelva los inconvenientes mencionados anteriormente tanto en cuanto a los documentos citados como a otras invenciones o sistemas tradicionales que encontramos en el estado de la técnica.

30 Tomando en consideración los casos mencionados y analizados los argumentos conjugados, con la invención que se propone en este documento se da lugar a un resultado final en el que se aportan aspectos diferenciadores significativos frente al estado de la técnica actual, y donde se aportan una serie de avances en los elementos ya conocidos con sus ventajas correspondientes.

En particular:

- 35
- Se logra un producto final económico y fácil de fabricar.
 - Se dispone de un triángulo de volumen y peso muy reducidos.
 - Es fácil de transportar y de almacenar.
 - Tanto el montaje como el desmontaje carecen de dificultad y de complicaciones.
 - Es muy sencillo de utilizar.

40

 - Es un producto utilizable para todo tipo de vehículos, en particular, muy útil para motocicletas.
 - Carece de elementos que requieran energía eléctrica, siendo amigable con el medio ambiente.
 - Presenta un funcionamiento muy eficaz.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Así, la presente invención está constituida a partir de los siguientes elementos:

5 Una pieza triangular de tela plastificada que perimetralmente presenta en su cara frontal una tira de cinta reflectante, mientras que en la cara posterior dispone perimetralmente de medios de sujeción que soportan cuatro tubos de pvc plegables, tres de ellos sujetan los lados del triángulo y un cuarto unido a la parte superior del triángulo para actuar como pata angular para la sujeción de todo el objeto.

10 Todos los elementos plegados se presentan dentro de una bolsa convenientemente seleccionada por su bajo peso y dimensiones reducidas. Para la utilización del triángulo de emergencia se retiran de la bolsa los componentes y se despliegan, uniendo los tubos de pvc a los medios de sujeción posteriores permitiendo así que la tela que forma el triángulo quede en posición vertical. Una vez utilizado, se vuelven a retirar los tubos, se pliegan los elementos y se vuelven a colocar dentro de la bolsa. En las pruebas realizadas se comprobó que el montaje y desmontaje se realiza en menos de un minuto.

15 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de esta memoria descriptiva se acompaña un dibujo que a modo de ejemplo no limitativo, describe una realización preferida de la invención:

Figura 1.- Vista frontal de la invención.

Figura 2.- Vista posterior de la invención.

20 En dichas figuras se destacan los siguientes elementos numerados:

1. Pieza triangular de tela.
2. Medios de sujeción.
3. Tubos plegables perimetrales.
4. Tubo a modo de pata angular.

25 REALIZACIÓN PREFERIDA DE LA INVENCION

30 Una realización preferida de la invención propuesta, se constituye a partir de los siguientes elementos: una pieza triangular de tela (1) plastificada que perimetralmente presenta en su cara frontal una tira de cinta reflectante, mientras que en la cara posterior dispone perimetralmente de medios de sujeción (2) que soportan cuatro tubos de pvc plegables, tres de ellos sujetan los lados del triángulo (3) y un cuarto (4) unido a la parte superior del triángulo para actuar como pata angular para la sujeción de todo el objeto.

REIVINDICACIONES

5 1.- TRIÁNGULO DE EMERGENCIAS COMPACTO, caracterizado por estar constituido a partir de una pieza triangular de tela plastificada que perimetralmente presenta en su cara frontal una tira de cinta reflectante, mientras que en la cara posterior dispone perimetralmente de medios de sujeción que soportan cuatro tubos de pvc plegables, tres de ellos sujetan los lados del triángulo y un cuarto unido a la parte superior del triángulo para actuar como pata angular para la sujeción de todo el objeto.

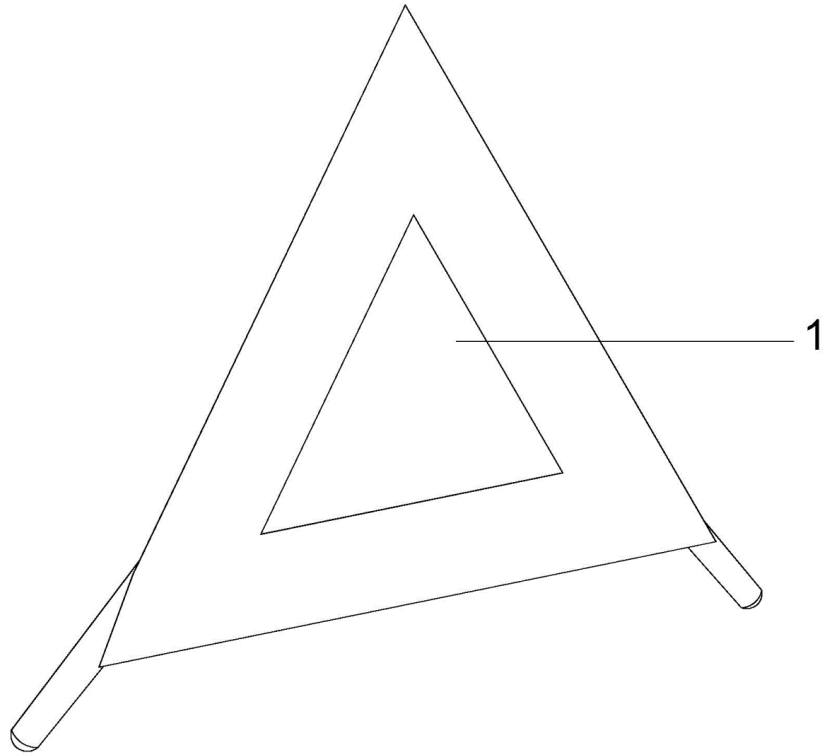


FIG. 1

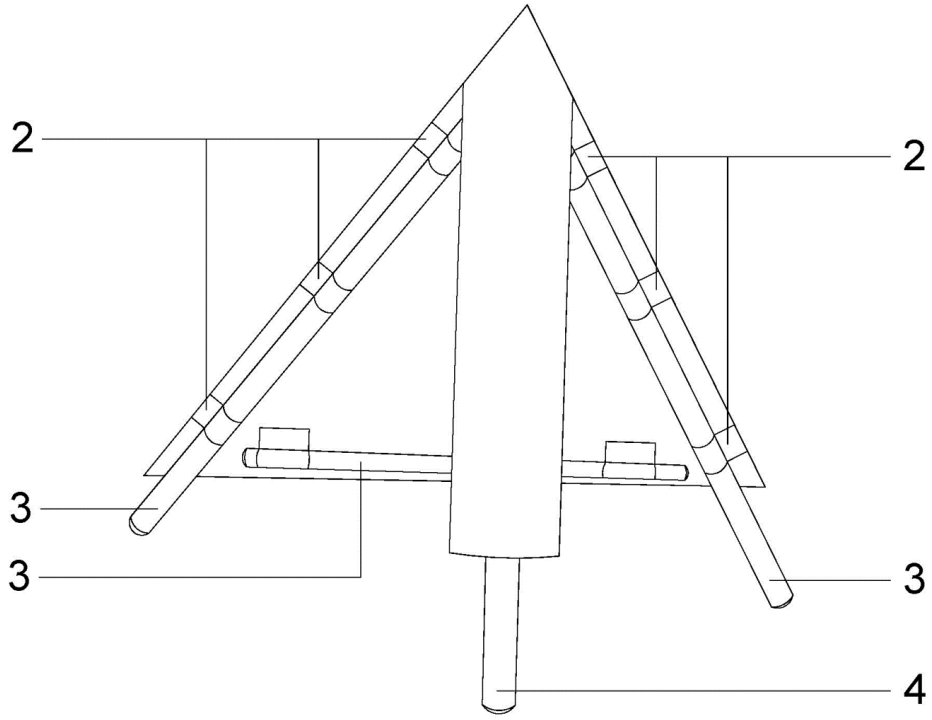


FIG. 2